

YDU

<u>Ploegleider:</u>	<u>CS:</u>			<u>ARS:</u>

Algemene Opmerkingen:

Gelieve de werken te organiseren als volgt:

- 1) Gelieve eerst alle punten te controleren zonder de eventuele reparaties reeds uit te voeren.
- 2) Noteer alle punten die reparatie buiten DAC of vervanging behoeven in de tabellen hierboven (Denk ook aan verf / plamuur ...)

Organiseer alle bestellingen / reparaties in coördinatie met Jef, Willy of Luc.

- 3) Voer alle mechanische reparaties en onderhoudswerken uit. Bewaar alle onderdelen bij mekaar in de kast die daarvoor gereserveerd is
- 4) Organiseer de schilderwerken goed. (Belet bv. dat er buiten aan de romp geschilderd is terwijl er binnen in de cockpit nog te werken valt)
- 5) Stel polishen uit tot het allerlaatst.
- 6) Stockeer het vliegtuig goed voor het uit het werkhuis te halen: goed invetten van alle metalen delen, instrumenten uithalen of vochtabsorbeerder in remorque plaatsen, geen kussens of doeken in de cockpit laten (tegen de muizen).
- 7) Beschrijf alle uitgevoerde werken zo gedetailleerd mogelijk in de tabellen hieronder. Noteer de gebruikte produkten (merk, kleur, mengverhouding), noteer welke delen vervangen werden. Noteer eventuele punten die opvolging behoeven (bv. speling die de limiet nadert).
- 8) Dit document kan je vinden op de Google drive van de DAC, onder Winterwerken / Vliegtuigen. Werk zoveel mogelijk met het elektronische document

TO DO

[illegible]

<u>Verzenden voor reparatie:</u>	Datum verzending	Terug

<u>Aan te kopen</u>	Datum bestelling	Prijs

<u>Verslag uitgevoerde werken</u>	Uitgevoerd op / door	Release op /door
Technisch cockpit		
Technisch - romp		
Cockpitkap		

Technisch – stabilo / hoogteroer		
Technisch – Linker vleugel		
Technisch – Rechter vleugel		
Reparaties / schilderwerken		
Kuisen / polieren / waxen		
