



Samferdsel- og energiprogram

Buskerud Arbeiderparti
2024

Innholdsfortegnelse

<i>Samferdselspolitikk for folk og bedrifter i Buskerud</i>	3
<i>Prioriterte prosjekter for Buskerud Arbeiderparti</i>	4
FRE16	4
E16	5
Eggemoen - Nymoen	5
To tog i timen til og fra Kongsberg	5
Rv. 7 - "Vegpakke Hallingdal"	6
Trafikkavvikling nytt sykehus i Drammen	6
Holmenbrua	6
<i>Billig og tilgjengelig strøm for folk og bedrifter</i>	8
Energieffektivisering og insentiver	9
Tydelige kriterier ved nye tilkoblinger til strømmettet	9
Utbygging av kraft	10
Vann, sol og vindkraft	10
Forskning på kjernekraft	11

Samferdselspolitikk for folk og bedrifter i Buskerud

Både på vei og jernbane er Buskerud et fylke med flere ruter som dekker transporten mellom øst og vest sør i landet. Buskerud Arbeiderparti ønsker levende lokalsamfunn og vekst i hele fylket. God samferdsel er viktig for utvikling i distriktene. Trygge veier og effektiv transport er viktig for både folk og bedrifter, både i Buskerud og i våre nabofylker.

Buskerud har industrinæring, skogbruk og jordbruksnæring, det er flere store reiselivskommuner og vi har landets ledende kommuner innen teknologi. For å binde sammen ulike deler av landet trengs et godt samferdselstilbud for godstransport og personreiser. Buskerud Arbeiderparti vil arbeide for trafikk sikre og gode veier i hele Buskerud, og gjøre jernbanen attraktiv og effektiv for gods og persontransport.

Buskerud Arbeiderparti er positiv til å teste ut nye transport- og samferdselsløsninger ved å legge til rette for utprøving og testing av ny teknologi og nye løsninger. Samtidig er vi opptatt av at løsningene som våre innbyggere benytter seg av skal være trygge, effektive og pålitelige - uavhengig av om det er tog, buss, sykkel eller personbil.

Det er et nasjonalt mål at flere skal bruke sykkel og gange, særlig i byområdene. Da må det være et trygt, sikkert og tilgjengelig alternativ. Utbygging av sammenhengende gang- og sykkelveinett må prioriteres både i byområdene og distriktene, med særlig oppmerksomhet på trygge skoleveier. På sterkt trafikkerte veier skal det alltid være adskilt felt for syklist og/eller gang- og sykkelvei ved siden av bilveien. Når nye veiprosjekter planlegges skal det alltid planlegges for tilhørende gang- og sykkelvei samtidig.

Over 30 prosent av klimagassutslipp innenlands kommer fra transportsektoren. Da må vi jobbe for at innbyggerne våre oftere velger miljøvennlig når de skal bevege seg. For at folk skal velge miljøvennlig transport må alternativene være tilgjengelige, pålitelige og trygge. Da er det avgjørende at vi sørger for at innbyggerne våre har et reelt tilbud som kan få dem dit de skal, når de skal, på en god og klimavennlig måte.

Med vekst i fylket vårt følger det med et økt behov for transport. Arbeiderpartiet skal legge til rette for at denne veksten i stor grad skal gjøres med kollektiv, sykkel og gange for å nå klimamålene. Samtidig vet vi at pris er en faktor i å få flere til og velge kollektivtransport fremfor bil, og er derfor opptatt av å sikre rimelige kollektivpriser og sømløse billettsystemer.

Byvekstavtaler er et godt virkemiddel for å nå nullvekstmål for byområdene. For å nå nullvekstmålene er det avgjørende å utvikle og opprettholde et godt kollektivtilbud med et prisnivå som gjør at innbyggerne velger å bruke kollektivtransport. Stor prisvekst gjør dette arbeidet utfordrende. Derfor er en avklaring rundt byvekstavtaler i fylket avgjørende for at vi skal nå nullvekstmålene våre.

Prioriterte prosjekter for Buskerud Arbeiderparti

I gjeldende NTP presiseres korridor 5 (Oslo-Bergen/Haugesund, med arm via Sogn til Flørø) som en viktig øst-vestforbindelse som dekker transporten mellom landets to største byer, både for næringsliv og persontransport. Korridor 5 innebefatter både fellesprosjektet Ringeriksbanen, E16, E134 og RV7/RV52, som alle går gjennom Buskerud. I tillegg har Sørlandsbanen sin gjennomfart i Buskerud, som frakter passasjerer og gods mellom Oslo og Stavanger.

For Buskerud Arbeiderparti er det i et nasjonalt og lokalt perspektiv viktig å synliggjøre behovet for å satse på de nasjonale korridorene både med tanke på reisetid, kapasitet og trafiksikkerhet. Redusert reisetid, større kapasitet ved byområder og bedre trafiksikkerhet vil være et gode både for innbyggere og næringsdrivende for å utvikle Buskerud til et enda bedre fylke å bo og drive næringsvirksomhet i. Samtidig sikrer trygge og effektive hovedfartsårer bosted- og næringsaktivitet i hele landet, ved at gods og mennesker kan komme seg effektivt fra A til B.

FRE16

Ringeriksbanen

Dette er det viktigste samferdselsprosjektet for vår region. Det vil koble Østlandet og

Vestlandet tettere sammen med redusert reisetid på en time. Det vil gi en utvidet bo- og arbeidsmarkedsregion vel 30 min fra Oslo, og avlaste hovedstadsområdet i fremtiden. Det vil gi økt vekst og betydelig verdiskapning på hele strekningen Oslo-Bergen, spesielt i Ringeriksregionen og Hallingdal. Tog vil bli et reelt samferdselstilbud til den største reiselivsregionen i landet, Hallingdal, i stedet for kødannelser på E16 og Rv. 7 og hindring av godstrafikk til og fra Ringeriksregionen. Banen vil også være et viktig tiltak for å nå klimamålene.

E16

Ny E16 er uhyre viktig med tanke på trafiksikkerhet. Strekningen Skaret-Hønefoss er den mest belastede strekningen i Norge når det kommer til ulykker og dødsfall i trafikken.

Kommunene har investert milliardbeløp for å legge til rette for nødvendig utvikling etter klare

løfter om bygging av FRE16. Utbyggingen av Ringeriksporteføljen gir høy samfunnsnytte med netto nytte pr . Budsjettkrone på -0,5. Effekten svekkes betydelig om man skulle splitte dette.

Eggemoen - Nymoen

Traseen vil gi en betydelig avlastning på trafikksituasjonen gjennom Hønefoss sentrum og gi store miljøforbedringer. Det blir også en betydelig økt fremkommelighet ved at trafikken fjernes fra "Gummikrysset" i nordre del av Hønefoss og fra den bratte og lange Eggemobakken som kan være uberegnelig på vinterstid.

Veiløsningen vil gi bedre utviklingsmuligheter for næringen på Hensmoen og Eggemoplatået. Veien vil korte inn reiser mellom indre Østland og Gardermoen mot Valdres, Buskerud og Sørlandet.

To tog i timen til og fra Kongsberg

To tog i timen til og fra Kongsberg er et viktig tiltak for et bo- og arbeidsmarked som har stor grad av både inn- og utpendling. Som vertskap for verdensledende industribedrifter med om lag 5200 ansatte og ca. 65 000 besøkende hvert år krever det forutsigbare, effektive og

bærekraftige transportløsninger for pendlere og besøkende. Buskerud Arbeiderparti mener det er viktig å få økt kapasiteten som gir plass for to tog i timen Kongsberg-Oslo, inkludert endelig avklaring på om dette er mulig å løse ved hjelp av nye kryssningsspor på Kongsbergbane-strekningen.

Rv. 7 - "Vegpakke Hallingdal"

Siden 2015 har trafikken på Rv. 7 økt med over 25 prosent, og analyser viser at trafikken vil øke ytterligere i årene fremover. Rv. 7 har spesielle utfordringer med lav vegstandard, svært stor trafikk i perioder og mye tungtrafikk. Det har resultert i mange dødsulykker og enda flere som har blitt alvorlig skadet. Reguleringsplaner er vedtatt, og det er fattet nødvendige prinsippvedtak lokalt om bompengefinansiering. Det eneste som gjenstår før igangsetting er finansiering og prioritering. Buskerud Arbeiderparti mener det er viktig å få finansiering av "Vegpakke Hallingdal" på plass i NTP.

Trafikkavvikling nytt sykehus i Drammen

E134 gjennom Drammen og tilkobling til E18 har ikke tilfredsstillende kapasitet og funksjon i dag, med stadig kø ved stor trafikk og ved hendelser i trafikken. I forbindelse med bygging av nytt sykehus i Drammen er det forventet en økt trafikkbelastning, som vil føre til ytterligere kø og forsinkelser. Derfor er vi bekymret for fremkommeligheten i dette området. Store pasientgrupper er avhengig av veisystemet rundt det nye sykehuset. Derfor mener vi at staten må ta ansvar for å planlegge og etablere en funksjonell løsning for transportbehovet i denne korridoren, for eksempel ved kobling av E134 vestfra til E18, herunder å vurdere ny trasé mellom Eiker og Drammen, slik at Drammen sentrum avlastes for gjennomgangstrafikk.

Holmenbrua

Holmenbrua ble bygget i 1964 og er en viktig del av rv. 291 som forbinder Bragernes og Holmen i Drammen kommune. Brua er sterkt nedslitt og tåler ikke lenger belastningen fra tungtrafikk.

Planer for den nye brua er vedtatt, og skal gi tryggere forhold for både kjørende, gående og syklende. Det er slått fast at staten skal ta kostnaden ved ny Holmenbru, men den er

foreløpig ikke tatt inn i NTP. Buskerud Arbeiderparti mener at utbedring av brua haster. Den har stått høyt på Vegvesenets prioriteringsliste i mange år, som ett av de viktigste mindre prosjektene.

Billig og tilgjengelig strøm for folk og bedrifter

Buskerud Arbeiderparti er opptatt av å sørge for at folk har råd til å betale strømutgiftene sine, og at billig strøm fremdeles skal være et konkurransefortrinn for norske bedrifter.

For å sikre dette trengs det kortsiktige og langsiktige tiltak både nasjonalt og internasjonalt.

Buskerud Arbeiderparti står tydelig på en videreføring av strømstøtten til husholdninger.

Samtidig mener vi det bør sees på endringer i støtten. Det er viktig å finne riktig nivå for strømstøtte, som ikke legger opp til økt forbruk på en begrenset ressurs samtidig som det skal være rimelig strømkostnader for norske husholdninger. Derfor tar vi til orde for å se på om ordningen kan møte dette bedre og gjøres mer utjevnende. For eksempel peker vi på en ordning med høyere strømstøtte inntil en viss grense, hvor de som overstiger grensen må betale mer.

Samtidig er Buskerud Arbeiderparti bekymra for framveksten av lokale støtteordninger i kommunene som bidrar til store variasjoner. Derfor er vi tydelige på at staten må ta den overordna styringen av strømstøtte og bidra til mer likebehandling, blant annet gjennom å adressere de doble støtteordningene.

I dag er det for stor variasjon på pris og tilgjengelighet på strøm ut fra hvor du bor eller driver bedrift i Norge. Dette bidrar til å svekke konkurranseevnen til bedrifter i områder med høyere

energipriser, og samtidig rammer folk skjevt. Buskerud Arbeiderparti vil jobbe for lik strømpris for alle i Norge. Da må vi både ha en storstilt utbygging av overføringskapasitet og produksjon, og sørge for at vi utnytter strømmen som allerede produseres bedre ved å digitalisere strømnettet i Norge og satse på energieffektivisering.

Norge er Europas batteri, og Buskerud Arbeiderparti vil løfte hvordan det kan få betydning for råderetten vår til energi produsert i Norge. Vi står fast på at energisektoren forblir organisert av fellesskapet gjennom eierskap hos stat, fylkeskommuner og kommuner. Vi må også være tydelige i kommunikasjonen på at det europeiske energimarkedet i dag ikke fungerer godt nok, både på grunn av interne forhold i Norge og markedsmekanismene i Europa. Buskerud Arbeiderparti tar til orde for å utrede alternative måleparametere enn

gasspris for å fastsette energipriser i Europa for å få til et bedre fungerende strømmarked med mer riktig prisfastsettelse.

Målet for Buskerud Arbeiderparti er at vi skal få til grønn omstilling, ha overskuddskraft og rimelig strøm i Norge for folk og bedrifter. For å få det til må vi øke produksjonen samtidig som vi reduserer forbruket.

Energieffektivisering og insentiver

Strømforbruket vårt har stor betydning for klima og miljø. Buskerud Arbeiderparti har et mål om lavere strømpriser og bedre tilgang til strøm. Vi må likevel ta inn over oss at vi som samfunn må etterstrebe et lavere strømforbruk.

Derfor mener vi at det skal lønne seg å bruke mindre strøm, både for næringslivet og vanlige innbyggere. Det kan skje på flere måter, for eksempel ved å differensiere strømstøtte for høyt og lavt forbruk. Vi må også sørge for insentiver for å velge løsninger som sparer strøm.

Enova

Enova har en viktig funksjon i arbeidet med å gjøre Norge mer energieffektivt. Buskerud Arbeiderparti mener at bevilgningene til Enova bør økes, på bakgrunn av Norges store energiinntekter. Ved å støtte flere type energieffektiviserende tiltak og øke summene som gis i støtte til eksisterende tiltak, vil insentivet til å investere styrkes. Et stabilt, nasjonalt energioverskudd kan bidra til økt kontroll over strømprisene, og veien dit kan nås både ved mer produksjon, og med lavere forbruk. Det bør vurderes støtte til alle former for energibesparende tiltak på boliger, fritidsboliger, næringseiendom, kommunale og fylkeskommunale bygg, så vel som annen eiendom.

Tydelige kriterier ved nye tilkoblinger til strømmettet

Så lenge strøm er en begrenset ressurs basert på enten produksjon eller begrenset nettkapasitet, mener Buskerud Arbeiderparti at det må foreligge tydelige kriterier for hvilke bedrifter som prioriteres. Buskerud Arbeiderparti mener arbeidsplasser og samfunnsnytte må være en del av disse kriteriene.

Utbygging av kraft

For å møte behovet for ny, fornybar kraft trenger vi utbygging i stor skala i Norge. Med god tilgang på strøm vil prisene kunne være stabilt lave, og behovet for strømstøtteordninger forsvinne. Det må være et mål at kun overskuddskraft skal eksporteres.

Buskerud Arbeiderparti mener at utbygging av kraftproduksjon må sees på både på kort og lang sikt.

Vann, sol og vindkraft

På kort sikt må eksisterende vannkraftverk vedlikeholdes og bygges ut, og det må legges til rette for videre utbygging av vannkraft.

Det er mange fordeler ved vannkraft. Den er fornybar og ren, og kan forsyne mange generasjoner med rimelig energi fra lokale ressurser. Vannkraft forurensar ikke luften og kan vise til de laveste utslippene av drivhusgasser av alle energiteknologier.

De norske vannkraftressursene har gitt industriutvikling, verdiskaping, lys og varme i over 100 år. Samtidig er det utfordringer. Hensynet til naturen har gjort storstilt utbygging av vannkraft uaktuelt. Men ved å ruste opp og utvide eksisterende vannkraftanlegg, er det mulig å hente ut mer energi. Som gjennom investering i nye turbiner. Anlegg kan også utvides, for eksempel gjennom økt effektinstallasjon, utvidelse av eksisterende magasinkapasitet eller ved tilførsel av vann fra nabovassdrag. For å unngå sterkt svingende priser kan pumpekraftverk være aktuelt.

Økt bruk av kraft fra solceller er også et tiltak som bør prioriteres på kort sikt. Solcellepaneler kan plasseres nær sagt overalt, er lite synlig og krever små inngrep. Det må være enkelt å få tillatelse til tiltak som inkluderer solcellepaneler, og det skal lønne seg for privatpersoner og næringsliv. Det offentlige bør gå foran som et godt eksempel, og vurdere solceller på alle nye og eksisterende offentlige bygg.

Dissens, flertallet i komiteen ønsker følgende vedtatt:

På noe lengre sikt vil Buskerud Arbeiderparti legge til rette for rask og storskala utbygging av vindkraft til havs. Vi ønsker også å legge til rette for vindkraft på land, der det er gode lokale forhold og lokal støtte for dette. Vindkraft vil bidra til å kutte utslipp og sørge for tilførsel av fornybar energi som kan erstatte fossil energibruk. Vindkraftteknologi er i rask utvikling, og

Buskerud Arbeiderparti vil satse på vindturbiner i samarbeid med de eventuelle vertskommunene.

Dissens, mindretallet ved Hilde Karin Vollmerhaus og Berit Kauserud ønsker følgende tekst vedtatt:

Storskala og hastig utbygging av vindmølleparker, på land og til havs, må ikke gjennomføres før det foreligger mer kunnskapsbasert fakta om deres påvirkning på økosystemer, natur og dyreliv.

Forskning på kjernekraft

Kjernekraft spiller en stor rolle i energiproduksjon, og er en stor bidragsyter til å tilfredsstille dagens behov for elektrifisering. I et klimaperspektiv er kjernekraft ren og fornybar, og vil ha en stor betydning for å redusere CO2 utslipp. Det er likevel en del bekymringer som håndtering av radioaktivt avfall, sikkerhetsspørsmål og risiko for potensielle atomulykker. Kjernekraft spiller en viktig rolle i det grønne skiftet, men vi må forske mer for å forstå blant annet hvordan vi skal håndtere radioaktivt avfall.