

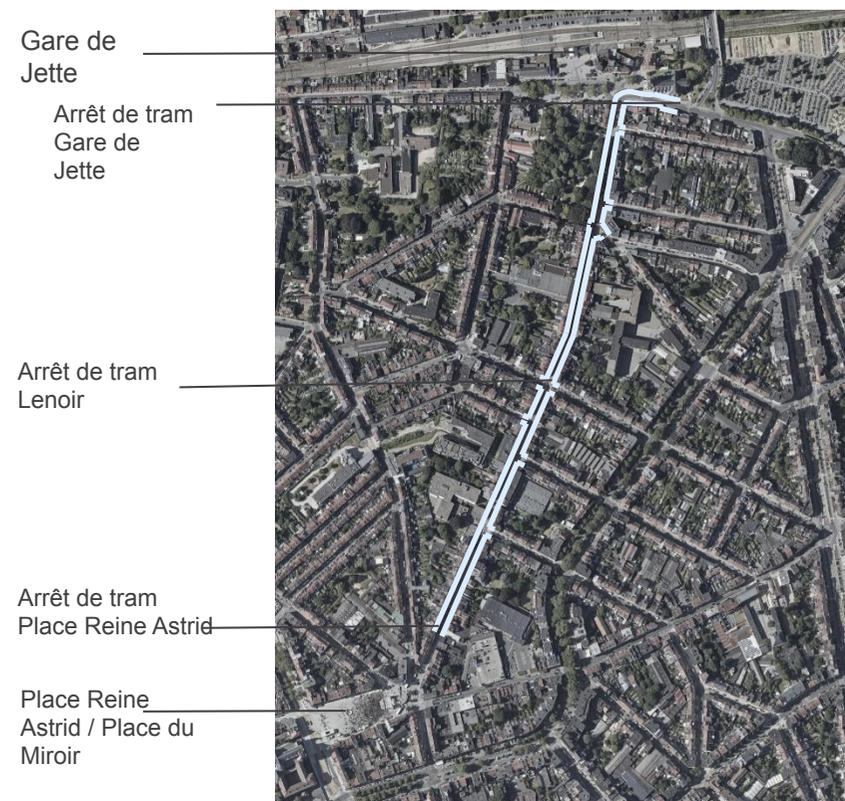
RAPPORT DES REUNIONS  
PARTICIPATIVES  
DANS LE CADRE DE L'ETUDE DE  
MOBILITE  
POUR LE REAMENAGEMENT DE RUE  
LEON THEODOR

21/10/2019

# Objectif

Les voies de tram de la rue Théodor sont usées et nécessitent d'être remplacées prochainement. La STIB et la Commune de Jette souhaitent en profiter pour réaménager la rue de façade à façade. Est concerné le tronçon situé entre les arrêts « Place Reine Astrid » (non compris) et « Gare de Jette » (compris).

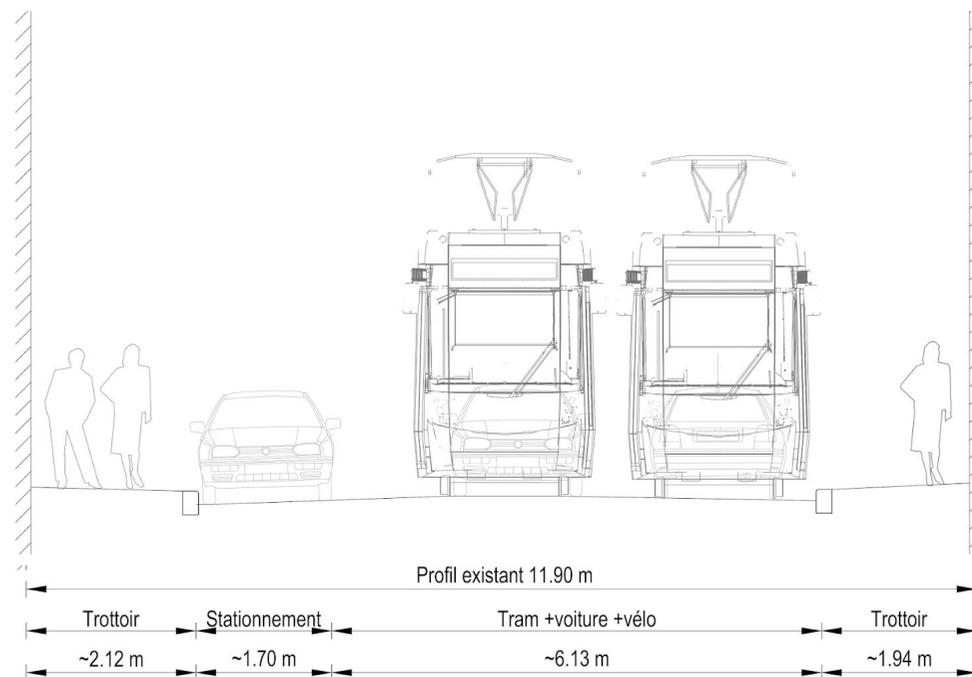
Le réaménagement offre l'opportunité de réfléchir à la façon dont la circulation des transports publics (confort, fréquence,...) et des modes actifs (piétons/cyclistes) peut être améliorée. Mais l'ambition est aussi d'améliorer la qualité générale du cadre de vie dans le quartier, au bénéfice des habitants et autres utilisateurs (écoliers; badauds; ...) de la rue Léon Theodor et des rues environnantes.



# Objectifs

Une étude de mobilité est en cours; elle a d'abord pour objectif de mesurer les intensités de trafic et de mettre en évidence les éventuels problèmes de mobilité dans le quartier (transit, stationnement, régularité des TC, ...). Combiné avec les apports du processus de participation, l'étude de mobilité a ensuite pour objectif de soutenir les solutions possibles de réaménagement futur de la rue, lesquelles seront formulées pour améliorer le cadre de vie.

Cette étude s'inscrit dans le cadre du plan de mobilité de la Région de Bruxelles " Good Move ".



# Contexte

Le nouveau Plan Régional de Mobilité Bruxellois ou ‘Good Move’ vise à une **mobilité plus durable** où les différents modes de transport (piétons, cyclistes, transports publics, voitures) peuvent mieux coexister. Ainsi, les rues de desserte locale doivent être davantage protégées de la circulation automobile afin de bénéficier d’un **cadre de vie agréable** où les gens peuvent **circuler** (y compris en transport en commun) et **séjourner** en toute **sécurité**.

En vue d’une meilleure coexistence, le plan ‘Good Move’ définit **pour chaque mode de transport** une spécialisation en trois catégories: « **PLUS** », « **CONFORT** » et « **QUARTIER** ». Le niveau « **QUARTIER** » est réservé aux accès vers les activités riveraines; le niveau « **PLUS** » concerne la circulation sur de plus longues distances et sur de grands axes entre les différents pôles bruxellois. Le niveau « **CONFORT** » complète le maillage en organisant les déplacements entre les quartiers et ces grands axes de transport. A chaque niveau, sont recommandés des types d’infrastructures (avec des largeurs minimales) pour optimiser la mobilité et pour permettre une circulation sûre.



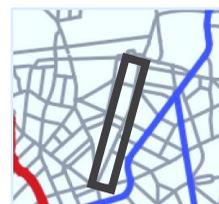
## Piétons: PLUS

Les déplacements à pied doivent être la mobilité à privilégier en raison de la présence d’écoles et de commerces. Dans la mesure où la rue Léon Théodor liaisonne la gare de Jette et la Place du Miroir, cette mobilité est donc à prioriser en réservant aux trottoirs des largeurs confortables.



## Transport public: CONFORT

Les transports publics doivent y assurer des déplacements sur les courtes et moyennes distances avec une bonne régularité. Les trams circulent pour cette raison en site propre ou sur une voie réservée (en mixité dans un sens avec la voiture).



## Auto: QUARTIER

Afin d’apaiser la vie du quartier, le trafic automobile est strictement réservé à la desserte locale.



## Cyclistes: QUARTIER

La rue Léon Théodor n’a pas fonction d’accueillir les itinéraires cyclistes régionaux sur de longues distances. Elle accueille les itinéraires locaux complémentaires sous forme d’un balisage en chaussée.

# Mise en place du processus de participation

Si un réaménagement réussi profite d'abord aux riverains, il ne peut être rendu possible que grâce à leur contribution car la rue Léon Theodor et tout le quartier est leur cadre de vie.

- La première réunion de participation se présente sous forme d'un **marché de l'information**. Celle-ci consiste simplement en un échange d'informations: d'une part, par une série d'affiches, vous êtes informés de l'intention de réaménager la rue Léon Theodor et de la manière dont la rue s'inscrit du point de vue de la mobilité dans le cadre plus large de la Région bruxelloise, D'autre part, vous nous faites d'avoir ce que, dans votre quartier, vous voulez conserver, supprimer, changer ou améliorer,... pour une meilleure qualité de votre cadre de vie.
- La deuxième réunion sera plus concrète. Après avoir traité vos commentaires, **quelques solutions possibles de réaménagement** de la future rue Léon Theodor seront présentées. Nous souhaiterons alors savoir ce que vous en pensez et quels ajustements vous souhaitez y apporter? Avec vos commentaires (positifs et négatifs), nous nous remettrons alors au travail.
- Lors de la troisième rencontre, le **design final de la rue** sera présenté et nous répondrons à vos dernières questions, Seules des modifications mineures seront alors possibles.

# Réunion de participation 1: Marché de l'information

La première réunion de participation avait la forme d'un **marché de l'information**. Cela fonctionne de deux manières: d'une part, nous vous avons informé sur l'objectif de cette étude et de la place de la rue dans le cadre plus large de la mobilité en Région bruxelloise. D'autre part, vous nous avez informé sur les tenants et les aboutissants du quartier.

Vous avez donné des informations d'une part en collant des post-it sur la carte et l'affiche pour les remarques générales et d'autre part en évaluant les idées de chacun avec des autocollants rouges et verts.

Dans les pages suivantes, vous trouverez une carte avec l'indication de tous les commentaires définissables au niveau urbanistiques ainsi qu'une liste de commentaires généraux par thème.

(...x) indique à quelle fréquence ce commentaire est revenu.



KARINKAAL NIENBERG  
LAGE CARDOON  
LETET  
NIEBERG

Veel schoolen  
Nombreux étudiants

Zal de halte voor Grand  
Park, zódit mensen niet  
verspreid worden.  
Mette un arrêt devant le  
Paro Grand, pour que les  
gens sont plus dispersés.

Verander avenue de  
de J. Lohyestraat ende St. Vincent  
et Paulstraat. Beter: circule naar  
Drempere?  
Éventuellement changer le sens de  
circulation Rue J. Lohye et St.  
Vincent et Paul. Meille circulation  
par rapport à Demaree?

Deze "inhalatie" geeft conflict tussen  
tram en auto's af te  
legenvoer gestelde richting.  
Ce "two-courtesy" donne un conflit  
entre le tramway et les voitures  
venant de la direction opposée.

Diese plaats van  
aangevaand worden.  
Place à voir.

De kruispunten St. Vincent de Paul x Rue L. Theodorstraat  
en G. Van Hyngemstraat x L. Theodorstraat zijn gewaarsd,  
de auto's die zich aansluiten in de L. Theodorstraat moeten  
voorzien, maar niemand respecteert deze. Het is  
nodig om de borden en bewegwijzering toe te  
voeren.  
Les carrefours Rue St. Vincent de Paul x Rue L. Theodor et  
Rue G. Van Hyngem x Rue L. Theodor ont dangereux les  
voitures qui joins le Rue L. Theodor ont la priorité droite,  
mais personne ne le respecte. Il faut rajouter les panneaux  
et signalisation.

Veel kinderen steken het kruispunt met de  
Van Hyngemstraat over. We moeten (1) de  
veiligheid van de voetgangers verbeteren,  
(2) de "kiss & ride" zone voor de tram  
verbeteren.  
Beaucoup d'enfants traversent le carrefour  
avec la Rue Van Hyngem. On doit (1)  
améliorer la sécurité des piétons, (2)  
améliorer la "kiss & ride".

Verander de richting van het verkeer op de  
Van Hyngemstraat. Het kan's mogelijk om  
Kiss & Ride zone worden voor het St.  
Petruscollege.  
Change le sens de circulation de la Rue  
Van Hyngem. Elle peut devenir une zone  
de "Kiss & Ride" le matin pour le collège de  
St. Pierre.

Verander de richting van het verkeer op de  
Van Hyngemstraat zodat het overlapt op  
de L. Theodorstraat richting de  
J.B. Verheyestraat geen hinder voor  
onderverricht van afstaande wagens.  
Change le sens de circulation dans la rue  
Van Hyngemstraat afin que le passage  
pour piétons dans la Rue L. Theodor  
en direction de la Rue J.B. Verheyestraat  
soit plus sécurisé par des véhicules tournant.

Hou rekening met de schoolstraat in  
de Verheyestraat. Zorg voor een  
veilige "kiss & ride" zone.  
Tenez compte de la rue de l'école  
dans la Verheyestraat.  
Assurez-vous d'avoir une zone "Kiss  
& Ride" sécurisée.  
Op het kruispunt met de  
Verheyestraat passen veel  
studenten en willen vaak de weg  
steeds zonder aandacht overlaten.  
Aux croisements avec la Rue  
Verheyestraat, il y a énormément d'écoliers  
et beaucoup traversent encore sans  
faire attention.

Onderzoek het verkeer van de halte Lenoir naar de  
school.  
Considérez la possibilité de passer de halte Lenoir à  
l'école.

Het St. Petruscollege gaat langzaam wagen uitbreiden,  
Le collège St. Pierre va faire des travaux importants.

Plaats een zebra op de halte van het St. Petruscollege en de  
Dihaze. De Lenoir dom staat degenen van  
toetschappen.  
Placez un passage à zébra entre le collège St. Pierre et le  
Dihaze. Les enseignants y font leurs achats quotidiens.

Essentiële overloopplaats (nr.  
144-150). Anders bestaat het risico  
dat de tram geoblockeerd raakt.  
Zone de traversée indispensable  
144-150). Dans le cas contraire,  
risque de bloquer les trams.

Essentiële parkeerplaatsen  
overloopplaats voor handelaars  
(verschillende met meerdere  
parkeerplaatsen).  
Place de parking et zones  
livraison primordiales pour les  
commerçants (camions avec  
plusieurs places).

Breder trottoir nodig, parkeerplaats  
aangepast.  
Un trottoir plus large est nécessaire  
régionne les places de  
stationnement.

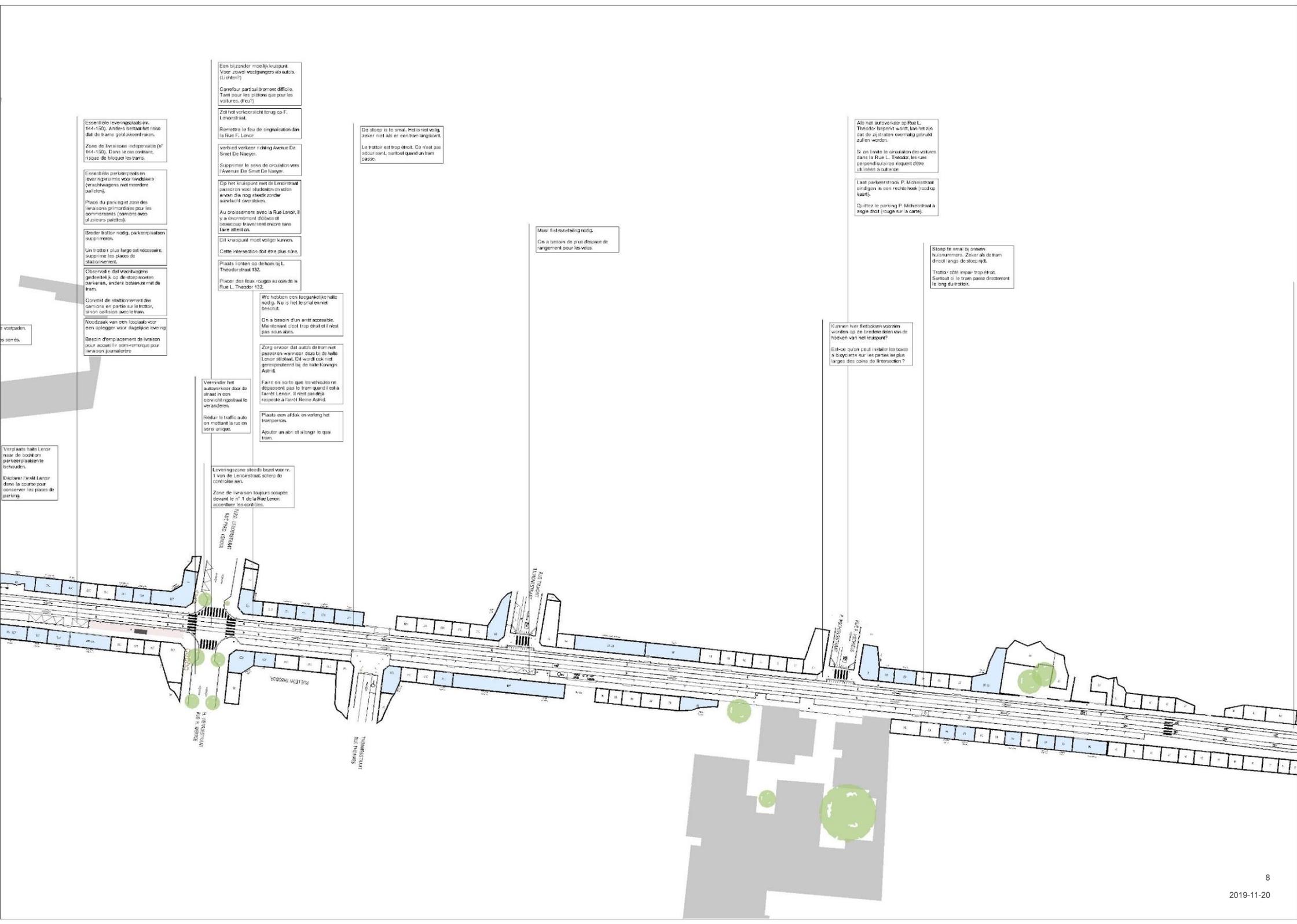
Observatie dat vrachtwagens  
gedwongen op de stop moeten  
staan, andere bussen niet met  
tram.  
Constat de stationnement des  
camions en partie sur le trottoir,  
sans collision avec la tram.

Noodzaak van een locatie voor  
een opslag voor dagelijkse  
Besten d'empilage de livraisons  
pour assurer le fonctionnement de  
leur son journaliers.

Zeer smalle voetpaden.  
Trottoirs très serrés.

Verplaats halte Lenoir  
naar de school om  
parkeerplaatsen te  
beteren.  
Déplacer l'arrêt Lenoir  
dans la courbe pour  
conserver les places de  
parking.

A.Z.E. (P&Mg; '11)



Ein bij zonder mobiele vuurzuur voor zowel voetgangers als auto's (Luchtm?)

Carrefour particulièrement difficile. Tant pour les piétons que pour les voitures (Bruit?)

Zij het verkeerslicht terug op F. Lenoirstraat.

Remettre le feu de signalisation dans la Rue F. Lenoir.

Verbodt verkeer richting Avenue De Smet De Naeyer.

Supprimer le sens de circulation vers l'Avenue De Smet De Naeyer.

Cij het kruispunt met de Lenoirstraat passeren voetgangers en fietsen evenwel de weg steeds zonder aandacht overtuigen.

Au croisement avec la Rue Lenoir, il y a encombrement d'êtres et véhicules traversant encore sans faire attention.

Dit kruispunt moet veiliger kunnen.

Cette intersection doit être plus sûre.

Plaats lichten op de hoek bij L. Theodorstraat 132.

Placer des feux rouges au coin de la Rue L. Theodor 132.

Wie hebben een toegankelijkheids noodje. Nu is het te smal en niet geschikt.

On a besoin d'un arrêt accessible. Maintenant c'est trop étroit et il n'est pas sécurisé.

Zorg ervoor dat auto's de tram niet passeren wanneer deze bij de halte Lenoir stilstaat. Dit wordt ook niet gerespecteerd bij de halte Koningin Astrid.

Faire en sorte que les véhicules ne dépassent pas le tram quand il est à l'arrêt Lenoir. Il n'est pas déjà respecté à l'arrêt Reine Astrid.

Plaats een afdek. en verleg het tramspoor.

Ajouter un abri et décaler le que tram.

Leveringszone steeds buut voor nr. 1 van de Lenoirstraat; schied de condities aan.

Zone de livraison toujours occupée devant le n° 1 de la Rue Lenoir; accentuer les contrôles.

Verminder het autoverkeer door de straat in een eenzijdig richting te veranderen.

Réduire le trafic auto en mettant à un sens unique.

Verdachts halte Lenoir naar de hoek om parkeerplaatsen te behouden.

Déplacer l'arrêt Lenoir dans la courbe pour conserver les places de parking.

Essentielle pour piétons (nr. 144-150). Anders omdat het risico dat de tram geblokkeerd raken.

Zone de livraison indispensable (nr. 144-150). Dans le cas contraire, risque de bloquer les trams.

Essentielle pour piétons en particulier (voetgangers met meerdere pakketten).

Place de parking et zone des livraisons primordiales pour les commerçants (surtout avec plusieurs paquets).

Breder trottoir nodig, parkeerplaatsen verwijderen.

Un trottoir plus large est nécessaire, supprimer les places de stationnement.

Observatie dat voetgangers gedwongen op de auto moeten parkeren, anders ontstaan met de tram.

Constat de stationnement des camions en partie sur le trottoir, sinon collision avec le tram.

Noodzaak van een losstaal voor een spiegel voor diagonale weering.

Besoin d'un placement de miroir pour avoir une bonne visibilité pour les livraisons journalières.

Verdachts halte Lenoir naar de hoek om parkeerplaatsen te behouden.

Déplacer l'arrêt Lenoir dans la courbe pour conserver les places de parking.

Essentielle pour piétons (nr. 144-150). Anders omdat het risico dat de tram geblokkeerd raken.

Zone de livraison indispensable (nr. 144-150). Dans le cas contraire, risque de bloquer les trams.

Essentielle pour piétons en particulier (voetgangers met meerdere pakketten).

Place de parking et zone des livraisons primordiales pour les commerçants (surtout avec plusieurs paquets).

Breder trottoir nodig, parkeerplaatsen verwijderen.

Un trottoir plus large est nécessaire, supprimer les places de stationnement.

Observatie dat voetgangers gedwongen op de auto moeten parkeren, anders ontstaan met de tram.

Constat de stationnement des camions en partie sur le trottoir, sinon collision avec le tram.

Noodzaak van een losstaal voor een spiegel voor diagonale weering.

Besoin d'un placement de miroir pour avoir une bonne visibilité pour les livraisons journalières.

Verminder het autoverkeer door de straat in een eenzijdig richting te veranderen.

Réduire le trafic auto en mettant à un sens unique.

Verdachts halte Lenoir naar de hoek om parkeerplaatsen te behouden.

Déplacer l'arrêt Lenoir dans la courbe pour conserver les places de parking.

Die stop is te smal. Het is niet veilig, zeker niet als er een tram langskomt.

Le trottoir est trop étroit. Ce n'est pas sécurisé, surtout quand un tram passe.

Over fietsenstalling nodig.

On a besoin de plus d'espaces de rangement pour les vélos.

Als het autoverkeer op Rue L. Theodor beperkt wordt, kan het zijn dat de zijstraten overmatig gebruikt zullen worden.

Si on limite le circulation des voitures dans la Rue L. Theodor les rues perpendiculaires risquent d'être utilisées à outrance.

Laat parkeerstrook P. Michielsstraat eindigen in een rechte hoek (lood op kaart).

Quitter le parking P. Michielsstraat à angle droit (roUGE sur la carte).

Stoop te smal bij overeen busnummers. Zeker als de tram direct langs de stoep rijdt.

Trottoir côté impair trop étroit. Surtout si le tram passe directement le long du trottoir.

Kunnen hier fietsen voorzien worden op de trottoeren aan vierde hoeken van het kruispunt?

Est-ce qu'on peut installer les boxes à bicyclette sur les parties les plus larges des coins de l'intersection?

Als het autoverkeer op Rue L. Thiebaud beperkt wordt, wat het gebruik van de openbare ruimte mogelijk maakt zullen worden.

En en l'absence de circulation des voitures dans la Rue L. Thiebaud, les axes perpendiculaires pourront être utilisés à carter les.

Laan perhuisvesten P. Michelastraat (niet opgenomen in een rechte hoek (hoek op hoofd)).

Quelques le parking P. Michelastraat à droite (en direction de la carte).

Stads te eind (Oude) programma. Zowel de fietsen en het lopen van de auto's.

Probleem voor de fietsen en het lopen van de auto's.

Probleem voor de fietsen en het lopen van de auto's.

Kunnen hier fietsen worden worden op de brede delen van de hoeken van het kruispunt?

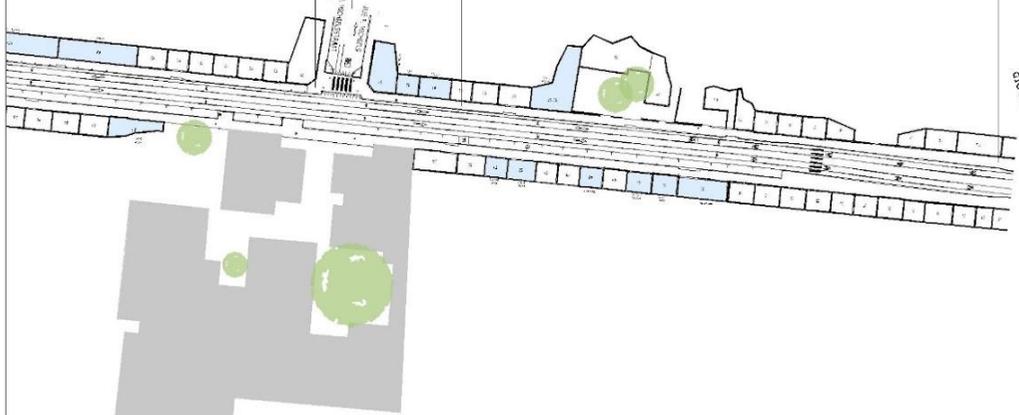
Est-ce qu'on peut installer les bornes à bicyclette sur les parties les plus larges des coins de l'intersection ?

Probleem bij inkomende van fietsen.

Probleem de inkomende van de auto's.

Probleem voor het plaatsen van een stopbord in geval van wach.

Probleem voor de auto's die komen van de straat.



NOUVEAU PLACE DU MIGNON  
MARI ET GRECEPLEIN

# Réunion de participation 1: Marché de l'information – Généralités

Denk goed na over de gevolgen op buurniveau (veranderingen van richting van het verkeer, #parkeren, rustige buurt, ...).

Attention à ce que l'apaisement de la rue Theodor (changement du sens de circulation, diminution du nombre de stationnement, ...) n'impacte pas la tranquillité générale de l'ensemble du quartier

# Réunion de participation 1 : Marché de l'information

## – Circulation des piétons sécurisée

Zorg voor een veilige kant voor voetgangers (en mensen met kinderwagens of rolstoelen) en scheidt de verschillende modi van elkaar (het eng is om een fiets te hebben die langs je rijdt en vooral als het kinderen zijn).

Prévoir un côté sécurisé pour les piétons (et pour les personnes avec une poussette ou en chaise roulante); bien séparer les différents modes (car il est effrayant d'avoir un vélo passant juste à côté de soi quand on est accompagné d'enfants)

Het is zeer belangrijk om bij elke kruising de aandacht van de voetgangers te vestigen op de prioriteit van de tram.

Il est très important d'attirer à chaque traversée l'attention des piétons sur la priorité du tram.

(2x) Kalmeer deze as tussen het Spiegelplein en het Mercierplein.

Apaiser le trafic sur l'axe de la rue Théodor entre les Places du Miroir et Mercier

(2x) Stoepen verbreden  
Élargir les trottoirs

(3x) Denk aan mensen met beperkte mobiliteit.

Prendre des dispositions pour les personnes à mobilité réduite

Bevorder zacht mobiliteitsmodi.

Promouvoir les modes de mobilité douce.

Parkeerplaatsen supprimeren t.v.v. voetgangers.

Supprimer les places de stationnement au bénéfice des piétons.

(2x) Plaats de voetpaden niet op hetzelfde niveau als de straat, dat is gevaarlijk voor kinderen.

Prévoir des trottoirs surélevés par rapport au niveau de la rue, moins dangereux pour les enfants.

# Réunion de participation 1 : Marché de l'information – Circulation des piétons sécurisée

verandering van snelheid 's nachts,  
plaats een stopbord of een beter  
zichtbaar snelheidsverminderingbord.

Modification du régime de vitesse la  
nuit, apposer de manière plus visible  
un STOP ou un panneau de réduction  
de la vitesse.

Meer groen: als  
snelheidsbeperker en  
voor zuurstof.

Davantage d'espaces  
verts, agissant en tant  
que réducteurs de vitesse  
et de recycleurs  
d'Oxygène.

Plaats  
snelheidvertragers, want  
er wordt te snel gereden.

Installer des  
ralentisseurs de vitesse  
car les gens roulent trop  
vite.

(4x) Zone 30 over de  
hele straat.

Zone 30 sur l'entièreté  
du tronçon de la rue.



Het is een rechte lijn,  
dus we geven goed gas.

La rue Theodor est une  
ligne droite qui facilite  
les vitesses importantes.

(4x) Buitensporige snelheden  
zowel bij auto's als trams. Op  
stoepen zonder aanliggende  
parking voelen voetgangers zich  
niet veilig.

Vitesse excessive: aussi bien des  
voitures que des trams. Les  
piétons ne se sentent plus en  
sécurité quand inexistance d'une  
bande de stationnement.



(2x) Plaatsing van een  
preventieve en  
repressieve radar.

Placement d'un radar  
préventif et répressif.



# Réunion de participation 1 : Marché de l'information

## Cadre de vie agréable

Een leven buiten de muren mogelijk maken zodat deze as niet alleen een as van doorgang en circulatie is maar ook een wandeling tussen twee prachtige pleinen.

Permettre une vie à l'extérieur des habitations en faisant de cet axe un itinéraire de promenade entre deux belles places.

We moeten het gemakkelijker maken om 'Lèche-vitrine' te doen. Aangenaam winkelen.

Les aménagements doivent faciliter le 'Lèche-vitrine' et rendre le shopping

agréable. ~~agréable~~ gebruiken om economische as tussen Mercierplein en Spiegelplein te versterken.

Utiliser le réaménagement pour soutenir économiquement les activités entre la Place Mercier et la Place du Miroir.

(3x) Gebrek aan groen.

Manque d'espaces verts.

(2x) Verbetering van de verlichting.

Amélioration de l'éclairage

Verbeter de hygiene.

Amélioration de la propreté.

Bredere stoepen ook al betekent dit minder parkeerplaats.

Des trottoirs plus larges même si cela implique moins de places de stationnement.

Meer vuilbakken: banken trekken eters, drinkers en bijgevolg afval aan.

Davantage de poubelles : les bancs attirent les déchets.

Maak de verbindingen met het Spiegelplein en met het plein en het monument voor de overledenen op de Secretinlaan, dat ook zal worden opgeknapt.

Etablir les liaisons entre la place du Miroir et avec la place de l'Avenue Secrétin (ainsi que le monument aux morts qui va également être rénové).

Plant enkele bomen in de straat en klimplanten langs de gevels.

Planter quelques arbres dans la rue et des plantes grimpantes le long des façades.

# Réunion de participation 1 : Marché de l'information – Circulation des cyclistes

Een fietspad aanleggen in de Rue L. Theodorstraat is onmogelijk?

Est-ce possible d'aménager une piste cyclable dans la Rue Léon Theodor?

Vermijd betonstraatstenen: bij putten is het zeer gevaarlijk voor fietsers.

Eviter des klinkers: quand il y a des trous, c'est très dangereux pour les cyclistes.

Meer fietsenstallingen.

D'avantage d'emplacements pour stationner les vélos.

Hou rekening met de veiligheid van fietsers.

Tenir compte de la sécurité des cyclistes

Parkeerplaatsen schrappen, zo komt er ruimte vrij voor een fietspad.

Supprimer des places de stationnement, afin de libérer de l'espace pour une piste cyclable.

Als de L. Theodorstraat een wandel- en tramstraat wordt, voorzien dan een veilig alternatief voor fietsers. Het fietspad op de De Smet De Naeyerlaan moet breder en gescheiden van het autoverkeer.

Si la rue L. Theodor devient une rue piétonne et favorisant le tram, il faut prévoir une alternative sécurisée pour les cyclistes. La piste cyclable du Boulevard De Smet De Naeyer doit être plus large et bien séparée du trafic des véhicules.

Betonnen bestrating lijkt een goede oplossing. Het is minder gevaarlijk voor fietsers (geen gaten).

Un revêtement en béton paraît une meilleure solution. Sa planitude est moins dangereuse pour les cyclistes (pas de trous)

# Réunion de participation 1 : Marché de l'information – Trafic des trams et voitures: direction et bandes de circulation

Eénrichtingsstraat van maken met een knip om doorgaand verkeer te ontmoedigen.

Rue à sens unique avec des dispositifs d'aménagement décourageant la circulation de transit.

(2x) Tram moet een eigen plaats hebben.

Le tram doit circuler en site propre.

Eenrichtingsverkeer voor auto's.

Circulation à sens unique pour les voitures.

Geen wagens meer of enkel op bepaalde tijdstippen.

Supprimer les voitures ou seulement à certaines heures de la journée.

Maak er een éénrichtingsstraat van, verbreed de stoep en behoud de parkeerstrook.

Limiter la rue à un sens de circulation pour les voitures afin d'élargir les trottoirs, tout en maintenant une bande pour le stationnement.

Maak er een éénrichtingsstraat van (of gedeeltelijk).

Mettre la rue (partiellement) en sens unique.

(3x) Verplaats de tramrails naar de Smet De Naeyerlaan of plaats de rails opnieuw in het midden als dat te ingewikkeld is.

Déplacer les rails de tram vers le Boulevard De Smet De Naeyer ou recentrer les rails si c'est trop compliqué.



# Réunion de participation 1: Marché de l'information– Parking & zones de livraison

Bredere stoepen ook al betekent dit minder parkeerplaats.

Des trottoirs plus larges même si cela implique moins d'emplacements de stationnement.

Parkeerreglement

Etablir un Règlement pour le stationnement

Verzoek om de stationering van de as als geheel te behouden.

Demande de maintenir le positionnement de l'axe dans son ensemble.

Indien nabijgelegen parkeerplaatsen worden verwijderd, zorg dan voor en 'bewoners'-afspraken onder het Spiegelplein.

Si des places de stationnement doivent être supprimées à proximité des habitations, prendre des accords pour les 'riverains' sous la Place du Miroir.

Parkeerplaatsen supprimeren en bewoners gratis laten parkeren onder Spiegelplein of bij Delhaize.

Supprimer les places de stationnement et offrir le stationnement gratuit aux résidents sous la Place du Miroir ou au niveau du

Delhaize.  
Behoud de parkeerplaatsen.

Conserver les places de stationnement.

Denk aan het parkeren van vrachtwagens (levering).

Ne pas négliger le stationnement des camions (livraison).

Parkeerplaatsen supprimeren t.v.v. voetgangers.

Supprimer les places de stationnement en faveur des piétons.

Parkeren: toevlucht in zijstraten

Parking : refuge dans les rues riveraines



# Réunion de participation 1 : Marché de l'information – Parking & zones de livraison

Toegankelijkheid van parkeerplaatsen voor klanten. Rue L. Theodor mag niet worden opgenomen in de lijst van straten die kunnen worden gebruikt door bewoners in het bezit van een kaart met het perverse effect dat hun auto's de hele tijd alle plaats bezetten.

Accessibilité des places de parking à la clientèle. La Rue L. Theodor ne doit plus faire partie de la liste des rues pouvant être utilisées par les riverains en possession d'une carte. L'effet pervers est que les voitures des habitants 'ventousent' toujours la plupart des emplacements dans cette rue commerçantes.

Voorzie een oplossing voor de leveringen van de handelaars tijdens de werken.

Prévoir une solution pour les livraisons des commerces pendant la durée du chantier.

# Réunion de participation 1: Marché de l'information – Matérialité

Ce thème ne sera plus abordé dans le cadre de cette étude sur la mobilité; elle sera débattue lors d'une prochaine étape du projet.

Cette information récoltée figure ici afin qu'elle ne soit pas perdue de vue lors de ces prochaines étapes.

(2x) Isolatie van de tramsporen tegen permanente trillingen binnenshuis.

Insonoriser les voies du tram pour éviter les vibrations permanentes dans les maisons.



(2x) Geluidsprobleem door de afwerking.

Problèmes liés au bruit généré par le revêtement.

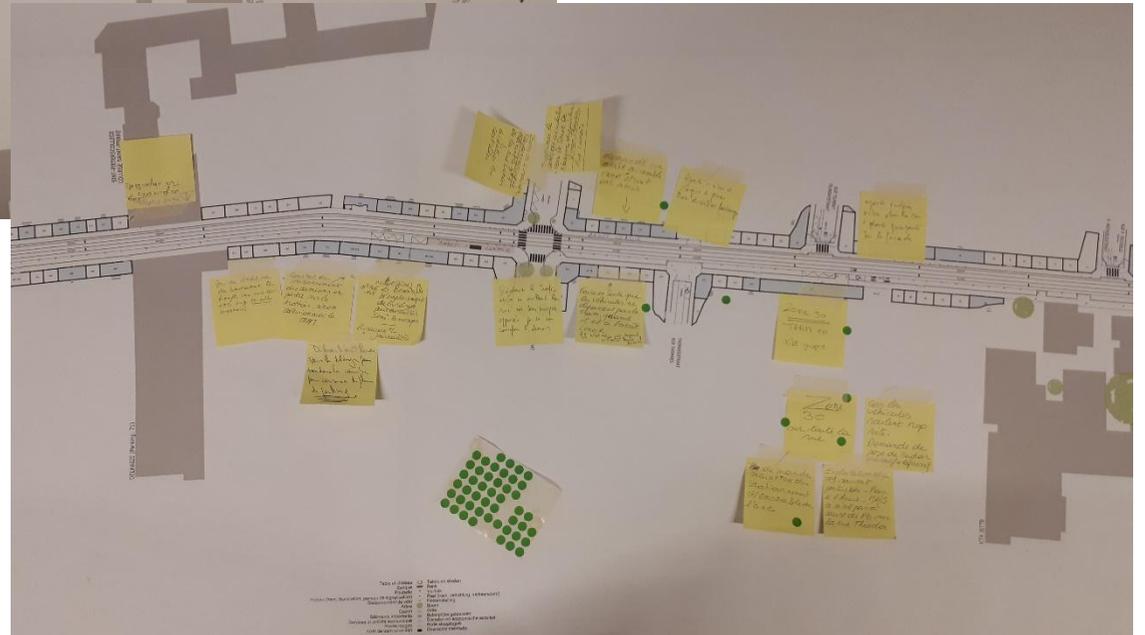
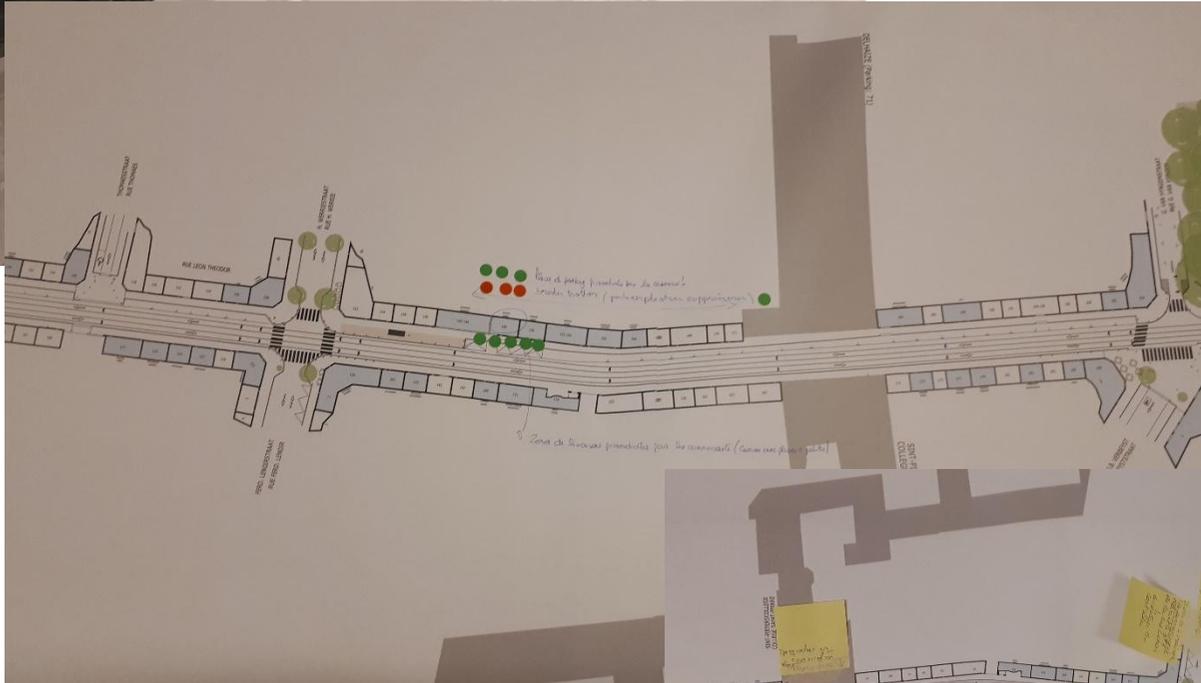
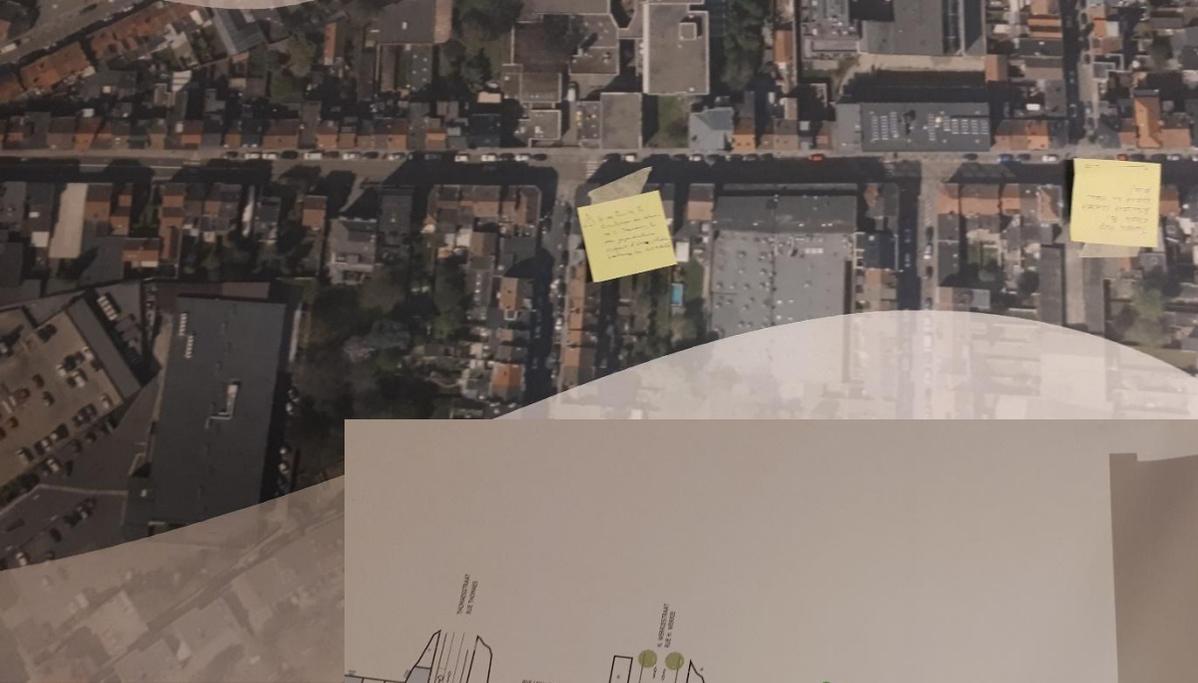


Trillingsprobleem bij het passeren van de tram.

Problèmes de vibrations lors du passage des trams.

Beton/asfaltcoating in plaats van stoeptegels, omdat auto's momenteel te veel lawaai produceren.

Revêtement en béton/asphalte au lieu des pavés car actuellement les voitures sont sources de trop de bruit.



## WHAT'S NEXT

La deuxième phase de la participation se doit d'être concrète. Après traitement de vos commentaires, **quelques solutions possibles de réaménagement** de la future rue Léon Theodor seront présentées. Nous souhaiterons alors savoir ce que vous en pensez et quels ajustements devraient y être apportés ? A l'aide de ceux-ci, les dernières modifications pourront être faites.