

Pour pouvoir utiliser ce fichier, dupliquez le

Tableau récapitulatif des coûts liés aux transports en entreprise

Véhicules d'entreprise (service + fonction)	
Achat / Loyer: leasing	
Amortissement si achat	
Carburant	
Entretien des véhicules (réparation, nettoyage)	
Coût du temps passé estimé à la gestion du véhicule	
Licences & supports logiciels dédiés	
Taxes sur les véhicules de service	#REF!

Accidentologie	
Frais de remise en état à la fin de la location	
RC & indemnisation	
Assurances	
Franchise accident	
Coût ITT	

Déplacements professionnels	
Location de voiture	
Péages	
Carburant	
Trains	
Avions	
Frais de déplacements	
Remboursement des indemnités kilométriques	

Parking	
Entretien et aménagement	
Gardiennage et contrôle d'accès	
Taxes foncières	
Locations de places de parking supplémentaires	

Autres mobilités	
FMD	
Aménagement du parking vélo	
Fuite de vélos (inclu délocalisation)	
Prise en charge du transport en commun	
Versement transport	

Externalités	
Coûts de parking visiteurs	
Impact CO2	
Ponctualité (retard des collaborateurs)	
Turn over	
Absentéisme	
Coût de recrutement	
TOTAL	#REF!

Economies potentielles	
Achat / Loyer: leasing	
Amortissement si achat	
Carburant	
Entretien des véhicules (réparation, nettoyage)	
Coût du temps passé estimé à la gestion du véhicule	
Licences & supports logiciels dédiés	
Taxes sur les véhicules de service	#REF!

Accidentologie	
Frais de remise en état à la fin de la location	
RC & indemnisation	
Assurances	
Franchise accident	
Coût ITT	

Déplacements professionnels	
Location de voiture	
Péages	
Carburant	
Trains	
Avions	
Frais de déplacements	
Remboursement des indemnités kilométriques	

Parking	
Entretien et aménagement	
Gardiennage et contrôle d'accès	
Taxes foncières	
Locations de places de parking supplémentaires	

Autres mobilités	
FMD	
Aménagement du parking vélo	
Fuite de vélos (inclu délocalisation)	
Prise en charge du transport en commun	
Versement transport	

Externalités	
Coûts de parking visiteurs	
Impact CO2	
Ponctualité (retard des collaborateurs)	
Turn over	
Absentéisme	
Coût de recrutement	
TOTAL	#REF!

Remarques / ordre de grandeur

En centre ville de Lille, le parking revient à 130e HT / mois

Dans le cadre du bilan carbone, vous pouvez avoir une estimation. Sinon, les dépenses de carburant peuvent être rapportées au km (6l/100km en moyenne) et additionnées aux IC. Pour un bilan détaillé, il est nécessaire de l'ajouter à la part modale voiture x la distance domicile travail moyenne des collaborateurs.

COEFFICIENTS

CA (en euros) =	
Résultat net (en euros) =	
Nombre de salariés	
Part de votre budget TRANSPORT dans votre chiffre d'affaire (en %)	#REF!
Part de votre budget transport dans votre résultat net	#REF!
Part des TRANSPORT/an par salarié	#REF!