

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Правил дорожнього руху»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
Правила дорожнього руху, затвердженні постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306	
1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ 1.10. Терміни, що наведені у цих Правилах, мають таке значення: ... експлуатація транспортного состава - транспортування тягачем причепа згідно з інструкцією щодо його використання (відповідність причепа тягачу, наявність страхового з'єднання, єдиної системи сигналізації, освітлення тощо); відсутній	1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ 1.10 Терміни, що наведені у цих Правилах, мають таке значення: ... експлуатація транспортного состава - транспортування тягачем причепа згідно з інструкцією щодо його використання (відповідність причепа тягачу, наявність страхового з'єднання, єдиної системи сигналізації, освітлення тощо); екстрений коридор – тимчасова смуга шириною не менше 3,0 м, призначена для безперешкодного руху окремих транспортних засобів із спеціальними сигналами, яка утворюється водіями транспортних засобів, що перебувають у заторі (або повільно рухаються) на автомобільних дорогах державного значення з розділювальною смугою, яка виділена конструктивно (крім ділянок таких доріг, що суміщаються з вулицями населених пунктів); ...
2. ОБОВ'ЯЗКИ І ПРАВА ВОДІЇВ МЕХАНІЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ	2. ОБОВ'ЯЗКИ І ПРАВА ВОДІЇВ МЕХАНІЧНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

... 2.3. Для забезпечення безпеки дорожнього руху водій зобов'язаний: ... відсутній	... 2.3. Для забезпечення безпеки дорожнього руху водій зобов'язаний: ... ж) створювати екстрений коридор, у випадках, передбачених цими Правилами.
3. РУХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ІЗ СПЕЦІАЛЬНИМИ СИГНАЛАМИ 3.2. У разі наближення транспортного засобу з увімкненим синім проблісковим маячком та (або) спеціальним звуковим сигналом водії інших транспортних засобів, які можуть створювати йому перешкоду для руху, зобов'язані дати йому дорогу і забезпечити безперешкодний проїзд зазначеного транспортного засобу (і супроводжуваних ним транспортних засобів). На транспортних засобах, які рухаються в супроводжуваній колоні, повинне бути ввімкнено ближнє світло фар. Якщо на такому транспортному засобі увімкнено пробліскові маячки синього і червоного або лише червоного кольору, водії інших транспортних засобів зобов'язані зупинитися біля правого краю проїзної частини (на правому узбіччі). На дорозі з розділювальною смугою цю вимогу зобов'язані виконати водії транспортних засобів, що рухаються в попутному напрямку. відсутній	3. РУХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ІЗ СПЕЦІАЛЬНИМИ СИГНАЛАМИ 3.2. У разі наближення транспортного засобу з увімкненим синім проблісковим маячком та (або) спеціальним звуковим сигналом водії інших транспортних засобів, які можуть створювати йому перешкоду для руху, зобов'язані дати йому дорогу і забезпечити безперешкодний проїзд зазначеного транспортного засобу (і супроводжуваних ним транспортних засобів), крім випадків, визначених пунктом 3.2¹ цих Правил. На транспортних засобах, які рухаються в супроводжуваній колоні, повинне бути ввімкнено ближнє світло фар. Якщо на такому транспортному засобі увімкнено пробліскові маячки синього і червоного або лише червоного кольору, водії інших транспортних засобів зобов'язані зупинитися біля правого краю проїзної частини (на правому узбіччі). На дорозі з розділювальною смугою цю вимогу зобов'язані виконати водії транспортних засобів, що рухаються в попутному напрямку, у тому числі назустріч екстреному коридору. У разі якщо транспортний засіб рухається в межах екстреного коридору з увімкненими проблісковими маячками

	синього і червоного або лише червоного кольору, водії інших транспортних засобів, які рухаються в цьому коридорі, зобов'язані зупинитися з дотриманням вимог, визначених пунктом 3.2¹ цих Правил. 3.2¹ Водії транспортних засобів, що знаходяться у заторі або повільно рухаються у транспортному потоці проїзною частиною автомобільних доріг державного значення з розділювальною смугою, виділеною конструктивно (крім ділянок, що суміщаються з вулицями населених пунктів), зобов'язані завчасно, до появи транспортних засобів із увімкненими спеціальними сигналами, створити екстрений коридор за такими правилами: 1) на проїзній частині, що має дві смуги для руху в одному напрямку, транспортні засоби, які знаходяться в лівій крайній смузі, повинні зайняти положення якнайближче до лівого краю проїзної частини, а транспортні засоби, які знаходяться в правій крайній смузі – якнайближче до правого краю проїзної частини або краю укріпленого узбіччя; 2) на проїзній частині, що мають три і більше смуг для руху в одному напрямку, транспортні засоби, які знаходяться в лівій крайній смузі, повинні зайняти положення якнайближче до лівого краю проїзної частини, а транспортні засоби, які знаходяться в інших смугах – якнайближче до правого краю проїзної частини або краю укріпленого узбіччя. Екстрений коридор може використовуватися виключно транспортними засобами швидкої медичної допомоги, оперативно-рятувальної служби цивільного захисту, поліції (та транспортними засобами, які супроводжуються поліцією), що
--	--

	рухаються з увімкненими спеціальними світловими або звуковими сигнальними пристроями. Рух екстреним коридором або блокування його іншими транспортними засобами заборонені.
11.10. На дорогах, проїзна частина яких поділена на смуги руху лініями дорожньої розмітки, забороняється рухатися, займаючи одночасно дві смуги. Наїжджати на переривчасті лінії розмітки дозволяється лише під час перестроювання.	11.10. На дорогах, проїзна частина яких поділена на смуги руху лініями дорожньої розмітки, забороняється рухатися, займаючи одночасно дві смуги, окрім випадків створення екстреного коридору на проїзній частині, що мають три і більше смуг для руху в одному напрямку. Наїжджати на переривчасті лінії розмітки дозволяється лише під час перестроювання або створення екстреного коридору.
34. ДОРОЖНЯ РОЗМІТКА 1. Горизонтальна розмітка ... Лінії 1.1 і 1.3 перетинати забороняється. Лінію розмітки 1.11 перетинати заборонено з боку суцільної лінії розмітки. Лінію 1.2, якою позначено край проїзної частини, перетинати дозволяється (якщо це не заборонено встановленими дорожніми знаками). Як виняток, за умови забезпечення безпеки дорожнього руху, дозволяється перетинати лінію 1.1 для об'їзду нерухомої перешкоди, розміри якої не дають змоги здійснити її безпечний об'їзд, не перетинаючи цю лінію, а також обгону поодиноких транспортних засобів, що рухаються із швидкістю менше 30 км/год.	34. ДОРОЖНЯ РОЗМІТКА 1. Горизонтальна розмітка ... Лінії 1.1 і 1.3 перетинати забороняється. Лінію розмітки 1.11 перетинати заборонено з боку суцільної лінії розмітки. Лінію 1.2, якою позначено край проїзної частини, перетинати дозволяється (якщо це не заборонено встановленими дорожніми знаками). Як виняток, за умови забезпечення безпеки дорожнього руху, дозволяється перетинати лінію 1.1 для об'їзду нерухомої перешкоди, розміри якої не дають змоги здійснити її безпечний об'їзд, не перетинаючи цю лінію, а також для створення екстреного коридору або обгону поодиноких транспортних засобів, що рухаються із швидкістю менше 30 км/год.

Лінію 1.2 дозволяється перетинати в разі вимушеної зупинки, якщо цією лінією позначено край проїзної частини, суміжний з узбіччям.

Лінію 1.2 дозволяється перетинати **в разі створення екстреного коридору або** в разі вимушеної зупинки, якщо цією лінією позначено край проїзної частини, суміжний з узбіччям.