

Я буду долго гнать велосипед...

В июне 2022 года в «Таблет-прессе» был опубликован материал, посвященный Антону Казакову, оператору по ведению учета технического обслуживания и ремонта в системе SAP. Тогда среди прочего мы узнали, что наш герой предпочитает весьма активные виды досуга. И хотя мы не могли закончить ту статью многообещающим «Продолжение следует», однако взяли информацию о приключениях Антона себе на заметку. И вот время пришло. О том, насколько необычно можно провести свой отпуск, рассказывает наш коллега.

Я не могу назвать себя опытным велосипедистом, однако в какой-то момент начал интересоваться темой дальних велопутешествий, просматривать соответствующие видео в Интернете. В прошлом году я впервые преодолел относительно большое расстояние, сто километров, съездив на берег Оки. С тех пор во мне начала созревать идея отправиться в настоящую веломногодневку. Целью путешествия я выбрал Питер. С февраля начал ходить в спортзал и заниматься на велотренажере, готовя себя к продолжительным нагрузкам. Часто приезжал на велосипеде на работу. Подготовил свой Stern к дальней дороге: заменил втулки, подтянул спицы, смазал механизмы. Расстояние между Москвой и Петербургом я планировал покрыть за десять дней – двигаясь по дорогам, которые рекомендуют велотуристы. Я с нетерпением ждал дня старта, и вот наконец пасмурным утром 11 июля отправился на электричке до станции Электрозводская, чтобы начать свой путь сразу из столицы. С собой я взял около двадцати килограммов вещей, включая палатку, спальные принадлежности, посуду, ремнабор для велосипеда. Разумеется, продуктов я вез самый минимум, рассчитывая пополнять запас в магазинах по пути.

Июль этим летом был дождливым, поэтому мне в путешествии не раз случалось промокнуть. Частично из-за погоды мне пришлось ночевать в хостелах чаще, чем я планировал, просто для того, чтобы просушить вещи. И все-таки у меня получилось провести в палатке шесть ночей из десяти. Не всегда было легко найти место ночевки. В один из вечеров я приехал на поляну, которую предварительно присмотрел на карте, и внезапно оказался на кладбище. Пришлось потратить еще часа полтора на поиски другой площадки. Не всегда найденное место было комфортным: однажды пришлось ночевать на ухабах прямо на обочине. Бывало, что окружающие нарушали мои планы на отдых. Так, на одной лужайке меня рано утром разбудил селянин, пришедший косить траву, и не дал выспаться. Но в целом люди, встречавшиеся мне по пути, были доброжелательными. В одном гостевом доме меня даже пригласили на празднование дня рождения – в совершенно незнакомой, но весьма приятной компании. Встречались мне и единомышленники – путешественники на велосипедах и мотоциклах. А вот контакты с животными – сомнительное удовольствие для велосипедиста. Как-то ночью рядом с палаткой какой-то четвероногий пытался найти в моих вещах что-нибудь съедобное. Утром я увидел зайца, удирающего от меня по тропинке, и решил, что это был он. Однажды за мной увязалась стая бродячих собак. Я не стал выяснять их намерения и брызнул в их сторону из перцового баллончика, чтобы они отстали. В одной деревне меня предупредили о возможной встрече с медведями, но, к счастью, этого не случилось.

Некоторые отрезки пути я проезжал по трассе, некоторые – по грунтовым дорогам. Конечно, по асфальту ехать получалось быстрее, но зато не так интересно, как по проселкам. Одним из самых сложных отрезков стали окрестности озера Селигер. Вязкие

пески, растянувшиеся на много километров, преодолевались очень тяжело, а плотная застройка берегов не давала насладиться озерными пейзажами, которых я ожидал. Расстояние, которое я покрывал за день, зависело от многих факторов. Самый протяженный дневной переход составил 152 километра, он случился уже ближе к концу маршрута. Проехать такое расстояние я смог потому, что перед этим отправил весь свой бивачный скарб домой по почте, разгрузившись сразу на девять килограммов. Однако к вечеру выяснилось, что в отеле, на который я рассчитывал, нет свободных мест. За неимением палатки пришлось ехать до следующего, но тот тоже был занят, и только в третьем мне повезло найти комнату. Выручало то, что летом в этих краях темнеет довольно поздно.

И вот днем 20 июля, преодолев в общей сложности 1047 километров, я въехал на Дворцовую площадь – конечную цель моего путешествия. Меня ждало короткое продолжение отпуска под Петергофом у родственников – с женой и сыном, которые догнали меня на поезде. Обратно домой мы возвращались также на поезде.

Как и в любом походе, впечатления накапливались самые разные. Моменты эйфории нередко сменялись мыслями из разряда: «Зачем мне всё это надо?» На финише я не мог найти внутри себя однозначный честный ответ на вопрос, захочется ли мне когда-нибудь повторить подобную затею. Однако теперь, когда боль из сухожилий ушла, позитивные воспоминания взяли верх над негативными и я уже готов планировать новый велопробег, с учетом приобретенного опыта и допущенных ошибок. Главное, что я понял: на велике можно укатить куда угодно. А интересных направлений у нас множество. Поэтому я не стал прощаться со своими подписчиками в телеграм-канале, посвященном моему путешествию. До новых приключений!