

鐵路海線日式木造車站簡表					
名稱	談文站	大車站	新埔站	日南站	追分站
地址	苗栗縣造橋鄉談文村仁愛路 29 號	苗栗縣後龍鎮大明里明山路 180 號	苗栗縣通霄鎮新埔里 8 鄰 57 號	台中縣大甲鎮孟春里中山路二段 140 巷 8 號	台中縣大肚鄉王田村追分街 13 號
完工時間	大正 11 年(西元 1922 年) 10 月 30 日	大正 11 年(西元 1922 年) 12 月 20 日	大正 11 年(西元 1922 年)	大正 11 年(西元 1922 年) 10 月 30 日	大正 11 年(西元 1922 年) 9 月 30 日
面積	站體: 14.38 坪 站體雨遮: 10.88 坪	站體: 14.38 坪 站體雨遮: 10.88 坪	無提供	站體: 14.38 坪 站體雨遮: 10.88 坪	站體: 27.00 坪 站體雨遮: 23.00 坪
建材與造價	站體(本家) 建材:木造平家切妻洋小屋 內地瓦葺 造價: 2,639,000 (含上家) 建材:木造付卸鐵板葺	站體(本家) 建材:木造平家切妻洋小屋 內地瓦葺 造價: 2,639,000 (含上家) 建材:木造付卸鐵板葺	站體(本家) 建材:無提供 造價:無提供 建材:無提供	站體(本家) 建材:木造平屋切妻洋小屋 內地瓦葺 造價: 2,569,200 圓 建材:木造付卸亞鉛引鐵板葺(鍍鋅鐵皮屋頂)	站體(本家) 建材:木造平家切妻洋小屋 內地瓦葺 造價: 5,000.00 圓 建材:木造付卸鐵板葺
變遷簡史	本站於大正 11 年(西元 1922 年) 10 月啟用時, 原名淡文湖驛。民國 44 年(西元 1955 年) 隨地名變更為談文車站。民國 80 年(西元 1991 年) 由三等站降為簡易站, 由鄰近的竹南站管理。2008 年 4 月 1 日: 由甲種簡易站降為招呼站。	本站於大正 11 年(西元 1922 年) 10 月啟用時, 原名大山腳驛, 民國 51 年(西元 1962 年) 隨地名變更為大山車站。民國 80 年(西元 1991 年) 因營運不佳改為簡易站, 由鄰近的後龍站管理。	新埔站於大正 11 年(西元 1922 年) 10 月 11 日通車, 民國 60 年改為簡易站。	大正 11 年(西元 1922 年) 10 月 11 日海線通車後, 設站日南驛, 啟用迄今。民國 83 年 3 月 15 日由三等站降為甲種簡易站, 並指定由大甲站管理。	大正 11 年(西元 1922 年) 10 月 11 日海線通車後, 設追分驛, 為海線的端點站, 辦理山線、海線客運銜接業務, 啟用迄今。
建築風格	和洋風樣式	和洋風樣式	無提供	和洋風樣式	和洋風樣式
古蹟指定	苗栗縣歷史建築	苗栗縣歷史建築	苗栗縣歷史建築	台中市古蹟	台中市古蹟
資料來源:	台鐵台中運務段				
資料提供:	東海大學建築系建築型態研究室				
<b>各站進站旅次日均量(人)</b>					
年度	談文站	大車站	新埔站	日南站	追分站
2010	26	106	46	240	804
2011	26	120	56	295	708
2012	32	122	60	313	605
2013	30	128	63	333	685
2014	24	136	69	308	599
<b>平均</b>	<b>28</b>	<b>122</b>	<b>59</b>	<b>298</b>	<b>680</b>
資料來源:	維基百科				



