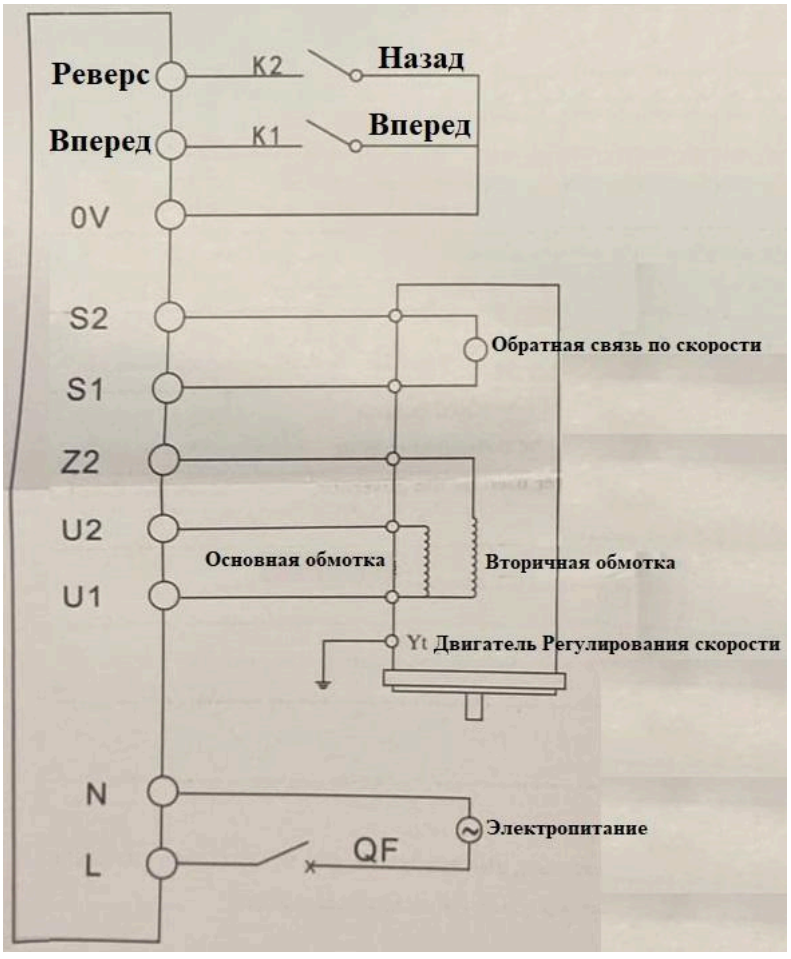
Инструкция по эксплуатации регулятора скорости на панели управления

Особенности:

- **Технология цифрового управления USE MCU с богатыми функциями и отличной производительностью.**
- **Используйте опцию меню цифрового дисплея, которая удобна и быстра для изменения настроек.**
- **Увеличение дисплея может быть установлено в соответствии с потребностями пользователя в отображении, и целевое значение дисплея может быть автоматически преобразовано.**
- **Может осуществляется медленное ускорение и медленное замедление.**
- **Может управляться с помощью панели и управляться внешним переключением.**
- **Другая кнопка на панели автоматически соответствует максимальной скорости, которую удобно и безопасно регулировать и контролировать. (Эта функция может защитить заблокированный ротор от перегрузки, но она не может защитить незаблокированный ротор от перегрузки.)**
- **Добавить функцию циклической работы.**



Кнопка на панели управления управляет работой двигателя
1) K1 и K2 выключатели устанавливать не нужно
2) настройки меню: Режим управления работой F03 выберите кнопку панели управления "1" для управления.

Внешние переклю
K2 управляют рабо
двигателя
Должны быть устан
переключатели K1 и K2
2) Настройки меню: Режим управления работой F-03, выберите "2" или "3" управление внешним переключателем .

Мощность двигателя управления скоростью Yt должна соответствовать мощности двигателя, используемой регулятором.

Пожалуйста, проверьте, соответствует ли мощность, указанная на этикетке модели регулятора, мощности двигателя.

Схема подключения панельного регулятора скорости:

Напряжение питания должно соответствовать спецификации напряжения питания регулятора. QF - это автоматический выключатель для защиты регулятора и двигателя, регулирующего скорость, в случае короткого замыкания.

QF таблица характеристик тока автоматического выключателя

Питание	Мотор	Спецификация QF Ток
220V	6~90W	2A
220V	200W	3A
220V	400W	5A
110V	6~90W	4A
110V	200W	6A

Настройка меню: нажмите и удерживайте кнопку MODE/МЕНЮ, нажмите ↑ ↓ чтобы выбрать параметр, значение настройки будет отображаться с помощью ENTER/ВВОД, повторите предыдущие шаги, чтобы установить другие параметры, и нажмите MODE/МЕНЮ для выхода.

Код просмотра	Функция просмотра	Предопределенная область	Описание функции	По умолчанию	Мои параметры
F-01	Показать содержимое	1. Значение настройки скорости двигателя 2. Значение настройки скорости переопределения (Умножение значения настройки скорости) 3. Отображение действительного значения скорости двигателя (обратная связь через таходатчик).	Умножение заданного значения скорости • заданное значения скорости двигателя. Один коэффициент умножения.	1	

F-02	Настройка увеличения	1,0 - 999,9	Установите в соответствии с потребностями интуитивности отображения и отобразите целевое значение	1.0	
F-03	Метод управления операциями	1. Управление кнопками панели управления, нет памяти. 2. Управление внешним переключателем, клавиша STOP недействительна. 3. Управление внешней кнопкой, клавиша STOP действительна 4. Управление кнопками панели управления, с памятью	Выберите «1» чтобы управлять двигателем с помощью кнопки на панели. Выключите питание регулятора, а затем включите его. Регулятор запомнит рабочее состояние перед отключением питания, а двигатель находится в остановленном состоянии при повторном включении. Выберите «4» Регулятор запомнит рабочее состояние перед отключением питания и повторно включит двигатель, чтобы он соответствовал состоянию до последнего отключения питания. Выберите эту функцию и обратите внимание на безопасность. Примечание: рабочий статус не сохраняется во время рециркуляции	1	
F-04	Режим работы	1. Разрешить прямое и обратное вращение 2. Разрешить прямое вращение Запретить вращение обратно 3. Разрешить обратное вращение Запретить вращение прямо	Ограничить направление — — вращение двигателя чтобы предотвратить отказ оборудования или несчастный случай !!! Разрешить настройку только при остановленном двигателе.	1	
F-05	Обратное направление вращения	1 REV > вперед FWD < назад 2. REV < назад FWD > вперед	Нет необходимости менять проводку двигателя, и можно легко поменять местами функциональность КНОПОК REV И FWD, направление вращения двигателя, чтобы оно соответствовало необходимый требованиям	1	

F-06	Метод регулировки скорости	1. Кнопка ↑↓ на панели 2. Ручка панели	Нажмите кнопку ↑↓ в диапазоне от самой низкой до самой высокой скорости (и нажмите панель управления скоростью), кнопка панели управления скоростью двигателя автоматически подберёт самую низкую и самую высокую скорость	2	
F-07	Максимальна я скорость	500 - 3000	граничьте максимальную скорость двигателя, чтобы предотвратить превышение скорости для избежания повреждения или аварии	1300	
F-08	Минимальная скорость	900 - 1000	Минимальная скорость двигателя контролируется чтобы предотвратить нестабильную скорость, перегрев и перегрузку, вызванные скоростью вращения двигателя	120	
F-09	Прямой старт Время разгона	0,1 - 10	В течении длительного времени двигатель запускается плавно и время пуска велико. Времени мало, двигатель запускается быстро, а время пуска короткое	03	
F-10	Режим прямой остановки	1. Свободное замедление до остановки. 2. Медленно снизьте скорость до остановки.	Когда выбрана остановка со свободным замедлением, двигатель останавливается быстрее, но можно выбрать медленное замедление. Остановка скорости, измените значение настройки F-11. можно изменить скорость остановки медленное замедление	1	
F-11	Прямой стол. Время медленного торможения	0,1 - 10	Когда F-10 выбирает 2. меню действительно	0.1	
F-12	Обратный старт время разгона	0,1 - 10	В течении длительного времени двигатель запускается плавно и время пуска велико. Времени мало, двигатель	0.3	

			запускается быстро, а время пуска короткое.		
F-13	Режим обратной остановки	1. Свободное замедление до остановки. 2. Медленно снизьте скорость до остановки	Когда выбрано свободное замедление до остановки, если двигатель остановился быстрее, вы можете выбрать остановку на медленной скорости. Изменение значения настройки F-14 может изменить скорость медленного замедления и остановки.	1	
F-14	Обратный стол Время медленного торможения	0,1 - 10	Когда F-13 выбирает 2. меню действительно	0.1	
F-15	Включение будильника	1. Выдача действительна 2. Тревога недействительна	Действует предупреждение о переадресации контролера	1	
F-16	Разрешить вращение цикла ←→вращение	1. Недействительный. 2. Эффективный	Действительна ли функция управления циклической работой двигателя. После того как он установлен на 2 он начнёт работать после получения действительного сигнала направления пуска	1	
F-17	Количество оборотов	1 - 9999	Контролировать количество оборотов двигателя.	2	
F-18	Время работы в прямом направлении	1 - 9999	Установить время работы при прямом вращении. Когда он установлен на 0, это означает что циклическая операция не выполняет вращение вперёд.	5	
F-19	Время работы в обратном направлении	0 - 9999	Установить время работы при обратном вращении. Когда он установлен на 0, это означает что циклическая операция не выполнит вращение назад	5	
F-20	Интервал работы	0 - 9999	Установите прямое и обратное переключение или односторонний промежуточный интервал времени.	5	

F-21	Положительна я скорость	90 - 3000	Установить скорость движения в положительном направлении цикла	1000	
F-22	Обратная скорость	90 - 3000	Установить скорость движения в обратном направлении цикла	1000	
F-23	Восстановить заводские настройки	1. Нет восстановления. 2. Восстановить заводские настройки		**1**	

Примечание: ошибка Errl - обрыв соединительных проводов обмоток двигателя, либо датчика вращения двигателя. (Устраните неполадки, повторно включите и выключите питание чтобы сбросить ошибку)

Подчеркнутые коды f можно изменять ТОЛЬКО В ОСТАНОВЛЕННОМ СОСТОЯНИИ

двигателя

Описание:

Этот продукт имеет функцию плавного пуска, использует технологию цифрового управления MCU, многофункциональный дизайн, точное управление скоростью со стабильной производительностью. Используйте опцию меню цифрового дисплея для быстрого и удобного изменения настроек. Скорость отображения может быть установлена в соответствии с потребностями отображения пользователя, а целевое значение отображения может быть преобразовано автоматически. Вы можете попробовать.

Особенности:

Принимает технологию цифрового управления MCU, многофункциональный дизайн, точное управление скоростью со стабильной производительностью.

Используйте опцию меню цифрового дисплея для быстрого и удобного изменения настроек.

Скорость отображения может быть установлена в соответствии с потребностями отображения пользователя, а целевое значение отображения может быть преобразовано автоматически.

Он может реализовать медленное ускорение и медленное замедление.

Он может управляться панелью и управляться внешним переключателем.

Ручка панели автоматически соответствует максимальной скорости, проста в настройке и управлении, безопасна.

Функция защиты от блокировки для предотвращения перегорания двигателя и регулятора из-за блокировки. (Эта функция может защитить от перегрузки при блокировке вращения, но не может защитить от перегрузки при незаблокированном вращении)

Увеличение функции циркуляции.

Технические характеристики:

Название: Регулятор скорости

Модель: UX-52

Основной цвет: черный

Напряжение: 220 В

Частота питания: 50/60 Гц

Выходная мощность двигателя: 400 Вт

Размер изделия: 100 * 90 * 60 мм / 3,9 * 3,5 * 2,4 дюйма

Вес изделия: 231 г / 8,1 Унция

Размер упаковки: 122*105*85 мм/4,8*4,0*3,3 дюйма

Вес упаковки: 275 г / 9,6 унции