

LA NUEVA REFERENCIA DEL SEGMENTO

Diez cosas que hacen de la Ford Ranger la pick-up más avanzada del mercado

La apuesta de Ford por ofrecer una totalmente nueva generación, que representa verdadero salto respecto a lo que ofrecía el segmento hasta ese momento, se ha traducido en el reconocimiento unánime de la prensa especializada de Argentina y Sudamérica, y en la elección de los clientes.

A un año de su lanzamiento regional, la Nueva Ranger se ha consolidado como la referencia en el segmento por su tecnología, calidad, performance, robustez, dinámica de manejo on-road, off-road y experiencia conectada de los clientes.

Estas características han sido altamente valoradas por los clientes de Argentina y la región, lo que permitió a Ranger colocarse entre las dos pick-ups **más vendidas** en lo que va del año 2024, tanto en Argentina como en Brasil. Además, el nivel de **satisfacción de los clientes** con su Ranger ha aumentado más de un 20% desde la llegada de la nueva generación. Si se compara con otras plantas de Ford en el mundo, Planta Pacheco se destaca en términos de calidad, con un índice un 28% mejor que el promedio global de reparaciones por cada mil vehículos producidos.

Las 10 características que hacen de la Ranger la nueva referencia de las pick-ups medianas

1 – Plataforma: la calidad de la Nueva Ranger comienza por el chasis, fabricado en acero especial de alta resistencia, con nuevos largueros, travesaños y refuerzos que aumentan un 30% la resistencia a la torsión respecto de la generación anterior. Además de ser más grande y robusta, con mayor distancia entre ejes, ancho y alto, la Nueva Generación de Ranger cuenta con 2.700 componentes nuevos o rediseñados, cumpliendo con los rigurosos estándares del ADN de las pick-ups Raza Fuerte.

2 – Tecnología: Ranger fue el primer Ford en Argentina en ser capaz de recibir **actualizaciones inalámbricas** “over-the-air”, una tecnología única en su segmento que permitirá a la Nueva Ranger mejorar con el paso del tiempo, incrementando su capacidad y funcionalidad. La base de esta tecnología es una nueva arquitectura eléctrica, con decenas de módulos que intercambian información de forma integrada. También, la Nueva Ranger ofrece una experiencia digital inmersiva, gracias a un panel de instrumentos digital configurable hasta 12,4” y una pantalla multimedia en formato vertical, con el sistema SYNC 4 de hasta 12”.

3 – Motores: La Nueva Ranger ofrece una nueva familia de motores (Fabricados en Argentina) de alta tecnología y última generación que combinan performance, capacidad y eficiencia. El motor V6 Diesel 3.0L entrega 250 CV y 600Nm de torque -el más alto de la categoría- cuyo block está hecho de una aleación compacta de hierro y grafito, 75% más rígido, y con otros componentes en aluminio para reducir su peso. Este motor incorpora la tecnología Auto Start-Stop, para mayor eficiencia. Ranger también ofrece dos nuevos motores de 4 cilindros, un 2.0L turbodiésel que entrega 170 CV y 405 Nm de Torque y un 2.0L bi turbodiésel que entrega

210 CV y 500 Nm de Torque. Estos motores se destacan por su eficiencia en el consumo de combustible, pero también por sus prestaciones y suavidad de funcionamiento.

4 – Dinámica de manejo: la Nueva Ranger ofrece una experiencia de conducción controlada y placentera en todo tipo de caminos. Algunas de las características que lo permiten son nuevos esquemas de suspensión, mayores trochas y su sistema de dirección eléctrica. Tiene paquetes de resortes longitudinales de cuatro etapas en la parte trasera, sus amortiguadores están ubicados en forma externa al larguero, lo que permite una articulación del eje un 12% mayor. La suspensión delantera independiente también ganó 15 mm más de recorrido. El sistema de dirección eléctrica activa (EPAS) es un destaque entre sus rivales, con asistencia progresiva, un diámetro de giro de 12,8m, y que adapta su configuración de acuerdo con los diferentes modos de conducción.

5 – Prestaciones todoterreno: Ranger siempre se destacó por su desempeño todoterreno, y esta nueva generación lleva sus capacidades on y off-road al siguiente nivel, con un nuevo sistema de tracción inteligente 4WD (único en el segmento con caja de transferencia) que incluye las opciones 4x2, 4x4 Alta y 4x4 Baja y 4x4 Auto, que distribuye la tracción entre los ejes según demanda. También es el único producto del segmento con múltiples modos de conducción inteligentes y seleccionables por el conductor y pantalla de navegación. El diferencial trasero con bloqueo, los ganchos de remolque y los protectores inferiores de acero amplían su versatilidad todoterreno, que incluye una capacidad de inmersión de 800 mm, la mejor del segmento.

6 – Diseño: Totalmente nueva de punta a punta, la Nueva Ranger es un producto global que muestra un diseño impactante que sigue el estilo de la línea global de pick-ups de Ford. Sus líneas robustas están inspiradas en la Serie F, la pick-up más vendida del mundo. Se destacan el frontal alto, con una amplia parrilla y faros full LED en forma de C, y las líneas esculpidas de la carrocería. Muestra precisión técnica en cada detalle y soluciones inteligentes que combinan estética y funcionalidad, como el escalón integrado al lateral para acceder a la caja de carga y la barra San Antonio con rieles funcionales en el lateral de la caja.

7 – Refinamiento y confort: además de los asientos ergonómicos, iluminación ambiental y destacada insonorización, la Nueva Ranger se destaca por acabados inéditos en su segmento, como los revestimientos suaves en el tablero y paneles de puertas. Por otro lado, su interior se es más amplio gracias al aumento de su ancho y la distancia entre ejes. La selectora de cambios E-shifter y el freno de mano electrónico liberan espacio en la consola central. Las plazas traseras, cuentan con un asiento más confortable y salidas de aire acondicionado. Además, múltiples soluciones inteligentes para almacenamiento, como la doble guantera, ayudan a mantener a mano todos los elementos de los pasajeros.

8 – Seguridad: la Nueva Ranger ofrece **Ford CoPilot 360**, el conjunto de tecnologías semiautónomas de asistencia a la conducción más avanzado y completo de su segmento, que se gestiona mediante cámaras, radares, antenas y sensores ultrasónicos. Entre otros equipamientos, ofrece control de crucero adaptativo con Stop & Go, monitoreo de punto ciego con cobertura de remolque, asistente de frenado autónomo, asistente de maniobras evasivas, asistente de mantenimiento de carril (que alerta, asiste y mantiene el vehículo centrado en su carril), asistente de intersecciones, alerta de tráfico cruzado y cámaras 360 grados, entre otros.

Además, la Ranger ofrece un destacado nivel de protección en materia de seguridad pasiva, con 7 airbags de serie.

9 – Experiencias: la Nueva Ranger viene con conectividad 4G embarcada de serie y sin costo para el cliente. Esto le permite a Ford ofrecer a sus clientes un paquete de experiencias conectadas, convenientes y personalizadas para que se denominan **“Mis Experiencias Ford”**. Mediante la aplicación **FordPass**, el cliente puede disfrutar de una nueva forma de interactuar con el vehículo, operando funciones remotas como bloquear y desbloquear puertas, recibir alertas de alarma, localizar y comprobar el estado de salud del vehículo (presión de neumáticos, vida útil del lubricante, nivel de combustible, etc.). También se pueden programar servicios de mantenimiento en forma online, acceder al servicio gratuito de pickup & delivery (hasta 15km de distancia) e inclusive contactar a un Ranger Expert, que son agentes altamente capacitados preparados para responder todo tipo de inquietudes sobre el funcionamiento del vehículo.

10 – Una Ranger para cada necesidad: La familia Raza Fuerte es la línea de pick-ups más amplia del mercado, con productos sumamente versátiles. La Nueva Ranger, como no podía ser de otra forma, hace honor a esa versatilidad: sea para uso profesional (con todo el ecosistema de soluciones para los clientes comerciales que ofrece **FordPro**), personal, familiar, o una combinación de todos ellos, la Nueva Ranger es el producto ideal que ofrece 8 versiones que se adaptan a las necesidades de cada uno de los clientes. Desde la XL 2.0L 4x2 con motor Diesel 4 cilindros, hasta la lujosa Limited Plus V6 4WD, la Nueva Ranger es sin dudas la nueva referencia del segmento.