

目標KWD: ドライバー シャフト

Title: 【最新】ドライバー用シャフトの人気・おすすめ10商品を徹底比較

目次

H2.ドライバー用のシャフトとは？	2
H2.純正シャフト・カスタムシャフトの違い	2
H3.純正シャフト	2
H3.カスタムシャフト	2
H2.ドライバー用のシャフトの選び方	3
H3.シャフトの重さで選ぶ	3
H3.シャフトの硬さで選ぶ	3
H3.シャフトのトルクで選ぶ	3
H3.シャフトのキックポイントで選ぶ	3
H2.ドライバー用シャフトの代表的なメーカー	4
H3.グラファイトデザイン	4
H3.三菱ケミカル	4
H3.フジクラシャフト	4
H3.UST Mamiya	4
H2.人気・おすすめのドライバー用シャフト10選【価格比較】	5
H3.TOUR AD HD【グラファイトデザイン】	5
H3.TOUR AD IZ【グラファイトデザイン】	6
H3.TOUR AD VR【グラファイトデザイン】	7
H3.Diamana TB【三菱ケミカル】	8
H3.Diamana D-LIMITED【三菱ケミカル】	9
H3.TENSEI CK Pro ORANGE【三菱ケミカル】	10
H3.VENTUS【フジクラシャフト】	11
H3.Speeder EVOLUTION VI【フジクラシャフト】	12
H3.ATTAS11【UST Mamiya】	13
H3.ATTAS DAAAS【UST Mamiya】	14
H2.まとめ	15
H2.Q&A	15
H3.Q.ドライバー用シャフトとは何ですか？	16
H3.Q.ドライバー用シャフトの種類は？	16
H3.Q.ドライバー用シャフトを選ぶ基準は？	16
H3.Q.ドライバー用シャフトのおすすめのメーカーは？	16
H3.Q.ドライバー用シャフトの価格の目安は？	16

本文

ゴルフクラブはグリップ・シャフト・ヘッドで構成されますが、ヘッドの性能を最大限生かしきるにはシャフト選びが重要です。

今使っているドライバーで飛距離が出ないと悩んでいる方は、シャフトを見直してはいかがでしょうか。

そこで今回は、ドライバー用のシャフトの選び方や人気・おすすめのドライバー用シャフト10選をご紹介します。

自分と相性の良いシャフトが見つければ、ゴルフがもっと楽しくなりますので、ドライバー用シャフトを選ぶ際の参考にしてください。

H2.ドライバー用のシャフトとは？

ドライバー用のシャフトとは、ゴルフクラブのヘッドとグリップをつなぐ棒状のものを指します。

ドライバー用のシャフトの素材には金属素材でできている「スチール」と炭素繊維でできている「カーボン」の2種類がありますので、それぞれの特徴を確認しておきましょう。

スチール製の素材は変形しにくいという特徴があり、正確性が求められるアイアン・ウェッジ・パターなどのクラブ

に用いられることが多いです。

一方、カーボン素材はしなりやすく、飛距離を出しやすいため、ドライバーやフェアウェイウッドなどに用いられます。

ドライバー用のシャフトは基本的にカーボン製が使用されます。

H2.純正シャフト・カスタムシャフトの違い

ドライバー用のシャフトは「純正シャフト」と「カスタムシャフト」の2種類に分けられます。

純正シャフトとカスタムシャフトの違いについてご説明します。

H3.純正シャフト

純正シャフトとは、そのヘッドのために設計され、最初からクラブに装着されているシャフトのことです。

どのような人でも比較的使いやすいうように作られているのでクセがありません。

純正シャフトのメリットは、カスタムシャフトにするより価格が安いことや、選ぶ必要がないことが挙げられます。

一方、純正シャフトのデメリットは、万人向けであるがゆえに自分にとって抜群の性能ではない点です。

ゴルフクラブにあまりお金をかけたくない方や、初心者の方には純正シャフトがおすすめです。

H3.カスタムシャフト

カスタムシャフトとは、シャフトメーカーが設計したシャフトのことです。

純正シャフトとは異なり、特性が強いことが特徴です。

カスタムシャフトのメリットは、自分に合うシャフトを見つけることで飛距離を伸ばしたり、ミスを減らせたりすることが挙げられます。

ただし自分のスイングを安定させ、どのような特性を持つシャフトが必要か見極める知識が必要です。

自分に合わないシャフトを選んでしまえば、かえって飛ばなくな流というデメリットもあります。

スイングのタイミングの取りやすさはシャフトによって変わるので、自分に合うカスタムシャフトを選ぶことでパフォーマンスを最大限引き出すことができます。

スコアを伸ばすために自分に合うシャフトにこだわりたい方にはカスタムシャフトが向いているでしょう。

H2.ドライバー用のシャフトの選び方

ドライバー用のシャフトの選び方には以下のポイントがあります。

- シャフトの重さで選ぶ
- シャフトの硬さで選ぶ
- シャフトのトルクで選ぶ
- シャフトのキックポイントで選ぶ

1つずつ詳しく確認しえちきましょう。

H3.シャフトの重さで選ぶ

シャフトは振り切れる範囲で重めに感じる程度が理想的です。

ドライバーのシャフトは50g前後が平均的で、40g前後のものは軽量、60g以上のものは重いといえます。

また、基本的にはヘッドスピードが速い人は重めのシャフト、遅い人は軽めのシャフトが向いています。

たとえばヘッドスピードが42m/sの人はシャフトが50g台、クラブの総重量は300g前後が目安です。

45m/sの人ならシャフトは60g台、クラブの総重量は310g前後が目安になります。

H3.シャフトの硬さで選ぶ

シャフトは硬さも重要なポイントです。

シャフトの硬さはフレックスともいいます。

柔らかいシャフトは飛距離が出やすいものの、ミスすると大きく曲がるデメリットがあります。

一方、硬いシャフトはミートしやすく操作性がいいというメリットがありますが、ヘッドスピードが遅い人は飛距離が出にくいです。

シャフトの硬さの表記は柔らかい方から順に次の6種類があります。

- L(レディース)

- A(アベレージ)
- R(レギュラー)
- SR(スティッフレギュラー)
- S(スティッフ)
- X(エキストラ)

ただし、基準は統一されていないため、同じ表記でもメーカーやモデルによっては硬さが異なることがあります。シャフトの硬さを選ぶときは、スイングの速さや力を基準に選びましょう。ヘッドスピードが速い人には、硬いものが合います。一般的にはLとAが女性用、R・SR・Sが男性用で、一番硬いXはハードヒッター用です。

H3.シャフトのトルクで選ぶ

シャフトのトルクとは、一定の力でねじったときにねじれる角度を表したものです。シャフトはダウンスイングの途中までに時計周りにねじれ、インパクト直前にねじれた反動で半時計周りに戻ります。トルクの数値は多いものは7～8度、少ないものは1度くらいです。3.5度程度を目安にそれ以上数値が大きいとねじれやすい、小さいとねじれにくいと判断できます。トルクの値が小さいシャフトは操作性が高いため、上級者に向いています。一方、トルクが大きいシャフトはねじれが大きく、ボールが捕まりやすくなるため、初心者におすすめです。

H3.シャフトのキックポイントで選ぶ

シャフトのしなる部分がどこかを示すキックポイント(調子)もシャフトを選ぶ上で重要なポイントです。シャフトのキックポイントは以下の3種類があります

- 先調子
- 中調子
- 元調子

先調子のシャフトは先端側にキックポイントがあるため、ヘッド側がもっともしなります。打ち出し角が高く飛距離が出やすいことが特徴なので、トップでのタメが強い人や高めの弾道にしたい人におすすめです。中調子のシャフトはキックポイントがシャフトの中央付近にあり、手元と先端は硬く、スイングしたときにシャフト全体がしなるように感じます。クセがなく、万人向けといえるシャフトで、安定感を求める人や先調子や元調子では使いにくさを感じる人におすすめです。元調子のシャフトは手元が柔らかく先端が硬いため、切り返しで手元がしなりタメが作りやすいことが特徴です。ヘッドスピードが遅いと上がりづらいので、上級者向けといえます。

H2.ドライバー用シャフトの代表的なメーカー

ドライバー用シャフトを取り扱う主なメーカーをご紹介します。メーカーによって特徴がありますので、確認していきましょう。

H3.グラフィイトデザイン

埼玉県に本社を構えるグラフィイトデザインは、日本男子ツアー使用率No.1のシャフトメーカーです。80種類以上のモデルがあるため、自分に合うシャフトが見つかりやすいでしょう。「ツアーAD」シリーズは、ツアープレイヤーからのフィードバックを元に作られているため、プロだけでなくアマチュアにとっても最強のパートナーになってくれます。豊富な種類の中から自分に合うシャフトを見つけたい人におすすめです。公式サイトでは質問に答えるだけで推奨シャフトがわかる「シャフト・ファインダー」のページがありますので、シャフト選びの参考になるでしょう。

H3.三菱ケミカル

三菱ケミカルは材料開発から成形までを一貫して管理できる世界で唯一のシャフトメーカーです。

古くからOEMメーカーとして培った技術を盛り込むことで、飛距離性能、方向性、フィーリングの全てを高いクオリティで実現しています。

三菱ケミカルのドライバー用シャフトにはDiamanaシリーズ、TENSEIシリーズ、KUROKAGEシリーズ、FUBUKIシリーズがあります。

原材料にもこだわってシャフトを選びたい方におすすめです。

H3.フジクラシャフト

フジクラシャフトは、世界で初めて3軸織物を使ったシャフトを発表したシャフトメーカーです。

3軸織物の復元力をしなり戻りのスピード感に変換し、「スピーダー」などの走るシャフトが完成しました。

フジクラシャフトにはカーボン繊維だけを使ったシャフトはほとんどなく、適材適所で異素材を組み合わせているため、素材が持つ特長を引き出しながら、短所をカバーします。

自分にベストフィットするシャフトを求めている人におすすめです。

H3.UST Mamiya

UST Mamiyaは欧米のシャフトブランドUSTと日本のマミヤ・オーピーが合併して誕生しました。

カーボンシャフトの「アッタス」シリーズは毎年台を重ねていて、最新の「ATTAS KING」は四軸織物を採用し、今までにないつかまりを追求した先調子系シャフトです。

一代前の「ATTAS DAAAS」は「誰でも叩ける。飛ばせる。」がコンセプトなので、幅広い層におすすめです。

H2.人気・おすすめのドライバー用シャフト10選【価格比較】

人気・おすすめのドライバー用シャフトとして、以下10商品を紹介。

以下表に商品のメーカー、価格、素材、キックポイントをまとめる。

商品	メーカー	価格	キックポイント
TOUR AD HD	グラファイトデザイン	44,000円	中調子
TOUR AD IZ	グラファイトデザイン	44,000円	中調子
TOUR AD VR	グラファイトデザイン	44,000円	中調子
Diamana TB	三菱ケミカル	44,000円	中調子
Diamana D-LIMITED	三菱ケミカル	55,000円	元調子
TENSEI CK Pro ORANGE	三菱ケミカル	55,000円	元調子
VENTUS	フジクラシャフト	55,000円	【VENTUS BLUE】 中元調子 【VENTUS BLACK】 元調子
Speeder EVOLUTION VI	フジクラシャフト	44,000円	元調子
ATTAS11	UST Mamiya	44,000円	中調子
ATTAS DAAAS	UST Mamiya	44,000円	中元調子

※価格はすべて税込

※2022年6月時点

H3.TOUR AD HD【グラファイトデザイン】



出典: [グラファイトデザイン公式サイト](#)

- 新素材カーボンを使用
- 剛性を細分化した設計で振りやすさを追求
- スピード感があって振り遅れにくい

現在ウッドの主流になっている大型で高慣性モーメントのヘッド性能を最大限活かせるシャフトです。

最新素材の組み合わせにより、インパクト時のパワーロスを極限まで軽減して、安定したスピン量を実現しま

す。
また、手元部から先端部の剛性を細分化した設計で振りやすさを追求していますので、スピード感があってボール初速をアップさせます。
高慣性モーメント設計のヘッドを使いたい方におすすめです。

商品情報

商品名	TOUR AD HD
メーカー	グラフィットデザイン
フレックス	【HD-4】R2/R1/S【HD-5】R2/R1/S/X 【HD-6】SR/S/X【HD-7】S/X【HD-8】S/X
重量	【HD-4】49g～50g【HD-5】56g～61g 【HD-6】65～68g【HD-7】74～76g 【HD-8】86g～88g
トルク	【HD-4】5.8～5.7【HD-5】4.5～4.4 【HD-6】3.1【HD-7】2.9【HD-8】2.6
長さ	1,168mm
素材	トレカM40(先端から中間部)/トレカT1100G(先端部)

H3.TOUR AD IZ【グラフィットデザイン】



出典: [グラフィットデザイン公式サイト](#)

- 高初速化を狙ったヘッドの性能を活かせる
- 動きがしなやか
- ベースカラーにTOUR ADシリーズ初となるマットブラックを採用

先端部分に高強度素材を採用しているため、インパクト時のエネルギーロスを最小限に抑え、高初速化を狙うヘッドの性能を活かせます。
ベースカラーにマットブラックを使い、力強さが感じられるデザインです。
硬めのシャフトが合っている人におすすめです。

商品情報

商品名	TOUR AD IZ
メーカー	グラフィットデザイン
フレックス	【IZ-4】R2/R1/S【IZ-5】R2/R1/S/X 【IZ-6】SR/S/X【IZ-7】S/X【IZ-8】S/X
重量	【IZ-4】46g～47g【IZ-5】52～58g 【IZ-6】62g～65g【IZ-7】72g～74g 【IZ-8】82～83g
トルク	【IZ-4】5.6【IZ-5】4.5～4.4 【IZ-6】3.2【IZ-7】3.1【IZ-8】2.9
長さ	1,168mm
素材	先端部分に高強度素材

H3.TOUR AD VR【グラフィットデザイン】

公式HPから製品の画像を引用。



出典: [グラフィットデザイン公式サイト](#)

- 強いしなり戻りと加速感
- シャープな鋭い振り抜き

高初速化を狙うヘッドの性能を最大に活かすことをコンセプトに開発されたシャットです。
 手元部分の剛性を上げることで鋭い振り抜きを体感できます。
 一方、先端は極度に剛性を落としすぎないことで手元との剛性バランスが程よく、一体感のある加速感を得られます。
 手元が硬めのシャフトが好きな人に向いているでしょう。

商品情報

商品名	TOUR AD VR
メーカー	グラフィティデザイン
フレックス	【VR-4】R2/R1/S【VR-5】R2/R1/S/X 【VR-6】SR/S/X【VR-7】S/X【VR-8】S/X
重量	【VR-4】46g～47g【VR-5】54g～60g 【VR-6】63g～66g【VR-7】73g～75g 【VR-8】85g～86g
トルク	【VR-4】5.7～5.6【VR-5】4.5 【VR-6】3.2【VR-7】3.0【VR-8】2.6
長さ	1,168mm
素材	T1100G

H3.Diamana TB【三菱ケミカル】

公式HPから製品の画像を引用。



出典: [三菱ケミカル公式サイト](https://www.mitsubishichemical.co.jp/sports/golf/equipment/club/diamana/tb-series/)

- 高重量・大慣性モーメントヘッドを最適なインパクト条件に導く
- ミスヒットへの寛容性
- 新開発#371レジンとMR70のコンビネーションで繊維のポテンシャルを最大限引き出している

三菱ケミカルのフラッグシップブランド「Diamana」のTBシリーズは、最新トレンドを踏まえて大慣性モーメントヘッドを最適なインパクト条件に導くとともに、やさしさを合わせ持っています。
 スムーズなスイング軌道に導く「True Smooth E.I.」という剛性分布で、幅広いタイプのプレーヤーにマッチするため、初心者から中級・上級者の方までおすすめです。

商品情報

商品名	Diamana TB	
メーカー	三菱ケミカル	
フレックス	Diamana TB	【Diamana TB 40】R2/R/SR/S/X 【Diamana TB 50】R/SR/S/X/TX 【Diamana TB 60】SR/S/X/TX 【Diamana TB 70】S/X/TX 【Diamana TB 80】S/X/TX
重量		【Diamana TB 40】49g～51g 【Diamana TB 50】56.5g～59.5g 【Diamana TB 60】64g～68g 【Diamana TB 70】75.5g～76g 【Diamana TB 80】86g～87g
トルク		【Diamana TB 40】6.2～5.9 【Diamana TB 50】5.3～4.9 【Diamana TB 60】3.8～3.7

		【Diamana TB 70】3.4 【Diamana TB 80】3.3
長さ	1,168mm	
素材	#371レジン/MR70/ボロン繊維	

H3.Diamana D-LIMITED【三菱ケミカル】



出典: [三菱ケミカル公式サイト](https://www.mitsubishichemical.co.jp/sports/bat/)

- 左を恐れずに振り抜ける
- 強靱な先端剛性で厚くボールを押し出すインパクトを実現
- 手元側は粘り感があり、切り返しで溜めたパワーがしっかりボールに伝わる

圧倒的な安定感で、左へのミスを恐れずに思いきって振り切れます。
操作性が高いため、高低やドロー/フェードの打ち分けも思いのままです。
バット部には三菱ケミカルのパitch系炭素繊維DIALEADを採用し、スイング中のシャフト変形を最小限に抑え、エネルギー効率を最大限に高めています。
中級～上級のハードヒッターにおすすめです。

商品情報

商品名	Diamana D-LIMITED	
メーカー	三菱ケミカル	
フレックス		【Diamana D-LIMITED 50】R/SR/S/X/TX 【Diamana D-LIMITED 60】SR/S/X/TX 【Diamana D-LIMITED 70】S/X/TX 【Diamana D-LIMITED 80】S/X/TX
重量	Diamana D-LIMITED	【Diamana D-LIMITED 50】53.5g～61.5g 【Diamana D-LIMITED 60】62.5g～68g 【Diamana D-LIMITED 70】72g～77g 【Diamana D-LIMITED 80】82.5g～87.5g
トルク		【Diamana D-LIMITED 50】5.0～4.8 【Diamana D-LIMITED 60】3.4～3.1 【Diamana D-LIMITED 70】2.9～2.7 【Diamana D-LIMITED 80】2.8～2.7
長さ		1,168mm
素材		pitch系炭素繊維DIALEAD

H3.TENSEI CK Pro ORANGE【三菱ケミカル】

TENSEI™ CK Pro Orange Series



出典: [三菱ケミカル公式サイト](#)

- フィニッシュまでストレスのない振り抜きを実現
- ハイブリッドクロスによる未体験のフィーリング

タングステンプリプレグシートをバット側に配置する最適重量配分設計で、ストレスのない振り抜きを実現しています。

バット部には三菱ケミカルの炭素繊維と高強度で衝撃安定性に優れるケブラー繊維のハイブリッドクロスを採用しているため、炭素繊維のみでは実現できないスイングフィールをもたらしてくれます。

中級～上級のハードヒッターにおすすめです。

商品情報

商品名	TENSEI CK Pro Orange	
メーカー	三菱ケミカル	
フレックス	TENSEI CK Pro Orange	【TENSEI CK Pro Orange 50】R/S/X 【TENSEI CK Pro Orange 60】R/S/X/TX 【TENSEI CK Pro Orange 70】S/X/TX 【TENSEI CK Pro Orange 80】TX
重量		【TENSEI CK Pro Orange 50】53.5g～58.5g 【TENSEI CK Pro Orange 60】60.5g～67g 【TENSEI CK Pro Orange 70】71.5g～74g 【TENSEI CK Pro Orange 80】85g
トルク		【TENSEI CK Pro Orange 50】5.0～4.9 【TENSEI CK Pro Orange 60】3.6～3.4 【TENSEI CK Pro Orange 70】2.9～2.8 【TENSEI CK Pro Orange 80】2.6
長さ	1,168mm	
素材	カーボン/ケブラークロス	

H3.VENTUS【フジクラシャフト】



出典: [フジクラシャフト公式サイト](#)

- 飛距離とコントロール性能を両立
- VENTUS BLUEは先端剛性が高く中間から手元側の剛性を抑えた中元調子で叩けるモデル
- VENTUS BLACKは先端剛性が高いまま中間から手元側の剛性を高めた元調子のモデル

トッププロの要求に答えるためにツアー現場から開発された飛距離とコントロール性能を両立しているシャフトです。

VeloCore Technologyにより、オフセンター時のヘッドのねじれを抑制し、優れたコントロール性能を発揮します。

また、シャフト先端は曲げ剛性が高いため、ボール初速の最大化を生み出すことが特徴です。

VENTUS BLUEは手元がしなるシャフトが好きな人に向いています。

一方、VENTUS BLACKは剛性が高いため、しならない方が好きな人に向いているでしょう。

商品情報

商品名	VENTUS	
メーカー	フジクラシャフト	
フレックス	VENTUS	【VENTUS BL 5】R/S【VENTUS BL 6】S/X 【VENTUS BL 7】S/X【VENTUS BK 5】S/X 【VENTUS BK 6】S/X【VENTUS BK 7】S/X
重量		【VENTUS BL 5】58.5g～59g 【VENTUS BL 6】65g 【VENTUS BL 7】76g～77.5g 【VENTUS BK 5】57.5g～58.5g 【VENTUS BK 6】64g～65g 【VENTUS BK 7】77g～78g
トルク		【VENTUS BL 5】3.7～3.3 【VENTUS BL 6】3.1 【VENTUS BL 7】3.0～2.9 【VENTUS BK 5】3.7～3.3 【VENTUS BK 6】3.4～3.1 【VENTUS BK 7】3.1～2.8
長さ	46.0インチ	
素材	フルレングス超高弾性70tカーボン/高弾性カーボン	

H3.Speeder EVOLUTION VI【フジクラシャフト】



出典：[フジクラシャフト公式サイト](#)

- エネルギーロスが小さく伝達効率に優れている
- 安定感の高いしなり戻り

超高弾性炭素繊維平織シート「70tカーボンクロス」を使用することで、インパクト時のブレを抑え、弾き感を生み出します。

また、マルチフーププライ積層を採用し、シャフトの変形を抑えてスイングの再現性を高めた叩けるシャフトです。コントロール性を重視したい方に向いています。

商品情報

商品名	Speeder EVOLUTION VI	
メーカー	フジクラシャフト	
フレックス		【SPD351 EVOVI】R2/R/SR 【SPD474 EVOVI】R2/R/SR/S 【SPD569 EVOVI】R/SR/S/X 【SPD661 EVOVI】SR/S/X 【SPD757 EVOVI】S/X
重量		【SPD351 EVOVI】38g～41g 【SPD474 EVOVI】45.5g～50g 【SPD569 EVOVI】53g～57.5g 【SPD661 EVOVI】64g～67g 【SPD757 EVOVI】73g～74.5g
トルク		【SPD351 EVOVI】7.9 【SPD474 EVOVI】5.2 【SPD569 EVOVI】4.9【SPD661 EVOVI】3.9

	【SPD757 EVOVI】3.4
長さ	46.0インチ
素材	70tカーボンのクロス/高性能中弾性炭素繊維“パイロフィルMR70”

H3.ATTAS11【UST Mamiya】

公式HPから製品の画像を引用。



出典: [UST Mamiya公式サイト](#)

- ATTAS史上最高の高弾道
- 最先端カーボン繊維採用で弾き感と振り抜きやすさを生み出す

中間部はねじれ剛性を高め、手元部と先端部はねじれ剛性を抑えた新開発の「デュアル・トルク・システム」によって、切り返しでは自然なタメが生まれ、インパクトでは先端部のトルクによりヘッドが上を向く挙動を実現しました。

ATTAS史上最も上がりやすい設計になっています。

高い球を打ちたい方、飛距離を伸ばしたい方におすすめです。

商品情報

商品名	ATTAS 11
メーカー	UST Mamiya
フレックス	【4】R/S/X【5】R/SR/S/X【6】SR/S/X【7】S/X
重量	【4】48g～52g【5】55g～60g【6】65g～69g 【7】75g～77g
トルク	【4】6.2～6.0【5】4.7～4.6【6】3.8 【7】3.3～3.2
長さ	1,168mm
素材	トレカM40X

H3.ATTAS DAAAS【UST Mamiya】

公式HPから製品の画像を引用。



出典: [UST Mamiya公式サイト](#)

- ATTAS史上最も叩ける設計
- 手元しなりを追求したATTAS初の中元調子
- ロートルクを追求し、慣性モーメントの大きいヘッドで見られるブレを軽減

歴代ATTASシリーズのクセのない振り心地はそのままに、手元しなりを追求した中元調子モデルです。グリップ下付近を軟らかくしならせ、ダウンスイングの際に自然にためを作れるので、安定した弾道を実現しました。

中元調子はハードヒッター向けというイメージがある方も多いと思いますが、「誰でも叩ける。飛ばせる。」のキャッチコピー通り、幅広い層に向けたモデルになっています。

タイミングがとりやすいので、テンポがずれやすい方は、試してみてください。

商品情報

商品名	ATTAS DAAAS
メーカー	UST Mamiya
フレックス	【4】R/SR/S/X【5】R/SR/S/SX/X 【6】SR/S/SX/X【7】S/X
重量	【4】47g～53g【5】54g～59g【6】65g～69g 【7】75g～77g
トルク	【4】6.1～6.0【5】4.3【6】3.4【7】3.2
長さ	1,168mm

H2.まとめ

ドライバーのシャフトの選び方や、人気のシャフトメーカー、おすすめのシャフト10選をご紹介します。
自分と相性の良いシャフトが見つければ、スコアアップにつながるでしょう。
これまで純正シャフトを使っていた方はカスタムシャフトにも目を向けて、万人向けではなく自分にぴったり合うシャフトを探してみたいかがでしょうか。

H2.ドライバー用シャフトに関するよくある質問

ドライバー用シャフトに関するよくある質問にQ&A形式でお答えします。

H3.Q.ドライバー用シャフトとは何ですか？

ドライバー用シャフトとは、ドライバーのヘッドとグリップをつなぐ棒状のものです。

H3.Q.ドライバー用シャフトの種類は？

ドライバー用シャフトには、そのドライバーに最初から装着されている純正シャフトと特性が強いカスタムシャフトの2種類があります。詳しくは、こちらをご覧ください。[\(※ページ内リンクでH2.純正シャフト・カスタムシャフトの違いへ誘導\)](#)

H3.Q.ドライバー用シャフトを選ぶ基準は？

ドライバー用シャフトを選ぶ基準としては「重さ」「硬さ」「トルク」「キックポイント」の4つがあります。
詳しくは、こちらをご覧ください。[\(※ページ内リンクでH2.ドライバー用のシャフトの選び方へ誘導\)](#)

H3.Q.ドライバー用シャフトのおすすめのメーカーは？

ドライバー用シャフトのおすすめメーカー「グラファイトデザイン」「三菱ケミカル」「フジクラシャフト」「UST Mamiya」です。

H3.Q.ドライバー用シャフトの価格の目安は？

ドライバー用シャフトの価格の目安は44,000円(税込)～55,000円(税込)です。

【参考URL】

<https://www.a-golf.net/f/content/driver-shaft.html>

<https://www.golfdigest.com/knowledge/golfgear/792/>

<https://golf-gakko.com/how-to-choose-shaft-7577#index1.1>

<https://kagakumag.com/sports/?id=10935>

https://shop.golfdigest.co.jp/newshop/f/contentsid_choice-shaft

<https://www.hm-golf.com/golf-club/how-to-choose-shaft3.htm>

https://www.golfdigest-minna.jp/_ct/17164949

<https://www.clunk.jp/golfshaft-torque>

https://www.golfdigest-minna.jp/_ct/17364916

<https://shachomeikan.jp/article/940>

https://www.descente.co.jp/media/brand/lecoqsportif_golf/18373/

<https://www.alba.co.jp/gear/news/article/no=69492/>

https://www.mitsubishichemicalgolf.jp/pdf/MCC_jp_1594014781.pdf

<https://lesson.golfdigest.co.jp/gear/special/impression/gt1000008299901.html?contentsid=shaft-info-touradvr>

https://www.mitsubishichemicalgolf.jp/pdf/MCC_jp_1578967189.pdf

https://www.alba.co.jp/gear/column/article?title_id=32&id=15392

https://www.mitsubishichemicalgolf.jp/pdf/MCC_jp_1546919038.pdf

https://shop.golfdigest.co.jp/newshop/f/contentsid_shaft-info-tensei

https://www.fujikurashaft.jp/dcms_specialcontents/ventus_tr/

<https://www.fujikurashaft.jp/about/>

<https://golfsapuri.com/article/10005273>

<https://ustmamiya.co.jp/wp-content/uploads/2020/10/ec7b716871781a6b7d31ff5cfe6928af.pdf>

<https://zubagolf.com/driver/speeder-evolution6>

<https://funq.jp/even/article/775576/>