

Bilen som tekniskt system

Hur funkar en bilmotor?

Så blir han färdig. Nu smäller och smattrar motorn.
Först suger den i sig en blandning av luft och bensin
från bensintanken.

I motorns cylindrar sitter ett tändstift
som ger ifrån sig en gnista. Gnistan tänder bränslet,
och kolvarna i cylindrarna knuffas fram och tillbaka
av explosionen. Kolvarna knuffar i sin tur
på en vevaxel och vevaxeln går runt, runt.
Genom andra axlar förs rörelsen vidare till hjulen,
och bilen drivs framåt.

