



[Comment utiliser un document Google?](#)

CAHIER DE L'ÉLÈVE

Comment la fédération canadienne peut-elle sortir de la crise économique des années 1870?



CONSIGNES

Compétence 1 : Caractériser une période de l'histoire du Québec et du Canada

Compétence 2 : Interpréter une réalité sociale

Opérations intellectuelles visées :

- Établir des faits
- Mettre en relation des faits

Consignes

1. Précise les concepts de protectionnisme et de libre-échange.
2. Décris le contexte économique des années 1860-1870.
3. Formule une explication provisoire qui répond à la question : « Comment la jeune fédération canadienne peut-elle sortir de la crise économique des années 1870? »
4. Complète le schéma de la Politique nationale en indiquant les liens entre ses trois composantes.
5. Réponds à la question : « Comment la jeune fédération canadienne peut-elle sortir de la crise économique des années 1870? »



TECHNOLOGIE

À l'aide d'AnswerGarden (<https://answergarden.ch>) demandez aux élèves d'écrire :

- leur définition personnelle des concepts de protectionnisme et de libre-échange;
- leur explication provisoire à la question «Comment la jeune fédération canadienne peut-elle sortir de la crise économique?»

À l'aide de l'application de présentation Prezi (<https://prezi.com/>), réaliser le schéma de la Politique nationale en expliquant les liens entre les composantes.


TABLEAU

1 - Qu'est-ce que le protectionnisme et le libre-échange?

Consulte le document du contexte et inscris la lettre qui correspond à la bonne définition.

Concepts	Définition	Explication du concept en tes propres mots
Libre-échange		
Protectionnisme		

2 - Décris le contexte de la fédération canadienne dans les années 1860-1870 en fonction des éléments indiqués ci-dessous.

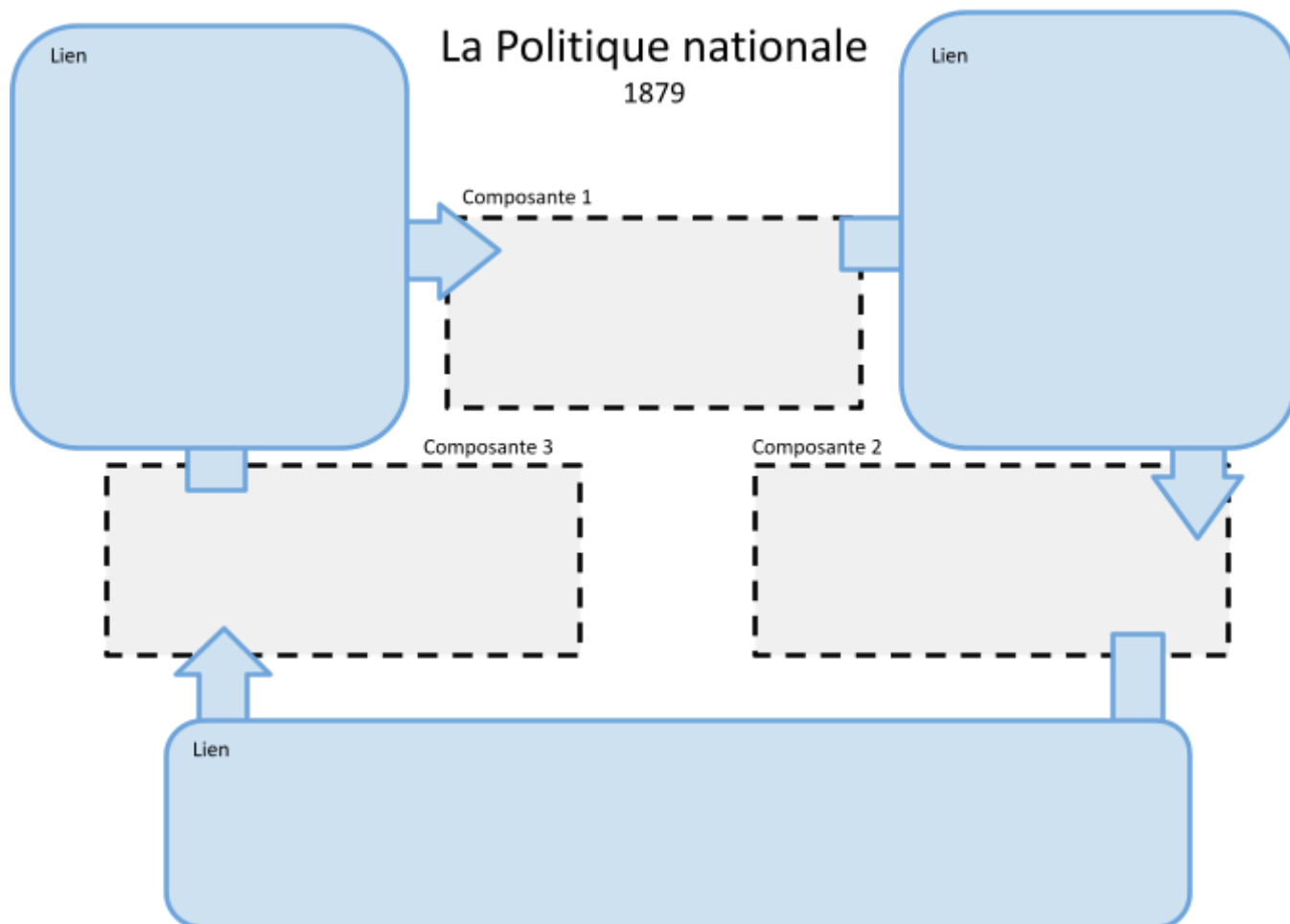
Un territoire à occuper	La crise économique	Les relations commerciales avec les États-Unis
Document 1	Document 2	Document 3

3 - Comment la jeune fédération canadienne peut-elle sortir de la crise économique des années 1870? Formule une explication provisoire pour répondre à cette question.



4 - Quelles sont les trois grandes mesures qu'entend adopter le premier ministre John A. Macdonald pour relancer l'économie canadienne? Comment ces trois composantes sont-elles liées ? À l'aide des documents 4 à 7, complète le schéma :

- inscris les composantes de la Politique nationale dans les cases pointillées;
- explique les liens entre les trois composantes dans les bulles bleues.



5- Comment la jeune fédération canadienne peut-elle sortir de la crise économique des années 1870?

- Reviens sur ta réponse provisoire.
- Précise si la Politique nationale est une politique protectionniste ou de libre-échange.
- Explique la dynamique entre les trois composantes de la Politique nationale.

DOSSIER DOCUMENTAIRE

Comment la fédération canadienne peut-elle sortir de la crise économique des années 1870?



CONTEXTE

Les premières années de la fédération canadienne sont difficiles au plan économique. Le gouvernement fédéral est à la recherche de moyens pour relancer l'économie du jeune pays. Les conservateurs privilégient l'adoption d'une politique protectionniste alors que les libéraux penchent plutôt pour le libre-échange.

Des politiques économiques

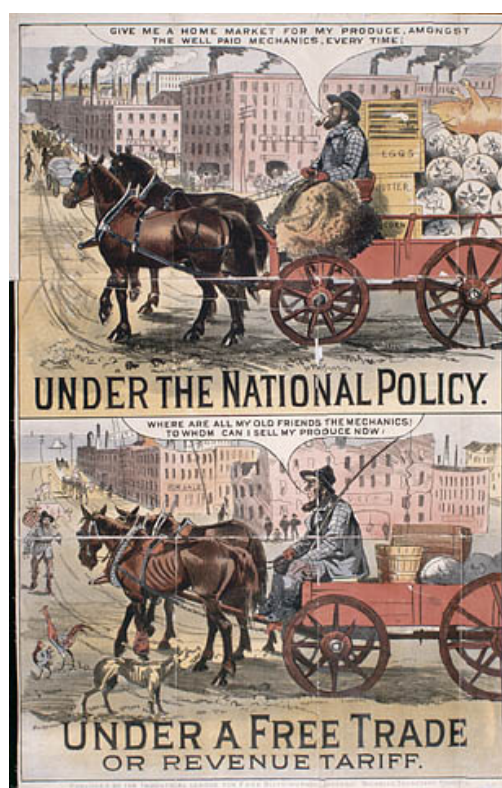
A - Politique économique où le gouvernement met en place des tarifs de douane dans le but de préserver les activités industrielles et commerciales d'un pays de la concurrence étrangère.

B - Politique économique où le gouvernement supprime les douanes qui peuvent limiter les échanges commerciaux entre pays. Cette politique préconise la circulation des marchandises entre les États.

Lis les deux définitions ci-dessus. À ton avis, laquelle correspond au libre-échange et laquelle correspond au protectionnisme? Essaie de formuler les deux définitions dans tes propres mots.

Définitions adaptées de : Office québécois de la langue française, Grand dictionnaire terminologique, [en ligne](#).

Source de l'image : « Under the National Policy - Under a Free Trade » (Campagne électorale de 1891), [Bibliothèque et Archives Canada](#), C-095470, MIKAN 2897712. Licence : image du domaine public.



Le fermier en haut : « Avec un marché intérieur, je peux vendre mes produits aux ouvriers des villes. »

Le fermier en bas : « Où sont passés mes amis les ouvriers? Qui va m'acheter mes produits? »

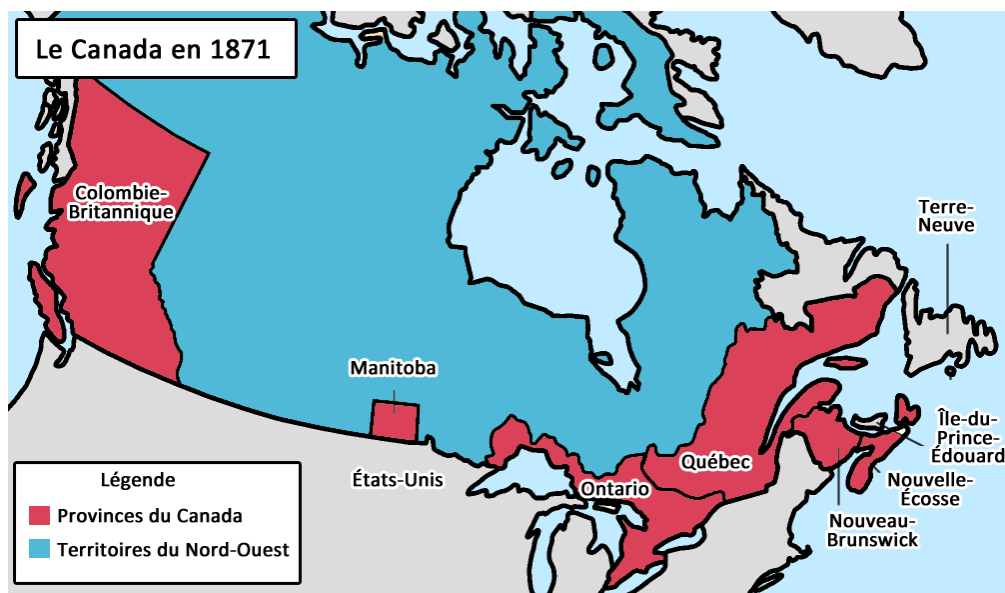


DOCUMENTS HISTORIQUES

Document 1 : L'acquisition du Nord-Ouest

« L'acquisition du Nord-Ouest fut l'un des objectifs importants des Pères de la Confédération. Comme l'affirmaient les Résolutions de Québec de 1864 : "Le Territoire du Nord-Ouest, la Colombie Britannique et Vancouver seront admis dans l'Union selon les termes et conditions que le Parlement des Provinces Fédérées jugera équitables et que Sa Majesté approuvera [...]" La crainte des ambitions expansionnistes américaines incite le gouvernement de coalition Macdonald-Brown à affirmer que les intérêts futurs du Canada et de toute l'Amérique du Nord britannique exigeaient l'établissement d'un gouvernement fort dans le Nord-Ouest. »

Source du texte : Lewis H. Thomas, Les Territoires du Nord-Ouest 1870-1905, La Société historique du Canada, no 26, Ottawa, 1972, p. 3, antérieurement en ligne sur www.collectionscanada.gc.ca.



Source de la carte : Service national du RÉCIT, domaine de l'univers social. Licence : Creative Commons (BY-NC-SA).

Document 2 : Une crise économique mondiale

« À la fin du 19^e siècle, l'activité économique de l'Occident connaît une série de ralentissements. Le Québec, comme le reste du Canada, en subit les contrecoups. De 1873 à 1879, la plus importante des crises ébranle l'économie occidentale. Elle résulte de la faillite de certaines banques autrichiennes, puis américaines. Les banques canadiennes éprouvent de sérieuses difficultés ; des industries ferment, d'autres ralentissent leurs activités. Les salaires diminuent et le chômage augmente. [...]

La politique commerciale du Canada aggrave la situation. Alors que ses produits sont refusés sur les marchés des autres pays, les produits étrangers (surtout britanniques) entrent facilement au Canada à cause d'un tarif douanier peu élevé. Ils font ainsi une concurrence aux produits canadiens, qui se vendent déjà difficilement au pays. »

Source du texte : Jean-François Cardin, Raymond Bédard et René Fortin, *Le Québec : héritages et projets*, 2^e édition, Laval, Éditions Grand Duc / HRW, 2004, p. 278.



Document 3 : Une concurrence inégale

Avant la mise en œuvre de la Politique nationale canadienne, les industriels américains écoulent sans contraintes majeures leurs produits sur le marché canadien, une pratique que l'on appelle « dumping » et qui consiste à vendre des produits à l'étranger à un prix inférieur à celui offert dans le pays d'origine.

Cette caricature montre un averse Uncle Sam* faisant passer ses nombreux produits au Canada. On dénonce ainsi la différence entre les tarifs douaniers des deux nations qui favorise grandement les biens produits aux États-Unis et qui nuit à la compétitivité de l'industrie canadienne.



*Uncle Sam : personnage représentant les États-Unis.

Source du texte : Service national du RÉCIT domaine de l'univers social.

Source de l'image : Henri Julien, « La ligne 45 ou Notre Grande muraille de Chine (12 février 1876) », [Musée McCord](#), M982.530.5307.

Licence : Creative Commons (BY-NC-ND).

Document 4 : La politique nationale et les déboires de l'Oncle Sam

Visionne la vidéo [La Politique nationale et les déboires de l'Oncle Sam](#) du Musée McCord.



Source de la vidéo: Musée McCord Museum, La Politique nationale et les déboires de l'Oncle Sam, [YouTube](#).

Document 5 : Une ère protectionniste

Avec l'implantation de la Politique nationale, le Canada s'engage dans une ère de protectionnisme économique. À compter de 1879, les partenaires économiques du Canada (la Grande-Bretagne et les États-Unis) représentés dans cette caricature comme des colporteurs, devront payer des droits de douane allant jusqu'à 30% pour toute marchandise entrant sur le marché canadien.

Ces tarifs douaniers augmentent les prix des marchandises étasuniennes et britanniques, ce qui les désavantage face aux produits canadiens. En soutenant la croissance des entreprises canadiennes, la politique nationale favorise aussi la création d'emplois au Canada. Par ailleurs, les droits de douane procurent des revenus importants au gouvernement fédéral, que celui-ci utilise pour financer la construction du chemin de fer transcontinental.

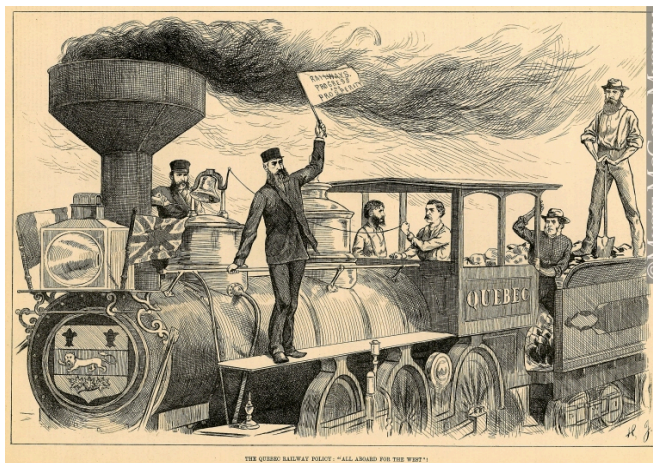


Source de l'image : Emma Leff, « Le devoir envers son pays » (8 mars 1879), [Musée McCord](#), M984.306.1351. Licence : Creative Commons (BY-NC-ND).

Source du texte : Service national du RÉCIT, domaine de l'univers social.

Document 6 : En route vers l'Ouest

Avec l'adoption de la Politique nationale en 1879, le projet de chemin de fer amorcé depuis l'entrée de la Colombie-Britannique dans la Confédération (1871) reprend un souffle nouveau. Pour les conservateurs de Macdonald, le chemin de fer transcontinental permettrait non seulement de briser l'isolement de la nouvelle province canadienne, mais aussi d'ouvrir les territoires de l'Ouest à la colonisation.



Source de l'image : Henri Julien, « La politique ferroviaire du Québec : en route vers l'Ouest! (1875) », [Musée McCord](#), M982.530.5304. Licence : Creative Commons (BY-NC-ND).

En parachevant la voie ferroviaire transcontinentale, les conservateurs désirent aussi créer un marché intérieur canadien solide afin de renforcer l'économie du pays. Les nouveaux colons qui s'installent dans l'Ouest sont appelés à devenir de nouveaux consommateurs pour les produits manufacturés de l'Est canadien.

Source du texte : Service national du RÉCIT, domaine de l'univers social.



Document 7 : Des terres à donner

« L'objectif ultime poursuivi par le grand projet de construction ferroviaire consiste à accélérer la colonisation des immenses territoires de l'Ouest. L'accroissement de la population des Prairies est à son tour essentiel à la rentabilité du chemin de fer et au développement d'un axe commercial entre l'Est et l'Ouest. [...]

À l'intérieur du pays, la propagande en faveur du peuplement de l'Ouest est forte, orchestrée par le gouvernement fédéral, les chemins de fer et des sociétés de colonisation. Le gouvernement Macdonald favorise également la venue d'immigrants, de préférence d'origine britannique, à grand renfort de publicité à l'étranger et de primes offertes aux intéressés. »

Source du texte : Jean-Paul Couturier, *Un passé composé. Le Canada de 1850 à nos jours*, 2^e édition, Moncton, Les Éditions d'Acadie, 2000, p. 86.



Source de l'image : Gouvernement du Canada, « Free Farms for the Million (vers 1890) », [Bibliothèque et Archives Canada](#), C-095320, MIKAN 2943516. Licence : image du domaine public.