A KÍSÉRLETI ÁTALAKÍTÁSRA VONATKOZÓ JAVASLATOK, VÉLEMÉNYEK, KÉRDÉSEK

Ezen az oldalon a kísérleti átalakításra vonatkozó javaslatokat, véleményeket, kérdéseket összegezzük, melyeket kategóriánkként válaszolunk meg. Egy kitöltő válasza több kategória mellett is szerepelhet, ha több témakört is érint a javaslat.

Beérkezett visszajelzések	Témakör	RÉV8 válasza
Nagyon drága volt mint utólag megtudtam. Nem is tudom mi került ilyen sok millióba. Szerintem kevesebb összegből igényesebben,hangulatosabbá tehették volna ezt a kis területet. Rengeteg ötlet van raklapból bútorokra és egyéb berendezésekre,árnyékolókra,virágládákra a neten. Nem volt zöld és nem volt kényelmes. Ezek a sárga székek olyanok voltak mint ha megmaradtak volna egy rendezvényről és jó lesz ez a térre is.	**Ebben a témakörben a kivitelezésének minőségére és módjára vonatkozó kérdéseket, javaslatokat fogjuk megválaszolni (16 db említés). Az alábbi vélemények fogalmazódtak meg legsűrűbben a válaszadás során:** - Kísérleti kialakítás túl drága volt - Kísérleti kialakítás eszközei nem eredményeztek tényleges zöldítést és hűtést a nyári melegben - Szedett-vedett megoldásnak tűnt pár elem (pl. aszfaltfestés is rossz minőségű volt) - Tér-jelleg erősebb hangsúlyozása	A kísérleti kialakítás célja az volt, hogy a tér ideiglenes átalakításával tapasztalatokat szerezzünk arról, hogy a távlati tervezés során mire kell tekintettel lennünk, ha mindenki számára élhető teret akarunk létrehozni. Ez sajnos nem járt konfliktusok nélkül, ugyanakkor ezekre a negatív tapasztalatokra is reflektálunk a tervezési folyamatban (pl. padok elhelyezésével kapcsolatban). Ez a kísérleti időszak is pénzbe került, azonban a megvásárolt köztéri elemeket (virágláda, padok, székek és asztalok) a kerület más pontjain hasznosítjuk közterület-fejlesztési projektjeink részeként (pl. Magdolna negyed forgalomcsillapítása). Valóban nem lehet olyan fokú zöldítést és ezáltal a hőség csökkentését elérni a kihelyezett virágládákkal, mint talajkapcsolatos fák telepítésével, a végleges terv viszont 17 db fa kiültetését tartalmazza. A tér járda és út szintjének kiegyenlítése a kísérleti kialakítás keretébe nem fért bele, a koncepciótervek viszont már egy szintbe hozott burkolattal számolnak. Hangsúlyoznunk kell, hogy a kísérleti átalakítást nem szántuk egy végleges kialakításnak, a megoldások valóban ideiglenesnek. Az aszfaltfestéssel, utcabútorok kihelyezésével vizsgáltuk meg, hogy mennyiben tud ez a terület egy egységes, gyalogos térként működni. Sajnos az aszfaltfestés (amely a Kálvin tértől az Orczy térig ábrázolta a Baross utcát a környező utcáival) valóban nem lett elég tartós és kopott a festék, a jövőben ezt a tapasztalatot is felhasználjuk aszfaltfestések tervezésekor. A kialakítás hasznos információkat szolgáltatott számunkra a térhasználatról, a felmerülő problémákról, lehetőségekről, mindezekre pedig igyekeztünk reagálni a koncepciótervben. Az alábbi linken talál részletes leírást a megfigyeléseinkről: https://rev8.hu/wp-content/uploads/2023/10/Kiserleti-atalakitas-monitorozas.pdf. A koncepciótervekre vonatkozóan az egységes, gyalogos tér kialakítását a kitöltők többsége támogatta, ugyanakkor a forgalmi rendre és a parkolásra vonatkozó javaslatok alapján, a gépjárművek kihajtási lehetősége megmarad a Kisfaludy utca folytatásában a Baross utcára, de a gyalogosok elsőbbséget élveznek majd a téren. Azonban indokolt esetben (pl. áruszállítás, költözés, mozgássérült és idős személyek szállítása) lehetővé tesszük a behajtást a térre egy rövid szakaszon a Baross utca és a Kis Stáció utca felől. Gépjárművel áthaladni ebben az esetben sem szabad majd a téren.
Elég olcsó megoldás volt az asztal és szék, ráadásul ahogy várható volt a hajléktalanok és drogosok lepték el. Így a tér még koszosabb volt. Több plusz növényt vártam.		
Elég ideiglenes, kicsit szedett-vedett jellege van, ezt jó lenne egységesíteni		
Átgondolatlan volt, rendetlenség, kosz, szemetelés, köztéri alkoholizálás és gusztustalan cselekedetek helyszíne lett a tér. Igyekeztem elkerülni.		
A koncepció jónak indult, a megvalósítás nem sikerült.		
Szeket kitenni es aszfaltra rajzolni nem atalakitas. A kiallitast itt szuksegtelen, csak helyet vesz el. Zoldfeluletet ugy is lehet novelni, h autok valamilyen formaban maradhatnak (pl parkolo autok vegebe ultetni). 17 eve lakok azon a reszen, egyaltalan nem veszes az autoforgalom (ott elve is max evente 1x hajtottunk at a szervizuton...). A parkolok helyzete azonban kritikus, foleg mivel az osszes airbnb a kisfaludyban is az utcan parkoltatja a kulfoldieket, nem a lakasokhoz tartozo melygarazsban. Igy helyiek mar tenyleg nem tudunk parkolni. Es a keruleti lakosok tamogatasahoz ez is hozzatartozik. Egy jo tervezo ceg parkolohelyeket is tud kreativan tervezni, pl palotanegyed (parkoloautok kozotti oszlopok tetejerol leagazo novenyzet, bokrok, futonovenyzettel benott fa panelek, stb.) A vendeglatohelyek ocska teraszai (indiai etterem, kocsma) sokkal jobban ronditjak a ter elmenyet, raadasul az ettereme mindig ures volt, de a helyet nagyon elvette. Egy evben kb 4-5 honap van, amikor rendszeresen ki lehetne ulni. Inkabb ugy kene jo megoldast talalni, h a ter az ev nagyobb reszeben is funkcionális es vonzo legyen (esoben, hidegben, stb).		
Értelmesebb dolgokra költsék az adófizetők pénzét, meg a saját idejüket és ne arra, hogy lehet még jobban növelni a szmogot meg koszt. Nem is beszélve a Kálvária téren lévő új oszlopokról. A világ baromsága. Mióta a Barossban elvették a sávokat a nyomorult bicikliseknek, azóta akkor szmog van, hogy nem lehet megmaradni. Régebben nem ilyen volt. Hát nagyon megérte azért az óránként elmenő 2 tetves wolt futár miatt.		
Látszott, higy nagyon olcsónak kellett lennie.		
lehetett volna bátrabb, ez a sok aszfalt barátságtalanná tette, de amúgy jö ötlet, sokkal jobb mint volt		
Hát igazából én nem nagyon használtam ki az átalakítást, mert kedves, meg kényelmes, hogy le lehet ülni, de borzasztóan meleg továbbra is és én azt hittem, vártam, hogy ezen is alakítanak majd. Nekem nem volt hívogató leülni ott a forróság miatt.		
A kísérleti átalakítás előtt kellet volna megkérdezni a téren lakókat. Az nem került volna 10 M Ft-ba.		
Nem volt eléggé zöld és a környező utcák zaja miatt nem volt igazán kellemes hangulata.		
Először furcsálltam a "kísérleti átalakítást" mint koncepciót, de összességében jó ötletnek tartom. Remélem, hogy valóban monitorozták a tevékenységet a téren, mert ennek csak így van értelme - erről azonban nem olvastam részleteket.		
A szintkülönbséget szűntessék meg, ne rámpákkal, hanem teljesen alakuljon át autóforgalom elől védett sétálóutcává. Az autósokat pedig tájékoztassák a változott forgalomról és alternatív útvonalakról.		
A zöldítés ne abból álljon, hogy virágládákat helyezünk ki. Az egész egy betondzsungel volt az átalakítás után is. Valamint az autóforgalom teljes kitiltását nem tartom feltétlen célszerűnek.		
Az aszfaltfestés nagyon rossz minőségű volt sajnos		
Azt gondolom, hogy a kísérleti átalakítás mögött meghúzódó előzetes céllal teljes mértékben tudok azonosulni, azonban az implementáció számomra egyértelmű kudarcot jelnetett. A teret korábbi jellegétől eltérően közösségi helyként pozicionálni egy jó irány, azonban a pilot során, a közösség, amely megtalálta magának az "új teret", többnyire hajléktalanokból állt, akár reggel 7 órakor, akár a délutáni, illetve akár az esti órákban jártam erre. Helyi lakosként napi szinten járok a téren, mind autóval, mind gyalogosan. A koncepció során, mivel elvételre került a szerviz út az autóforgalom elől, nekem is megnövekedett a menetidőm, azonban ezzel kényelmesen tudna élni az ember, abban az esetben, ha csupán ezt az áldozatot kellene meghoznia annak érdekében, hogy a tér egy virális közösségi hely legyen. Azonban ebben a formában, hogy a tér új közössége inkább taszítja az embert, mint vonzza, nem gondolnám, hogy maradandó módon ebben a formában kellene hasznosítani a teret. A helyzet több mint valószínű, hogy hosszú távon sem változna, csak abban az esetben, ha a 100 méterre található hajléktalan szállót elköltöztetik egy távoli helyszínre. Ezen gondolataim mentén, kérem Önöket, hogy gondolják újra, hogy biztosan ebben a formában érdemes a teret újraálmodni. Köszönettel, egy helyi lakó		
A közvetlenül a tér közelében lakókon kívül további kerületi lakosoknak a bevonása,hiszen a közbiztonsági állapotok romlása valamennyi ott várakozót is közvetlenül érint.	**Ebben a témakörben a kísérleti kialakítás kommunikációjára és a társadalmi bevonás folyamatára vonatkozó javaslatokra és kérdésekre fogunk választ adni (16 db említés)** - Hatásvizsgálat igénye későbbi folyamatoknál - A kísérleti kialakítás megszűntetésének ellenzése, nem kellett volna visszaállítani - Nem volt jól kommunikálva az átalakítás, nem volt átállási idő az autósoknak - Kísérleti kialakítás előtt meg kellett volna kérdezni a lakosokat - Széleskörű társadalmi bevonás biztosítása a lakók és kerületi lakosok körében egyaránt (buszmegálló területét jellemzően nem csak a helyi lakosok használják)	A kísérleti kialakítás célja az volt, hogy a tér ideiglenes átalakításával tapasztalatokat szerezzünk arról, hogy a távlati tervezés során mire kell tekintettel lennünk, ha mindenki számára élhető teret akarunk létrehozni. A kérdőívben biztosítottuk a józsefvárosi lakosok számára azt, hogy elmondhassák véleményüket a kísérleti kialakításról, illetve a Rév8 munkatársai megfigyeléseket tartottak a téren, és standolási alkalom is volt. Emellett egyeztettünk a tér lakóin túl a közterületet használó, ott áthaladó lakosokkal, üzlettulajdonosokkal. Az alábbi dokumentum foglalja össze megfigyeléseink, standolásaink és az üzlethelység interjúk tapasztalatait: https://rev8.hu/wp-content/uploads/2023/10/Kiserleti-atalakitas-monitorozas.pdf. A tervezési folyamatot megelőzően is beszéltünk az üzlethelységekkel, hogy felmérhessük igényeiket. Hasonlóan a Bacsó Béla utca véleményezéséhez, itt is az eredeti forgalmi rend visszaállítása után kezdtük meg az értékelés folyamatát. A kialakítás hasznos információkat szolgáltatott számunkra a térhasználatról, a felmerülő problémákról, lehetőségekről, mindezekre pedig igyekeztünk reagálni a koncepciótervben. Köszönjük a kommunikációra, valamint a véleményezés módszerei vonatkozó észrevételeiket. A visszajelzések alapján dolgozunk azon, hogy még több módon gyűjtsünk be információkat egy helyszínnel kapcsolatban az előkészítési fázisban. A kommunikáció esetében folytatni fogjuk a társasházak, valamint a helyszínen parkoló autósok minél szélesebb körben való elérését, valamint tájékoztatását a megváltozó forgalmi rendről. Több projektünk kapcsán is követjük az autókra való szórólapozás, hírlevél küldés, plakátolás és közös képviselőkön keresztül történő információátadás gyakorlatát, ezekkel a tájékoztató anyagokkal a Harminckettesek tere kapcsán is találkozhattak. Ha nem szeretne lemaradni a legfrisebb híreinkről, iratkozzon fel hírlevelünkre az alábbi oldalon: https://rev8.hu/hirlevel/ A forgalmi rend 2023. júniusában történt változásáról a felsorolt kommunikációs csatornákon keresztül adtunk tájékoztatást. Az ilyen jellegű beavatkozásoknál az a tapasztalatunk, hogy szükség van egy átállási időre, ami során felmerülnek problémák, és azokra a helyszínen lehet megoldást keresni. Jellemzően a kezdeti időszakot követően ezek enyhülnek. Egyetértünk abban, hogy célravezető a kísérleti kialakításokat először értékelni, és az eredmények alapján változtatni a fizikai kialakítást. A kísérleti kialakítást a Rév8 Zrt. valósította meg, erre bruttó 9,9 millió ft szerepelt az önkormányzat költségvetésében.
Kár, hogy el lett bontva		
Mi az isten fájáért kellett visszacsinálni!? Semmilyen józan belátás nem indokolta.		
Még több kommunikáció hasonló esetben, hogy mi a végső terv víziója, és hogy "mindenkinek joga van leülni".		
Kár, hogy meg lett szüntetve teljesen. Inkább finomhangolásos változtatás kellett volna.		
Először felmérni a várható "hatásokat", utána kivitelezni.		
Illene figyelembe venni az ott lakók véleményét és egy közlekedési szakemberét. Végül pedig elfelejteni ezt az egész eszement projektet, amit jellemzően megint valami dilettáns talált ki.		
Először furcsálltam a "kísérleti átalakítást" mint koncepciót, de összességében jó ötletnek tartom. Remélem, hogy valóban monitorozták a tevékenységet a téren, mert ennek csak így van értelme - erről azonban nem olvastam részleteket.		
Átláthatóbb előkészítésnek és nyíltabb kommunikációnak kellett volna megelőznie.		
A szintkülönbséget szűntessék meg, ne rámpákkal, hanem teljesen alakuljon át autóforgalom elől védett sétálóutcává. Az autósokat pedig tájékoztassák a változott forgalomról és alternatív útvonalakról.		
Nézetem szerint a kísérleti átalakítás parkolasi rendje nem megfelelően, vagyis egyaltalan nem volt kommunikalva, nem volt turelmi ido sem hagyva, es a lakosok akik a regi rendet szoktak meg szándékuk ellenere megsértették a szabalyokat, 2 het turelmi ido rendelkezesre szokott allni ilyen változások eseteben, az Onkormanyzat alljon helyt es kompenzálja ezeket a kommunikacio hianyaban a kiserletezgetesnek áldozatául esett lakosokat.		
A legfontosabb lenne először a csövesektől való megtisztítása a térnek. Az ott lakók véleményének meghallgatása figyelembevétele.		
nem kellett volna a kísérleti átalakítást visszacsinálni!		
Én nem zártam volna be, nem is értettem ennek okát. Kifejezetten jónak tartom az ún piknik asztalt, ahol enyhe elhatárolással (a nagy növény tartókkal) úgy tud ülni, beszélgetni egy társaság, hogy nem kell kötelezően fogyasztani. A terasz is nagyon szükséges, ismerőssel, ismeretlennel jó ott találkozni, nyitni. A józsefvárosi polgárság történeti érdekességeiről a szabadtéri múzeumként felfogható kiállítás nagyon jó, remélem sokan olvasgattak. Az érdekes, számokra, statisztikai adatokra kérdező derűs darabok is nagyon jók. Nekem az érdekesen tagolttá tevő aszfaltfestés is tetszik, egészen átalakul tőle a tér, meg is nagyítja látszólag és egy új rendezettséget ad. Fel kéne végre fogniuk a panaszkodóknak (akik a parkolókért sírnak meg akik feleslegesnek és polgárzavarónak minősítik a polgárok számára felszabadított köztereket, padokat és teraszokat), hogy nem véletlen, hogy legalább nyaralni oda utaznak az emberek, ahol köztereken lehet inni, enni, beszélgetni, ahol ismerkedni lehet. És azt is, hogy azokban az utcákban megy fel a lakások ázsiója, ahol napfényes zöld terek vannak (sok helyen persze ezek magántulajdonban vannak, lásd budai, zuglói villák), ahol tisztább a levegő és nyugodtak a szomszédok. Nem a nagyvárosi zárt, füstös autópályákként és parkolókként üzemelő utakon. Hallottam, hogy sokan panaszolták a hajléktalansimogató komfortot és az agresszív drogosok kiözönlését. Mivel nem jártam ott napi szinten, nem tudom megítélni, mennyire tényeket panaszoltak, és mennyi ebben a 2019 óta folyó propaganda kampány, a más okból frusztrált helyi lakók (pultosok) kiszínezett történeteivel elegyesen. Gyanítom, hogy nagy részben ez a szóbeszéd alapja, és nem igaz, hogy megterhelő arányban voltak ott a nagyon szegény (esetenként lakástalan), az öltözékükkel nem törődő, meg a szerekkel élő (sör, tüske, pálinka, gyógyszer) emberek. Azért gyanítom ezt, mert épp ugyanez folyik itt a Pápa tér, a Déri Miksa utca körül is. Kommentekben olvastam a vádat, hogy 10 millióért folytatta az önkormányzat ezt a kísérletet. Mennyibe került igazából?		
A kísérleti szakaszban inkább volt jellemző a területre a hajléktalan szállás megoldása, mint a városkép átalakítás, érdemesebb lett volna a Mekivel, a szemben lévő virágossal, vagy esetleg a vendéglátóhelyekkel együttműködésben kialakítani a közösségi teret, ezzel akár a Meki látogatók figyelmét is jobban fel lehetett volna hívni a zöldterületen történő szemetelésre.		
úgy mint a víg utcában is, semmi értelme a kísérleti megoldásnak, mire lecsitulnak a háborgók, visszarendezik, aztán kezdődik előről az egész + idő- és pénzpazarlás		
Legyen nagyobb a szobor körülötti zöldfelület, de maradjon a szervízút, parkolás.	**Ebben a témakörben a parkolásra és autósoknak is kedvező megoldásokra vonatkozó javaslatokra és kérdésekre adunk választ (42 db említés). Az alábbi vélemények fogalmazódtak meg legsűrűbben a válaszadás során:** - Zöldíteni lehet a ki- és behajtási lehetőségek, valamint parkolás megtartásával is - Lezárás esetén nőni fog a forgalom és a károsanyag-kibocsátás a területen a "körözések" miatt - Baross utcai biciklisávok is növelik a szmogot a városban - Az OTÉK által előírt parkolóhelyeket és zöldterületet biztosítani kell a lakosságnak, az üzleteknek - Kompromisszumos megoldásként a szervizút egyik oldalán parkolás meghagyása - Szobor mögötti területen átmenő forgalom biztosítása, szélesebb járdákkal - Felesleges a forgalmi renden változtatni - Parkolás megoldása, akár magánparkolókkal, lakossági parkolás biztosításával - Kivitelezés esetén időszakos behajtás biztosítása lakosoknak, szállítóknak - Parkolási díj autóutak fejlesztésére fordítása - Önkormányzat és a kormányablak parkolóit bármikor használhassák a helyi lakosok - Belső utcákból való kivezetéshez szükséges a Kisfaludy utca lámpás kihajtása - Lehetetlen a parkolás a kerületben - Vajdahunyad utcához áttelepíteni a forgalmi lámpát az autósok részére	Az egységes, gyalogos tér kialakítását a kitöltők többsége támogatta a koncepciótervre vonatkozóan, ugyanakkor a forgalmi rendre és a parkolásra vonatkozó javaslatok alapján, a gépjárművek kihajtási lehetősége megmarad a Kisfaludy utca folytatásában a Baross utcára, de a gyalogosok elsőbbséget élveznek majd a téren. A szervizút területének lezárása már csak azért is szükséges, mert lényegi zöldítés csak így valósítható meg a téren, valamint így biztosítható a biztonságos gyalogos közlekedés, valamint parkoláson túlmutató egyéb funkciók megtelepedése. Indokolt esetben azonban (pl. áruszállítás, költözés, mozgássérült és idős személyek szállítása) lehetővé tesszük a behajtást a térre egy rövid szakaszon a Baross utca és a Kis Stáció utca felől. Gépjárművel áthaladni ebben az esetben sem szabad majd a téren. Az utca átmenő gépjárműforgalom elől való lezárása nem növeli meg a károsanyag kibocsátást, hanem megszűri azokat az áthajtó autósokat, akik mondjuk csak megfordulás céljából hajtottak be a szervizútra, hogy később vissza tudjanak hajtani a Baross utcára. Az ilyesfajta nem célforgalmi áthajtás sokkal nagyobb terhelést jelent a városi környezetre, mint a parkolóhelykeresés. A Baross utcának nincsen akkora forgalma, hogy a meglévő biciklisávok korlátozzák a közlekedést a területen, ezzel növelve a károsanyagkibocsátást. A parkolási helyzet megoldása érdekében az önkormányzat további kizárólagos lakossági várakozóhelyek jelölt ki, köztük
Soha többé ne legyen a lakóhelyünk hajléktalan tanya. A visszafordulási lehetőség megszüntetése jó ötlet, de magyon sok parkolóhelyet vettek el.		
Gondolkodni kéne! Egyre több az autó és egyre kevesebb és drágább a parkolás! Lsd. Práter utca, legalább 20-30 parkoló helyet szűntetnek meg		
A szobor mögötti részen lehet megmaradhatna az átmenő forgalom, de mindenképp szélesebb járdákkal.		
Hagyják békén az autó üldöztetést és a parkolók felszámolását!! Ha a jövőben is ellenzéki irányítás akar maradni,akkor ezt az eszement ujjitási vágyukat otthon éljék ki! Mivel pont azokat bünteti és nehezíti meg a hétköznapjait akiktől rengeteg pénzt szed be! Először is a kerületbe a drogosok,hajléktalanok,köztisztaság, kétes alakokat kéne megszüntetni és ha minden megvan akkor lehet szépíteni meg újítani, addig felesleges!!!!		
Az önkormányzat minden és kormányablak kisajátított parkolóit bármikor használhassák a helyi lakosok		
Áthajtó forgalmat célszerű megszüntetni, kivéve taxi vagy áruszállító max.3,5 t.		
Az jó ha a területet felújítják, de felesleges itt modernizálni és megváltoztatni az utcának a jól megszokott menetét. Magdolna negyedben is felesleges volt az változtatás. Práter utca már nagyon jól ki lett alakítva. Nagyon jó hogy újítják a kerületet.		
Kompromisszum! Ha a szervíz út zárva van, legalább az átmenő forgalmat NE szüntessék meg a Kisfaludy utcában. Azért kár lezárni, hogy zürös emberek fetrengjenek a padon, akiktől félnek az emberek. Így aki leülne sem ül le, de legalább az autós forgalmat újra visszairányítja a corvin negyed felé. A szerviz út egyik oldalán mindenképpen meghagynám a parkolást. Az itt kieső parkolók miatt LEHETETLEN parkolni pár utcával arrébb! Nem csak itt szűntek meg parkoló helyek, hanem máshol (práter, tömő). A parkolási pénz beszedése után jobb lett a helyzet, de most ugyanott vagyunk mint előtte!		
ne zárják le az autós forgalom elől az utcát, ott van lámpa egyedül a baross utcára. Helyette ott fetrengtek az emberek! Cserébe a környező utcában MEGINT lehetetlen parkolni, hiába fizettük be a 30ezer forintos éves parkolást csak MEGSZÜNTETNI sikerült a parkolókat! További parkolókat szüntettek meg a práter u/tömő u-nál, lehetetlen parkoló helyet találni.		
Ne legyen átalakítva. Katasztrófális így is a parkolás és még több a hajléktalan a téren, ha át van alakítva.		
Díjmentes mélygarázs is legyen, mert a parkolásra sosem gondoltok!!!		
Az utakra kellene költeni az autósoktól beszedett rengeteg pènzt, nem pedig arra, hogy mèg jobban megszivassuk őket! Rengeteg megszűnt parkolóhelyet ès közlekedèsi kàoszt kaptunk! Nem lehet parkolni a közelben, de ezzel csak tetőzzük a problèmàt. A régebbi èpületekben nincsen mélygaràzs! Azon kellene gondolkodni, hogyan lehet megszüntetni a problèmàkat, nem pedig újakat kreàlni!		
parkolót szeretnénk		

Attól, hogy lezárnak a forgalom elől helyeket nem a forgalom fog csökkenni hanem máshol lesz több. Soha nem volt ingerem leülni azon a környéken a csövesek (szándékosan nem a hajléktalan szót használom mivel nem velük van baj) miatt. Amikor nem volt csövesnapközi a téren akkoris többször találkoztam ott emberi ürülékkel. Ha véglegesen lezárják a területet még több ilyen lesz...		a Kisfaludy utcában is. Erről részletesebben az alábbi oldalon tájékozódhat: https://jozsefvaros.hu/otthon/hirdetotabla/hirek/2024/02/kizarolagos-lakossagi-parkolas-kozepso-jozsefvarosban/.
Az OTÉK által előírt parkolóhelyeket és zöldterületet biztosítani kell a lakosságnak, az üzleteknek.		A befolyó parkolási díjakat az önkormányzat 100%-ban közlekedésfejlesztésre költi, például kizárólagos lakossági parkolóhelyeket hoz létre, kopóréteget cserél a rossz állapotú utakon, valamint a 14 és 18 év közötti rászoruló diákok teljes havi BKK diákbérletének árát is átvállalja az Önkormányzat. Az alábbi oldalon tud további információkhoz jutni a parkolási díjak felhasználásáról: https://jozsefvaros.hu/otthon/hirdetotabla/hirek/2023/02/mire-koltjuk-a-parkolasi-beveteleket/
Szeket kitenni es aszfaltra rajzolni nem atalakitas. A kiallitast itt szuksegtelen, csak helyet vesz el. Zoldfeluletet ugy is lehet novelni, h autok valamilyen formaban maradhatnak (pl parkolo autok vegebe ultetni). 17 eve lakok azon a reszen, egyaltalan nem veszes az autoforgalom (ott elve is max evente 1x hajtottunk at a szervizuton...). A parkolok helyzete azonban kritikus, foleg mivel az osszes airbnb a kisfaludyban is az utcan parkoltatja a kulfoldieket, nem a lakasokhoz tartozo melygarazsban. Igy helyiek mar tenyleg nem tudunk parkolni. Es a keruleti lakosok tamogatasahoz ez is hozzatartozik. Egy jo tervezo cég parkolohelyeket is tud kreativan tervezni, pl palotanegyed (parkoloautok kozotti oszlopok tetejerol leagazo novenyzet, bokrok, futonovenyzettel benott fa panelek, stb.) A vendeglatohelyek ocska teraszai (indiai etterem, kocsma) sokkal jobban ronditjak a ter elmenyet, raadasul az ettereme mindig ures volt, de a helyet nagyon elvette. Egy evben kb 4-5 honap van, amikor rendszeresen ki lehetne ulni. Inkabb ugy kene jo megoldast talalni, h a ter az ev nagyobb reszeben is funkcionális es vonzo legyen (esoben, hidegben, stb).		Az OTÉK parkolóhely létesítési kötelezettséget új épületek vagy új rendeltetési egységek (pl. lakások) létesítésére ír elő. Ezeket a parkolóhelyeket telken belül kell biztosítania az építtetőnek. Az OTÉK építési telkekkel kapcsolatban határozza meg a kialakítandó legkisebb zöldfelületet, valamint a közparkok esetében határoz meg ilyen értéket, közlekedési területekre nem.
Értelmesebb dolgokra költsék az adófizetők pénzét, meg a saját idejüket és ne arra, hogy lehet még jobban növelni a szmogot meg koszt. Nem is beszélve a Kálvária téren lévő új oszlopokról. A világ baromsága. Miióta a Barossban elvették a sávokat a nyomorult bicikliseknek, azóta akkor szmog van, hogy nem lehet megmaradni. Régebben nem ilyen volt. Hát nagyon megérte azért az óránként elmenő 2 tetves wolt futár miatt.		Vajdahunyad utcához történő lámpa áthelyezés esetében nagyon sok feltételnek kell megfelelni, illetve ez egy eléggé összetett, költséges és időigényes beruházás lenne.
Az autóforgalom megszűnésével csak nagyobb kört kell tenni azoknak, akik a szobor mögött a Baross utcára kanyarodnának vagy le akarnak parkolni. Ez károsabb. Nem hiszem, hogy bárki a körút - Baross utca kereszteződésében akar ücsörögni, az ott lakóknak pedig lehetetlenné teszi az autómentesség egy bútor, nagy háztartási gép hazaszállítását vagy egy költözést.		Az önkormányzat vizsgálja a polgármesteri hivatal épületénél található parkolóhelyek lakossági használatát és jelenleg új szabályozást készít elő, mely lehetővé teszi a magántulajdonú parkológarázsok kedvezményes lakossági használatát.
Jó lenne, ha elsősorban azok tudnák jó érzéssel használni, akiknek a pénzéből elkészült. Ha azért nem alakítunk ki új parkolóhelyeket hogy ne legyen több autós, akkor ezen az alapon a hajléktalanok kedvét is el kéne venni attól, hogy rögtön minden felújított helyet elfoglaljanak. Ha kulturáltan viselkednek, az oké, de sokszor nem az a jellemző. És ha még aránylag kulturáltan is viselkednek se feltétlenül vonzó odamenni, ha kizárólag ők használják éppen, pláne nőkként. Számomra sokkal közösség-teremtőbb jellege van egy kutyás/gyerekes helynek, mint egy olyannak, ahová a hajléktanok járnak hogy megigyák a búfeljelő italukat és/vagy hangoskodjanak.. Ugyanez igaz egy csomó más közterültre/parkra. Nem nappali elfekvő kéne nekik létesíteni, hanem lehetőséget/motivációt hogy visszatérjenek a munka világába. Esetleg étkezési lehetőséggel kompenzálni, ha egy kicsit ha utcát takarítanak..?		
A parkolásra valami opciót kellene találni, hiszen a környező utcákban állandóan zsúfolásig állnak az autók, ezáltal nem lehet megállni.		
Legyen állandó a tér autómentessége parkolási szempontból, de maradjon meg a kikanyarodási lehetőség a Kis Stáció utcából jobbra.		
Hatso, lombok alatti reszt megtartanam a forgalomnak, a tobbi reszt tennem setaloutcava, a sarga szekes terulet helyere tobb zoldet, szekeket nem. A vendeglatoegysegek vonzaskorzeteben nem alakul ki napkozbeni hajlektalantanacs, csak a kvazi ellenorizetlen teruleteken. Sajnos ezeket, ertheto modon senki nem kedvelte, de azt gondolom kivitelezheto a ter atalakitasa, automentesitese ugy, hogy ne alakuljon ki ez a nyaron megszokott jelenseg. Mind a vendeglatosok, mind az egy fokkal nagyobb (napi 2-3×15 percre idejon egy kozteres, akkor szerntem megszokjak, hogy itt nem szabad inni es kurjantgatni) hatosagi jelenlet, mind a ter tisztantartasa(meglepo volt, hogy az elejen egyaltalan nem volt tisztitva a ter, majd mikor vilagossa valt, hogy vissza lesz alakitva a ter, napi 3x kezdtek takaritani) nagy segitseggel lehet, hogy elhetobb kornyezet alakuljon ki, mint a teszt-idoszak alatt volt.		
Valamilyen módon biztosítva legyen a lakók számára a pakolásokhoz szükséges parkolás/behajtás (megközelítőleg havi 1 alkalommal).		
Reggel 10 óráig behajtani lehetne, az jó, hajléktalanok akiket sajnálok, de ne használják óvodai helynek.		
Ne alakítsák át! Rengeteg parkolóhely eltűnik, nehéz megközelíteni a lakásokat és tele lett a tér hajléktalanokkal. Oda szemeteltek, ott aludtak, semmi értelme nem volt az átalakításnak.		
1.) Amig a drogos, alkoholista, hajléktalan kérdést nem oldják meg (a közösségi életre való teljes alkalmatlanság), addig bármilyen átalakítás teljesen értelmetlen. Jelenleg is wc-nek tekintik pl. a Kisfaludi u.6. szám előtti zöld területet a lakosok teljes mértékű felháborodása ellenére. Ha szólni merünk még megfenyegetnek. Az utcák mind állati, mind emberi ürülékkel vannak tele. 2.) Elhibázott döntés a parkolók megszüntetése. A mobilizációt nem lehet megállítani, így az autó forgalmat és a parkolást is gyorsítani érdemes és nem lassítani. Több parkoló hely kialakítása (pl. több parkoló ház a lakosság érdekében, ha már 30.000. Ft-ot fizetünk). A "hozzáértő" forgalomtervezők nagyon jól tudják, hogy a parkolók megszüntetése és az utcák értelmetlen forgalomirányítása fokozott széndioxid terheléssel jár a lakosság részére. A kerület több része is ebbe a csapdába esett a hozzáértés teljes hiánya miatt. 3.) A szerviz út megtartása mellett is nagyon élhető és egységes tér alakítható ki. Egy tér nem mindig egy kockából áll.A 32-esek terén a szobor két oldalán lévő szervíz utak nem befolyásolják a tér kialakítát. Ha erre nincs értelmes gondolat, akkor kreatív embereket kell alkalmazni a mostaniak helyett.		
A tér zárása miatt a szervizút ellehetetlenülésével jelentősen megnőtt a forgalom a Kis Stáció utcában. A padok és székek jellemzően nem a vidám fiatalokat vonzották be, hanem az alkoholistákat, akik a Stáció utcába jártak be pisálni és szarni. A parkolóhelyek csökkentését támogatom, de nem festésre, meg virágládákra lenne szükség a helyükön, hanem fákra, füvesítésre.		
autóforgalom megtartása, lakosok parkolásának megtartása, zöldfelület maximális növelése.		
A téren lakóknak feltétlenül lehetőséget kellene kapniuk arra, hogy behajthassanak a házuk elé, legalább napi egy-két órás idősávban, hogy az esetleges ki-bepakolást elvégezhessék kulturáltan.		
Maradjon meg az autósforgalom és az egyik oldalon a parkolás a szervizúton, és legalább az, hogy a Kisfaludy utcáról a Kis stáció utcán át rá lehessen fordulni a Baross utcára.. A kocsmák a felépük első oldal parkolóhelyein kitelepülhetnek.		
Maradjon a parkolás lehetősége. Vessék el a hajléktalan alkoholisták gyűjtőhelyére tett meddő kísérletet. Nem kellenek indokolatlan padok az úttesten. Az úttest az autóke. Vagy parkoljunk fent a kieszelok irodajaban? A megalloban allo gyerekek nezzek a lecsuszott csoves jövőképet?		
Szerintem az itt lakók miatt a parkolóra nagyobb szükség van, mint a padokra		
A parkolás és az autóforgalom azonnali visszaállítása		
Vajdahunyad utcához áttelepíteni a forgalmi lámpát az autósok részére.		
hogy nem szükséges nagy egybefüggő autómentes zónákat kialakítani, sokkal többet számít, hogy van egy kis hely, ahol meg lehet pihenni. elég, ha kicsi, de legyen belőle több!		
Aki a területben él, és itt közlekedik, annak nincs szüksége kisérletezgetésre. Lámpás több sávos kereszteződést akartok megszüntetni ami kivezette a lakókat a kis belső utcából. Most magyarázzam el, hogy ez mekkora baklövés ? Valami szakemberrel konzultáljatok már, ne azokkal akik annak képzelik magukat.		
A kihajtás a Barossra egyszerű volt a lámpa miatt, de mivel lezárták, így vissza lett vezetve a kerületbe, ami nemcsak növeli a corvin forgalmat, de a kihajtás is veszélyes, mert itt volt a közelben lámpa, hogy biztonságosan ki lehessen hajtani a Baross utcára. A parkolás szörnyű lett a környéken, rengeteg parkoló hely került megszüntetésre, de a rengeteg pénzt azt be tudják szedni az autósoktól! (30e/hó első autóra)! Práterben, Nap utcában, Tömő utcában rengeteg parkoló hely szűnt meg, ami a nehézkes parkolást lehetetlenné teszi! Ha esetleg a tömegközlekedéssel mennék, akkor pedig kerülgethetem napközben a padon fetrengő alkoholmámorban úszó embereket a padon. Azért kár padokat csinálni, hogy itt fetrengjenek a csövesek.		
inkább parkoló, mint csöves elfekvő legyen a tér		
Zöldfelület kiépítés a gépjárműforgalom megtartása mellett		
Úgy gondolom, a Mátyás térhez hasonlóan a helyi lakosoknak hetente egyszer-kétszer engedni kellene a behajtást a térre (pl. idős embereknek, akiknek nehéz dolgokat kell emelniük).		
Még több zöld felület autós forgalom és parkolás teljes megszüntetése. Lefúrt székek ne legyenek mozgathatóak. Szökőkút. Hajléktalanok egész nap ott ülnek miattuk nem lehet ott leülni	**Az alábbi témakörben azon kitöltők kérdéseit, javaslatait fogjuk megválaszolni, akik **<u>további parkolóhelyek csökkentését, valamint a forgalom csillapítását kérik a későbbiekben</u>**. (21 db említés). Az alábbi vélemények fogalmazódtak meg legsürübben a válaszadás során:** - Forgalom csillapítása (30km/h-s sebesség) más területeken is a városban - Parkolóhelyek csökkentése közterületi fejlesztések és zöldítések érdekében - Egységes, gyalogos tér támogatása	Az önkormányzat célja, hogy a lehető legtöbb területen 30-as övezeteket hozzon létre a biztonságosabb közlekedés érdekében. Megtervezettettük a Corvin-Losonci-Orczy negyedek területének 30 km/h-s sebességkorlátozását, amit a Városüzemeltetési Bizottság is jóváhagyott, kivitelezése csak az új útfelújítási munkák és kommunikációs előkészületek függvénye, a nyáron várható. A koncepcióterve vonatkozó kérdőívben az egységes, gyalogos tér kialakítását a kitöltők többsége támogatta, ugyanakkor a forgalmi rendre és a parkolásra vonatkozó javaslatok alapján, a gépjárművek kihajtási lehetősége megmarad a Kisfaludy utca folytatásában a Baross utcára, de a gyalogosok elsőbbséget élveznek majd a téren. A szervizút területének lezárása már csak azért is szükséges, mert lényegi zöldítés csak így valósítható meg a téren, valamint így biztosítható a biztonságos gyalogos közlekedés, valamint parkoláson túlmutató egyéb funkciók megtelepedése. Indokolt esetben azonban (pl. áruszállítás, költözés, mozgássérült és idős személyek szállítása) lehetővé tesszük a behajtást a térre egy rövid szakaszon a Baross utca és a Kis Stáció utca felől. Gépjárművel áthaladni ebben az esetben sem szabad majd a téren. Önmagában nem célja az önkormányzatnak a parkolóhelyek felszámolása, a közterületfejlesztések során sokkal inkább arra koncentrálunk, hogy a parkolás és az autóforgalom mellett más funkciók is érvényesülni tudjanak, és közösségi terek jöjjenek létre.
Az autókat el kell tüntetni.		
Az állandó közlekedési lámpa a buszmegálló után közvetlenül elég fölöslegesnek tűnik, hogy a kereszteződésből már nem jön autó. Ne is jöjjön! :)		
A gépjárműforgalom, és különösen a parkolás megszüntetését nagyon üdvözlöm, szintúgy a vándéglátóhelyek számára biztosított helyet. Viszont nagyon fontosnak tartom, hogy a fejlesztések nyomán ne sajátítják ki a teret a hajléktalanok - az volt a tapasztalatom hogy főleg ők használták a kirakott sárga székeket/asztalokat. A virágosládák is leginkább publikus illemhelyként funkcionálnak, emiatt ezek kihelyezését se támogatom.		
Tudom, ez független a kerülettől, de lobbizni kell a gépjárműforgalom 30 km/h-ás sebességkorlátozásáért a kisebb zaj- és légszennyezés valamint nagyobb biztonság eléréséért.		
sebességkorlátozás bevezetése		
Erősebb kitiltást az autósoknak.		
Mindenhol a kerületben kérjük vissza a közterületeket az autóktól!		
Nekem tetszik az autók kiszorítása, a gyalogosok nagyobb figyelembevétele. De állandó felügyelet kéne, a hajléktalanhelyzet emberi kezelése.		
Bármi legyen ne álljon itt autó mert majdnem elhánytam magam amikor most újra parkoló lett a tér		
A kisérleti folyamat eredménye,legyen egy állandó közösségi tér. (Maradjon elzárva az autós forgatlam elől)		
Nagyon örültem, hogy lezárták az autók elől azt a szakaszt. Viszont rengeteg hajléktalant vonzottak a padok, asztalok, aminek egyrészt a látványa (és szaga) kellemetlen, másrészt ezekután nem szívesen ülnék le azokra a felületekre, az asztalokon lévő alkoholkiállítások után sem használnám az asztalt. Ettől függetlenül az információs táblák, a virágládák üdvözlendő ötlet.		
Ne sajnáljuk az autókat, adjuk vissza a köztereket az embereknek.		
A legfontosabb, hogy a terület véglegesen autómentessé változzon, talajkapcsolatos fákkal.		
Még kevesebb autó, még több közösségi tér		
Minél több helyről kitiltani az autósokat		
Autókat nem szabad visszaengedni ide!!		
Ne engedjek vissza az autokat, en el tudnek kepzelni aszfalt felbontast is		
tetszik az átalakítás,főleg hogy nicsenek autókkal teleszórva.itt lakom a nagy házban.a hulígánokat és csöveseket kellene rendőrökkel,kamerákkal távol tartani, hogy ne rongálják meg ne vizeljenek oda		
nem szabad engedni az autósoknak, annyival szebb így a terület, hogy hihetetlen #fuckcars		
A Kisfaludy utca torkolata maradjon automentes, a palotanegyedben is tudok ekkora kis köröket tenni autóval (kihajtani a Rákóczi útra majd vissza, a Harminckettesek terénél lakók sem fognak ilyenbe belehalni.		
több növény ültetése, több zöldfelület, több árnyékos rész	**Az alábbi témakörben a <u>zöldfelületre vonatkozó javaslatokat válaszoljuk meg (54 db említés)</u>. Az alábbi vélemények fogalmazódtak meg legsürübben a válaszadás során:** - Teljes terület zöldítése (akár parkosítással) - Szobor körüli terület megnyitása parknak - Talajkapcsolatos növények telepítése - Burkolt területek csökkentése a zöldfelületek javára - Még több növényláda kihelyezése - Növényládák helyett valódi zöldítés igénye	Köszönjük a zöldítés erősítésére vonatkozó visszajelzéseket. A kísérleti kialakításban erre korlátosan volt lehetőség, egyetértünk abban, hogy több növényládát is elbírt volna a terület, ez egy fontos tapasztalat volt számunkra is. Azonban a koncepciótervben már lényegesen több talajkapcsolatos fával illetve zöldfelülettel találkozhattak a kitöltők. További fák telepítését a tér alatt fekvő közműhálózat nem teszi lehetővé, a tervezett térkövezés pedig azt biztosítja, hogy a jövőbeli tér akadálymentes legyen minden áthaladónak, ott élőnek; továbbá a tűzoltók számára a letalpalási területet is biztosítani kell. Ennek értelmében a burkolat teljes elhagyása és a "parkosítás" nem lehetséges, viszont ahol tudunk a térkövezés helyett zöldfelületeket teszünk. A zöldfelületek fenntartása nagyon fontos kérdés, városüzemeltetés kérdéseit prioritásként kezelve készülnek el a tervek.
Csak az, ami az ismerőseim között a legtöbbeknek: még több zöld!		
Még több zöld felület autós forgalom és parkolás teljes megszüntetése. Lefúrt székek ne legyenek mozgathatóak. Szökőkút. Hajléktalanok egész nap ott ülnek miattuk nem lehet ott leülni		
Inkább parkosítás több zöldterülettel,fákkal.		
Több növényt is elbírt volna a tér		
Több fa, több érdekesség ami bevonzaná az embereket		
Még több ülőfelület, még több növényláda, párakapu.		
Nyissák meg a szobor körüli területet parknak		
még több zöld még jobb lenne, de így is szuper volt az átalakított tér.		
mégtöbb növény jó lenme		
Fel kell törni a burkolatot és talajkapcsolatos növényeket berakni! Fix és mozgatható bútorokat is kell csinálni.		
Több zöld!		
kocsmaterasz, hajléktalan piknikező helyett legyen legtöbb zöld és árnyékos rész		
A növényeket ne ládákba helyezzék ki, hanem alakítsanak ki végleges ágyásokat, ahol beültetik őket mindenkorra.		
még több zöldfelület, pl. magaságyások, aminek a szélei padként is funkcionálnak		
Állandó utcabútorok tervezése kihelyezése várakozása, illetve hosszabb tartózkodásra is, időjárásálló asztalok, padok. Fák, bokrok ültetése, nem csak ládás! jó minőségű térkő, nem a tér teljes felületén, csak amennyire szükséges, és nem zavarja a tér zöldítését.		
Legyen több fa.		
Árnyékoló növények (magasabb fák, bokrok), ivókút, biciklitároló fontos lenne. A biciklitárolók nagyon hiányoztak a kísérleti idő alatt a Mc Donald's előtt.		
Parkosítás kellene, az aszfalt feltörése		
Több új funkció. Jatszóeszköz, sporteszköz, kút, zöld, árnyék		
több fa		
Zöld felületek kialakítása		
Jó lenne több zöld, ugyanakkor a házak előtti részen hangoskodók helyben lakóként engem zavarnának. Viszont ha sikerül jobban összekapcsolni a Mikszáth térrel és a Lőrinc pap térrel, szuper hely lehet. Egy gyalogos tengely, míg a Baross a bicós forgalomnak és a felszíni közösségi közlekedésnek ad teret.		
Több zöld legyen		
Betonfelület feltörése, igazi zöldítés.		
Ötletnek jó volt, de bízom benne, hogy megvalósításra kerül a zöldebb, fásabb tér kialakítása.		

Ivókút, sűrű lombozatú középmagas fák, usb töltős napelem padok, vidám színes térkő burkolat,		
Sokkal-sokkal több zöld terület kell, amit nspi szinten kell fenntatrani, óvni! Addig minden csak kidobott pénz!		
Fát szeretnék a téren látni a szobor előtti lekövezett részen.(Söt ,a szobor helyén is.Én nem örülök hogy egy fegyveres katonát kell néznem minden nap.)A szervizút egy-egy parkolóhelyére is fát ültetnék.A kocsma kitelepülését megszüntetném.Söt magát a kocsmát is ,hisz a tér nívóját jelentősen lerontja.Szívesen ültetnék magam is egy fát ha volna rá hely és lehetőség.		
Ter egesz mukodeset osszevonni, szobor mogotti szakasz hogy lehet jobban bevonni a hasznalhatosagba. Mobil butorok, novenyesites.		
Hatso, lombok alatti reszt megtartanam a forgalomnak, a tobbi reszt tennem setaloutcava, a sarga szekes terulet helyere tobb zoldet, szekeket nem. A vendeglatoegysegek vonzaskorzeteben nem alakul ki napkozbeni hajléktalantanacs, csak a kvazi ellenorizetlen teruleteken. Sajnos ezeket, ertheto modon senki nem kedvelte, de azt gondolom kivitelezheto a ter atalakitasa, automentesitese ugy, hogy ne alakuljon ki ez a nyaron megszokott jelenseg. Mind a vendeglatosok, mind az egy fokkal nagyobb (napi 2-3×15 percre idejon egy kozteres, akkor szerntem megszokjak, hogy itt nem szabad inni es kurjantgatni) hatosagi jelenlet, mind a ter tisztantartasa(meglepo volt, hogy az elejen egyaltalan nem volt tisztitva a ter, majd mikor vilagossa valt, hogy vissza lesz alakitva a ter, napi 3x kezdtek takaritani) nagy segitseggel lehet, hogy elhetobb kornyezet alakuljon ki, mint a teszt-idoszak alatt volt.		
az ülőhelyek és virágládák mellett esetleg lehetne még több növény, az aszfaltos részt is szívesen látnám zöldebben		
Több növényes láda és pad. Hajléktalanok kiszorítása		
Több zöldterület jót tenni neki		
Több zöldet		
Felejtsék el a díszburkolatot. Földet, füvet a helyére. Alakítsanak ki egy kis parkot, ne virágládákat és dobozokat tegyenek ki. Merjenek bátrak lenni.		
sokkal több árnyékra és a terület renben és tisztán tartására lenne szükség		
A lezárt parkolókon és utcarészeken az aszfaltot érdemes lenne felszedni, hogy egy zöldebb, vagy egy más, de mégis szebb módon lehessen a teret felhasználni.		
talán a parkosítás lenne a legjobb végleges megoldás, a burkolat felszedésével.		
Több árnyék és mégtöbb növény :)		
Szerintem ez jó kezdeményezés, hisz használat közben derül ki, hogy mire van igény, vagy hogyan célszerű valamit megváltoztatni. Nekem a buszmegálló környékén kevés volt a zöld, kevés a buszmegálló környéki ülőhely, és mivel a buszmegálló tisztaságát is nehéz fenntartani, emiatt ez a kísérleti időszak alatt sem vált vonzóvá számomra, hogy leüljek várakozás közben, pedig nagyon szívesen leülnék.		
A legfontosabb, hogy a terület véglegesen autómentessé változzon, talajkapcsolatos fákkal.		
Zöldfelületek növelése (aszfalt feltörése, fák ültetése).		
Ha majd sok zöld kerül a térre, akkor sokkal szívesebben fogok ott "teraszozni", mert fa nélkül csak ugyanolyan pocsék lenne, mint ha a körúton ülnénk a benzingőzben!		
Lehet még több zöld terület, játék, virág és fa láda.		
Még több növényt a buszváró az Orczy-tér felőli oldalán		
A végleges javaslatban hasznos lenne sokkal jelentősebb zöldfelületek, akár magaságyások kialakítása, burkolt felületre csak a megálló közvetlen közelében, illetve a házak előtti sávban lenne feltétlenül szükség.		
Még ennél is több zöldfelületet. :)		
Legyenek növények, fák. Legyen a szoborkert is megnyitva.		
talajkapcsolatos fákat!		
Ha véglegesítve lesz, akkor lehetne kevesebb aszfalt és több valódi zöldfelület, növények nem csak ládában.		
Növényládák helyett fák jobban érvényesülnének		
Fák!		
A tér minőségi átalakításához és a hangulat megváltoztatásához elengedhetetlen a burkolat feltörése és teljes áttervezése, organikus zöldterület telepítése.		
Valahogyan megelőzni hogy a hajléktalanok odaszokjanak	**Ebben a témakörben a válaszadók a <u>szociális problémák (pl. hajléktalanság) jelenlétét és megoldásának igényét</u> említették a kivitelezés kapcsán (42 db említés). Az alábbi vélemények fogalmazódtak meg legsűrűbben a válaszadás során:** - Hajléktalanság problémájára válaszra van szükség - Környező hajléktalanszálló bevonása a közterület fenntartásába	A visszajelzések és a megfigyelések alapján kiderült, hogy az átalakított Harminckettesek terének megítélése alapvetően köztisztasági és közbiztonsági kérdésekkel, valamint a hajléktalanság kérdésével fonódott össze. Fontos hangsúlyozni, hogy bár ezeket a problémákat a közterületi átalakítások nem tudják teljesen megoldani, egy teljeskörűen megújult, magas minőségű köztéren az együttélési problémák csökkennek (ezt tapasztaltuk a frissen megújult Horváth Mihály tér esetén is a templom előtt). A hajléktalanság nagyon összetett szociális probléma, amit a Józsefvárosi Önkormányzat aktív lakás- és szociálpolitikával és a hajléktalanellátókkal való folyamatos együttműködéssel igyekszik enyhíteni, de egyedül biztosan nem tud megoldani. Nagyon erős állami szerepvállalásra lenne szükség, ami most teljesen hiányzik Magyarországon. Az önkormányzat jelenleg is utcai szociális munkával (pl. utcatakarítás) próbálja meg a foglalkoztatásba bevonni a józsefvárosi hajléktalanszállók hajléktalanjait
Még több zöld felület autós forgalom és parkolás teljes megszüntetése. Lefúrt székek ne legyenek mozgathatóak. Szökőkút. Hajléktalanok egész nap ott ülnek miattuk nem lehet ott leülni		
A gépjárműforgalom, és különösen a parkolás megszüntetését nagyon üdvözlöm, szintúgy a vándeglátóhelyek számára biztosított helyet. Viszont nagyon fontosnak tartom, hogy a fejlesztések nyomán ne sajátítják ki a teret a hajéktalanok – az volt a tapasztalatom hogy főleg ők használták a kirakott sárga székeket/asztalokat. A virágosládák is leginkább publikus illemhelyként funkcionálnak, emiatt ezek kihelyezését se támogatom.		
Valamit kezdeni kellene a hajléktalan helyzettel. Nagyon hiányzik a körút ezen részén egy ilyen hely ahol mondjuk le lehet ülni és a szabadban elfogyasztani egy elviteles kávét, azonban amint kikerül valami új, szép ülőfelület, megjelennek a hajléktalanok, kábszeresek és alkoholisták.		
A székek talán jobb ötletnek bizonyultak , mint a padok. Bár az ülőfelületeknél az egyébként jó programok után rendszeresen megjelentek hajléktalanok, hangoskodó alkoholisták és egyéb kulturálatlan elemek. Következő nap ezek a székek, asztalok, padok koszosak és büdösek voltak. Nem érték el vonzó céljukat, h megpihenjen rajta bárki. Még rendszeresebb takarítás és fertőtlenítés indokolt lett volna.		
A hajléktalanok és egyéb nem oda illő személyek ne foglalják el a teret		
Attól, hogy lezárnak a forgalom elől helyeket nem a forgalom fog csökkenni hanem máshol lesz több. Soha nem volt ingerem leülni azon a környéken a csövesek (szándékosan nem a hajléktalan szót használom mivel nem velük van baj) miatt. Amikor nem volt csövesnapközi a téren akkoris többszor találkoztam ott emberi ürülékkel. Ha véglegesen lezárják a területet még több ilyen lesz...		
Köszönöm, hogy visszahozták a régi forgalmi rendet. Most már a kíslánynyomat újra egyedül ki merem engedni a Harminckettesek tere felé is, nemcsak a Nap utca felé. A padon ücsörgő hajléktalanok vagy más kétes személyek többször vegzálták őt. (10 éves)		
Inkább akádolyozott a közelekedésben és hangos volt a hajléktalanok miatt.		
kerulgetni kellett a reszeg embert, annak ureleket, hajlektalanokat		
Jó lenne, ha elsősorban azok tudnák jó érzéssel használni, akiknek a pénzéből elkészült. Ha azért nem alakítunk ki új parkolóhelyeket hogy ne legyen több autós, akkor ezen az alapon a hajléktalanok kedvét is el kéne venni attól, hogy rögtön minden felújított helyet elfoglaljanak. HA kulturáltan viselkednek, az oké, de sokszor nem az a jellemző. És ha még aránylag kulturáltan is viselkednek se feltétlenül vonzó odamenni, ha kizárólag ők használják éppen, plane nőként. Számomra sokkal közösség-teremtőbb jellege van egy kutyás/gyerekes helynek, mint egy olyannak, ahová a hajléktanok járnak hogy megigyák a búfelejtő italukat és/vagy hangoskodjanak.. Ugyanez igaz egy csomó más közterültre/parkra. Nem nappali elfekvőt kéne nekik létesíteni, hanem lehetőséget/motivációt hogy visszatérjenek a munka világába. Esetleg étkezési lehetőséggel kompenzálni, ha egy kicsit ha utcát takarítanak..?		
Több növényes láda és pad. Hajléktalanok kiszorítása		
Az átalakítás jó volt, azonban hajléktalan pihenővé vált. Reggelente a henteses autó a virágágyás mellett ugyanúgy behajtott a térre, minden délután 4-kor hajléktalanok italoztak a z asztaloknál. Reggelente óriási szeméthalom hevert mindenütt.		
A részegek, agressziv emberek (akik esetleg valamilyen anyag hatása alatt voltak), részeg hajléktalanok kezelését kellene megoldani		
Sajnos a környék továbbra sem a legjobb, a padokat sokszor hajléktalanok foglalják el és otthagyják a szemetet maguk után, ezen (nyilvan önök is tudják) padokkal nem lehet változtatni, az ellátórendszeren kellene javítani.		
1.) Amig a drogos, alkoholista, hajléktalan kérdést nem oldják meg (a közösségi életre való teljes alkalmatlanság), addig bármilyen átalakítás teljesen értelmetlen. Jelenleg is wc-nek tekintik pl. a Kisfaludi u.6. szám előtti zöld területet a lakosok teljes mértékű felháborodása ellenére. Ha szólni merünk még megfenyegetnek. Az utcák mind állati, mind emberi ürülékkel vannak tele. 2.) Elhibázott döntés a parkolók megszüntetése. A mobilizációt nem lehet megállítani, így az autó forgalmat és a parkolást is gyorsítani érdemes és nem lassítani. Több parkoló hely kialakítása (pl. több parkoló ház a lakosság érdekében, ha már 30.000. Ft-ot fizetünk). A "hozzáértő" forgalomtervezők nagyon jól tudják, hogy a parkolók megszüntetése és az utcák értelmetlen forgalomirányítása fokozott széndioxid terheléssel jár a lakosság részére. A kerület több része is ebbe a csapdába esett a hozzáértés teljes hiánya miatt. 3.) A szerviz út megtartása mellett is nagyon elhető és egységes tér alakítható ki. Egy tér nem mindig egy kockából áll.A 32-esek terén a szobor két oldalán lévő szervíz utak nem befolyásolják a tér kialakítát. Ha erre nincs értelmes gondolat, akkor kreativ embereket kell alkalmazni a mostaniak helyett.		
Vegyék figyelembe, hogy a téren az áthaladó mélyszegény réteg ül csak le, az aktív diák és dolgozó réteg csak áthalad!! A perifériára szorult emberek pedig a padokon KIZÁRÓLAG italozással töltik az időt, ebből kifolyólag hangosak és a téren végzik el szükségüket. Az átutazó tömegre kell koncentrálni, ők tudjanak a megállóban (nem a szobor mögött) leülni, legyen több árnyék. Verjék fel az aszfaltot és ültessenek fákat!!		
Sajnos nagyon sok hajléktalan és alkoholt, kábítószert fogyasztó alakok tartózkodtak a téren. Mi itt lakunk és a házból is ki kellett őket többször zavarni, illetve a kapualjból eltakarítani utánuk.		
Vonják be a Vajdahunyad utcai hajléktalanszálló lakóit a terület gondozásába.		
rengeteg a hajléktalan (a Futó és a Kisfaludy utcában is van lakásunk), ha nekik készítettek ülőhelyeket, akkor sikerült, ha a normál, fizetőképes embereknek, akkor nagyon rossz a sorrend, előbb több közterület felügyelő kell, hogy a hajléktalanok ne kebelezzenek be minden padot. A parkoló helyek megszüntetése is rossz gondolat, nekünk van garázsunk, de nem mindenki ilyen szerencsés. Értem, hogy zöldebb környezet jó lenne, egyet is értek vele, de az autósoknak először alternativa kellene a közlekedésre (az ürülékkel, vizelettel piszkított BKV járatok nem a legkecsegtetőbbek), utána lehetne csökkenteni a parkolóhelyeket, mert talán nem kellene annyi kocsi.		
A közterület-felügyeletnek nagyobb gonddal kellene ellenőriznie a szeszes italt (és például emiatt agresszívvá váló) fogyasztókat, a kihelyezett padokat, székeket szinte életvitelszerűen használók téren való mozgását. Együttműködésre és együttélésre van szükség (azt hiszem az alap helyzet bőven túlmutat a helyi szociális jelenségeken és helyi lehetőségeken, kompetenciahatárokon, de az nem történhet meg, hogy bárki veszélybe kerüljön azért, mert a közösségi terek használata nincs koordinálva).		
Maradjon a parkolás lehetősége. Vessék el a hajléktalan alkoholisták gyűjtőhelyére tett meddő kísérletet. Nem kellenek indokolatlan padok az üttesten. Az uttest az autoke. Vagy parkoljunk fent a kieszelok irodajaban? A megalloban allo gyerekek nezzek a lecsuszott csoves jövőképet?		
A sok hajléktalan miatt sajnos borzalmas állapotok uralkodtak.		
A hajléktalan helyzetet is át kell gondolni ahhoz hogy ez működjön. A hajléktalan szálló közelsége miatt sok a hajléktalan akik a kísérleti átalakítás során kirakott padokon napközben alkoholt fogyasztottak, drogoztak, hangoskodtak, alkalmanként zaklatták az arra járókat. Ugyanezen emberek a kapualjakba és/vagy az utcára piszkítottak. Közterület felügyelők alkalmazása nélkül nem tartom jó ötletnek a padok elhelyezését ezen a részen mert nem azokat az embereket vonzza akiknek a kezdeményezés szólna. A forgalom megszüntetése szintén nem tetszett, hiába járok amikor tehetem biciklivel nem gondolom hogy a parkolóhelyek megszüntetésével kevesebbet kell majd használnom az autómat, csak frusztráltabb lettem tőle.		
Többször kellett bejelenteni,hogy a hajléktalanok, alkoholisták és drogosok tanyája lett a tér, rengeteg szeméttel, wcnek használták a teret, hányásokat kellett kerülgetni és sokszor még a nagydugukat is végezték a járdán illetve a parkoló autók között. Tarthatatlan állapotok voltak, az utcákba torlódtak az autók a forgalom lezárása miatt, nyáron a bűz és az itt tanyázó csürhe miatt nem lehetett nyitott ablaknál aludni. Ez többször bejelentésre is került és kértük az eredeti állapot helyreállítását, mert ez a tér nem alkalmas a tervek megvalósítására.		
Nem volt túl szívmelengető a piáló hajléktalanokat látni minden nap a sárga mobil bútorokon(gyakorlatilag csak ők használták), de persze ez egy másik, nehezebben megoldható probléma		
sokaknak nem tetszett, hogy hajléktalanok is ücsörögtek, szerintem ez sokkal jobb, mint az eddigi aszfalton, kapualjban ücsörgés, csak több szemetes és egy ivókút is kellen		
alig történt változás , de a hajléktalanok nagyon jól érezték magukat		
A legfontosabb lenne először a csövesektől való megtisztítása a térnek. Az ott lakók véleményének meghallgatása figyelembevétele.		
A kísérleti szakaszban inkább volt jellemző a területre a hajléktalan szállás megoldása, mint a városkép átalakítás, érdemesebb lett volna a Mekivel, a szemben lévő virágossal, vagy esetleg a vendéglátóhelyekkel együttműködésben kialakítani a közösségi teret, ezzel akár a Meki látogatók figyelmét is jobban fel lehetett volna hívni a zöldterületen történő szemetelésre.		
ez abszolút katasztrófa, különösen nyáron. ez a hajléktalanok meghívása, hogy gyűljenek össze, igyanak, lármázzanak és tegyék undorítóvá az utcákat		
Küldjék el a csöveseket, és tartsák tisztán a teret. Vagy csak szimplán ne nyúljanak hozzá, mert a sok undorító koszos büdös naplopó fetrengésénél az autó forgalom és a parkolók sokkal jobbak!		
Legyen tisztább és hajléktalan mentes.		
A teret sajnos hamar birtokbavették a környék hajléktalanjai, sok szemetet és koszt hagyva maguk után. Gyakran aludtak a padokon ezzel ellehetetlenítve azok rendeltetésszerű használatát. Ezzel sajnos teret adnak azoknak a hangoknak akik szerint feleslegesek az ilyen jellegű fejlesztéseket, szerintem azonban csak több hatósági jelenlétre lenne szükség. Ezen kívül amennyiben állandósulna az autómentesség, jó lenne több zöld felület.		
Az asztalokat és padokat gyakran sajnos a hajléktalanok foglalták el, így ennek a felügyeletére több erőforrást kéne allokálni. Több kuka telepítésére is szükség lenne.		
inkább parkoló, mint csöves elfekvő legyen a tér		
az átalakítást támogatom, azonban a folyamatos hajléktalan, lezüllött emberek jelenléte nagyon visszataszító, teljesen elrontják a teret, a kihelyezett asztalok csak rontottak a helyzeten.		
Itt lakóként azt tudom mondani, hogy ötlet nagyon jó, viszont nem ebben a környezetben, városrészen. Sajnos a tér használói jellemzően hajléktalanok vagy "kevésbé kulturált emberek". Az előbbivel nem lenne gond, de korán reggel, délelőtt, délután (fényegében napszaktól függetlenül) a padokon nem kulturált emberek ültek, feküdtek, aludtak vagy alkoholt fogyasztottak. Ez a koncepció szerintem ezen a városrészén nem állja meg a helyét az emberek miatt, pedig az ötlet jó (Budán a Bikás parknál is van hasonló és még és föld a két tér a közönség miatt), szerintem nem az a részleg használja akinek szánták.		
tetszik az átalakítás,főleg hogy nicsenek autókkal teleszórva.itt lakom a nagy házban.a huligánokat és csöveseket kellene rendőrökkel,kamerákkal távol tartani, hogy ne rongálják meg ne vizeljenek oda		
Me hajlektalanok gyűjtőhelye legyen		
Mivel a szemközti pékség például szándékosan ellehetetlenítette, hogy a hajléktalanok a kirakatukban üljenek/feküdjenek, ezért az, hogy szemközt még kényelmesebbé tették a létüket, egyszerűen kontraproduktív. Ha kiraknak ülőhelyeket, székeket, padokat, lehetőleg ne ilyen mennyiségben és méretben, mert nem érdemes egy helyre gyűjteni a hajléktalanokat.		

Rendkívül elkeserítő, hogy a környék alkoholisták környezetévé vált. Nagyon rontotta a tér vonzerejét.		
Hozzátenne a térhez a burkolt felületek csökkentése, több zöld felület (tekintettel az iszonyatosan meleg nyári városra is).	**A kérdőív ezen része a kísérleti kialakítás értékelésére vonatkozott, de a hosszabb távú tervezéssel kapcsolatos visszajelzések is érkeztek. Ebben a témakörben a <u>köztéri elemekre, a koncepciótervekre vonatkozó javaslatokra, véleményekre</u> adunk választ (37 db említés). Az alábbi vélemények fogalmazódtak meg legsűrűbben a válaszadás során:** - Ülőfelületekre vonatkozó visszajelzések, például: rögzített és fix bútorok, fapadok mellőzése, töltős napelempad, padok a zöldfelületek szélén, több ülőfelület - Burkolatra vonatkozó visszajelzések, például: járdaszintbe emelés, színes térkőburkolat - A tér többi részének fejlesztése, például a szobor mögötti terület, tér északi oldala - Egyéb, közteri elemre vonatkozó javaslat: zajszűrés megoldása; események, művészeti installációk támogatása, kerékpártárolók, játékos elemek	A kísérleti kialakítás célja az volt, hogy a tér ideiglenes átalakításával tapasztalatokat szerezzünk arról, hogy a távlati tervezés során mire kell tekintettel lennünk, ha mindenki számára élhető teret akarunk létrehozni. Ez sajnos nem járt konfliktusok nélkül, ugyanakkor ezekre a negatív tapasztalatokra is reflektálunk a tervezési folyamatban. Például padokat nem fogunk elhelyezni olyan területeken, melyek a kísérleti kialakítás időszakában nem működtek megfelelően.
legyen árnyékosab a buszmegálon és legyen fák.		A koncepciótervre vonatkozó kérdőívben az egységes, járdaszintbe emelt, gyalogos tér kialakítását a kitöltők többsége támogatta, ugyanakkor a forgalmi rendre és a parkolásra vonatkozó javaslatok alapján, a gépjárművek kihajtási lehetősége megmarad a Kisfaludy utca folytatásában a Baross utcára, de a gyalogosok elsőbbséget élveznek majd a téren. Így a szobor mögötti terület nem lesz kizárólagosan a gyalogosoké, de még így is ki tudunk alakítani zöldfelületet a tér azon részén. A Harminckettesek tere 6. számú ház előtti térrész is a tervezési területhez tartozik, ahol ugyancsak fástással, burkolatcserével, valamint egyedi tervezésű bútorokkal újítjuk meg a területet.
Még több zöld felület autós forgalom és parkolás teljes megszüntetése. Lefúrt székek ne legyenek mozgathatóak. Szökőkút. Hajléktalanok egész nap ott ülnek miattuk nem lehet ott leülni		
Szerintem előnyösebb lenne a nem mozgatható asztalok és ulőalkalmatosságok alkalmazása. Így talán kevésbé erződik ideiglenesnek, és szerintem így nagyobb a társadalmi törekvés a rendbentartásukra.		
Fapadok alkalmatlanok kulturált ülésre Ne támogassuk a vendéglátókat közpénzen!		
Fokozott közterületfelügyelet kellene, mert bármilyen szuper is volt a kezdeményezés, kicsit rontott az összképen a bútorok nem rendeltetésszerű használata. Lehetnének valamilyen játékok kisebb gyerekeknek. Valamint ki lehetne terjeszteni az átalakítást a tér másik oldalára is, legalább az OTP bank és cukrászda előtti területre, de még jobb lenne még több területen.		
Amit nagyon fontosnak tartanék, hogy a jövőbeli felújításnál olyan székeket és asztalokat telepítsenek, mint ami a Blaha Lujza téren is megvalósult (íde nem értve a vendéglátóhelységek előtti teret.)		
Nagyon jó kezdeményezés volt, de a piknikasztalok túl eldugott helyen voltak, így csak az alkeszek használták, és a növényládákból is nagyon nagyon kevés volt. minden mással elégedett vagyok. Érdekes hogy olyan sokan használták szerintem még több ülőalkalmatosság elfért volna.		
Több fa, több érdekesség ami bevonzaná az embereket		
Még több ülőfelület, még több növényláda, párakapu.		
Fel kell törni a burkolatot és talajkapcsolatos növényeket berakni! Fix és mozgatható bútorokat is kell csinálni.		
A székek talán jobb ötletnek bizonyultak , mint a padok. Bár az ülőfelületeknél az egyébként jó programok után rendszeresen megjelentek hajléktalanok, hangoskodó alkoholisták és egyéb kulturálatlan elemek. Következő nap ezek a székek, asztalok, padok koszosak és büdösek voltak. Nem érték el vonzó céljukat, h megpihenjen rajta bárki. Még rendszeresebb takarítás és fertőtlenítés indokolt lett volna.		
még több zöldfelület, pl. magaságyások, aminek a szélei padként is funkcionálnak		
Állandó utcabútorok tervezése kihelyezése várakozása, illetve hosszabb tartózkodásra is, időjárásálló asztalok, padok. Fák, bokrok ültetése, nem csak ládás! jó minőségű térkő, nem a tér teljes felületén, csak amennyire szükséges, és nem zavarja a tér zöldítését.		
Szervizút és járda egy szintbe helyezése jó lenne		
Árnyékoló növények (magasabb fák, bokrok), ivókút, biciklitároló fontos lenne. A biciklitárolók nagyon hiányoztak a kísérleti idő alatt a Mc Donald's előtt.		
Bláhához hasonló forgós székcsoportokat javaslok asztalokkal, ahova csövesek nem tudnak leülni. Azok a tipusu forgos szekek + asztalok egyutt nagyon jok a Blahán!		
Több új funkció. Jatszóeszköz, sporteszköz, kút, zöld, árnyék		
Esetleg egybefüggő sétáló utca a Horváth Mihály térig.		
ivókút, sűrű lombozatú középmagas fák, usb töltős napelem padok, vidám színes térkő burkolat,		
Ter egesz mukodeset osszevonni, szobor mogotti szakasz hogy lehet jobban bevonni a hasznalhatosagba. Mobil butorok, novenyesites.		
Hatso, lombok alatti reszt megtartanam a forgalomnak, a tobbi reszt tennem setaloutcava, a sarga szekes terulet helyere tobb zoldet, szekeket nem. A vendeglatoegysegek vonzaskorzeteben nem alakul ki napkozbeni hajlektalantanacs, csak a kvazi ellenorizetlen teruleteken. Sajnos ezeket, ertheto modon senki nem kedvelte, de azt gondolom kivitelezheto a ter atalakitasa, automentesitese ugy, hogy ne alakuljon ki ez a nyaron megszokott jelenseg. Mind a vendeglatosok, mind az egy fokkal nagyobb (napi 2-3×15 percre idejon egy kozteres, akkor szerntem megszokjak, hogy itt nem szabad inni es kurjantgatni) hatosagi jelenlet, mind a ter tisztantartasa(meglepo volt, hogy az elejen egyaltalan nem volt tisztitva a ter, majd mikor vilagossa valt, hogy vissza lesz alakitva a ter, napi 3x kezdtek takaritani) nagy segitseggel lehet, hogy elhetobb kornyezet alakuljon ki, mint a teszt-idoszak alatt volt.		
Kevesebb mozgatható megoldás		
Bicikli parkoló, 32 filmfesztival, közösség építő művészeti installációk versenyeztetése, magyaros ételek streetfood kiadasa egyszerű de nagyszerű!		
Legyen zöld buszmegálló (mint az V., ker.-ben)		
Jobban kellene a tér jellegét hangsúlyozni		
Rendszeres takarítás mindenütt ,az út mindkét oldalán.A teraszok kitelepítésével nem godoltak az ittlakók pih enéshez való jogára .Éjszakákig folyt a nagyon hangos dínom-dánom ,kénytelenek voltunk betett ablakok,ajtók mellett élni a rekkenő hőség ellenére !!!!!		
Szerintem ez jó kezdeményezés, hisz használat közben derül ki, hogy mire van igény, vagy hogyan célszerű valamit megváltoztatni. Nekem a buszmegálló környékén kevés volt a zöld, kevés a buszmegálló környéki ülőhely, és mivel a buszmegálló tisztaságát is nehéz fenntartani, emiatt ez a kísérleti időszak alatt sem vált vonzóvá számomra, hogy leüljek várakozás közben, pedig nagyon szivesen leülnék.		
Szerintem a festés helyett térkő kéne		
A szintkülönbséget szüntessék meg, ne rámpákkal, hanem teljesen alakuljon át autóforgalom elől védett sétálóutcává. Az autósokat pedig tájékoztassák a változott forgalomról és alternatív útvonalakról.		
A harminckettesek körülkerített szobrát is ki lehetne nyitni a térre, és nyilvános mosdót lehetne elhelyezni.		
sokaknak nem tetszett, hogy hajléktalanok is ücsörögtek, szerintem ez sokkal jobb, mint az eddigi aszfalton, kapualjban ücsörgés, csak több szemetes és egy ivókút is kellen		
Talán kevesebb pad kellene hogy a muslicák ne üljenek oda iszogatni.		
az átalakität támogatom, azonban a folyamatos hajléktalan, lezüllött emberek jelenléte nagyon visszataszító, teljesen elrontják a teret, a kihelyezett asztalok csak rontottak a helyzeten.		
Az asztalokat valahogy rögzítsék le, mert el fogják lopni azokat. Esetleg lehetne betonasztalokat építeni.		
A probléma a nagy útkereszteződések közelében lévő (viszonylag kicsi) helyekkel az, hogy az autók zaja és légszennyezése elnyomhatja azokat. Van valamilyen mód a terasz területéről fapanelekkel, ültetvényekkel vagy hasonlókkal megszürni az utat?		
Ne legyenek padok és székek. A székek és az asztalok olyanok legyene, mint a Blahán: szeparáltak és rögzítettek.		
Fapadok alkalmatlanok kulturált ülésre Ne támogassuk a vendéglátókat közpénzen!	**Ebben a témakörben a <u>kitelepülésekkel, teraszok létesítésével</u> kapcsolatban megfogalmazott javaslatokra adunk választ (8 db említés). Az alábbi vélemények fogalmazódtak meg legsűrűbben a válaszadás során:** - Kitelepülések támogatása - Vendéglátóegységek működésének ellenőrzése - Vendéglátóhelyek támogatásának elvetése	A vendéglátóhelyek esetében a kísérleti kialakítás idején is lehetőséget adtunk a kitelepülésre, ez egy egységes tér megvalósását követően még egyszerűbben kivitelezhető lesz majd.
Vendéglátó teraszhelyek megszüntetése		
Kitelepüléseket kellene nagyon támogatni - akkor lesz élet a téren. Faültetések nélkül félmunka lenne. Nagyon kicsi a hely és nagyon nagy a forgalom. Csodát tenni nem lehet.		A koncepciótervek alapján a Harminckettesek tere nem pusztán a teraszok megjelenésének ad majd lehetőséget, hanem más térhasználatot is támogat. A tervek célja egy gyalogosbarát, zöld tér létrehozása, szeretnénk, hogy a vendéglátóhelységeken túl a helyi lakosság is örömmel használja.
Szeket kitenni es aszfaltra rajzolni nem atalakitas. A kiallitast itt szuksegtelen, csak helyet vesz el. Zoldfeluletet ugy is lehet novelni, h autok valamilyen formaban maradhatnak (pl parkolo autok vegebe ultetni). 17 eve lakok azon a reszen, egyaltalan nem veszes az autoforgalom (ott elve is max evente 1x hajtottunk at a szervizuton...). A parkolok helyzete azonban kritikus, foleg mivel az osszes airbnb a kisfaludyban is az utcan parkoltatja a kulfoldieket, nem a lakasokhoz tartozo melygarazsban. Igy helyiek mar tenyleg nem tudunk parkolni. Es a keruleti lakosok tamogatasahoz ez is hozzatartozik. Egy jo tervezo ceg parkolohelyeket is tud kreativan tervezni, pl palotanegyed (parkoloautok kozotti oszlopok tetejerol leagazo novenyzet, bokrok, futonovenyzettel benott fa panelek, stb.) A vendeglatohelyek ocska teraszai (indiai etterem, kocsma) sokkal jobban ronditjak a ter elmenyet, raadasul az ettereme mindig ures volt, de a helyet nagyon elvette. Egy evben kb 4-5 honap van, amikor rendszeresen ki lehetne ulni. Inkabb ugy kene jo megoldast talalni, h a ter az ev nagyobb reszeben is funkcionális es vonzo legyen (esoben, hidegben, stb).		
A 32-es kocsma körüli éjszakai zajkeltést ellenőrizni kell		
A helyi kocsma bezárása, mert gyakorlatilag csak söröző, részeg és hontalan emberek használták a padokat, székeket, rengeteg szemetet és mocskot hagyva maguk után.		
A kocsmát szabályozni, hogy hamarabb zárjon.		
Kitelepülés a megoldás - arra van igény.		
Vmi őr kéne a csövik elzavarása érdekében,főleg estétől és jó időben!	**Ebben a témakörben az üzemeltetésre, <u>köztisztaságra és közbiztonságra vonatkozó kérdéseket válaszoljuk meg (54 db említés). Az alábbi vélemények fogalmazódtak meg legsűrűbben a válaszadás során:</u>** - Rendszeres közterületi jelenlét, szemetelés büntetése - Nem rendeltetésszerű használat visszaszorítása - Vendéglátóhelyek szerepvállalása a takarításban - Lassan reagált az üzemeltetés a felmerülő problémákra - Nyilvános WC telepítése	A kísérleti kialakítás célja az volt, hogy a tér ideiglenes átalakításával tapasztalatokat szerezzünk arról, hogy a távlati tervezés során mire kell tekintettel lennünk, ha mindenki számára élhető teret akarunk létrehozni. Ez sajnos nem járt konfliktusok nélkül, ugyanakkor ezekre a negatív tapasztalatokra is reflektálunk a tervezési folyamatban (pl. padok elhelyezésével kapcsolatban). Tanulva a kísérleti kialakítás problémáiból, visszajelzéseiből, a végleges tervek a városüzemeltetés kérdéseit prioritásként kezelve készülnek el, az önkormányzat ügyelni fog a megfelelő fenntartásra és ellenőrzésre. A vendéglátóegységek már most is szerepet vállalnak a terület takarításában, gyakran a saját teraszkörnyékükön túl is rendbeteszik a területet. A kísérleti kialakítás kezdetén valóban nem volt megfelelő a takarítás, de a visszajelzések alapján napi 3x-os takarítás mellett a köztisztaság jelentősen javult. Ez fontos tapasztalat számunkra is, minden közteruleti átalakítás velejárója, hogy fokozottan kell figyelni a takarításra.
Soha többé ne legyen a lakóhelyünk hajléktalan tanya. A visszafordulási lehetőség megszüntetése jó ötlet, de magyon sok parkolóhelyet vettek el.		
Fokozott közterületfelügyelet kellene, mert bármilyen szuper is volt a kezdeményezés, kicsit rontott az összképen a bútorok nem rendeltetésszerű használata. Lehetnének valamilyen játékok kisebb gyerekeknek. Valamint ki lehetne terjeszteni az átalakität a tér másik oldalára is, legalább az OTP bank és cukrászda előtti területre, de még jobb lenne még több területen.		
Sajnos akárhányszor voltam arra, a kihelyezett asztalokon üres üvegek/sörösdobozok/ételcsomagolások álltak és akik a padokon ültek már nem voltak túl szomjasak. Pont azokat nem láttam használni az újításokat, akiknek készült.		
A gépjárműforgalom, és különösen a parkolás megszüntetését nagyon üdvözlöm, szintúgy a vándéglátóhelyek számára biztosított helyet. Viszont nagyon fontosnak tartom, hogy a fejlesztések nyomán ne sajátítják ki a teret a hajléktalanok - az volt a tapasztalatom hogy főleg ők használták a kirakott sárga székeket/asztalokat. A virágosládák is leginkább publikus illemhelyként funkcionálnak, emiatt ezek kihelyezését se támogatom.		
A lehető legrosszabb döntés volt, nőként nem mertem lemenni sok esetben a lakásomból, az ott verekedő, veszekedő üriemberek miatt. Ezt kellene megoldani.		
Kompromisszum! Ha a szerviz út zárva van, legalább az átmenő forgalmat NE szüntessék meg a Kisfaludy utcában. Azért kár lezárni, hogy zürös emberek fetrengjenek a padon, akiktől félnek az emberek. Így aki leülne sem ül le, de legalább az autós forgalmat újra visszairányítja a corvin negyed felé. A szerviz út egyik oldalán mindenképpen meghagynám a parkolást. Az itt kieső parkolók miatt LÉHETETLÉN parkolni pár utcával arrébb! Nem csak itt szüntek meg parkoló helyek, hanem máshol (práter, tömő). A parkolási pénz beszedése után jobb lett a helyzet, de most ugyanott vagyunk mint előtte!		
ne zárják le az autós forgalom elől az utcát, ott van lámpa egyedül a baross utcára. Helyette ott fetrengtek az emberek! Cserébe a környező utcában MEGINT lehetetlen parkolni, hiába fizettük be a 30ezer forintos éves parkolást csak MEGSZÜNTETNI sikerült a parkolókat! További parkolókat szüntettek meg a práter u/tömő u-nál, lehetetlen parkoló helyet találni.		
Nagyobb közterület-felügyeleti jelenlét, a hangoskodás és a bútorokkal való visszaélés szankcionálása!		
Átgondolatlan volt, rendetlenség, kosz, szemetelés, köztéri alkoholizálás és gusztustalan cselekedetek helyszíne lett a tér. Igyekeztem elkerülni.		
A székek talán jobb ötletnek bizonyultak , mint a padok. Bár az ülőfelületeknél az egyébként jó programok után rendszeresen megjelentek hajléktalanok, hangoskodó alkoholisták és egyéb kulturálatlan elemek. Következő nap ezek a székek, asztalok, padok koszosak és büdösek voltak. Nem érték el vonzó céljukat, h megpihenjen rajta bárki. Még rendszeresebb takarítás és fertőtlenítés indokolt lett volna.		
A hajléktalanok és egyéb nem oda illő személyek ne foglalják el a teret		
Attól, hogy lezárnak a forgalom elől helyeket nem a forgalom fog csökkenni hanem máshol lesz több. Soha nem volt ingerem leülni azon a környéken a csövesek (szándékosan nem a hajléktalan szót használom mivel nem velük van baj) miatt. Amikor nem volt csövesnapközi a téren akkoris többször találkoztam ott emberi ürülékkel. Ha véglegesen lezárják a területet még több ilyen lesz...		
Köszönöm, hogy visszahozták a régi forgalmi rendet. Most már a kislányomat újra egyedül ki merem engedni a Harminckettesek tere felé is, nemcsak a Nap utca felé. A padon ücsörgő hajléktalanok vagy más kétes személyek többször vegzálták őt. (10 éves)		
A téren rendszeres közterületes jelenlét, a szemetelős társaságok büntetése, kifejezett figyelemmel a mcdonaldsból távozókra. Javasolnám a vendéglátóegységek közteherviselését a tér tisztántartásában		
A Horváth Mihály tér nagyon közel van azt sem tudják rendben tartani. Ott lehetne tovább parkot fejleszteni. A 32esek terén egy kultúrált buszmegálló, várakozási lehetőség kialakítása lenne logikus. Nem piknikezésre aljalmas hely.		
Több közteres		
Jó lenne több zöld, ugyanakkor a házak előtti részen hangoskodók helyben lakóként engem zavarnának. Viszont ha sikerül jobban összekapcsolni a Mikszáth térrel és a Lőrinc pap térrel, szuper hely lehet. Egy gyalogos tengely, míg a Baross a bicós forgalomnak és a felszíni közösségi közlekedésnek ad teret.		
Az ötlet jó, viszont a folyamatos személyi felügyelet hiánya miatt, es a kerület személyi állománya miatt nagyban csökken a terület vonzó ereje. Ugyanez megfigyelhető a legtöbb frekventalt területen. Hajléktalanok, kulturálatlan és közös együttélés teljesen más normái szerinti életvitelű ciganyok, ukránok ciganyok lelakják és teli szemetelik a kialakított területeket.		
Szerintem vagy állítsák vissza a régi változatát a térnek,vagy egy európai léptékű tér kiépítése őrző-védő szolgálat (0-24)bevonásával, több kamera kiépítésel biztonságosabbá téve a normális emberek,ottlakók pihenését,otttartózkodását.		
kerulgetni kellett a reszeg embert, annak ruuleket, hajlektalanokat		
Közbiztonság		

Jó lenne, ha elsősorban azok tudnák jó érzéssel használni, akiknek a pénzéből elkészült. Ha azért nem alakítunk ki új parkolóhelyeket hogy ne legyen több autós, akkor ezen az alapon a hajléktalanok kedvét is el kéne venni attól, hogy rögtön minden felújított helyet elfoglaljanak. HA kulturáltan viselkednek, az oké, de sokszor nem az a jellemző. És ha még aránylag kulturáltan is viselkednek se feltétlenül vonzó odamenni, ha kizárólag ők használják éppen, pláne nőként. Számomra sokkal közönség-teremtőbb jellege van egy kutyás/gyerekes helynek, mint egy olyannak, ahová a hajléktanok járnak hogy megigyák a bűfelejtő italukat és/vagy hangoskodjanak.. Ugyanez igaz egy csomó más közterültre/parkra. Nem nappali elfekvőt kéne nekik létesíteni, hanem lehetőséget/motivációt hogy visszatérjenek a munka világába. Esetleg étkezési lehetőséggel kompenzálni, ha egy kicsit ha utcát takarítanak..?		
Nekem tetszik az autók kiszorítása, a gyalogosok nagyobb figyelembevétele. De állandó felügyelet kéne, a hajléktalanhelyzet emberi kezelése.		
Hatso, lombok alatti reszt megtartanam a forgalomnak, a tobbi reszt tennem setaloutcava, a sarga szekes terulet helyere tobb zoldet, szekeket nem. A vendeglatoegysegek vonzaskorzeteben nem alakul ki napkozbeni hajléktalantanacs, csak a kvazi ellenőrizetlen területeken. Sajnos ezeket, ertheto modon senki nem kedvelte, de azt gondolom kivitelezheto a ter atalakitása, automentesítese ugy, hogy ne alakuljon ki ez a nyaron megszokott jelenseg. Mind a vendeglatosok, mind az egy fokkal nagyobb (napi 2–3×15 percre idejon egy kozteres, akkor szerntem megszokjak, hogy itt nem szabad inni es kurjantgatni) hatosagi jelenlet, mind a ter tisztantartasa(meglepo volt, hogy az elejen egyaltalan nem volt tisztitva a ter, majd mikor vilagossa valt, hogy vissza lesz alakitva a ter, napi 3x kezdtek takaritani) nagy segitseggel lehet, hogy elhetobb kornyezet alakuljon ki, mint a teszt-idoszak alatt volt.		
Több növényes láda és pad. Hajléktalanok kiszorítása		
Nagyon örültem, hogy lezárták az autók elől azt a szakaszt. Viszont rengeteg hajléktalant vonzottak a padok, asztalok, aminek egyrészt a látványa (és szaga) kellemetlen, másrészt ezekután nem szívesen ülnék le azokra a felületekre, az asztalokon lévő alkoholkiállítások után sem használnám az asztalt. Ettől függetlenül az információs táblák, a virágládák üdvözlendő ötlet.		
parkör kellene a hajléktalanok és a pusztulat megszüntetése végett!		
Ne alakítsák át! Rengeteg parkolóhely eltűnik, nehéz megközelíteni a lakásokat és tele lett a tér hajléktalanokkal. Oda szemeteltek, ott aludtak, semmi értelme nem volt az átalakításnak.		
Az átalakítás jó volt, azonban hajléktalan pihenővé vált. Reggelente a henteses autó a virágágyás mellett ugyanúgy behajtott a térre, minden délután 4-kor hajléktalanok italoztak a z asztaloknál. Reggelente óriási szeméthalom hevert mindenütt.		
A részegek, agressziv emberek (akik esetleg valamilyen anyag hatása alatt voltak), részeg hajléktalanok kezelését kellene megoldani		
sokkal több árnyékra és a terület renben és tisztán tartására lenne szükség		
Sajnos a környék továbbra sem a legjobb, a padokat sokszor hajléktalanok foglalják el és otthagyják a szemetet maguk után, ezen (nyilvan önök is tudják) padokkal nem lehet változtatni, az ellátórendszeren kellene javítani.		
1.) Amig a drogos, alkoholista, hajléktalan kérdést nem oldják meg (a közösségi életre való teljes alkalmatlanság), addig bármilyen átalakítás teljesen értelmetlen. Jelenleg is wc-nek tekintik pl. a Kisfaludi u.6. szám előtti zöld területet a lakosok teljes mértékű felháborodása ellenére. Ha szólni merünk még megfenyegetnek. Az utcák mind állati, mind emberi ürülékkel vannak tele. 2.) Elhibázott döntés a parkolók megszüntetése. A mobilizáció nem lehet megállítani, így az autó forgalmat és a parkolást is gyorsítani érdemes és nem lassítani. Több parkoló hely kialakítása (pl. több parkoló ház a lakosság érdekében, ha már 30.000. Ft-ot fizetünk). A "hozzáértő" forgalomtervezők nagyon jól tudják, hogy a parkolók megszüntetése és az utcák értelmetlen forgalomirányítása fokozott széndioxid terheléssel jár a lakosság részére. A kerület több része is ebbe a csapdába esett a hozzáértés teljes hiánya miatt. 3.) A szerviz út megtartása mellett is nagyon elhető és egységes tér alakítható ki. Egy tér nem mindig egy kockából áll.A 32-esek terén a szobor két oldalán lévő szervíz utak nem befolyásolják a tér kialakität. Ha erre nincs értelmes gondolat, akkor kreativ embereket kell alkalmazni a mostaniak helyett.		
A tér zárása miatt a szervizút ellehetetlenülésével jelentősen megnőtt a forgalom a Kis Stáció utcában. A padok és székek jellemzően nem a vidám fiatalokat vonzották be, hanem az alkoholistákat, akik a Stáció utcába jártak be pisálni és szarni. A parkolóhelyek csökkentését támogatom, de nem festésre, meg virágládákra lenne szükség a helyükön, hanem fákra, füvesítésre.		
Vegyék figyelembe, hogy a téren az áthaladó mélyszegény réteg ül csak le, az aktív diák és dolgozó réteg csak áthalad!! A perifériára szorult emberek pedig a padokon KIZÁRÓLAG italozással töltik az időt, ebből kifolyólag hangosak és a téren végzik el szükségüket. Az átutazó tömegre kell koncentrálni, ők tudjanak a megállóban (nem a szobor mögött) leülni, legyen több árnyék. Verjék fel az aszfaltot és ültessenek fákat!!		
A virágládák sok esetben vizeldékként vagy kajalerakatként szolgáltak. A növények locsolását nem láttam. A napi 3-szori takarítás jót tett a térnek, bármilyen konstrukció marad, jó lenne a teret tisztábban, tisztán tartani. A közelben szükség lenne valamilyen karbantartható közvécére. Éjjel-nappal a buszmegállóban várakozók, az áthaladók, közvécéként használják a környező utcákat. Javasolnám, hogy a környező üzletek, vendéglátó egységek felelősséggel viseltessenek a környezetükre. Kötelező legyen az utcák és terek takarítása. Pl. Mc'donalds takarítsa el a buszmegállóban, téren eldobott csomagolóanyagokat, ételmaradékokat.		
Sajnos nagyon sok hajléktalan és alkoholt, kábítószert fogyasztó alakok tartózkodtak a téren. Mi itt lakunk és a házból is ki kellett őket többször zavarni, illetve a kapualjból eltakarítani utánuk.		
Először furcsálltam a "kísérleti átalakítást" mint koncepciót, de összességében jó ötletnek tartom. Remélem, hogy valóban monitorozták a tevékenységet a téren, mert ennek csak így van értelme - erről azonban nem olvastam részleteket.		
nyilvános wc/minimum piszoár		
rengeteg a hajléktalan (a Futó és a Kisfaludy utcában is van lakásunk), ha nekik készítettek ülőhelyeket, akkor sikerült, ha a normál, fizetőképes embereknek, akkor nagyon rossz a sorrend, előbb több közterület felügyelő kell, hogy a hajléktalanok ne kebelezzenek be minden padot. A parkoló helyek megszüntetése is rossz gondolat, nekünk van garázsunk, de nem mindenki ilyen szerencsés. Értem, hogy zöldebb környezet jó lenne, egyet is értek vele, de az autósoknak először alternativa kellene a közlekedésre (az ürülékkel, vizelettel piszkított BKV járatok nem a legkecsegtetőbbek), utána lehetne csökkenteni a parkolóhelyeket, mert talán nem kellene annyi kocsi.		
Szerintem ez jó kezdeményezés, hisz használat közben derül ki, hogy mire van igény, vagy hogyan célszerű valamit megváltoztatni. Nekem a buszmegálló környékén kevés volt a zöld, kevés a buszmegálló környéki ülőhely, és mivel a buszmegálló tisztaságát is nehéz fenntartani, emiatt ez a kísérleti időszak alatt sem vált vonzóvá számomra, hogy leüljek várakozás közben, pedig nagyon szívesen leülnék.		
Nagyon jó az irány, de úgy láttam, hogy így a tér is egy kis "bulinegyeddé" vált, annak a jó és rossz következményeivel. Helyi lakosként nem éreztem előnyösnek a hangoskodást, az eldobott csikkeket és üvegeket.		
A közterület-felügyeletnek nagyobb gonddal kellene ellenőriznie a szeszes italt (és például emiatt agresszívvá való) fogyasztókat, a kihelyezett padokat, székeket szinte életvitelszerűen használók téren való mozgását. Együttműködésre és együttélésre van szükség (azt hiszem az alap helyzet bőven túlmutat a helyi szociális jelenségeken és helyi lehetőségeken, kompetenciahatárokon, de az nem történhet meg, hogy bárki veszélybe kerüljön azért, mert a közösségi terek használata nincs koordinálva).		
Az ideiglenes lezárások csak megzavarják az itt élők nyugalmát		
A sok hajléktalan miatt sajnos borzalmas állapotok uralkodtak.		
Tér őr alkalmazása		
Szeméthegyek,Bűnözőkkel volt tele, sokszor segítséget kérni a Köztisztaság és Közbiztonság helyreállítása céljából		
Többször kellett bejelenteni,hogy a hajléktalanok, alkoholisták és drogosok tanyája lett a tér, rengeteg szeméttel, wcnek használták a teret, hányásokat kellett kerülgetni és sokszor még a nagydolgukat is végezték a járdán illetve a parkoló autók között. Tarthatatlan állapotok voltak, az utcákba torlódtak az autók a forgalom lezárása miatt, nyáron a bűz és az itt tanyázó csürhe miatt nem lehetett nyitott ablaknál aludni. Ez többször bejelentésre is került és kértük az eredeti állapot helyreállítását, mert ez a tér nem alkalmas a tervek megvalósítására.		
A harminckettesek körülkerített szobrát is ki lehetne nyitni a térre, és nyilvános mosdót lehetne elhelyezni.		
alig történt változás , de a hajléktalanok nagyon jól érezték magukat		
A legfontosabb lenne először a csövesektől való megtisztítása a térnek. Az ott lakók véleményének meghallgatása figyelembevétele.		
Elsősorban a csend, a biztonság és a tisztaság biztosítása. A tér 6. sz. alatti területén lévő "spar" házfalának felújítása, a jelenlegi elviselhetetlen állapot megszüntetése. A szolgáltató ház sarkán lévő bűz. szemét megszüntetése. A 6.sz. ház is tér és nem a főváros területe.		
Több takarítást igényel.		
A kísérleti szakaszban inkább volt jellemző a területre a hajléktalan szállás megoldása, mint a városkép átalakítás, érdemesebb lett volna a Mekivel, a szemben lévő virágossal, vagy esetleg a vendéglátóhelyekkel együttműködésben kialakítani a közösségi teret, ezzel akár a Meki látogatók figyelmét is jobban fel lehetett volna hívni a zöldterületen történő szemetelésre.		
több takarítás az elejétől		
ez abszolút katasztrófa, különösen nyáron. ez a hajléktalanok meghívása, hogy gyűljenek össze, igyanak, lármázzanak és tegyék undorítóvá az utcákat		
A kornyek lakoi meg nem tudnak kulturalt kozossegkent viselkedni, tokeletes lehetne, de a sok pad vegul Blaha Lujza teret csinalt belole. Dohanyboltban megvett piakkal kitelepultek a padokra,piknikasztalokra... minden nap valami balhe, beszologatas es nyilt szini vizeles.		
Az asztalokat és padokat gyakran sajnos a hajléktalanok foglalták el, így ennek a felügyeletére több erőforrást kéne allokálni. Több kuka telepítésére is szükség lenne.		
Nagyon örülnénk, ha épülne a térre egy mosdó helység, ami működne takarító személyzettel 0-24 órában. Fizetős lehetne, de nem konténer wc. a téren éjjel és nappal is nagy az átmenő forgalom, nagy szükség van nyilvános wc-re.		
az átalakítást támogatom, azonban a folyamatos hajléktalan, lezüllött emberek jelenléte nagyon visszataszító, teljesen elrontják a teret, a kihelyezett asztalok csak rontottak a helyzeten.		
tetszik az átalakítás,főleg hogy nicsenek autókkal teleszórva.itt lakom a nagy házban.a huligánokat és csöveseket kellene rendőrökkel,kamerákkal távol tartani, hogy ne rongálják meg ne vizeljenek oda		
Me hajlektalanok gyűjtőhelye legyen		
Mivel a szemközti pékség például szándékosan ellehetetlenítette, hogy a hajléktalanok a kirakatukban üljenek/feküdjenek, ezért az, hogy szemközt még kényelmesebbé tették a letüket, egyszerűen kontraproduktív. Ha kiraknak ülőhelyeket, székeket, padokat, lehetőleg ne ilyen mennyiségben és méretben, mert nem érdemes egy helyre gyűjteni a hajléktalanokat.		
Rendkívül elkeserítő, hogy a környék alkoholisták környezetévé vált. Nagyon rontotta a tér vonzerejét.		
Hagyják békén az autó üldöztetést és a parkolók felszámolását!! Ha a jövőben is ellenzéki irányítás akar maradni,akkor ezt az eszement ujjitási vágyukat otthon éljék ki! Mivel pont azokat bünteti és nehezíti meg a hétköznapjait akiktől rengeteg pénzt szed be! Először is a kerületbe a drogosok,hajléktalanok,köztisztaság, kétes alakokat kéne megszüntetni és ha minden megvan akkor lehet szépíteni meg újítani, addig felesleges!!!!	**Ebben a blokkban azoknak a kitöltőknek a válaszait olvashatják, akik nem támogatják a kísérleti kialakítást, vagy akik szerint a tér nem alkalmas a tervezett kialakításra (18 db említés).**	A Harminckettesek tere mostani kialakítása méltatlan egy belvárosi, nagy gyalogosforgalmú csomóponthoz. Az önkormányzat célja, hogy egy belvároshoz méltó főtér jöjjön létre, ami egészségesebb környezetet nyújt, gyalogosbarát, zöld és mindenki számára szerethetővé válik, mindez a 21. századi városépítészeti irányelveknek megfelelően és a következő évtizedek kihívásaira is fenntarthatóan reagálva. Éppen ezért végeztünk tavaly nyáron kísérleti kialakítást is, hogy megnézzük, mi az, ami működik és mi az, ami nem. Ezekből tanulva a végleges tervek a városüzemeltetés kérdéseit kiemelt prioritásként kezelve készülnek el, és ügyelni fogunk a megfelelő fenntartásra és ellenőrzésre. A kérdőív koncepciótervekre vonatkozó részében a tér jövőképét, egységes, gyalogos tér kialakítását a kitöltők többsége támogatta. A visszajelzések alapján sokat tanultunk a Harminckettesek tere kísérleti kialakításából, ez egy nagyon hasznos folyamat volt a tervek elkészítése során. Az ezzel kapcsolatos kritikákat is köszönjük, így az abban foglaltakra fokozottan tudunk figyelni a jövőben.
Nem alkalmas a hely erre az átalakításra.		
Ne legyen átalakítva. Katasztrófális így is a parkolás és még több a hajléktalan a téren, ha át van alakítva.		
Ez itt a nagy zaj miatt egy eleve hamvába holt ötlet, nem itt kell zölditeni.		
A Horváth Mihály tér nagyon közel van azt sem tudják rendben tartani. Ott lehetne tovább parkot fejleszteni. A 32esek terén egy kúltúrált buszmegálló, várakozási lehetőség kialakítása lenne logikus. Nem piknikezésre aljalmas hely.		
setaloutca funkciora nem alkalmas, voltak kivetelek, de aznutcai alkoholfogyasztasnak lett a helyszine, eloszor legyen kompenzalva, ha veletlenul megvalosul		
Fejezzék be a józsefvárosi autósok elleni apartheidet és a parkolóhelyek tömeges megszüntetését. És nincs szükség csövesnapközikre meg több kocsmateraszra sem!		
Ne alakítsák át! Rengeteg parkolóhely eltűnik, nehéz megközelíteni a lakásokat és tele lett a tér hajléktalanokkal. Oda szemeteltek, ott aludtak, semmi értelme nem volt az átalakításnak.		
Illene figyelembe venni az ott lakók véleményét és egy közlekedési szakemberét. Végül pedig elfelejteni ezt az egész eszement projektet, amit jellemzően megint valami dilettáns talált ki.		
Maradjon a parkolás lehetősége. Vessék el a hajléktalan alkoholisták gyűjtőhelyére tett meddő kísérletet. Nem kellenek indokolatlan padok az úttesten. Az úttest az autoke. Vagy parkoljunk fent a kieszelok irodajaban? A megalloban allo gyerekek nezzek a lecsuszott csoves jövőképet?		
örülök, hogy megszüntették, maradjon így. A házakba elkezdtek besurranni a kábítószeresek, meg is szokták, pedig előtte nem voltak, a mai napig tessékeljük ki őket.		
kulturálatlan, jó ötlet volt. ronda és használhatatlan. ezért 0 az értéke		
fejezzék be a kísérletezgetést		
Ez két nagy forgalmú út találkozása és a buszmegálló miat miatt óriási a zaj, szennyezés és a gyalogos áthaladó forgalom. Ei nem tudom képzelni, hogy leüljek oda, viszont		
Itt lakóként azt tudom mondani, hogy ötlet nagyon jó, viszont nem ebben a környezetben, városrészen. Sajnos a tér használói jellemzően hajléktalanok vagy "kevésbé kulturált emberek". Az előbbivel nem lenne gond, de korán reggel, délelőtt, délután (lényegében napszaktól függetlenül) a padokon nem kulturált emberek ültek, feküdtek, aludtak vagy alkoholt fogyasztottak. Ez a koncepció szerintem ezen a városrészén nem állja meg a helyét az emberek miatt, pedig az ötlet jó (Budán a Bikás parknál is van hasonló és ég és föld a két tér a közönség miatt), szerintem nem az a részleg használja akinek szánták.		
Ne alakítsanak semmit		
Ez nem megvalósítható itt. A lakók nem támogatják ezt a hajléktalancsalogató, szemét, zaj, élhetetlen tervet.		
Rendkívül elkeserítő, hogy a környék alkoholisták környezetévé vált. Nagyon rontotta a tér vonzerejét.		
Kevés tapasztalatom van, amikor láttam, tetszett	**Támogató hozzászólás (22 db említés)**	Köszönjük a támogató hozzászólásokat! A koncepcióterv már sok több zöldet, valamint az aszfalt helyett világos térkő burkolatot tartalmaz. Az egységes gyalogos tér gondolatát a kitöltők többsége támogatta, így a beérkezett javaslatok alapján folytatódni tud a tér tervezése. A városüzemeltetés kérdését prioritásként fogja kezelni a Józsefvárosi Önkormányzat mind a tervezés folyamatában, mind pedig a jövőbeli kialakítás esetében.
Nagyon jó kezdeményezés volt, de a piknikasztalok túl eldugott helyen voltak, így csak az alkeszek használták, és a növényládákból is nagyon nagyon kevés volt. minden mással elégedett vagyok. Érdekes hogy olyan sokan használták szerintem még több ülőalkalmatosság elfért volna.		
még több zöld még jobb lenne, de így is szuper volt az átalakított tér.		
csak így tovább!		
Nagyon jó kezdeményezés		
Legyen állandósítva.		
Ötletnek jó volt, de bízom benne, hogy megvalósításra kerül a zöldebb, fásabb tér kialakítása.		
lehetett volna bátrabb, ez a sok aszfalt barátságtalanná tette, de amúgy jó ötlet, sokkal jobb mint volt		
Csak igy tovabb		
legyen állandó!		
Csak így tovább!		

tetszett a simább (banyataxizok), zöldebb, csendesebb terület		
Imádtam, hogy lendületből el lehet gyalogolni a József körútig, nem kellett várni a gyalogos zöldlámpára.		
nekem ez nagyon tetszett és legyen ilyen		
Szerintem ez jó kezdeményezés, hisz használat közben derül ki, hogy mire van igény, vagy hogyan célszerű valamit megváltoztatni. Nekem a buszmegálló környékén kevés volt a zöld, kevés a buszmegálló környéki ülőhely, és mivel a buszmegálló tisztaságát is nehéz fenntartani, emiatt ez a kísérleti időszak alatt sem vált vonzóvá számomra, hogy letűljek várakozás közben, pedig nagyon szívesen leülnék.		
Legyen állandó		
Minden tetszett		
több ilyet!		
Csak így tovább		
Legyen a jövőben is így!		
Több helyre is kéne ilyen		
Meg tobb ilyet, pl szemben a Baross teren :D	**Egyéb, nem projektterülethez kapcsolódó javaslatok (5 db említés)** - Körútról balra kanyarodást a Baross utcára valahogyan ki kéne táblázni - Horváth Mihály teret kellene inkább fejleszteni - Spar felújítása	A Körútról balra kanyarodni a Baross utcára szabályosan nem lehet, ez a javaslat nem tartozik a tervezési területhez, valamint kifejezetten a Fővárosi Önkormányzat hatásköre." A Horváth Mihály tér északi részén a megújítás 1. üteme befejeződött, a templom előtti terület már el is készült. Erről részletesebben az alábbi oldalon olvashat: https://jozsefvaros.hu/otthon/hirdetotabla/hirek/esemenyek/2024/02/elkeszult-a-horvath-mihaly-ter-unnepeljunk-egyutt/ A 6.-os számú ház előtti takarításra vonatkozó igényt a tervbemutatón is feljegyeztük, gondolkodunk annak módján, hogyan lehetne megszüntetni a köztisztasági problémákat a területen. Köszönjük, hogy ezt jelezte felénk. A Sparnak is teret adó társasház homlokzatának megújítása nem tartozik a tér tervezési munkájához, a társasházaknak szóló pályázatok az alábbi linken érhetők el: https://jozsefvaros.hu/otthon/hirdetotabla/palyazatok/palyazatok-szervezeteknek-tarsashazaknak-maganszemelyeknek/
Csak igy tovabb. A baross utca elejen is lehetne ilyen. (Baross utca es a Szentkiralyi utca kozotti szakaszon).		
A Horváth Mihály tér nagyon közel van azt sem tudják rendben tartani. Ott lehetne továbv parkot fejleszteni. A 32esek terén egy kultúrált buszmegálló, várakozási lehetőség kialakítása lenne logikus. Nem piknikezésre aljalmas hely.		
Körútról balra kanyarodást barossra valahogy ki kéne táblazni		
Elsősorban a csend, a biztonság és a tisztaság biztosítása. A tér 6. sz. alatti területén lévő "spar" házfalának felújítása, a jelenlegi elviselhetetlen állapot megszüntetése. A szolgáltató ház sarkán lévő bűz. szemét megszüntetése. A 6.sz. ház is tér és nem a főváros területe.		

ZÖLDFELÜLETET ÉRINTŐ TÉMAKÖRÖK

Ezen az oldalon a zöldfelületet érintő témakörben beérkező javaslatokat, véleményeket, kérdéseket összegezzük, melyeket kategóriánkként válaszolunk meg. Ebben a kérdéskörben a válaszadók nem csak zöldfelületi megoldásokról ejtettek szót, hanem az azokhoz szorosan kapcsolódó forgalmi rendre, köztéri bútorokra, köztisztaságra és közbiztonságra vonatkozó észrevételeiket is megosztották velünk. Egy kitöltői válasz több kategória mellett is szerepelhet, ha több témakört is érint a javaslat.

Beérkezett visszajelzések	Témakör	RÉV8 válasza
Kevesebb térkövet, több növényt szeretnék. Nekem tetszett az a megoldás, amit az előző vezetés megszüntetett, hogy a szobor előtt volt egy nagy zöld rész és ott mindig ki volt rakva a magyar címer virágzó növényekből. Ezt vissza lehetne hozni és ezáltal még több hazafi embert lehetne ehhez megnyerni. Valamint a kerítést megszüntetném, nem való oda. Amúgy is inkább dísz, simán át lehet mászni rajta.	**A következő témakörben a <u>zöldfelületek kialakítására, elrendezésére</u> vonatkozó javaslatokra és kérdésekre adunk választ (81db említés). Az alábbi megjegyzések merültek fel a leggyakrabban, vagy olyan speciálist igény fogalmaztak meg, melyre külön is kitértünk a válaszadásban:** - Buszmegállótető zöldítés - Szobor mögötti terület zöldfelületi fejlesztése - további zöldfelületek telepítése - Emelt ágyások kialakítása - Északi oldal zöldítése - Talajkapcsolatos fák elhelyezése (növényládák kihelyezése helyett) - Lugas, növénnyel befuttatott árnyékoló - Kevesebb térkő, több növényzet, akár parkosítással, teljes befüvesítéssel - Ablakpárkányzöldítés - Házak falának befuttatása - Szobor láthatósága - Méhlegelő - Vendéglátóegységek zöldítése, árnyékolása - Zaj és levegő szűrés - Tér kiterjesztése további utcákba - Környék lakosságának nagy arányú zöldfelület és 500db parkolóhely kialakítása jár - Oszlopokról lelógó virágok - zöld terasz a McDonalds-nak - Esőkert - Üttest mellett is fasor	A Harminckettesek tere nagy gyalogos forgalmat bonyolít, fontos szerepe van a kényelmes buszra várakozás biztosításában, ezért jelentős méretű burkolt felületet is biztosítani kell, hogy mindenki kényelmesen elférjen. Meg kell találni a megfelelő arányt a burkolt és zöldfelületek között. Több fa ültetésének vagy a fák máshova ültetésének a talajban lévő közművezetékek elhelyezkedése szab gátat. Így a tér teljes parkosítása és befüvesítése nem lehetséges. Törekszünk arra, hogy a közműhálózat adottságai függvényében a lehető legtöbb talajkapcsolatos fát és növényt telepítsük, és ne növényládákkal oldjuk meg a zöldítést. A Baross utca menti fasor épp a közmű elhelyezkedése miatt nem kivitelezhető. Az északi oldal zöldítése is szerepel a terven fákkal és növényágyásokkal. Ezen az oldalon a járdaszakasz teljes hosszában nem tervezünk növényágyásokat a szabad gyalogos közlekedés biztosítása érdekében. A fákat nagy odafigyeléssel telepítjük, hogy a városi környezetben is meg tudják állni a helyüket. A McDonalds és a Spar József körút felüli oldala sajnos fővárosi terület, így ez nem a tervezési terület része. A egységes, gyalogos tér kialakítását a kitöltők többsége támogatta, ugyanakkor a forgalmi rendre vonatkozó javaslatok alapján, a gépjárművek kihajtási lehetősége megmarad a Kisfaludy utca folytatásában a Baross utcára, de itt is a gyalogosok elsőbbségének biztosítása mellett. Indokolt esetben (pl. áruszállítás, költözés, mozgássérült és idős személyek szállítása) lehetővé tesszük a behajtást a térre egy rövid szakaszon a Baross utca és a Kis Stáció utca felől. Gépjárművel áthaladni ebben az esetben sem szabad majd a téren, ezt a fizikai kialakítás biztosítja majd. A szobor körül nem hagyjuk el teljesen a kerítést, az a szobor körül fog futni, hogy ne vegyen el szabad felületet a köztértől, a kerítés megtartása a honvédség kifejezett kérése volt. A fák kihelyezésével is figyelünk arra, hogy méltó módon látható maradjon az emlékhely. Fontos, hogy a zöldfelületek a csapadékvizek minél nagyobb részét hasznosítsák. Az emelt ágyások nem tudnák befogadni a csapadékot, ezért ezt a javaslatot nem tudjuk támogatni. Az egyre forróbb nyári napokon ezek az ágyások csökkenteni fogják a hősziget hatást, azaz hűtik majd a várost a párologtatásukkal. A tervek tartalmazzák a csapadék elvezetésének megoldásait, nem fog megállni a téren a víz. A fák, további zöldfelületek védelméről gondoskodunk majd. A zöldfelületek fenntartása nagyon fontos kérdés, olyan kialakítást tervezünk, amely a fenntartást is megkönnyíti. Az oszlopokról lelógó virágokat nem támogatjuk, ez a megoldás inkább csak esztétikai funkciót látna el, viszont fenntartása költséges és nem túl víztakarékos, nagy nyári melegben nem adna árnyékot. A tér arculatába jobban illő zöldfelületi megoldásokat fogunk alkalmazni, amely színtügy tartalmazhat virágokat, diverz növényágyásokat. A tervek tartalmazzák a növényfuttatók alkalmazását, egyes egyedi tervezésű köztéri bútorok is be lesznek futtatva növényekkel. Ha valamelyik lakóközösség szeretne a futtatott növényeket a háza falára, akkor meg tudjuk tenni a megfelelő lépéseket ennek érdekében. Kérjük vegyék fel velünk a kapcsolatot. Túl sok futtatót, valamint lugast azonban nem szeretnék elhelyezni a térre, hogy az átláthatóságot is biztosítani tudjuk. Éppen emiatt a sövény elültetését sem tudjuk támogatni, a tervezett fák is meg tudják szűrni a Baross utca zaját és a városi szmogot. Az ablakpárkányzöldítési, buszmegállótető zöldítési ötleteikkel kérjük keressék fel a Városüzemeltetési és Zöldprogram Irodát, ahol részletesen tájékoztatni tudják a lehetőségekről. A terveken lévő buszmegállókra növényeket futtatunk. - email: varosuzemeltetes@jozsefvaros.hu - telefon: +36 1/459-2567 A vendéglátóegységek külön zöldítését, valamint elkülönítését nem tervezzük, hogy a tér végig szabadon végiggyalogolható maradhasson. A McDonalds-cal való egyeztetésünk során kiderült, hogy nem tart igényt a Harminckettesek terére való kitelepülésre.
Ablakpárkányzöldítési hozzájárulás a térre néző lakásokban. Biztonságos virágládakkal, de nem ingyen adva, hogy legyen felelősségérzetük.		
Bármennyi fa		
A Spar és a Meki József körúti részéről hiányolom a fákat, feltéve ha van rá lehetőség. A Spar felőli oldalon csak 1 fa árválkodik, itt de szép is volna még legalább 2 fa.		
Minél több növény annál jobb		
Egyiket sem. Parkot. Nem térkövet.		
Minél több zöldfelület és minél kevesebb, térkő beton		
Minden árnyékoló szerkezet legyen úgy kialakítva, hogy arra függőleges zöldítéssel növények kerüljenek. Használjuk ki maximálisan a függőleges zöldítés lehetőségeit, a buszváró is legyen zöldítve.		
a szobor mögött én cserjéket is tennék a nagyobb biodiverzitás és hátomszintű növényzet kívánatos a klíma és a madárvilág szempontjából. (ha körbe van világítva, akkor nem használják wc-ként majd) a burkolati szinten lévő gyásokat 15 cm magas szegéllyel írnám ki a kivitelezőnek, h a téli sózás és a taposás ne károsítsa a növényzetet és a talajt.		
Lugasszerű, növényekkel befuttatott árnyokoló		
több talajkapcsolatos fát! ne abból induljunk ki, hogy távol kell ültetni őket egymástól, mert majd 30 év múlva egymásba ér a lombjuk. A következő 20 évre tervezzünk		
az utca északi oldalát is zöldítsék!		
Azért is ültessék a lehető legtöbb fát, mert árnyék nélkül nyáron ezek a terek nagyon forróvá és ezáltal használhatatlanná válnak. A tér elkészülte után esetleg felmérhetik, mely részeken nincsen érdemi gyalogosforgalom és tárhasználat, és ott is végezhetnek zöldítést.		
amilyen sok növényt lehet, annyit kell elhelyezni, ha eltűnik a szervizút.		
Gazos növények ültetésének elhagyása, igénytelen.		
Növénnyel a házak falát érdemes befuttatni, nem egyéb közterületi elemeket.		
Buszmegallo tetejere novenyzet		
A fákat mindenképpen merevítőhöz csatlakoztassák.		
Ültessetek amennyit csak tudtok :)		
Ne virágládában legyenek a növények mert az túl átmeneti, és sokan teledobálják szeméttel.		
buszmegálló pavilon tetőzöldítése		
Nem látom át teljesen a terveket, lehet így is lesz, a lényeg: semmiféleképpen sem növényládák, hanem rendesen a földbe ültetett zöld növények kellenek.		
A másik oldallal is érdemes lenne valamit kezdeni		
Elképesztően jó lenne ha az új fák itt is a Blaháról már ismert Stockholm módszerrel lennének elültetve!		
A tér északi oldalán is lehetne összefüggő évelőágyás beton feltöréssel. Elég széles az a járdarész is. A fasor mehetne kijjebb a buszmegállóig, így több árnyékot kaphatnának a várakozók nyáron. A tér déli oldalán a kormányablak előtti rész is lehetne összefüggő zöldfelület akár szökőkúttal (földbe süllyesztettel vagy kiemelkedővel) a Kisfaludy utca folytatásának helyén, ami kivezetett a Baross utcára. Szintén a déli oldalon a fasor déli részén is elgondolkodnék egy összefüggő évelőágyáson a fák tövében. Csak a tényleg szükséges betonfelületet meghagyva.		
A szobor körüli teret is ki kell nyitni, feltörni. Ekkora zajban, füstben forgalomban csak úgy kiülni üldögélni nem életszerű. Kitelepülés, kitelepülés, kitelepülés: kocsma, presszó, gyorsétterem, kávézó, bármi...		
Ostlopokról lelógó virágok, mint a Népszinhaz utcában		
meg tobb zoldet		
villany oszlopokra szerelhető virágládák hogy me csak út magasságban legyen zöld		
Minél több zöld annál jobb		
Ahová csak lehet, kerüljön zöld. Nagyon ráfér a környékre.		
A McDonalds támogatásával és vele együttműködve akár egy "zöld", előremutató terasz a gyorsétterem számára.		
Elkerített területen kell növényeket telepíteni.		
rengeteg a beton, sokkal tobb örökzöld növény kellene, hogy telen is kellemes legyen. A BICIKLISEK hol kozlekedhetnek a téren, arra is igazan elfért volna egy sáv!		
A szobor lathatóságát biztosítani kell valamelyik irányból. Jó ha fák úgy vannak komponalva, hogy valahogy kapcsolódjanak, kiemeljék		
Ha a terület számára fontos a szobor, akkor miért akarja eltakarni nagyra növő fákkal? Egyetértek a tér zöldítésével és új fák ültetésével, de a tervezett mértéket túlzásnak tartom, mert ha ezek a fák megnőnek, a tér névadó szobra gyakorlatilag teljes takarásba kerül. Ez egy városi tér, a zöldítésnek is meg kell hogy legyenek a korlátjai, nem szabad és nem is kell mini erdőt ültetni.		
Tetszik a zöldítés, a szobor túlzott eltakarása (a buszmegálló felől) nem biztos, hogy szerencsés		
Árnyékot adó fák, terülő lombozattal. Izléses tervezett kis kertek nen úgy mint a Déri Miksa utcában hogy dőlnek kíbaz útra és látszik semmi esztétikai tervezés nem történt. Amit ott palcikás kerítést illeti azt itt felejtsék el. Legyen igényszint.		
Minél több zöld és minél kevesebb beton kialakítása		
minél több annál jobb :)		
Egy kicsivel több fát szeretnék		
Zöld tetők, zöld futóbövények a házak homlokzatan, több füves terület!		
Több fa, ne virágágyás		
Esőkert létrehozása. Londonban már több helyen csinálják. Itthon innováció lenne. Link: https://www.facebook.com/photo?fbid=642262358110408&set=a.541058841564094		
Még több zöldfelület. Senkinek sem kell ennyi lekövezzett terület de tényleg.		
Amennyi zöldet csak lehet, hogy hűtse a teret és szépítse! Legyen innovatív a Józsefváros!		
Esetleg a buszmegállók oldalát és tetejét is be lehetne ültetni évelő növényekkel		
Több zöld,kevesebb beton		
Nyáron minnel tobb arnyekot ado fak futonovenyek napvitorlak kifeszitese		
New takarjuk el a szobrot.		
A szobor érvényesülése miatt szerencsésebbnek érzem a mű két oldalán egy összetartó fasort a meglévő mögöttes területtel együtt.A fák előtt néhány paddal, ha nem lesz csövestanya. A Baross utca így forgalma talán idővel háttérbe is kerülne a szobor előtti padokon lepihenve. Úgy emlékszem, hogy a Belváros felől központi helyen van a szobor.Emiatt érdemes lenne a Kis Stáció felől végig vinni a fasort, míg a Baross felől nem - a látvány megőrzése miatt.		
Több fát, az ágyasok a nagy melegben nem a legjobb, vagy olyat mint a Déry Miksa utcában, nem magas ágyást.		
Parkot. Nem térkövet.		
Nem támogatom a 32es kocsma előtti területen a kiülő felület bővítését, a kísérleti időszak alatt is azért nem változott sétáló utcává a terület mert a kocsmázókat kellett kerülgetni. Az évelő vadvirágok stb helyett megfontolásra javaslom sövény, bambusz telepítését, a tervrajzokon a KisFuvaros utca javítását (az nem itt van). A forgalomterelés miatt szeretném kérni, hogy a Stáció utcába is kerüljön fa (jelenleg egy sincs), vagy növényháló, a plusz zaj és por, illetve kipufogógáz csökkentése érdekében.		
Minél több zöld , de minél kevesebb leülésre, elbújásra használható lehetőségeket teremtsenek, így sem alvásnak , sem illemhelyek ne lehessen használni az új installációkat.		
Méhlegelőt!		
Amennyire lehet, növelni kellene a zöldfelületek számát a térkövezés rovására.		
a szobor elé közvetlenül nem lenne jó fát ültetni, mert a lombozata eltakarná azt		
Minden beültethető felület zöldítése preferálandó		

Lehet, hogy 1-2 fával kevesebb is elég a déli oldalon, hogy a villamosmegállótól a körút menti zebrán át a kormányablakba menet ne kelljen kerülgetni az buszöbölhöz legközelebb tervezett fákat és ne is szűkítsék le túlzottan a buszöbölmenti "gyalogosfolyosót".		
Minél több annál jobb:)		
Az árnyékoló szerkezetek mindegyikének függőleges zöldítése. Legyenek pergolák a piknikasztalok fölött, vagy ahol sárga székek lesznek elhelyezve, hogy még árnyékosabb és kellemesebb kiülőhelyek keletkezzenek. A kitelepülő vendéglátóhelyeket ösztönözze az önkormányzat valahogyan arra, hogy árnyékolós, zöld növényekkel körülvett kitelepülést csináljanak. Vagy az önkori biztosítson nekik növényládákat és pergolát, amire a nyár folyamán fel tud futni pl. egy futórózsa, és összel meg beszedhetőek a növények. Legalább tavasztól őszig legyen a kitelepülős helyeken is futónövény virágokkal. A Balatonon látok ilyen étermeket, hogy a külső kiülős rész fűszernövényekkel, virágokkal, futóbabbal van körülvéve.		
Legyen annyi zöld amennyi csak elfér.		
Miután fát kell kivágni a szobornál ott érdemes a fásításról/zöldítésrő gondkodni. Pl. Park kiszélesítés, buszmegálló zöldítés, nyáronpárakapu		
(1.) A terv jó, de ne ámítsuk magunkat, ez még így is csak a "Harminckettesek FÉL-tere" lesz, hiszen a Baross utca forgalma megmarad. Ezen a járdaszegéllyel párhuzamos és az úttesthez a lehető legközelebb elhelyezett sövénnyel lehetne változtatni, mert az a "teraszozást" jobban szeparálná a forgalomtól. (2.) Nem adnám egy vak lóért, ha a "32-esek féltere" egy csöppet jobban benyúlna a Kisfaludy és a Kisfuvaros utcákba is, s így a zöld felület jóval nagyobbnak tűnhetne a valóságosnál is = a két utcában még egy-egy háztömbig lehetne sétáló/teraszozó rész. (Bár a közlekedés megoldására itt még nem látom a variációkat.)		
Fát, fát, fát ahová csak lehet.		
A tér mindkét oldalán szükséges az egységes, élhető és megőrizhető növénytelepítés. Mindkét oldalon a buszmegálló egységes kialakítása és útburkolatok cseréje. Amíg a zebrán lévő úthiányosságok rendezetlenek, addig ne szépítsünk.		
A tervhez képest nagyobb, akár egybefüggő évelőágyások megfontolandók, sokkal több haszna van, mint a térburkolatnak és a gyalogosforgalom ilyen nagy tereket általában nem igényel. A közösségi tér jellegre, amelyen ülőalkalmatosságok helyzhetők el, sajnos a lakók többsége nemet akar mondani. Ha az nem vihető át, akkor nagyobb arányú zöldítéssel mindenki nyerne.		
csak ne vegyék el a tágas helyet a gyalogosok elől és a biciklisek ne legyenek ész nélkül beengedve a térre		
Amíg a fák kicsik, addig is legyenek gyorsan növő futónövényekkel lugasszerűen bezöldítve		
Úttest tengelyében is lehetne fasor, amely a szétálló homlokzati kialakítás miatt hozható létre és a széles útfelület tagolását megvalósítva kedvezőbb vizuális megjelenésűvé tenné a teret.		
Az évelők megerősödéséig alkalmazzák itt is a Déri Miksa utcában bevált kis kerítéses védelmet, azzal a javítással, hogy a több méter hosszú faág sorban néhány ponton (és a sarkoknál) helyezzenek el erősebb, stabilabb karót. A Somogyi Béla utcai védelmet nélkülöző ágyások rendesen tönkrementek, ez int erre.		
Kazették helyett nagyobb, összefüggő zöldterület kialakítását javaslom.		
jó a zöld, de maradjon fontos a gyalogos kellemes áthaladás.		
Legyen sok a zöldterület, ne legyen lebetonozva az egész. Színes-szép kis virágok ültetése is jó lenne.		
ha lehet magas ágyásokban gondolkodnék, növények szempontjából tartósabb, mert kevesebben mennek bele, tapossák le, uakkor a telepített öntözőrendszer is védettebb helyre kerül		
Baross utcán átvezető zebrát a Kisfaludy meghosszabbításához emelném. Én két nagyobb összefüggőbb zöld területet alakítanék ki egy szélesebb gyalogúttal a dél oldalon azért, hogy legyen hely új sövény vagy növényfalaknak, amik héjként védhetnék a parkot a Baross utca zaj- és környezetszennyezése ellen. A buszmegállót belülről lehetne megközelíteni.		
Sok-sok fa		
Azért is ültessék a lehető legtöbb fát, mert árnyék nélkül nyáron ezek a terek nagyon forróvá és ezáltal használhatatlanná válnak. A tér elkészülte után esetleg felmérhetik, mely részeken nincsen érdemi gyalogosforgalom és tárhasználat, és ott is végezhetnek zöldítést.		
A házfalakhoz közelebbi újabb futónövények (akár ládában) sokat adnának az esztétikához.		
Bátran minél több fát ültessenek!!		
Minél több fa legyen		
Legyen kevesebb épített környezet, hűteni kell a környéket. Illetve ezekről a növényekről és technikákról kellene több edukációs tábla. Például, hogy ne legyen türelmetlenek, pár év mire elnyeri a formáját, stb.		
More green better		
Not simple grass, nice trees, shade is good and trees thst give shade		
Igénytelen növényzetet szeretnék látni, ami akkor se pusztul ki, ha az aktuális városvezetés nem motivált a zöldfelületek karbantartásában.	**A következő témakörben a <u>növényfajtákra, növények típusára</u> vonatkozó javaslatokat fogjuk megválaszolni (18 db említés). Az alábbi megjegyzések merültek fel a leggyakrabban, vagy olyan speciálist igény fogalmaztak meg, melyre külön is kitértünk a válaszadásban:** - tiszafa, platán - virágok ültetése - sövény - nagy tűrőképességű, igényes növények - méhlegelő - ne legyenek "gazos" növények - koros fák elültetése - Déri Miksa utcához hasonló növényzet - Egymást kiegészítő növényzet - évelő növények telepítése - növényparosításokra való odafigyelés - gyógynövények	A növények fajtáinak kiválasztásánál még nem tart a tervezési folyamat, ugyanakkor bizonyos javaslatokra már most is tudunk reagálni. Igyekszünk minél nagyobb lombkoronájú, idősebb, többször iskolázott fákat is ültetni a költséghatékonyság és a fák alkalmazkodóképességének figyelembevételével. A tapasztalatok alapján a fiatalabb fák fejlődése pár év múltán utoléri az idősebben ültetettekét, ami természetesen fajtafüggő is. A tervezés során méhlegelők kialakításában nem gondolkodtunk, viszont a növényágyásokban lesznek virágzó növények is. Sövényt, tiszafát nem tervezünk a térre, mert ezáltal romlana a terület átláthatósága. Ilyen okokból kellett például a Mikszáth Kálmán téri tiszafától is megválni, mivel köztisztasági problémákat okozott, hogy a szobor és a tiszafa mögötti területet sokan közvécéként használták. A platánok közkedvelt fái a városnak, a növénykiültetés tervezésekor ezt is figyelembe vesszük. Ügyelni fogunk a klímaadaptív, nagy tűrőképességű fák és növények kiválasztására, amelyek ugyanakkor esztétikusan is mutatnak a téren. A terveket a kerületben már több zöldfelület tervezésében/fejlesztésében kiemelkedő munkát végző tájépítészek készítik, akik megfelelő szakértelemmel és hozzáértéssel tervezik meg a zöldfelületeket.
Valószínűleg erre figyelnek a tervezeskor, de mindenkepp klimaálló zöldfelület létrehozása történjen meg, nem tudom esetleg esokert elhelyezese elkepzelheto e vagy valamilyen szivacsváros megoldassal a csapadekviz visszatartasa		
Kerítesen belülre nem lehetne egy tiszafát ültetni? Sajnos mérgező mivolta miatt nem nagyon ültetik mostanság, de kíváncsi lennék tényleg okozott-e már bármikor igazi problémát. Itt ráadásul kerítés mögött lenne. Lassan nő, de cserébe sokáig él. Különleges fa.		
Ha már a Bardóczi írtózik tőlük, legalább itt legyen rendes fa, annak a neve pedig platán.		
Túl sok a térkő még így is. Több egybefüggő zöldterület és korszerű, kultúrált nyilvános wc is kellene.		
Színes virágok is lehetnének, amelyeket karban is tartanak. És egy óriási mélygarázs is kellene!		
Örökzöld, évelő növényeket ültessenek, automata öntözőrendszerrel ellátva. Kerüljék az egynyári növényeket, valamint a futó növényeket is a karbantartás miatt.		
Örökzöld, évelő növényeket ültessenek, automata öntözőrendszerrel ellátva. Kerüljék az egynyári növényeket, valamint a futó növényeket is a karbantartás miatt.		
Egy Ginkgo biloba fát is szeretnék látni a fák között.		
Minel kevesebb terko, minel tobb noveny		
Sok a kerületben megvalósuló faültetésnél szembesülök azzal, hogy túl sűrűn vannak ültetve a fák. Jó lenne számolni a fák növekedésével, illetve olyan növényparosításokat ültetni amik elősegítik egymás növekedését. Érdemes lenne esetleg szakértőket bevonni. Valamint, gyümölcsfákat a városba!!!!!		
Virágok legyenek		
Gyógynövényeket isnlehtne ültetni		
lehetne-e illatos virágú fákat, növényeket választani?		
nagyon divatba jöttek az "oszlopos" típusú fák, de gondoljuk végig, ez-e a legjobb megoldás		
Fontos, hogy olyan növényeket válasszanak, amik jól bírják a nyári hőséget!		
Érdemes kertészeti szempontból tekintettel lenni a nyári időjárásra, hogy akkor is uöld maradhasson, olyan mennyiségű és méretű zöldítés legyen, ami gondozható, locsolható, nem szárad ki néhány extrém forró nyári héten sem.		
gazos növények ültetésének elhagyása, igénytelen		
Perennial beds could be good need thought if implemented. Those added on Deri Miksa utca have stayed in good condition (perhaps helped by the small perimeter wooden fences), but some similar new beds on Somogyi Béla utca are flooded and look pretty lifeless and ugly already :-(	**Az alábbi témakörben a <u>fenntartásra, üzemeltetésre, közbiztonságsra</u> vonatkozó javaslatokra adunk választ (39 db említés). Az alábbi megjegyzések merültek fel a leggyakrabban, vagy olyan speciálist igény fogalmaztak meg, melyre külön is kitértünk a válaszadásban:** - Automata öntözőrendszer - Edukációs tábla a zöldfelületekről - Víz elvezetésének megoldása - Növények védelme (ne mogyorófa kerítéssel) és megfelelő gondozása- áttekinthető elemek alkalmazása - SOS vészhívó telepítése - Vendéglátóegységek bevonása a terület takarításába - Ágyások nem alkalmasak a környékre köztisztasági problémák miatt	Az egyre forróbb nyári napokon a fák és az ágyások csökkenteni fogják a hősziget hatást, azaz hűtik majd a várost. A növényágyásokat úgy alakítjuk ki, hogy a csapadék onnan könnyedén eljuthasson a gyökérekhez, viszont ezt egy automata öntözőrendszerrel is megtámogatjuk. A magasságyásokat nem tudjuk támogatni, mert azok nem tudják a térre lehulló csapadákvizeket befogadni. A tervek tartalmazzák a csapadék elvezetésének megoldásait, nem fog megállni a téren a víz. A fák további zöldfelületek védelméről gondoskodunk majd. A zöldfelületek fenntartása nagyon fontos kérdés, olyan kialakítást tervezünk, amely ezt megkönnyíti. Az SOS vészhívó helyett javasoljuk, hogy amennyiben rendbontó magatartást észlel, jelentse azt a Józsefvárosi Közterület-felügyelet éjjel-nappal hívható telefonszámán (+36 80/204-618) vagy a jkf@jozsefvaros.hu-n. A visszajelzések és a megfigyelések alapján kiderült, hogy az átalakított Harminckettesek terének megítélése alapvetően köztisztasági és közbiztonsági kérdésekkel, valamint a hajléktalanság kérdésével fonódott össze.Fontos hangsúlyozni, hogy ezen problémák esetén a közterületi átalakítások jelentős előrelépést hoznak, de nem tudják azokat teljes mértében megoldani, ezért nagyon erős tájékoztatást, edukációt tervezünk a tér kapcsán, illetve fenntartási együttműködéseket az érintett közösségi helyekkel, hogy nagyobb legyen a gazdaszemlélet a tér környékén (pl. a takarításba bevonjuk a Vajdahunyad utcai hajléktalanszállót és a tér körüli vendéglátóhelyeket).
A közbiztonság okán csak fizikailag azonnal áttekinthető elemek alkalmazása		
először foglalkozz a hajléktalanok problémájával, hacsak nem szeretnéd, hogy a "zöldítési" terved egy újabb nyilvános WC-vé változzon		
Az évelőágyások emelt ágyások legyenek úgy mint a Víg utcában. Kb.detékmagasságúak legyenek. A kutyák és a szemetelők miatt. Ez egy forgalmas jely és igen problémás a tisztaság fenntartása és a növények védelme .		
Igénytelen növényzetet szeretnék látni, ami akkor se pusztul ki, ha az aktuális városvezetés nem motivált a zöldfelületek karbantartásában.		
Színvonalas fenntartás szándékának kommunikálása. Vállalhatná az önkormányzat és a benne részes pártok, hogy az addiktológiai ellátásokat ill. a fedél nélkül élőknek nyújtott szolgáltatásokat a fővárosi kerületek együttműködésével javítani és méltányosabban elosztani szükséges.		
A tér átláthatósága szempontjából futtatót nem javaslom használni.		
Az utcákat tartsák tisztán, mert borzalmas állapotok vannak.		
SOS vészhívó elhelyezése mert elég sokszor kell rendőrt hívni elyszaka ranalírozó kurvák és cigányok miatt. Nem értem ez alatt a normálisan áthaladó bulizókat!		
Akkor a locsolasról is gondoskodni kell,hogy szépek maradjanak!		
Minden letezo miszaki megoldassal segiteni kellene a lehullo csapadek tarolasat, novenyek gyokerehez valo eljutasat. A cel a szivacsvaros.		
Legyenek ápolva és karbantartva a növények, a vizelet és az alkohol nem túl jó tápanyag. :(		
Nagyon fontos, hogy ne legyenek takart sötét területek, ezekből lesz publikus illemhely.		
A nagyobb esőzés esetén se álljon meg a víz a téren. Szükség esetén vízelvezető csatorna is telepíthető mind a buszmegallókban hosszan és az évelő ágyások előtt is.		
A vendéglátóegységek bevonása a zöldterületek gondozásába!		
Az ágyások szerintem nem alkalmasak erre a környékre, szemetesnek és wc-nek fogják használni		

A növények futtatására alkalmas könnyű szerkezetek nem fognak megmaradni, vandalizmus miatt. Ráadásul gátolja a tér átláthatóságát. Csak nagyon stabil, mozdíthatatlan szerkezeteknek, alacsony virágágyásoknak van értelme. A vendéglátóhelyek kiülőhelyeit el kell különíteni a tér sétáló részétől.		
Corvin sétányon is hajléktalan wcnek van használva a zöld terület.		
Örökzöld, évelő növényeket ültessenek, automata öntözőrendszerrel ellátva. Kerüljék az egynyári növényeket, valamint a futó növényeket is a karbantartás miatt.		
Szuper lenne, ha épülne egy kisebb mosdó szép, minimalista designnal és állandó személyzettel, hogy az ágyásokat NE használják emberek és kutyák WC-nek. Fizető, tiszta, 0-24 órában használható lehetne, ugyanis a térnek éjszaka is sűrű az átmenő forgalma. Anyagilag is támogatnánk a közwc megépülését, csak ne legyen, és ne a növényeket tegyék tönkre.		
Figyelemmel kell lenni, hogy nehogy köztéri mosdóként használják a frissen ültetett növényeket. Lsd. Blaha		
Növények futtatására allkalmas szerkezeteket mellőzni kell közbiztonsagi és higéniai okoknál fogva.		
A növények futtatására alkalmas szerkezetek kapcsán attól tartok, hogy rontanák a terület átláthatóságát, s újra azt segítenék elő, hogy problémás személyek csoportosuljanak a téren (ez pedig ugye elriaszthatja a többi térhasználót).		
Színvonalas fenntartás szándékának kommunikálása. Vállalhatná az önkormányzat és a benne részes pártok, hogy az addiktológiai ellátásokat ill. a fedél nélkül előknek nyújtott szolgáltatásokat a fővárosi kerületek együttműködésével javítani és méltányosabban elosztani szükséges.		
Fontos a kialakított terület állagának fenntartása, ilyen szempontból negatív példa lehet a Corvin sétány, mozgó térkövek, törött burkolatok és virágedények. Tápanyag hianya miatt kihalt növények, tele szemetelt viragos ládák. De hajrá, kell a valtozas!		
Rovarhotelek az ágyásokban, táblák a növények neveivel, kisebb leírás róluk, a környezetben élő állatokról is lehetne kis táblákat csinálni ezzel is elősegíteni a természet megismerését mind diákok, gyerekek, mind felnőttek részére.		
Sok a kerületben megvalósuló faültetésnél szembesülök azzal, hogy túl sűrűn vannak ültetve a fák. Jó lenne számolni a fák növekedésével, illetve olyan növényparosításokat ültetni amik elősegítik egymás növekedését. Érdemes lenne esetleg szakértőket bevonni. Valamint, gyümölcsfákat a városba!!!!!		
Olyan módon lenne célszerű megvalósítani, amely a hajléktalanok részére nem ad lehetőséget éjszakázáshoz.		
Kérdés, van-e koncepció az ültettek fák megvédésére? Lesz-e folyamatos jelenlét (polgárőrség, őrző-védő kft.), amely megvédi a fákat, főleg, amíg azok kicsit erőre kapnak, elkezdenek nőni.		
Minél több zöld , de minél kevesebb leülésre, elbújásra használható lehetőségeket teremtsenek, így sem alvásnak , sem illemhelyek ne lehessen használni az új installációkat.		
A Szobor Korul SZEBB es Jobb rendben tartasi lehetosegu Viragok Elhelyezese mert a jelenlegi az Osszevisszadsag zsufoltsag Erzeset adja at!!!!		
Legyen az öntözésre is elég kapacitás. A Pollack Mihály tér fáit sajnos hiába ültették, sok közülük kiszáradt. De száradtak nyáron a Lőrinc pap tér növényei is...		
Az évelőágyásokat fontosnak tartanám védeni, mint a Déri Miksa utca elején, hogy senkinek ne jusson eszébe keresztülmászkálni rajtuk, a kutyát odapiszkíttatni. Nekem az a növényzet ami a Déri Miksa utcában/JEK előtt van nagyon tetszik, szívesen látnék a Harminckettesek terén is ilyen növényzetet.		
megvédeni a növényeket a cigarettacsikkektől, szeméttől		
lehetőség szerint ne legyen lefojtva a talaj mindenhol térkővel, burkolattal, a talajnak szüksége van a csapadékra, amit jelenleg csatornákba vagy sehova sem vezetünk el.		
Csak úgy lehet zöldíteni, ha nem tudják oda végezni a dolgukat, nem hugyoznak oda- ami most is probléma a téren, ez több virágágyás kihelyezésével csak fokozódik.		
A növényfuttatóra fel fognak mászni, ki fogják dönteni. Jól nézne ki, nekem is van a nyaralóban, de ide nem való.		
Tartsák rendben a teret, mert a sok csöves összepiszkolja		
nekem tetszik a terv, de ezzel párhuzamosan egy közvécé telepítése is szükséges lenne, hogy ezt a funkciót ne a növényzet lássa el		
biztosítani rendszeres járőröket, ne legyen nyilvános wc a fákból		
Kicsike esőgyűjtő elhelyezése, akár mint egy kis vízjáték (miniatűr vízesések) betonból.		
Maradjon az út, a parkolóhelyek	**A következő témakörben a <u>parkolásra, forgalmi rendre</u> beérkező javaslatokra adunk választ (35 db említést). Az alábbi megjegyzések merültek fel a leggyakrabban, vagy olyan speciálist igény fogalmaztak meg, melyre külön is kitértünk a válaszadásban:** - maradjon meg a szervizút és a parkolás - zöldítés támogatása, de az áthaladás és helyben parkolás meghagyása - parkolósáv és a gyalogos rész közé fák - Baross utca irányába kanyarodó sáv megtartása - időszakos behajtás biztosítása árubeszállítás, költözés, idősebb vagy beteg lakók részére - biciklis és gyalogos ne legyen összeengedve egy területen - ne legyen megszüntetve a lámpás kereszteződés - biciklisek hol közlekedhetne? - gyalogos forgalom ekkora teret nem igényel - kormányablakhoz mozgássértült parkoló - Kisfaludy utca lezárásának megőrzése - zöldítés terasz korlátozásával	A egységes, gyalogos tér kialakítását a kitöltők többsége támogatta, ugyanakkor a forgalmi rendre vonatkozó javaslatok alapján, a gépjárművek kihajtási lehetősége megmarad a Kisfaludy utca folytatásában a Baross utcára, de a gyalogosok elsőbbséget élveznek majd a téren. A szervizút területének lezárása már csak azért is szükséges, mert lényegi zöldítés csak így valósítható meg a téren, valamint így biztosítható a biztonságos gyalogos közlekedés, valamint parkolason túlmutató egyéb funkciók megtelepedése. Indokolt esetben azonban (pl. áruszállítás, költözés, mozgássérült és idős személyek szállítása) lehetővé tesszük a behajtást a térre egy rövid szakaszon a Baross utca és a Kis Stáció utca felől. Gépjárművel áthaladni ebben az esetben sem szabad majd a téren. Megfigyeléseink alapján elmondható, hogy a térnek nagy a gyalogos forgalma, a kísérleti kialakítás ideje alatt is kihasználták a tér teljes területét. A parkolási helyzet megoldása érdekében az Önkormányzat további kizárólagos lakossági várakozóhelyeket jelölt ki, köztük a Kisfaludy utcában is. Erről részletesebben az alábbi oldalon tájékozódhat: https://jozsefvaros.hu/otthon/hirdetotabla/hirek/2024/02/kizarolagos-lakossagi-parkolas-kozepso-jozsefvarosban/. Az önkormányzat célja a minél hatékonyabb lakossági parkolási rendszer kialakítása, ezért jelenleg új szabályozást készít elő, mely lehetővé tenné a magántulajdonú parkológarázsok kedvezményes lakossági használatát. A kerékpáros forgalom megengedett lesz a téren, ennek külön sávot nem fogunk létrehozni. Köszönjük az észrevételét, figyelni fogunk arra, hogy ez a kerékpáros-gyalogos zóna biztonságosan tudjon működni. A Vajdahunyad utcához történő lámpa áthelyezés esetében nagyon sok feltételnek kellene megfelelni, ez egy eléggé összetett, költséges és időigényes beruházás lenne, miközben nem egyértelmű, hogy a Vajdahunyad utcai kihajtás megtartása hosszú távon kedvezőbb lenne-e.
Parkolót		
A Baross utca irányába kanyarodó sáv megtartását javaslom.		
Úgy próbálj zöld felületet létrehozni, hogy azzal nem lehetetleníted el a közlekedést és a parkolást.		
Minden zöldítési, fásítási megoldást támogatok, amely nem korlátozza a parkolást és az autók közlekedését.		
és az ott lakók hogy fognak parkolni? Eszetlenek! Nem kell az egészet vissza betonozni! babakocsival is kényelmesen járható felület kell!		
Utak legyenek, és parkoló, mert ott legalább nem fetrengenek a retkes drogos cigányok a földön.		
Legyen több zöld, ágyás a gyalogosrészen, de ne a parkolóhelyek rovására.		
A szervizútnak megvan a megfelelő funkciója. Van számos olyan része a városnak, ahol lehet parkosítani.		
Parkolók és szervizút meghagyása		
Ne legyen az autós forgalom, parkolás rovására		
Hogyan kívánják megoldani a Patika, a MacDonald stb... ellátását ?		
Áruszállító járművek korlátozott behajtását megoldani, de ne legyen kocsma a térből , mert azzal a tér tisztességét hagynánk veszi.		
Biciklit emberekkel ne rakjunk össze ha sétáló utca akkor az nem azonos a biciklisekkel. De inkább maradjon meg a szervizút fásítással		
Nem szüntetném meg az egyetlen lámpás kereszteződést a baross utca felé.		
Az ott lakókra, odaköltözőkre ki gondolt? Egy nagyobb házhoz szállított bevásárlás/bútorvásárlás/felújítás/beteg, nehezen közlekedő ember közlekedése/költözködés autó parkolási lehetőség nélkül mégis hogy oldható meg???		
parkolót szeretnénk		
rengeteg a beton, sokkal tobb örökzöld növény kellene, hogy telen is kellemes legyen. A BICIKLISEK hol kozlekedhetnek a téren, arra is igazan elfért volna egy sáv!		
A vendeglatoegysegek teraszat korlatozni, es ugy zoldideni. A lakok parkoloit elveszik, de a tandoori etterem helyet kap? Ennel csak van jobb megoldas..		
Ha már rákényszerítik az emberekre a hülyeségeiket (mert ez egy szerviz út, amit meg kéne hagyni annak. A nevébe is benne van szerviz ÚT) legalább azt a tetves térkövet elfelejthetnék, amivel most a templom körül is igyekeznek rongálni a közízlést. Az egy dolog, hogy ocsmány, de még szar is. Nem lehet rajta menni görkorival, egy nyomorul bőröndöt nem lehet rajta végig húzni és mivel ilyen kétbalkezes hozzáneméró kontárok csinálnak az országban mindent, 1 év múlva már gyalog se lehet rajta menni, mert úgy fog állni mint az ökörhugyozás. Konkrétan a földút simább szokott lenni, mint egy egy éves térkő burkolat.		
Az utolsó szekció véleményezésénél nem volt szabad véleményre lehetőség ezért ideírom. 1. Fontosnak tartanám a kormányablak bármelyik oldalára legalább egy mozgássérült parkoló létesítését, és a jelenlegi bicikli-/rollertároló kapacitások növelését. 2. Kérem gondolják át az áruszállító és várakozó autók helyzetét (taxik, bármi...), mert a tapasztalatom az, hogy a nagykörúti bringasáv egy átlag délelőtt használhatatlan az arra ráparkoló autók, áruszállítók, taxik miatt, és ez megterheli a körút és keresztező utcák kapcsolatát is. Ha élettel teli üzletek jönnek létre a környéken, azoknak is szükségük van árura, és nagyon rossz amikor kényszermegoldásokkal össze-vissza parkolnak...		
nem csak az otlet a fontos, hanem az egesz . kompenzalni kell oket		
Úgy legyen kialakítva a tér, hogy autóval költözéskor/felújításkor megközelíthetőek legyenek a térre nyíló házak (egyszeri behajtási engedélyekkel).		
Úgy próbálj zöld felületet létrehozni, hogy azzal nem lehetetleníted el a közlekedést és a parkolást. Nagy kérés lenne?????!!!!		
Ezt se vigyék túlzásba!!!!!... ...a forgalom rovására.		
fontos lenne az élni és élni hagyni elv követése, rengeteg óriási lakás épül még most is ezen a környéken (Futó utca eleje, Nap utca a Kisfaludy utcában nem rég lett kész) kell az embereknek az autós közlekedésre is használható és a parkoló terület, vagy ne adjanak engedélyt ennyi ház építésére, mert egy hatalmas embertömeg fog érkezni ide az épületek átadásával.		
A szobor miatt lezart teruleten legyenek fák bokrok padok. Az uttest az autoke maradjon. A jardan es a buszvarakozo koze fer meg par noveny.		
Támogatom a zöldítést, de ne vegye át az út funkcióját a zöldterület.		
Használják a lezárás nélkül működő részeket, ha egyáltalán erre szükség van.		
Jelenlegi állapotában is lehetőség van zöldítésre, virágládák kihelyezésére, amit sajnos a kísérleti szakaszban is "wc"nek használta a téren alkoholizáló csürhe és drogosok.		
A parkoló autók és a járda közé javasolnék fákat telepíteni. Ne az éttermek foglalják el a területet.		
csak ne vegyék el a tágas helyet a gyalogosok elől és a biciklisek ne legyenek ész nélkül beengedve a térre		
A Kisfaludy utca lámpás kereszteződésre mindenképp szükség van. Ahol fa nem kellőképpen fér el (gyökérzet mérete kb a lombozat méretével egyelő) ott sövény javasolt. (a növények érdekében. Illetve táptalaj gazdaságos biztosítása érdekében is)		
A meglévő parkot zöldíteni a tér átalakítása nélkül.		
A tér megváltoztatása nélkül. Maradjon minden az eredeti szerint, lezárás és parkolóhelyek megszüntetése nélkül.		
Tobb Árnyékoló szerkezet elhelyezese a buszmeg körül pl	**Az alábbi témakörben a <u>köztéri bútorokra,</u>**	A rovarhotel jó ötlet, ugyanakkor nem tartozik a tervezéshez ennek kihelyezése.

Ne legyen kerítés a szobor körül Egy szökőkút is jó lenne, ha kialakítható lenne valahol. A nyári kánikulában és a növények számára páradús levegő biztosítása szempontjából is. Ha elfelejtené már végre ezt a tetves térkövet a város. Esetleg az ágyásokba helyezhetnének rovarhoteleket is Kevesebb térkövet, több növényt szeretnék. Nekem tetszett az a megoldás, amit az előző vezetés megszüntetett, hogy a szobor előtt volt egy nagy zöld rész és ott mindig ki volt rakva a magyar címer virágzó növényekből. Ezt vissza lehetne hozni és ezáltal még több hazafi embert lehetne ehhez megnyerni. Valamint a kerítést megszüntetném, nem való oda. Amúgy is inkább dísz, simán át lehet mászni rajta. Egyiket sem. Parkot. Nem térkövet. Minél több zöldfelület és minél kevesebb, térkő beton Alapvetően remek tervek. Egyedül a zöldfelületek formavilágával van pici bajom. A kör alakú buszváró és fa ágyások jól néznek ki, viszont a házak előtti téglalap alakú növényágyások nem igazán illenek hozzájuk. Nem lehetne ezeket a formákat jobban összehangolni? (Lekerekített sarkú téglalapok? Vagy körcikkek? Kisebb nagyobb méretű körök? Sima téglalapok helyett.) Kerekpartarolot vissza a McDonalds ele Nem emlékszem,hogy ivókút van-e tervezve? Az is jó lenne és egy mini szökőkút. Tendezvényeket nem tartanék mivel arra sok más helyszín alkalmasabb. A lakók nyugalmát és az elesett hősök emlékhelye miatt ha már mindenképp terveznek ide valamit egy méltó, minőségi zöldterület kialakítását javaslom,minőségi bútorokkal,növényekkel,emeltágyásokkal árnyékolásdal ahol évtizedekig jó lesz megpihenni. Kerékpár tárolót nem látok Kompsztláda kihelyezése lehetséges? A tér északi oldalán is lehetne összefüggő évelőágyás beton feltöréssel. Elég széles az a járdarész is. A fasor mehetne kijjebb a buszmegálloig, így több árnyékot kaphatnának a várakozók nyáron. A tér déli oldalán a kormányablak előtti rész is lehetne összefüggő zöldfelület akár szökőkúttal (földbe süllyesztettel vagy kiemelkedővel) a Kisfaludy utca folytatásának helyén, ami kivezetett a Baross utcára. Szintén a déli oldalon a fasor déli részén is elgondolkodnék egy összefüggő évelőágyáson a fák tövében. Csak a tényleg szükséges betonfelületet meghagyva. A szobor körüli teret is ki kell nyitni, feltörni. Ekkora zajban, füstben forgalomban csak úgy kiülni üldögélni nem életszerű. Kitelepülés, kitelepülés, kitelepülés: kocsma, presszó, gyorsétterem, kávéző, bármi... Kérdésem, hogy szükség van-e kerítésre a szobor körül? Illetve jó lenne, ha egy apró kiállítás bemutatná a harminckettesek történetét vagy leírná, hogy kik voltak ők. ivo kut, mini rendezvenyter Túl sok a térkő még így is. Több egybefüggő zöldterület és korszerű, kultúrált nyilvános wc is kellene. világos színű burkolat, ami enyhítheti a felforrósodást a nyári időszakban; nyilvános wc; árnyékolás; mini-esőkert (enyhítendő a nagy zivatarok hatását) Szökőkút létrehozása, szemetesek kihelyezése, a nyilvános wc renoválása Szuper lenne, ha épülne egy kisebb mosdó szép, minimalista designnal és állandó személyzettel, hogy az ágyásokat NE használják emberek és kutyák WC-nek. Fizető, tiszta, 0-24 órában használható lehetne, ugyanis a térnek éjszaka is sűrű az átmenő forgalma. Anyagilag is támogatnánk a közwc megépülését, csak ne legyen, és ne a növényeket tegyék tönkre. A szobor lathatósagát biztositani kell valameliyk irányból. Jó ha fák úgy vannak komponalva, hogy valahogy kapcsolódjanak, kiemeljék Ha már rákényszerítik az emberekre a hülyeségeiket (mert ez egy szerviz út, amit meg kéne hagyni annak. A nevébe is benne van szerviz ÚT) legalább azt a tetves térkövet elfelejthetnék, amivel most a templom körül is igyekeznek rongálni a közizlést. Az egy dolog, hogy ocsmány, de még szar is. Nem lehet rajta menni görkorival, egy nyomorul bőröndöt nem lehet rajta végig húzni és mivel ilyen kétbalkezes hozzánemértő kontárok csinálnak az országban mindent, 1 év múlva már gyalog se lehet rajta menni, mert úgy fog állni mint az ökörhugyozás. Konkrétan a földút simább szokott lenni, mint egy egy éves térkő burkolat. Az utolsó szekció véleményezésénél nem volt szabad véleményre lehetőség ezért ideírom. 1. Fontosnak tartanám a kormányablak bármelyik oldalára legalább egy mozgássérült parkoló létesítését, és a jelenlegi bicikli-/rollertároló kapacitások növelését. 2. Kérem gondolják át az áruszállító és várakozó autók helyzetét (taxik, bármi...), mert a tapasztalatom az, hogy a nagykörúti bringasáv egy átlag délelőtt használhatatlan az arra ráparkoló autók, áruszállítók, taxik miatt, és ez megterheli a körút és keresztező utcák kapcsolatát is. Ha élettel teli üzletek jönnek létre a környéken, azoknak is szükségük van árura, és nagyon rossz amikor kényszermegoldásokkal össze-vissza parkolnak... Csobogó vagy szökőkút elhelyezése tovább javítaná a helyzetez. Ez akár lehetne “magasabban” is a járószintnél... Napvitorlák akár ideiglenes kihelyezésének lehetőségét megvizsgálnám. Kukákat kerünk Rovarhotelek az ágyásokban, táblák a növények neveivel, kisebb leírás róluk, a környezetben élő állatokról is lehetne kis táblákat csinálni ezzel is elősegíteni a természet megismerését mind diákok, gyerekek, mind felnőttek részére. Nyáron minnel tobb arnyekot ado fak futonovenyek napvitorlak kifeszitese Több, nagyobb hulladék-, szemétgyűjtő elhelyezése, legalább 1 db. nyilvános WC. a szobor mögött Kevés jól lerakott térkőről tudok a városban, ami nem kezd el feltörni, billegni néhány év elteltével. Ez itt most legyen jól megcsinálva! Lehet hogy a tervnek része de mivel a tér mellett halad el a körúti kerékpáros út ezért “U” alakú kerékpártámaszok legalább 10 db nagyon hasznos lenne. Zöldítés szempontjából nagyon jó a terv. Forgo szekek kialakítása mint a Blahan mobil wc, több szemetes Szelektív kukák, hogy ne a zöld területet szennyezzék. a déli oldal (vendéglátóhelyek közelsége miatt) inkább nyújtson helyet padoknak, asztaloknak, mintsem zöld felületeknek. remélem nem csak pici max 3-4 fős asztalok lesznek, hanem csoportok számára is alkalmas nagyobb asztalok. sokszor volt hogy három asztalt kellett összehúznunk, hogy elférjünk. szóval ott szerintem szükség van a nagy térre Ne legyen sok pad, mert sajnos a hajléktalanok veszik at a teret	**<u>megoldásokra</u> beérkező javaslatokatra adunk választ (35db említés). Az alábbi megjegyzések merültek fel a leggyakrabban, vagy olyan speciálist igény fogalmaztak meg, melyre külön is kitértünk a válaszadásban:** - rovarhotel - szökőkút - több árnyékolószerkezet a buszmegálló környékén - szobor körüli kerítés elhagyása - Térkő nem jó megoldás - Megfelelő minőségű, világos térkőburkolatot válasszunk ki - Forgó székek, mint a Blahán - Kerékpártárolók kihelyezése, kerékpártároló visszahelyezése a McDonalds elé - Komposztláda - Kőr alakú elemekhez jobban illene ívesebb ágyás - Vendéglátóegységek elkülönítése - Több szemetes - Mobil wc, állandó illemhely - Napvitorla - Mini rendezvénytér	Ezzel az ötletével keresse fel a Városüzemeltetési és Zöldprogram Irodát, ahol részletesen tájékoztatni tudják a lehetőségekről. - email: varosuzemeltetes@jozsefvaros.hu - telefon: +36 1/459-2567 A komposztláda felvetése nem biztos, hogy egy megújuló köztér elsődleges eleme, de Józsefváros több pontján is el tudja helyezni komposztját (például Tolnai kertben). Ivókút lesz a téren, ugyanakkor egy szökőkút már túl nagy területet venne el a térből, a hűsítést így fákkal és növényekkel oldjuk meg. A buszmegállóban nem növelnénk az árnyékolószerkezeteket, és nem helyeznénk ki napvitorlákat, hogy az átláthatóságot biztosítsuk, de a tervezett fák jó szolgálatot fognak tenni az árnyékolásban. A szobor mögött nem hagyjuk el a kerítést, csak szűkebbre vesszük, valamint a fák telepítésénél is figyelünk arra, hogy méltó módon látható maradjon az emlékhely. A térkő megfelelő technikával jó megoldás az aszfalt helyett a nyári hőségben. Jó minőségű térkövezésre lehet találni példát a város más pontjain, mi is figyelni fogunk arra, hogy megfelelő szakértelemmel történjen meg a lerakásuk, így tudjuk minden közlekedési eszköz és mód számára biztosítani a kényelmes áthaladást. Rögzített bútorok, további szemetesek kihelyezését tartalmazzák a tervek, azonban a Blaha Lujza tértől eltérő megoldásokkal, egyedi tervezésű ülőfelületekkel. A tervek szerint egyes ágyások szélén is padok lennének, de a lakóházak előtti ágyásokon nem lennének padok. A kerékpártároló létesítésére vonatkozó javaslatot köszönjük, megvizsgáljuk a lehetőségeket. A formavilágra vonatkozó javaslatokat is köszönjük. A kör alakú formák a téren több ponton is visszaköszönnek (padok, csapadékelvezetők), viszont a házak előtti ágyások mellett helyet is kell biztosítanunk a gyalogosok mozgásának, az időszakos behajtásnak (áruszállítás, költözés stb.), ami esetében a téglalap forma célravezetőbb. A vendéglátóegységek külön zöldítését, valamint elkülönítését nem tervezzük, hogy a tér végig szabadon végiggyalogolható maradhasson. A jövőbeli kialakítás minden üzlethelységnek lehetővé teszi a kitelepülés lehetőségét, amennyiben azok élni szeretnének vele, viszont ügyelni fogunk arra, hogy a közösségi együttélés szabályainak megfelelően történjen működésük. Mini rendezvénytér javaslatát el kell, hogy vessük. Nagyon sokan élnek a tér környékén és az eddigi tapasztalatok alapján nem örülnének további hanghatásoknak. A tér mérete és jellege miatt nem terveztünk nyilvános WC-t a területre, de a Rákóczi téren folyamatban van egy illemhely létesítése, valamint a Horváth Mihály téren is működik egy bárki által használható WC.
A lakossági véleményezés lehetőségének a jelenlegi ütemezésnél alaposabb megteremtése. Forgalmisávok csökkentése A helytörténeti kiállítás jó ötlet volt, egy hasonló kialakítású, ám időszakos kiállításoknak helyt adó megoldás jó lenne. Színvonalas fenntartás szándékának kommunikálása. Vállalhatná az önkormányzat és a benne részes pártok, hogy az addiktológiai ellátásokat ill. a fedél nélkül élőknek nyújtott szolgáltatásokat a fővárosi kerületek együttműködésével javítani és méltányosabban elosztani szükséges. A Spar és a Meki József körúti részéről hiányolom a fákat, feltéve ha van rá lehetőség. A Spar felőli oldalon csak 1 fa árválkodik, itt de szép is volna még legalább 2 fa. legyen a vendéglátóhelyiségeknek sok helye terasz üzemeltetéséhez Hagyják meg az üzletek, étterem teraszait, kiülési lehetőséget. fontos lenne az élni és élni hagyni elv követése, rengeteg óriási lakás épül még most is ezen a környéken (Futó utca eleje, Nap utca a Kisfaludy utcában nem rég lett kész) kell az embereknek az autós közlekedésre is használható és a parkoló terület, vagy ne adjanak engedélyt ennyi ház építésére, mert egy hatalmas embertömeg fog érkezni ide az épületek átadásával. először foglalkozz a hajléktalanok problémájával, hacsak nem szeretnéd, hogy a "zöldítési" terved egy újabb nyilvános WC-vé változzon A Baross utca teljes autómentesítése	**<u>További, nem szorosan a zöldítéshez köthető</u> javaslatok (15 db említés). Az alábbi megjegyzések merültek fel a leggyakrabban, vagy olyan speciálist igény fogalmaztak meg, melyre külön is kitértünk a válaszadásban:** - Lakossági véleményezés lehetőségének a jelenlegi ütemezésnél alaposabb megteremtése - Forgalmi sávok csökkentése - Kitelepülések támogatása - Kiállítás - Monitorozás, megfigyelés igénye - Építési engedélyek átgondolása - Zöldfelületek formavilága - Szociális szolgáltatás (addiktológiai ellátás)	Köszönjük a kommunikációra, valamint a véleményezés módszerei vonatkozó észrevételeiket. A visszajelzések alapján dolgozunk azon, hogy még több módon gyűjtsünk be információkat egy helyszínnel kapcsolatban az előkészítési fázisban. A Harminckettesek tere lakossági véleményezése során online és személyes lekérdezés is történt, hogy minél nagyobb arányban tudjuk elérni a lakosokat. A tér környékén lévő házakat kopogtató önkéntesekkel jártuk végig, az online felületen pedig angol nyelven is biztosítottuk a véleménynyilvánítás lehetőségét. Igyekszünk minden egyes véleményezési folyamatból levonni a tanulságokat, hogy azokat beépítve javítani tudjuk a véleményezések menetét. Amennyiben konkrét javaslata lenne arra, hogyan lehetne jobb a véleményezés ütemezése, kérjük írjon nekünk az info@rev8.hu címre. A tér monitorozását, valamint hatásvizsgálatát a megvalósítást követően is szeretnénk folytatni, ugyanakkor további fákat a közműhálózat nem tesz lehetővé, a zöldfelületek növelése pedig gátolhatná a gyalogos és kerékpáros közlekedést, valamint nem tenné lehetővé az időszakos gépjárműbehajtást. Ennek ellenére ezt a szempontot is figyelembe fogjuk venni a jövőbeni monitorozásunk során. A kitelepüléseket a kísérleti kialakítás időszakában is támogattuk, egy egységes gyalogos tér pedig még inkább arra tudja ösztönözni a vendéglátóegységeket,

Mehet ez a tovább a hátső két utcába is. Jelenleg azok rendkívül lehangolóak		hogy kipakolják teraszaikat. A visszajelzések alapján a programok és események hanghatásai zavarták az ott élőket, de egy művészeti kiállításnak nincs akadálya a jövőben. A fővárosi tulajdonú és kezelésű Baross utca átalakítása nem része a tervezésnek, a forgalmi sávok száma változatlan marad, irányonként 1-1 gépjárműforgalmi sáv, irányhelyes kerékpársávokkal, buszmegállóval. A Baross utca a kerület egyik főutcája, járműforgalmi szempontból nem nélkülözhető, azonban fontos minél biztonságosabbá tenni, és cél, hogy leginkább a józsefvárosiakat szolgálja. Fővárosi tulajdonú és kezelésű út, így átalakításáról csak a Fővárosi Önkormányzattal közösen lehet gondolkodni. Nincs tudomásunk a teret és a tér környékét érintő építési engedélyről. A Futó utcában épülő ház is rendelkezik parkolóval. A kerületben igénybe lehet venni szenvedélybetegek számára nyújtott szolgáltatásokat, ilyen például a Mátyás Klub. Ezekről bővebben itt lehet tájékozódni: https://jozsefvaros.hu/otthon/szolgaltatasok-es-intezmenyek/szenvedelybetegeknek/ Egyetértünk abban, hogy a jobb ellátás érdekében együttműködés szükséges fővárosi és kerületi szinteken. Ennek egy formája a Fővárosi Szociális Alap, erről itt érhető el bővebb információ: https://fszka.hu/2023/12/14/palyazati-felhivas-fovarosi-szolidaritasi-alap-2023/
Nem látom komoly értelmét az új térnek. Az autósok kitiltásán túl egy feleslegesen kicsi terület jön csak létre, ami groteszken satnya és felesleges a pár száz méterrel arrébb lévő Horváth Mihály térhez képest.	**Nem támogatja, nincs értelme a kialakításnak, kísérleti kialakításból is kiderült, hogy nem jó ez a projekt (8db említés)**	A egységes, gyalogos tér kialakítását a kitöltők többsége támogatta, ugyanakkor a forgalmi rendre vonatkozó javaslatok alapján a gépjárművek kihajtási lehetősége megmarad a Kisfaludy utca folytatásában a Baross utcára, de itt is a gyalogosok elsőbbségének biztosítása mellett. Indokolt esetben (pl. áruszállítás, költözés, mozgássérült és idős személyek szállítása) lehetővé tesszük a behajtást a térre egy rövid szakaszon a Baross utca és a Kis Stáció utca felől. Gépjárművel áthaladni ebben az esetben sem szabad majd a téren. Már egy ilyen kis terület zöldítésével is sokat tudunk javítani a városi környezet klímáján, hogy enyhíteni tudjuk a forró nyarakat és a hősziget hatást.
Ez a hely nem alkalmas ennek megvalósítására, amely egyértelműen látszik a kísérleti fázis bejelentéseiből, panaszaiból és tapasztalataiból. Ezt a politikai célt el kell vetni.		
Ilyen kis területen mit akarnak zöldíteni		
Fejezzék be a józsefvárosi autósok elleni zöldnáci ámokfutást és apartheidet! Nem kellenek sem kocsmateraszok, sem csövesnapözi sem! A tér ilyen átalakítása kizárólag arra megy ki, hogy ennek ürügyén itt is megszüntessék a parkolóhelyeket a józsefvárosi autósok elleni zöldnáci apartheid keretében.		
nem kell ágyás, csak rendetlen tőle a tér, a fa jó ötlet, igényes utcabútorok kellenek		
Nem kell		
Csak NE		
a zöldítés helyes, minden más rossz ötlet. a padok elhelyezésének kizárólag a troli/buszmegállóban van értelme, hogy a várakozók leülhessenek. a közösségi tér kialakításának a kísérlete óriási veszélyeket rejt magában. a kellemesnek ígérkező hangulatból könnyedén disznóól válhat.		
Valósuljanak meg ezek a tervek de tényleg.	**Támogató hozzászólás (18 db említés)**	Köszönjük a támogató hozzászólásokat! A jövőbeni tér fenntartása nagyon fontos feladat. A kísérleti kialakítás jól megmutatta, hogy egy ilyen téren a köztisztaság nagyobb kihívást jelent, mint máshol. Ugyanakkor a tér tervezése ezeket a problémákat, nem tudja megoldani. A Józsefvárosi Önkormányzat célja az, hogy egy kényelmesen gyalogolható kerület jöjjön létre, ahol könnyedén és biztonságosan el lehet jutni egyik pontból a másikba.
Alapvetően remek tervek. Egyedül a zöldfelületek formavilágával van pici bajom. A kör alakú buszváró és fa ágyások jól néznek ki, viszont a házak előtti téglalap alakú növényágyások nem igazán illenek hozzájuk. Nem lehetne ezeket a formákat jobban összehangolni? (Lekerekített sarkú téglalapok? Vagy körcikkek? Kisebb nagyobb méretű körök? Sima téglalapok helyett.)		
Nagyon tetszik		
Ez a remek kezdeményezés a Kisfaludy utcán át elérhetne a Corvin Mozi és Plaza bejáratáig is. A Nap utcában már elért és remekül alkalmazott járda felszabadítást megismételve. Csökkentett forgalmú utcaként így a Kisfaludy utca szélesebb járdákkal és fákkal, növény konténerekkel, évelő ágyásokkal egy jobb minőségű összeköttetést jelentene a Harminckettesek tere és a Corvin köz mentén.		
Ez így mint látványterv tetszik!		
tökéletes		
Szuper		
Nagyon jó lenne ha ez így megvalósulna		
a futó növényeket nagyon jó ötletnek tartom, mert kevés helyet foglalnak, mégis nagyon magas fokú zöldítést eredményez		
támogatom, mindenre nyitott vagyok!		
SZuperjó terv. Csak így tovább!		
Nagyon örülök a zöldítésnek, köszönjük, hogy élhetőbbé, kellemesebbé teszik a teret		
Jól néz ki!		
A fák beültetését helyesnek találom		
Iszonyat vonzo lesz a kerulet ezzel a sok zoldítessel.		
Nagyon jól hangzik!		
Könyörgöm, egy autót se engedjetek ide vissza soha. Aki autóknak tervez teret, annak vér tapad a kezéhez. Ne legyetek gyávák, ki az autókkal! Védjétek meg a jövőnket!!!		
nekem tetszik a terv, de ezzel párhuzamosan egy közvécé telepítése is szükséges lenne, hogy ezt a funkciót ne a növényzet lássa el		
All seems good		

KÖZTÉRI BÚTOROKAT ÉRINTŐ TÉMAKÖRÖK

Ezen az oldalon a köztéri bútorok témakörében beérkező javaslatokat, véleményeket, kérdéseket összegezzük, melyeket kategóriánkként válaszolunk meg. Ebben a kérdéskörben a válaszadók nem csak a bútorokról, közterületi megoldásokról ejtettek szót, hanem az azokhoz szorosan kapcsolódó forgalmi rendre, köztisztaságra és közbiztonságra vonatkozó észrevételeiket is megosztották velünk. Egy kitöltői válasz több kategória mellett is szerepelhet, ha több témakört is érint a javaslat.

Beérkezett visszajelzések	Témakör	RÉV8 válasza
buszmegálló	**Ebben a témakörben a <u>bútorok elhelyezkedésére</u> vonatkozó javaslatokra válaszolunk (22 db említés). Az alábbi megjegyzések merültek fel a leggyakrabban, vagy olyan speciálist igény fogalmaztak meg, melyre külön is kitértünk a válaszadásban:** - Csak a buszmegálló és környékén legyenek padok - Sörőző, hentes előtt - Legyen kevesebb bútor, több növény - Párafúvóka rossz helyen van/ Párafúvó helyett is fa - Harminckettesek tere 6. és a József körút 50. számú ház találkozásánál van egy beugró, ahol elférne egy pad - Vendéglátási lehetőségek szűkítése - Harminckettesek tere 6. szám előtti árkádok alá ne kerüljenek bútorok - Meki előtt legyen terasz	A kísérleti kialakítás célja az volt, hogy a tér ideiglenes átalakításával tapasztalatokat szerezzünk arról, hogy a távlati tervezés során mire kell tekintettel lennünk, ha mindenki számára élhető teret akarunk létrehozni. Ez sajnos nem járt konfliktusok nélkül, ugyanakkor ezekre a negatív tapasztalatokra is reflektálunk a tervezési folyamatban. Padokat nem helyezünk el közvetlen a házak elé, csak a buszmegállókban. A Harminckettesek tere 6. számú háznál olyan kör alakú padokat tervezünk a buszra várakozók számára, amelyek kevésbé teszik lehetővé a nem rendeltetésszerű használatot. Az épület árkádos része alá nem fog pad kerülni, illetve az említett József körút 50. és Baross utca 6. számú ház találkozásához sem. A söröző és a hentes elé padokat nem terveztünk, de minden üzlethelyiségnek meglesz a lehetősége arra, hogy a maihoz hasonló módon kipakolja a teraszát a térre. A McDonalds nem szeretne a Harminckettesek tere felé teraszt nyitni. Közvetlenül a Baross utca mellé nem terveztünk padokat, jobban funkcionálnak az ülőalkalmatosságok a forgalomtól kicsit távolabb. A deréktámaszos bútor biztosítja, hogy a várakozók be tudjanak húzódni rossz idő esetén, ugyanakkor nem ad lehetőséget arra, hogy nem a rendeltetésének megfelelően használják. Ülőbútorok az áttekinthetőbb szerkezetekkel kombinálva jelennek meg. Nem szeretnénk túl sok bútort kihelyezni, hogy a tér átláthatósága biztosítva legyen, valamint ahol tudjuk, a hűsítést fákkal, nem pedig árnyékolószerkezetekkel és párafúvókkal oldjuk meg. A párafúvók elhelyezését a tervezés további részében megfontoljuk.
buszmegálló és környéke		
A Pici kocsma körül - nem tudom a házszámot.		
Nem kérünk padokat a 6. szám elé		
Buszmegállókban. Máshol semmi értelme. Ki az a hülye aki egy ekkora forgalmú téren magától ücsörögni akar? Részesedésük van az ott lévő kocsmában vagy mi?		
Leginkább a buszmegállóban, mivel nagyon sokan várnak a buszra és nagyon kevés helyen lehwt leülni. Természetesen legyen a térnek gazdája, ne az italozók foglalják el az ülőhelyeket a célközönség elől. Lehetne külön kijelölt dohányzó várakozó hely (fedett is!), mert elég borzasztó, amikor a jelenlegi fedett helyen valaki rágyújt és nem megy ki.		
Csak a busz megállókban, a söröző, a hentes előtti területen.		
közvetlenül a karigeri biciklisávja mellett a Baross utcán		
a házszámok elé padot berakni nem korrekt! csak az ott lakókat frusztrálja! a buszmegállónál legyen ülőhely közvetlen, 2-3 felé szétosztva 2 max 3 személyes		
Minnél kevesebb butór több növény		
A jelenlegi terveken a párakapuk pont azon az oldalon vannak, ahol folyamatosan árnyék van. Nem lenne jobb a 6. szám előtti részen (tér északi területe) elhelyezni őket? Valamint a tér déli területének északi, naposabb részére (buszmegálló, szobor)? Mivel a burkolt terület szekcióban nem lehetett szöveges választ megadni, itt írom le. Én lehet megengedő lennék, és a szobor mögötti területen továbbra is megengedném a gépjármű forgalmat. Viszont az úttestet a járda magasságába emelném. Hasonlóan a Corvin sétányhoz. Így elsődlegesen a gyalogosoké lenne a terület, de az ott lakók kerülő nélkül be tudnának jutni a Kisfaludy utcába. (Nem biztos, hogy jó ötlet, de lehet mutatna egy kis kompromisszumot. Alapvetően tér párti vagyok én is.)		
A Harminckettesek tere 6. szám és a József körút 50 között van egy csúnya tűzfal és beugró, ami jelenleg teljesen kihasználatlan. Egy pad, vagy bármilyen leülési lehetőség érdekes lenne itt (ez majdnem a buszmegállló ráadásul). Egy kávézó kitelepülésre is alkalmas lenne, csak pont nem ilyen üzlet van előtte...		
legyen meki terasz		
Növényből, fából minnél többet! csak fa legyen mindenhol, ne ilyen árnyékoló! A mozdithato szekek egy elég hülye ötlet. Helyett a Blahához hasonló forgatható székcsoportokat asztalokkal el tudnék képzelni a szobor mögött, az 5. számnál, a kormányablaknál!		
Ne tegyenek padokat a 6.szam elé, mert így is itt tanyáznak a részeg hajléktalanok.		
A fákon túl indokolatlannak tartom a mesterséges árnyékoló szerkezeteket (kivéve a buszmegállókat). Karbantartásigényes, drága dolgok, ritkán szépek, vonzzák a rongálókat, firkálókat, matricákat, a gyors szlömösödés garantált. Egész évben van néhány hét, amikor mindenki az árnyékot keresi, szerencsére ekkor lombosak a fák is. Az év többi, döntően nagyobb részében a városi ember keresi a napfényt, ősszel, télen, tavasszal, de egy hűvösebb nyári napon is szívesebben ülnek az emberek a napsütötte padokon. Ugyanez a gondolatom a párakapuval kapcsolatban. Néhány hét, de legfeljebb 1-2 hónap kánikula miatt felesleges egy drága és karbantartásigényes szerkezetet építeni, ami körül mindig vizes és mocskos a burkolat. A tér mikroklímájáról bőven elegendő mértékben gondoskodnak az új fák és az ágyások.		
A busmegálló fejlesztése.		
szobor elott legyenek a kozteri butorok es a nagyobb terfelulet (szobor kitunjon), hatso reszen lehetne egy buszmegallo		
Uloalkalmatossagokat inkabb a buszmegallo kozvetlen kozelebe, esetleg a vemdeglatosokhoz kozel		
főleg az árkádok alá ne		
a deréktámaszos árnyékoló annyira nem jön be nekem, várakozásra a padok mégiscsak jobbak, azonban pl cigizésre tökéletes lenne, mert jobban védve van az elemektől és körben tudnak állni az emberek. szóval amúgy nem preferálom, de legalább egy ilyen jó lenne mindkét oldalon? nem tudom hol lenne ideális.		
csak a buszmegállóban kerüljön elhelyezésre		
Ha a szervízutat nem veszi igénybe elfogadom és akkor magukra szavazok	**Ebben a témakörben <u>a parkolásra, forgalmi rendre</u> vonatkozó észrevételeket, javaslatokat összesítjük (7 db említés). Az alábbi megjegyzések merültek fel a leggyakrabban, vagy olyan speciálist igény fogalmaztak meg, melyre külön is kitértünk a válaszadásban:** - Parkolót szeretne - Megengedné a gépjárműforgalmat a Kisfaludy utcán - Zebra megszüntetése a Baross utcán a tér másik oldalára - Támogatja, ha a szervizutat nem veszi igénybe - Díjmentes mélygarázs	A egységes, gyalogos tér kialakítását a kitöltők többsége támogatta, ugyanakkor a forgalmi rendre vonatkozó javaslatok alapján a gépjárművek kihajtási lehetősége megmarad a Kisfaludy utca folytatásában a Baross utcára, de a gyalogosok elsőbbséget élveznek majd a téren. A szervizút területének lezárása már csak azért is szükséges, mert lényegi zöldítés csak így valósítható meg a téren, valamint így biztosítható a biztonságos gyalogos közlekedés, valamint parkoláson túlmutató egyéb funkciók megtelepedése. Indokolt esetben (pl. áruszállítás, költözés, mozgássérült és idős személyek szállítása) lehetővé tesszük a behajtást a térre egy rövid szakaszon a Baross utca és a Kis Stáció utca felől. Gépjárművel áthaladni ebben az esetben sem szabad majd a téren, amit a fizikai kialakítás is biztosít majd. Megfigyeléseink alapján elmondható, hogy a térnek nagy a gyalogos forgalma, a kísérleti kialakítás ideje alatt is kihasználták a tér teljes területét. A parkolási helyzet megoldása érdekében az Önkormányzat további kizárólagos lakossági várakozóhelyeket jelölt ki, köztük a Kisfaludy utcában is. Erről részletesebben az alábbi oldalon tájékozódhat: https://jozsefvaros.hu/otthon/hirdetotabla/hirek/2024/02/kizarolagos-lakossagi-parkolas-kozepso-jozsefvarosban/. Zebra megszüntetését nem támogatjuk, hiszen a tér átalakításával is van funkciója az átkelőhelynek a tér túloldalára.
parkolót szeretnénk		
A tér minden területén hasznosnak tartanám az ülőfelületek elhelyezését, amennyiben nem kizárólag csak a hajléktalanok vennék azokat birtokba és nem korlátoznák a parkolást és az autós közlekedést.		
A jelenlegi terveken a párakapuk pont azon az oldalon vannak, ahol folyamatosan árnyék van. Nem lenne jobb a 6. szám előtti részen (tér északi területe) elhelyezni őket? Valamint a tér déli területének északi, naposabb részére (buszmegálló, szobor)? Mivel a burkolt terület szekcióban nem lehetett szöveges választ megadni, itt írom le. Én lehet megengedő lennék, és a szobor mögötti területen továbbra is megengedném a gépjármű forgalmat. Viszont az úttestet a járda magasságába emelném. Hasonlóan a Corvin sétányhoz. Így elsődlegesen a gyalogosoké lenne a terület, de az ott lakók kerülő nélkül be tudnának jutni a Kisfaludy utcába. (Nem biztos, hogy jó ötlet, de lehet mutatna egy kis kompromisszumot. Alapvetően tér párti vagyok én is.)		
parkolót szeretnénk		
A kísérleti kialakítás bebizonyította, hogy a környék nem áll még készen egy ülôalkalmatossággal bíró térre. Az árnyas, lugas részek, kör alakú beugrók, alkalmassá teszik majd a helyet elrejtôzni, közterületekre nem való dolgok kivitelezésére. A tér környékén, a mi házunkba (2 percnyire a tértôl) 2022 telén megjelentek a szerhasználók. Ezek a konstrukciók ezt a fajta tevékenységet is elôsegíthetik.		
(1.) Én a buszmegállót erősen viszahúznám a körút irányába, és mivel a szobor körüli korlát már a jelen terv szerint is kisebb lesz, ezért lényegében teljes körben el lehetne helyezni asztalokat és székeket (!) Az a sövény, amit már korábban említettem, ez esetben az arrébb húzott buszmegállótól végig haladhatna a Baross utca járdaszegélyén a Kormányablak épületéig, ezáltal a benzingőzt leválasztaná a "teraszozástól". (2.) A Baross utcán áthaladó zebrát (a Kormányablaknál) vagy teljesen megszüntetném, vagy tovább vinném a nagytemplom irányába, hisz azzal, hogy a gk. forgalom a szobor mögötti részen megszűnik, a zebrára se lesz szükség (ott marad egy kőhajításnyira a körúti).		
Leginkább a buszmegállóban, mivel nagyon sokan várnak a buszra és nagyon kevés helyen lehwt leülni. Természetesen legyen a térnek gazdája, ne az italozók foglalják el az ülőhelyeket a célközönség elől. Lehetne külön kijelölt dohányzó várakozó hely (fedett is!), mert elég borzasztó, amikor a jelenlegi fedett helyen valaki rágyújt és nem megy ki.	**Ebben a témakörben <u>további köztéri bútorok</u> javaslatára válaszolunk (39 db említés). Az alábbi megjegyzések merültek fel a leggyakrabban, vagy olyan speciálist igény fogalmaztak meg, melyre külön is kitértünk a válaszadásban:** - Dohányzó várakozó hely - Minél több kuka - Telefontöltő pad - Biciklitároló, kerékpárpumpa, - Ivókút, szökőkút, madáritató - Hinta - Játék a gyerekeknek (pl. pici trambulin, ugróiskola) - Egész térről jól látható utastájékoztató, óra - Sima pad is kellene - Sakktábla az asztalokon - mini rendezvény tér - térjáték a szobor mögötti területre - Kortárs művészeti elem	A bútorok kihelyezésének megtervezésekor figyeltünk arra, hogy a környezetbe jól illeszkedő, természetes hatást keltő, átlátható köztéri elemek kerüljenek ki, amelyek karaktert adnak a Harminckettesek terének. Nem szeretnénk túl sok bútort (pl. játékos elemek, szökőkút, hinta) elhelyezni, hogy azzal ne csorbuljon a tér átláthatósága. Mindezek mellett fontos azt is biztosítani, hogy a Harminckettesek tere nagy gyalogos forgalma ne ütközzön akadályba. A kukák fontosságát mi is látjuk, törekszünk arra, hogy igényesen a legtöbb helyre tudjunk biztosítani szemetest. A kerékpártárolók kérdését megvizsgáljuk, fontos, hogy a környéken megfelelő számban álljanak rendelkezésre kerékpártámaszok, ugyanakkor el kell kerülni, hogy ezek akadályt képezzenek a gyalogosoknak. Az egyedi tervezésű árnyékoló szerkezeteken túl az ágyások szélére is kerülnek padok, amelyek a hagyományos padok funkcióját is be tudják tölteni. A egységes, gyalogos tér kialakítását a kitöltők többsége támogatta, ugyanakkor a forgalmi rendre vonatkozó javaslatok alapján a gépjárművek kihajtási lehetősége megmarad a Kisfaludy utca folytatásában a Baross utcára a gyalogosok elsőbbségének biztosítása mellett. Emiatt viszont a szobor mögötti területen az ágyások szélén kihelyezett padokon kívül más bútort nem tervezünk kirakni. A "mini rendezvénytér" gondolatát azért kell elvetnünk, mert a lakók visszajelzései alapján ennek komoly hanghatásai lennének a Baross utca forgalmán túl. A kortárs művészeti elem ötlete nekünk is tetszik. Ilyen akár utólag is installálható a tér kialakításába, ha megfelelő javaslat érkezik. Addig is az egyedi, ide tervezett bútorokkal és tájépítészeti kialakítással tesszük karakteressé a teret. A sakktábla lehetősége sincs kizárva, a Déri Miksa utcában például a csősztől lehet kérni játékokhoz kellékekeket, itt is elképzelhető, hogy valamely vendéglátóegységgel megbeszélve meg tudnánk oldani a sakkozást a téren.
Kerekpartarolo, telefontolto pad, több kuka		
Kuka		
Biciklitárolók, ivókút elhelyezése (ha még nincs)		
Lefúrt padok székek asztalok ne legyen mozdítható. Szökőkút		
Ivókút, bringatámasz, hinta! De leginkább hinta		
ivókút		
Kerékpár tároló és köztéri kerékpár pumpa hasznos lenne		
Kerekpartamaszok letesitese ahol kell, haz bejaratok, vendeglato helyek kozvetlen kozeleben.		
Szemétes, kerékpár tàroló		
Plusz szemetes kihelyezese		
Szökőkút vagy madáritató.		
Ezektől csak zsúfolt lesz a tér - karbantartva meg úgysem lesz, mint a Palotanegyed többi tere. Csak kitelepülés a megoldás - azt a tulajdonos gondozza, takarítja.		
trambulin, gyerekeknek jatszoeszkoz, ugrokskola		
Nem közvetlenül a tér, de hasznosabb lenne a megállóban egy nagyobb, az egész térről jól látható utastájékoztató; ill. lehetne egy óra, a Nyugati térhez hasonlóan.		
Vízcsap kialakítása		
mini rendezvenyter / szinpad		
Nincs, de a csak helyi lakosok által igénybe vehető díjmentes mélygarázs kellene!		
Szemetes, szökőkút, nyilvános wc		
Szuper lenne, ha nagy űrtartalmú szemetesek is elhelyeznének, hogy ne legyen szemetes a tér.		
Ha tenyleg eltunik a szervizut, akkor kerekpartarolo lehetne. (Nem roller.) Hattamlas padok lehetoleg.		
A kor szellemének és hely minőség érzetén sokat javítana egy két derek magasságig érő mégis talaj felületet szélesen megvilágító oszlopok V - alakban. Egyik szára végig a buszmegállót, míg másik a sétanyt világítaná jó esetben végig!!! egészen a Kálvária térig!!!		
"P" vagy "fordított A" alaku kerékpártárolók (amiket a kerékpárosklub is ajánl) illetve esőkert, amit már említettem. Link: https://www.facebook.com/photo?fbid=642262358110408&set=a.541058841564094		
Asztalok		

Lehetne sakktabla		
Legyenek kukák, akár szelektívek is!		
Valami térjátékot a szobor mögötti területre		
Helyi irányító tábla, pl: merre van a Józsefvárosi Múzeum, program tájékoztató		
szemetes és toalett jó volna		
Legyen több szemetes a buszmegállóban, az ülőkék és a Mc Donalds körül.		
Trambulin! Az a Déri Miksa utcán is fasza.		
Hasznos és jövőbemutató lenne valamilyen digitális megoldás a térre, pl. töltőkkel ellátott padok kihelyezése vagy köztéri wifi biztosítása.		
Kicsi a hely, de ha lesz esetleg piknikasztal, akkor annak a teteje legyen sakktábla, malom vagy más játék felfestésű, hátha arra is használják az emberek.		
"U" alakú kerékpár támaszok legalább 10db		
Jó volt a sakk és malom tábla asztal. Lehetne több hasonló.		
egy jól kinéző szemetes		
Legyen valamilyen kortárs, józsefvárosi művészeti elem, installáció, ami egyedivé, emblematikussá teszi a teret		
Piknikasztal - egy-két asztal, amin játszani lehet vagy enni-inni-cigizni, de nem a vendéglátóké		
valami játékos a gyereknek.		
A képen látható design elem remek megoldás! A padok ülőfelületek esetén is legjobb ez a kör alak. Ágyások szélén elhelyezendő ülőfelületeknél kérem vegyék figyelembe, hogy ne lehessen elfeküdni rajta! Mert ez olyan kulturálatlan állapotokat és elemeket fog vonzani ami nem a köz célját szolgálja, hanem az új közterület korai lezüléséhez vezethet.	**A következő témakörben a <u>bútorok és köztéri megoldások minőségére, kialakítására</u> vonatkozó javaslatokat összesítjük (57 db említés). Az alábbi megjegyzések merültek fel a leggyakrabban, vagy olyan speciálist igény fogalmaztak meg, melyre külön is kitértünk a válaszadásban:** - Kőből készült, rögzített, nehéz bútorok - Zaj megszűrése - Színesek legyenek/Ne legyenek színesek a bútorok/ Budapest arculatába illő sötétzöld bútorok - Ne legyen vizuális szennyezés a téren - Legyen átlátható a tér - Futtató rácsozata ne legyen fémből - Tartós, természetes hatású elemek - Esővédelem, esővíz elvezetés - Hosszú padok - Háttámlás padok - Ne tegye lehetővé a gördeszkázást a tér - Ne lehessen rajta elfeküdni/heverészni - Nagyobb méretű árnyékolók - Deréktámasz ellenző - Építészeti stílushoz illeszkedő elemek	A bútorok kiválasztásánál figyeltünk arra, hogy strapabíró, ugyanakkor az épített környezettől el nem ütő, rögzített bútorok jelenjenek meg. Nem szeretnénk viszont túl sok, illetve hosszú bútorokat kihelyezni, hogy a tér átláthatósága és átjárhatósága biztosítva legyen, valamint ahol tudjuk a hűsítést fákkal, nem pedig árnyékolószerkezetekkel és párafúvókkal oldjuk meg. A deréktámaszos bútor biztosítja, hogy a várakozók be tudjanak húzódni rossz idő esetén, ugyanakkor nem ad lehetőséget arra, hogy nem a rendeltetésének megfelelően használják. Ülőbútorok az áttekinthetőbb szerkezetekkel kombinálva jelennek meg. A kör alakú forma kevesebb lehetőséget biztosít a rendbontásra, mint mondjuk egy egymással összeforditott piknikasztal. Háttámlás padokkal szemben ezeknek az ülőfelületeknek megvan az az előnye, hogy több irányból is használhatók. Az árnyékolószerkezetek kellően nagy méretűek lesznek ahhoz, hogy eső idején is alá lehessen húzódni. Színekben is törekedtünk arra, hogy a természetes hatást érjük el, a nyáron tapasztalt sárga székek első körben biztosan nem fognak kikerülni a térre. A csapadékvíz elvezetését az ágyásokon kívül más fizikai megoldások is biztosítják, a látványterveken is látható kör alakú burkolatok is ezt a funkciót töltik be. A jelenlegi buszváró kiváltásával a vizuális szennyezés problémája is megszűnhet, hisz nem lesz felület, ahová reklámanyagok kikerülhetnének. A gördeszkázás lehetőségét semmilyen fizikai megoldással nem tudjuk gátolni, viszont figyelni fogunk arra, hogy ne alakuljon ki olyan térhasználat, ami esetleg rongálná az új teret. A tervezés ezt követő fázisában kerülnek meghatározásra a pontos anyagok, kialakítások. A futtatószerkezet anyagára vonatkozó javaslatát regisztráltuk, meg fogjuk vizsgálni a lehetőségét.
Csak olyat, amin lehet heverészni! Ez a kör alak ebből a szempontból használhatónak látszik.		
Szigorúan ülő, fekvésre kényelmetlen felületek lennének jók, mindegy hol.		
a 3. tipusnál az esővíz zöldfelületre jutását meg kell oldani, mert a buszra várakozókkal ellentétben a növények szeretik az esővizet. ez a látványterven nem látszik, de ha gondoltak rá, akkor köszönöm.		
Az 1. képen is szereplő, 3 oldalról zárt, nem átlátható utcabútorok általában rövid időn belül köztéri WC-vé alakulnak. A 8. Kerületben szeritnem kifejezetten nem javasolt ilyen megoldás telepítése.		
Olyan székek, mint a Blaha Lujza téren.		
Kismereru asztal a szekekhez, a Blahan levokhoz hasonlo forgos jo lenne		
Ne legyenek falak, legyen átlátható.		
Lefúrt padok székek asztalok ne legyen mozdítható. Szökőkút		
Mint korábban is írtam, a mozgatható székek szerintem csak felesleges vandálkodásra adnának okot, a tér rendbentartását jobban ösztönöznék a fix ülőhelyek.		
ha valamit kiraknak az ne legyen mozdítható különben ellopják vagy szétszórják a téren.		
A tervekben szereplő belülök nem tartósak es nem vandalbiztosak. A sárga szekek pedig semmilyen szinten nem harmónizálnak a térrel és a házakkal a kirívóan ríkító színeikkel.		
Nagyon jó lenne valamilyen játék a gyerekeknek, ezzel is megállásra ösztönözve a családosokat is. Lehet az akár egy pici trambulin, mint a Déri Miksa utcán vagy egy-két megmászható gömb, alagút, pici régi villamos fából :) vagy akár valamilyen mágneses kirakó, húzogatgató-birizgálható mútyür, vagy bármi amit szeretnek a gyerekek.		
Hasonló kialakítást támogatok, mint ami a Blaha Lujza téren van.		
Ezeken a várókon ne legyen vizuális szennyezés, értsd reklámtáblák. Sőt a téren se kéne neki helyet hagyni.		
A színek megválasztása soran ragaszkodjanak a fővarosban több generáción át megszokott sötétzöld utcabútorok színéhez. A sárga idegen kultúránktól még ha azt a kerület vezetése helyi apropónak tartja. Legtöbbször Volán állomáson, vagy trópusi országok színhasználatában értelmezhető. Hazánkban feszültséget kelt, téridegen, barátságtalan hatást kelt. A rácsozat elsőbütemben készülhetne kezelt, pácplt fából. Természetes, tetsuetős hatást kelt, mint valami fém kalitka.		
Fontos, hogy ne legyen túl sok a teret osztó, a szellősségét megtörő elem, illetve olyan bútor, ami könnyen lerongyolódik és csúnya lesz (pl. műanyag padok a Nehru parton). A fás pihenőpad tűnik a legjobb megoldásnak.		
Az árnyékolok szerencsésebb lenne, ha egybefüggnének, bár tényleg szépek és pontszerűen jól működnek. Viszont esőben, ha valaki a megállóban áll az árnyékoló alatt és felszáll megtesz 5-10 métert az esőben, pedig erre lehetne megoldás.		
Hosszú padok.		
Az ültetett fáknál, faverem rács helyett javasolnám az esővíz áteresztő fix v ragasztott gyöngykavics felületet a könnyebb takarithatóság és tisztán tarthatóság érdekében, mely harmonizálhatna a már fent említett világos térburkolattal. Minden műtárgy és felület, burkolat struktúra kialakításánál kérem vegyék figyelembe annak tartósságát és könnyen kezelhetőségét és tisztán tarthatóságát!		
legyen állandó ülőfelületek is, éjszaka is lehet / van élet.		
ne legyen rideg és betonszerű a design, sugározzon természetességet és melegséget		
Amennyiben ülő felületek kihelyezése történik akkor olyan padokat kell kirakni amelyeken nem lehet lefeküdni.		
A növény futtató racs nem szerencsés ekkora felületen, gatolja az átláthatóságot és eldugott zugot képez. A köztéri wc problémájára megoldás lehet, de szerintem itt nem ez volt a tervező célja. Érdemes lenne ebbe az irányba továbbgondolni		
Ne tegye lehetővé a gördeszkázást, amivel megrongálhatják.		
Olyan ülő alkalmatosságokat , melyen nem lehet feküdni.		
Olyan bútorok használata, ami ülésre kényelmes, de fekvésre kifejezetten kényelmetlen. Mozdítható székek legyenek karosszékek.		
Strapabíró, könnyen tisztítható eszközök legyenek.		
Innovatív, hazai design, környezetbarát, újrahasznosított		
Télen meleget adó, kőfelületek,ülők		
Ne csak árnyékoló, hanem eső- és szél védő is legyen! Az árnyékoló semmit nem ér eső és szél esetén. És több legyen. Ne 2-3 nm alatt kuporogjon több tíz ember.		
A Blaha asztalai, forgószékei nagyon jók		
A padok osztottak legyenek, ne lehessen fekvőhelynek használni.		
A design illeszkedjen a környezetébe (a több mint 100 éves épületek díszeihez, szobraihoz, esetleg egy motívumot tükrözzön vissza vagy utaljon rá, tegyen hozzá, egészítse ki, vagy folytassa azt). Esetleg a téren régen lévő hirdetőoszlop visszaállítása, azon a régi korhű hirdetésekkel, reklámokkal, grafikákkal.		
A környezetében élők/dolgozók/ingázók számára megfelelő megoldást. Egyszerűség, funkcionalitás, minimalista /letisztult kialakítás és színhasználat.		
Se padokon, se az ágyasok szélen adjunk lehetőséget letelepedésre, piszkításra, ivásra. Sajnos napi szinten ez volt itt az első próbálkozás alatt. Nem kell ide ülőfelület, ez a fűút és hajléktalan melegedő mellett elhelyezkedő tér nem az a környék sajnos.		
Az árnyékoló tetőket nagyobb átmérőjűre javasolnám, növényekkel befuttatva, hogy még nagyobb, szélesebb árnyékot adjanak, amíg a beültetett fák megnőnek és lombkoronái összeérnek.		
A látványterven szereplőnél kiterjedtebbeknek kell lenniük az árnyékolóknak, hogy az alattuk található padozatot érdemben védjék az esőtől.		
ha készülnek bútorok akkor csak kőből, fémből készült bútorok alkalmasak, amik nehezen mozdíthatók, nem törhetők el, könnyen tisztíthatók és ha ezeket meg is csinálják, akkor jó lenne ezeknek a tisztítását is megszervezni időközönként		
(1.) Én a buszmegállót erősen visszahúznám a körút irányába, és mivel a szobor körüli korlát már a jelen terv szerint is kisebb lesz, ezért lényegében teljes körben el lehetne helyezni asztalokat és székeket (!) Az a sövény, amit már korábban említettem, ez esetben az arrébb húzott buszmegállótól végig haladhatna a Baross utca járdaszegélyén a Kormányablak épületéig, ezáltal a benzingőzt leválasztaná a "teraszozástól". (2.) A Baross utcán áthaladó zebrát (a Kormányablaknál) vagy teljesen megszüntetném, vagy tovább vinném a nagytemplom irányába, hisz azzal, hogy a gk. forgalom a szobor mögötti részen megszűnik, a zebrára se lesz szükség (ott marad egy kőhajtásnyira a körúti).		
Kényelme tartós ülő felületek - hajléktalan alvás elleni védelemmel.		
Tök jó lenne, ha lenne állandó közteres, aki rendben tudja tartani, és felügyelni a rendeltetésszerű használatot.		
a deréktámaszos árnyékoló annyira nem jön be nekem, várakozásra a padok mégiscsak jobbak, azonban pl cigizésre tökéletes lenne, mert jobban védve van az elemektől és körben tudnak állni az emberek. szóval amúgy nem preferálom, de legalább egy ilyen jó lenne mindkét oldalon? nem tudom hol lenne ideális.		
Fenntartási költség racionális szinten tartása miatt, "ötletes" elképzelések helyett inkább fix padok (amit már évtizedek/századok? óta tapasztalattal üzemeltetnek városokban). Párakapu nyilván idény jellegű, ha pár hétig kell, az ebben a tervben talán ne szerepeljen. Ugyanez igaz bármilyen utcai kiállításra is, ha a naptárban alkalmas dátum van, nyilván el lehet helyezni kiállítást, de nem lesz mindig ott. Ezért a terv részeként nem támogatom.		
Ne legyen semmilyen olyan felület, ahová a sok gusztustalan naplopó le tud ülni/feküdni		
A tapasztalat sajnos az, hogy ezeket a helyeket hamar birtokba veszik a hajlektalanok. Most irhatnam azt, hogy ugy alakítsak ki az ulofeluleteket, hogy azon ne tudjanak hajlektalanok fekudni, de nyilvan ez nem megoldas. Ha ezt tehat nem is, de konnyen tisztithato, strapabiro eszkozoket, butorokat javaslok.		
Ne lehessen rajtuk feküdni.		
sima pad is kellene		
létező leginkább időtálló utcabútorokra van szükség, olyanokra, amelyeket nem kell korróziómentesíteni, festeni, ápolni. legyen vandálbiztos. bírja a felcsapódó esőt, hólét, sarat		
Készüljenek időtálló anyagból, régen nagyon örültem a fa alkalmazásának, de az időjárás (meg a belefolyó sör és testnedvek, ne tegyünk úgy, mintha nem történne ilyen) kikezdik idővel sajnos.		
A tér építészeti stílusához illeszkedő, nem modernista várakozóknak és ágyásszegélyeknek szinte minden lakos örülne, akár a megadott kör alaprajzzal is.		
Jol takarithato. Idotalloak legyenek		
Ne legyen sok pad mert hajléktalanok lepik el		
a mozgatható bútorok kockázatosak, legyenek fix padok		

a blahán is bejött a koncepció. és a Rákóczi téren is mindig üldögél valaki. szerintem ez menő.		
Legyenek színesek, például mint a sárga.		
Rögzített, nehéz köztéri bútorok megfontolása		
A képen látható design elem remek megoldás! A padok ülőfelületek esetén is legjobb ez a kör alak. Ágyások szélén elhelyezendő ülőfelületeknél kérem vegyék figyelembe, hogy ne lehessen elfeküdni rajta! Mert ez olyan kulturálatlan állapotokat és elemeket fog vonzani ami nem a köz célját szolgálja, hanem az új közterület korai lezülléséhez vezethet.	**A következő témakörben az <u>üzemeltetésre, szociális problémákra, köztisztaságra és közbiztonságra</u> vonatkozó észrevételekre válaszolunk (72 db javaslat). Az alábbi megjegyzések merültek fel a leggyakrabban, vagy olyan speciálist igény fogalmaztak meg, melyre külön is kitértünk a válaszadásban:** - Hajléktalanok megtelepedésének meggátolása - Köztisztasági problémákat fognak okozni az utcabútorok - Kitelepülés támogatása, vendéglátóegységek így karban tudják tartani a teret - Köztisztaság fenntartása - Hajléktalanhelyzet - Vajdahunyad szálló elköltöztetése - Kamerarendszer, polgárőrség - Nyilvános WC-t - Kutya WC	A tervek a városüzemeltetési feladatokat prioritásként kezelve készülnek el, nagyfokú odafigyelést fogunk biztosítani a megszülető új térnek. A visszajelzések és a megfigyelések alapján kiderült, hogy az átalakított Harminckettesek terének megítélése alapvetően köztisztasági és közbiztonsági kérdésekkel, valamint a hajléktalanság kérdésével fonódott össze. Fontos hangsúlyozni, hogy bár ezeket a problémákat a közterületi átalakítások nem tudják teljesen megoldani, egy teljeskörűen megújult, magas minőségű köztéren az együttélési problémák csökkennek (ezt tapasztaltuk a frissen megújult Horváth Mihály tér esetén is a templom előtt). Nagyon erős tájékoztatást, edukációt tervezünk a térrel kapcsolatban, illetve fenntartási együttműködéseket az érintett közösségi helyekkel, hogy nagyobb legyen a gazdaszemlélet a tér környékén (pl. a takarításba bevonjuk a Vajdahunyad utcai hajléktalanszállót és a tér körüli vendéglátóhelyeket).Az önkormányzat jelenleg is utcai szociális munkával (pl. utcatakarítás) próbálja meg a foglalkoztatásba bevonni a józsefvárosi hajléktalanszállók hajléktalanjait. Egy szálló elköltöztetése nem oldaná meg a hajléktalanság problémáját. A hajléktalanság nagyon összetett szociális probléma, amit a Józsefvárosi Önkormányzat aktív lakás- és szociálpolitikával és a hajléktalanellátókkal való folyamatos együttműködéssel igyekszik enyhíteni, de egyedül biztosan nem tud megoldani. Nagyon erős állami szerepvállalásra lenne szükség, ami most teljesen hiányzik Magyarországon. A tér mérete és jellege miatt nem terveztünk nyilvános WC-t a területre, de a Rákóczi téren folyamatban van egy illemhely létesítése, valamint a Horváth Mihály téren is működik egy bárki által használható WC. Az önkormányzat továbbá vizsgálja a nyilvános WC létesítésének lehetőségeit a Kiscsibész téren.
Leginkább a buszmegállóban, mivel nagyon sokan várnak a buszra és nagyon kevés helyen lehwt leülni. Természetesen legyen a térnek gazdája, ne az italozók foglalják el az ülőhelyeket a célközönség elől. Lehetne külön kijelölt dohányzó várakozó hely (fedett is!), mert elég borzasztó, amikor a jelenlegi fedett helyen valaki rágyújt és nem megy ki.		
Az 1. képen is szereplő, 3 oldalról zárt, nem átlátható utcabútorok általában rövid időn belül köztéri WC-vé alakulnak. A 8. Kerületben szeritnem kifejezetten nem javasolt ilyen megoldás telepítése.		
Kamerarendszer további fejlesztése a területen,illetve a Polgárőrség aktív jelenlétének megszervezése.		
NYILVÁNOS WC-T!		
Tér tisztántartását meg kell oldani sajnos vannak olyanok aki ezt semmibe veszi.		
Ezektől csak zsúfolt lesz a tér - karbantartva meg ügysem lesz, mint a Palotanegyed többi tere. Csak kitelepülés a megoldás - azt a tulajdonos gondozza, takarítja.		
Nagyon ellenzem az 1-es számmal jelölt "Árnyékoló tető növényfuttató ráccsal és deréktámasszal" bútort, ez tele lesz vizelve az első hétvége alatt. A másik 2 koncepciót támogatom.		
A Vajdahunyad utcai hajléktalan ellátó sajnálatos jelenlétének, közelségének figyelembe vétele. Javaslat annak elköltöztetésére.		
Nyilvános wc.		
A mozgatható ülőbútorok nem jók , sem a takarást biztosító árnyékolók. A téren nagy az átmenő, kontrollálhatatlan személyforgalom, illúzió, hogy közösség építés lenne az eredmény.		
Nyilvános wc		
Szemetes, szökőkút, nyilvános wc		
A növény futtató racs nem szerencsés ekkora felületen, gátolja az átláthatóságot és eldugott zugot képez. A köztéri wc problémájára megoldás lehet, de szerintem itt nem ez volt a tervező célja. Érdemes lenne ebbe az irányba továbbgondolni		
A környéken élő hajléktalanok igényeit is figyelembe venni, ugyanakkor az ezzel kapcsolatos higiéniai karbantartást biztosítani.		
Fontos a tervezés során a köztéri vizelésre, hajléktalan életvitelre kevésbé fogékony helyek kialakítását.		
Szemetesek ideális elhelyezése (közlekedés és ürítés szempontjából) meghatározó lesz a tér tisztaságának megőrzése szempontjából!		
Közel-távol sehol nincs közwc. Nemcsoda ,hogy minden kocsma látogató,hajléktalan ,,buszra váró, arra járó, az utcán végzi el a kisseb -nagyobb szükségét. Ez undorító ,és fertőzésveszélyes. Az ottlakók szenvednek tőle nap mint nap. Vmit ki kell találni,mert ez már már háborús állapot . Gyakoribb mín. hetente (vasárnap reggelente pl.) Professzionális fertőtlenítős tisztítás. Talán akkor a családosok,kisgyerekesek,idősek ,fiatalok is lemenének a térre, ahogy szeretnénk.		
figyeljenek oda ra		
Fontos lenne, hogy olyan megoldás legyen ami az utca embereit is használatra késztessen, esetleg leüljön rá. Ha csak hajléktalanok használják majd az nem lesz vonzó.		
Egy fokkal tobb takaritas es hatosagi jelenlet baromi sokat segitene, hogy szuper legyen a ter		
kellene nyilvános wc is		
A padoknak csak akkor van értelme, ha nem laknak rajta és nem privatizálható.		
nagyfelbontású térfigyelőrendszer és parkőr		
Szerintem jó lenne ide egy köztéri wc, mert a kép alapján az árnyékoló tető növényfuttató ráccsal és deréktámasszal azt mutatja nekem, hogy hamar piszoárrá fog átalakulni.		
Kutya WC		
Össze fogják pisilni? Igen. Legyen rendszeresen takarítva és megújítva, ha szükséges, legyen állandó keret a fenntartására. Akkor jöhet bármi. Ha erre nincs kapacitás, akkor az árnyékolókból közvécék lesznek.		
szemetes és toalett jó volna		
ha készülnek bútorok akkor csak köből, fémből készült bútorok alkalmasak, amik nehezen mozdíthatók, nem törhetők el, könnyen tisztíthatók és ha ezeket meg is csinálják, akkor jó lenne ezeknek a tisztítását is megszervezni időközönként		
Fontosnak tartanék egy díjmentesen használható köz-WC-t, valamint megfelelő számú, méretű és kényelmesen használható szemetest. Szintén érdemes lehet "kutyapiszoár" kijelölése.		
A tér területe kicsi a terv megvalósításához, az átmenő forgalom nagy, a gyalogosoknak hely kell. A környék lakói nem ülnek ki a térre, az idegenek hangoskodására nincs szükség. Ellenőrzés hiányában a szemetelés nagyon zavaró. A vendéglátás szűkítését támogatom.		
Ne lehessen szabadteri pialasokat tartani.		
Fenntartási költség racionális szinten tartása miatt, "ötletes" elképzelések helyett inkább fix padok (amit már évtizedek/századok? óta tapasztalattal üzemeltetnek városokban). Párakapu nyilván idény jellegű, ha pár hétig kell, az ebben a tervben talán ne szerepeljen. Ugyanez igaz bármilyen utcai kiállításra is, ha a naptárban alkalmas dátum van, nyilván el lehet helyezni kiállítást, de nem lesz mindig ott. Ezért a terv részeként nem támogatom.		
Ne legyen semmilyen olyan felület, ahová a sok gusztustalan naplopó le tud ülni/feküdni		
A tapasztalat sajnos az, hogy ezeket a helyeket hamar birtokba veszik a hajlektalanok. Most írhatnam azt, hogy ugy alakítsak ki az ulofeluleteket, hogy azon ne tudjanak hajlektalanok fekudni, de nyilvan ez nem megoldas. Ha ezt tehat nem is, de konnyen tisztithato, strapabiro eszkozoket, butorokat javaslok.		
A berendezések a terven jók, meg kéne oldani, hogy a hajléktalanok ne lakják le majd a felújított teret. Sajnos a kerületben nagyon rossz a hajléktalan helyzet és pl a Corvin sétány is nagyon jól meg lett csinálva, de ott sincs nyugtunk tőlük. (Pláne a lidl környékén.) Szóval azt javaslom, hogy akkor öljenek igazán sok pénzt a 32-esel terének felújításába, ha arra is költenek majd, hogy ne éjszakai alvóhelyként szolgáljon a tér és napközben se a hajléktalanok lepjék el, hanem az adófizetők használhassák.		
Készüljenek időtálló anyagból, régen nagyon örültem a fa alkalmazásának, de az időjárás (meg a belefolyó sör és testnedvek, ne tegyünk úgy, mintha nem történne ilyen) kikezdik idővel sajnos.		
a folyamatos karbantartás, tisztán tartás legalább olyan fontos lesz, mint az új elemek telepítése, hiszen itt nagy az átmenő forgalom, és a kerületben sok a kulturáltan viselkedni képtelen ember		
kamerák, rongálás megelőzésére rendszeres járőrök		
A jelenlegi állapotban a buszmegállót most is sajnos a hajléktalanok, alkoholisták használják. Őket nem lehet innen elzavarni. Több ülőhely egyenesen arányos a számok növekedésével, ahogy ez nyáron is látható volt!		
Sehol, mert csak a csövesek alszanak rajta		
Így is hajléktalan pihenő, nem kéne még több helyet biztosítani a magukalá viselő koszos embereknek!!		
Alkoholvedelő és haléktalanszálló megszüntetése a környéken		
A környéken élő hajléktalanok igényeit is figyelembe venni, ugyanakkor az ezzel kapcsolatos higiéniai karbantartást biztosítani.		
Butorok keruljenek ligetbe, koztarsasag terere, raktarba. Auto parkolo, árnyékolt busz varakozo, szobor koruli novenyek.		
minél kevesebb, annál jobb - csak a hajléktalanokat, alkoholistákat-drogosokat vonzza. Nyáron hajléktalanszálloda lett a térből. Mocskos-büdös-fertőző!!!		
Az önkormányzat támogatása a hajléktalanprobléma megoldásában		
Valahogy a hajléktalanokat távol kellene tartani		
A tapasztalat sajnos az, hogy ezeket a helyeket hamar birtokba veszik a hajlektalanok. Most írhatnam azt, hogy ugy alakítsak ki az ulofeluleteket, hogy azon ne tudjanak hajlektalanok fekudni, de nyilvan ez nem megoldas. Ha ezt tehat nem is, de konnyen tisztithato, strapabiro eszkozoket, butorokat javaslok.		
Csővestanya lesz belőle		
Most is hajléktalanok, alkoholisták használják sajnos a buszmegállót. Nem lehet odaállítani rendőrt és ezt a problémát már Önök is megírták, hogy a hajléktalanok nem az Önök problémája. Ez tény, de nem cél, hogy idevonzuk őket és itt ücsörögjenek, dorbézoljanak, ahogy az nyáron történt		
Nem kellenek bútorok.		
Ide nem valók bútorok		
Semmi komoly haszna nincs ennek az átalakításnak a közösségi életre nézve. Az autósokat innen is kiszorítják, de konkrétan nem lehet helyette hasznosabb funkciót létrehozni ilyen kicsi helyen. A próbaidőszak bizonyította, hogy értelmes közösségi teret nem lehet ilyen kicsi helyen létrehozni. Cserébe a hajléktalanok, a a munka után söröző és hangoskodó melósok az asztaloknál itták az olcsó sört, tüskét, stb. Közösségi térnek ott van a kb 100 méterre lévő Horváth Mihály tér, ahol most szintén egy nagy autóparkolót szüntetnek meg. A templom két oldalán levő park sokkal jobb közösségi eseményeknek. Ott a helytörténeti kiállítás is kényelmesen elfér. A kerítés elég nagy és hosszú hozzá.		
A leövezés (amit soha nem sikerült szintbe hozni, tehát buktató), a betonkoloncok, köcsögös növények csak semmittevés.		
Ha nincs részesedésük az ott működő kocsmában, akkor most komolyan értelmes gondolatnak találják ezt a sok sületlenséget, amit tervnek neveznek? Inkább azt oldanák meg, hogy egy ideje a kálvária téren hordákban gyülekeznek csomószor a wolt futárok		
Ne legyenek bútorok, azokat a tapasztalatok alapján csak a hajléktalanok használják.		
Nem kell szek mert hajlektalanok ulnek oda		
Ahogy elnézem, továbbra is erőlteti a Liberális Véleményterror ennek a kocsmateraszos csövesnapközinek a megalkotását, mégpedig csak azért hogy a józsefvárosi autósok elleni gyülölettől motiváltan mindenképp megszüntessék a parkolóhelyeket.		
ne legyen sok pad, csak tele lesz hajléktalannalm, nem kell telerakni a teret minden kacattal, ágyással, székkel		
Se padokon, se az ágyasok szélen adjunk lehetőséget letelepedésre, piszkításra, ivásra. Sajnos napi szinten ez volt itt az első próbálkozás alatt. Nem kell ide ülőfelület, ez a fűút és hajléktalan melegedő mellett elhelyezkedő tér nem az a környék sajnos.		

A kihelyezett bútorokat épelmű ember nem tudta használni, mert a hajléktalanok uralták! Ezek után ki akarna ráülni?!		
Minél kevesebb hely van közterületi ivásra és drogozásra, annál jobb.		
Ülőfelületet akkor ha meg lesz oldva a hajléktalan kérdés.		
A közbiztonság, köztisztaság és nyugalom megőrzése érdekében minden maradjon jelenlegi állapotában,ahogy azt az itt élők jelezték is Önöknek. Ez így élhető, ennyi bejelentést és intézkedés kérést az egyes szervekhez 20 év alatt egyszer sem kellett kérni mióta itt lakunk, nem úgy mint nyáron, ami egy rémálom volt. Az ingatlan értékét is szeretnénk ha megmaradna, mert nyáron mindenki el volt képedve az itt található állapotok miatt. Hiába a napi többszöri takarítás, azt a mocskot nem lehetett rendben tartani! Szomszédi összefogással jeleztük problémáinkat a különböző szervek felé! Akik jelezték, hogy a köztisztaságot erőn felül tartják fenn és kapacitásuk határán vannak. Ezt Önöknek is látniuk kell. Egyértelmű, hogy az itt lakókat ez nagyon megviselte és senki nem szeretné ezt újból átélni és összefogás született, hogy ne alakítsák át a teret és ne zárják le az utcákat!		
Nem kellenek bútorok. Csak a várakozóknak padok.		
a mozdítható székek nem ajánlottak, mert be fogják a csövesek drogosok használni! senki nem akar majd ráülni, ha figyeli valaki, akkor esetleg jó ötlet! az árnyékoló tetőnek akkor van értelme, ha nem kerül sokba! ha igen, akkor pézkidobás és csak hasznos helyet vesz el! ahogy a blahán is a hatalmas körbe betonozott (vagy kő vagy mi az) ágyás! így most senki sem ül oda, mert ott is a csövik természetesen már összekenték!		
nem támogatok semmiféle bútort, mert nem támogatom, hogy az emberek ezt a területet undorító és nyüzsgő nyilvános WC-nek használják, ahogy az idén nyáron történt. Láttad? ellenőriznie kellett volna		
A hajléktalanok hánytak, vizeltek ide. Egész nap ittak, emiatt többször rendőri segítséget kellett kérni. Belekötöttek a járókelőkbe, randaríloztak, szemeteltek. Közegészségügyileg, köztisztaságilag a bejelentések hatására a napi többszöri takarítás sem volt elég.		
Nyáron bebizonyosodott, hogy a bűz és szemét miatt a helyzet tarthatatlan. Az erőn felüli takarítás ellenére élhetetlen volt a tér. Zaj, mocsok, bűz. Reggelente hányásokat kerülgetve lehetett áthaladni a téren és a Kis Stáció utcát wc nek használták. A parkoló autók között és a járdán végezték kis-és nagy dolgukat. Rendszeres volt az üvöltözés, élhetetlenné téve az itt fekvő ingatlanokat.		
az 1. nem tetszik, a 3-asnak meg nem is értem, mi az értelme (a növényeket óvja meg az esőtől? mert a szélén az embereket biztos nem. meg ronda az is)		
SEMMIKÉPPEN NE RAKJANAK KI SZÉKEKET, PADOKAT! EZ EGY NAGY FORGALMÚ TÉR, EGY FONTOS ÁTSZÁLLÁSI PONT A KERÜLETEN, VÁROSON BELÜL. A CÉL SEMMIKÉPPEN SEM LEHET AZ, HOGY ITT KELLEMES LEGYEN LENNI, MAXIMUM AZ, HOGY KELLEMES, PRAKTIKUS LEGYEN ÁTKELNI.		