

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель
начальника Центральной
дирекции инфраструктуры

_____ А.А.Борецкий
« ___ » _____ 2017 г.

РЕГЛАМЕНТ

**порядка действий при назначении повторного осмотра отметок, выданных
на вторичный контроль по результатам работы съёмных и мобильных
средств дефектоскопии оборудованных системой регистрации информации**

1. Область применения

1.1. Настоящий Регламент распространяется на повторную проверку отметок рельсов на путях, находящихся в ведении ОАО «РЖД».

1.2. Регламент применяется подразделениями аппарата управления, филиалами и иными структурными подразделениями ОАО «РЖД» и предназначено для работников дистанций пути, дистанций инфраструктуры, центров диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры и иных подразделений, осуществляющих НК, а также должностных лиц, причастных к организации и обеспечению работ по НК.

2. Термины, определения и сокращения

2.1. В настоящем Регламенте кроме стандартизованных терминов применены также следующие термины с соответствующими определениями:

повтор отметки – это повторения сигналов (при проведении сравнительного анализа результатов контроля диагностического средства с предыдущей проверкой) в одном и том же сечении рельса на одной и той же координате;

дефект – несплошность или структурная неоднородность, недопустимая по требованиям нормативной документации на качество и (или) контроль качества, утверждённой в установленном порядке;

ультразвуковой метод неразрушающего контроля – метод акустического неразрушающего контроля, при котором применяются приборы и устройства, использующие ультразвуковой диапазон частот;

дефектограмма – условное изображение контролируемой зоны и дефектов объекта контроля на носителе информации;

в термин дистанция пути включается термин дистанция инфраструктуры.

2.2. В настоящем Регламенте применяются следующие сокращения:

ДИЦДМ – центр диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры дирекции инфраструктуры;

ДСП – дежурный по станции;

НК – неразрушающий контроль;

ДИЗТЕР-ДИТЕР – заместитель начальника дирекции инфраструктуры по территориальному управлению;

П – служба пути дирекции инфраструктуры;

МСД – мобильные средства дефектоскопии;

ЦР – центр расшифровки дефектограмм;

ОДР – остродефектный рельс;

ДР – дефектный рельс;

КНР – контроленепригодный рельс (рельс не обеспечивающий акустический контакт из-за наличия выкрашиваний или трещин на участке пути 12,5 м, на которых имеется три места и более с пропаданием донного сигнала от 20,0 до 70,0 мм и суммарной протяженностью более 140 мм.);

ЦУСИ – центр управления содержанием инфраструктуры

ПЧ – дистанция пути дирекции инфраструктуры;
ИЧ – дистанция инфраструктуры дирекции инфраструктуры;
ПЭП – пьезоэлектрический преобразователь;
РЭ – Руководство по эксплуатации;
ТИ – технологическая инструкция.

3. Общие положения

3.1. Взаимодействие в рамках настоящего регламента осуществляется по результатам:

расшифровки дефектограмм съемных и мобильных средств дефектоскопии;

выявленных ДР и ОДР;

проведения вторичного контроля;

оценки работы операторов дефектоскопов и работников мобильных средств дефектоскопии.

3.2. Проведение натурального осмотра отметки, выдаваемой повторно, осуществляется дефектоскопом сплошного контроля с записью 100 метрового участка на расстоянии ± 50 м от координаты выданного дефекта.

4. Порядок анализа дефектограмм для выявления повторов отметок

4.1. Работниками МСД и расшифровщиками ЦР при проведении расшифровки дефектограмм проводится сравнительный анализ отметок, выданных по результатам предыдущей проверки средствами дефектоскопии на предмет их повторяемости. При выявлении некачественной записи или неудовлетворительной настройки аппаратуры по предыдущей проверке, проводить анализ с записью диагностического средства, проводившего контроль участка ранее.

4.2. В учет берутся все отметки расположенные на одной координате с допуском ± 10 м выданные по одной и той же группе дефектности.

4.3. При наличии на дефектограммах контроля признаков КНР, данное место необходимо выдавать на осмотр в 3-х суточный срок. При анализе дефектограмм следующего прохода дефектоскопного средства и выявлении повтора признаков КНР, направлять телеграмму в адрес ПЧ, ДИЗТЕР-ДИТЕР с требованием принять к учету данный рельс как дефектный по коду 19. Дальнейшая эксплуатация данного рельса проводится в соответствии с инструкцией «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и острodefектных рельсов», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 23 октября 2014 г. № 2499р.

4.4. При обнаружении повторного наличия сигналов по дефекту кода 19 и истечении допустимого срока эксплуатации (14 дней с момента выявления)

выдавать телеграмму (телефонограмму) в адрес ПЧ, ИЧ, ДИЗТЕР-ДИТЕР, ЦУСИ на ограничение скорости движения поездов до 60 км/час до замены.

4.5. В случае выявления повторов отметок с подозрением на дефекты второй, третьей, пятой и шестой группы дефектности действовать согласно распоряжения ОАО «РЖД» от 7 ноября 2017 г. № 2266р («Изменения и дополнения, которые вносятся в Положение о системе неразрушающего контроля рельсов и эксплуатации средств рельсовой дефектоскопии в путевом хозяйстве железных дорог ОАО «РЖД», утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 26 июля 2017 г. № 1471р).

5. Организация проведения натурального осмотра рельсов, выданных повторно по результатам расшифровки дефектограмм

5.1. По окончании расшифровки результатов контроля рельсов средствами неразрушающего контроля и выявления отметок, выдаваемых повторно, руководителем смены МСД, ЦР направляется телеграмма (передается телефонограмма) в адреса ПЧ, ИЧ, ДИЗТЕР-ДИТЕР, ЦУСИ с указанием мест, выдаваемых повторно на вторичный контроль.

5.2. Начальник ПЧ, ИЧ совместно с начальником (мастером) участка диагностики, при получении телеграммы (телефонограммы) об отметках, выдаваемых повторно:

планируют проведение натурального осмотра;

анализируют распечатки фрагментов дефектограмм с местом предполагаемого дефекта;

назначают работников дистанции пути для проведения вторичного контроля (начальник (мастер) участка диагностики, наладчик, оператор дефектоскопной тележки не ниже 8 разряда);

назначают руководителя работ. Руководителем работ по проверке отметки при двукратном повторении назначается дорожный мастер, при трехкратном – начальник дистанции пути.

назначают сигнальщиков для ограждения места производства работ;

организуют доставку бригады к месту проведения натурального осмотра;

ежедневно рассматривает результаты работы средств рельсовой дефектоскопии в том числе проведение вторичного контроля. Результаты контроля считаются не действительными при отсутствии в акте натурального осмотра подписи руководителя работ (ПД, ПДБ), работника, проводившего контроль, записи дефектограммы и фото - видеоматериалов;

5.3. Диспетчер ПЧ, ИЧ:

предоставляет начальнику дистанции пути информацию о планируемом времени готовности автотранспорта (марка машины, государственный номер) для выезда на проверку отметок;

выдает предупреждения на производство работ по вторичному контролю;

контролирует назначение сигналистов на ограждение мест производства работ по вторичному контролю;

по окончании проверки по докладу оператора, проводившего вторичный контроль, заносит результаты осмотра в журнал учета работы дефектоскопных средств формы ПУ-27;

докладывает руководителю дистанции пути о количестве проконтролированных отметок, результатах проведенного осмотра, при несвоевременной проверке указывает причину и принятые меры;

в случае выявления ДР или ОДР обязан принять меры к обеспечению безопасного пропуска поездов в соответствии с инструкцией «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и остродефектных рельсов», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 23 октября 2014 г. № 2499р, «Классификатора дефектов и повреждений элементов стрелочных переводов», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 16 июля 2012 г. № 1653р и «Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 г. № 2540р.

5.4. Начальник (мастер) участка диагностики:

проводит проверку наличия выданных предупреждений на проведение работ по проверке рельсов и наличие автотранспорта;

обеспечивает исправность дефектоскопного оборудования, и укомплектованность согласно приложения № 8 «Положения о системе неразрушающего контроля рельсов и эксплуатации средств рельсовой дефектоскопии в путевом хозяйстве железных дорог ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 26 июля 2017 г. № 1471р;

осуществляет оперативный контроль за проверкой отметок;

осуществляет сбор материалов, подтверждающих проведение вторичного контроля (акт натурального осмотра, фото - видеоматериал; дефектограмма контроля);

предоставляет в ЦР, МСД и обеспечивает хранение в течение 1 года в участке диагностики материалов по проведенному вторичному контролю;

в суточный срок готовит телеграмму в адрес ДИЦДМ за подписью начальника дистанции пути о результатах проведенных проверок, по повторным отметкам.

5.5. Перед выездом на натуральный осмотр руководитель работ обязан:

произвести целевой инструктаж по технике безопасности о проходе (проезде) к месту проведения работ и обратно, условиях работы, погодных условиях (тумане, метели, дожде, температуре воздуха и т.д.), мерах безопасного производства работ и пропуска поездов, а также действия работников при обнаружении ОДР в пути, и сделать об этом запись в журнале целевых инструктажей по охране труда;

проверить у ДСП наличие действия предупреждения поездам о работе дефектоскопа на перегоне, а при работе по станции – наличие записи в журнале формы ДУ-46;

получить у ДСП информацию об изменениях в графике движения поездов (пропуск поездов по неправильному пути, работа путевой техники в технологические окна и т.д.);

при сопровождении бригады, выполняющей натурный осмотр, вызывать диспетчера дистанции пути и докладывать о результатах проверки каждой отметки по своему участку;

при получении уведомления об обнаружении ДР или ОДР, руководитель работ обязан обеспечить безопасный пропуск поездов, в соответствии с инструкцией «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и остродефектных рельсов» утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 23 октября 2014 г. № 2499р, «Классификатора дефектов и повреждений элементов стрелочных переводов», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 16 августа 2012 г. № 1653р и «Инструкцией по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ», утвержденной распоряжением от 14 декабря 2016 г. № 2540р.

5.6. Работник участка диагностики, назначенный начальником дистанции пути на проведение вторичного контроля, получив задание:

проводит контроль в соответствии с приложением № 8 «Положения о системе неразрушающего контроля рельсов и эксплуатации средств рельсовой дефектоскопии в путевом хозяйстве железных дорог ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 26 июля 2017 г. № 1471р. Процедура поиска дефекта при проверке отметки по сварному стыку осуществляется в соответствии с СТО РЖД 1.11.003-2009, алюминотермитных сварных стыков рельсов – в соответствии с ТИ 07.96-2011 и ТИ 07.149-2015, сварные стыки элементов стрелочных переводов – в соответствии с ТИ 07.129-2013;

производит запись на дефектоскоп сплошного контроля с записью 100 метрового участка на расстоянии ± 50 м от координаты выданного дефекта. Запись предоставляется в ЦР и МСД в суточный срок;

при проведении вторичного контроля и перепроверке каждого не проконтролированного участка пути использовать средства фотофиксации;

после окончания вторичного УЗК обязан нанести на контролируемый рельс маркировку, подтверждающую выполнение проверки, выполнить фото- или видеофиксацию нанесенной маркировки и контролируемого сечения. При подтверждении дефекта маркировка наносится в соответствии с требованиями инструкций «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и остродефектных рельсов», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 23 октября 2014 г. № 2499р и «Классификатора дефектов и повреждений элементов стрелочных переводов», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 16 августа 2012 г. №1653р. При неподтверждении дефекта, в месте проводимого осмотра на шейку рельса светлой несмываемой краской наносится следующая маркировка: дата проведения контроля, тип и номер дефектоскопа, проводившего контроль. Маркировка наносится с внутренней стороны колеи. В случае повтора отметки маркировка наносится рядом с

имеющейся;

в случае отсутствия причины появления сигнала при проведении вторичного контроля, обязан связаться с ЦР или МСД, для дальнейшей перепроверки привязки выданной отметки;

при обнаружении ДР или ОДР обязан заполнить уведомление установленной формы и вручить руководителю работ под роспись;

по окончании работы обязан доложить диспетчеру дистанции пути о завершении проверки и предоставить следующую документацию: акт вторичного контроля, фотографии, файл записи места вторичного контроля, осуществляет запись в рабочий журнал дефектоскопа с указанием настройки дефектоскопа.

5.7. Начальник центра управления содержанием инфраструктуры (ЦУСИ):

контролирует выдачу предупреждений на проверку отметок, выданных повторно с ограничением скорости и смену рельсов, выданных по третьему повтору на замену в трехсуточный срок;

осуществляет контроль за выдачей предупреждений об ограничении скорости движения поездов по контроленепригодным рельсам на основании полученных телеграмм (телефонограмм) от ДИЦДМ;

передает руководителям службы П, ДИЗТЕР информацию об отсутствии предупреждений об ограничении скорости движения поездов для принятия мер к приведению скоростей в соответствие с состоянием рельсового хозяйства;

осуществляет контроль за своевременным выделением автотранспорта.

5.8. Заместитель начальника дирекции инфраструктуры по территории:

в случае нарушения сроков проведения вторичного контроля отметок, выданных на повторный осмотр или замены контроленепригодных рельсов принимает меры по организации данной работы.

6. Порядок рассмотрения результатов проведенного вторичного контроля

6.1. Начальник центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры:

устанавливает ежедневный контроль за организацией работы ЦР и МСД, в части повторной выдачи отметок на вторичный контроль, по результатам расшифровки дефектограмм;

организует следующий порядок анализа результатов вторичного контроля: при отсутствии на шейке рельса в месте выданной отметки маркировки даты, типа и номера дефектоскопа считать рельс непроконтролируемым, а информацию о проведении вторичного контроля – фальсифицированной. При выявлении таких случаев вводить ограничение скорости движения поездов 40 км/час до предоставления подтверждающих материалов в ЦР или МСД.

при выдаче повторной отметки для проведения вторичного контроля и выявлении факта отсутствия на шейке рельса маркировки, нанесенной при проведении предыдущей проверки, проводить расследование, по результатам

которого определить, является ли это нарушением требований п. 6.3. Приложения № 8 «Положения о системе неразрушающего контроля рельсов и эксплуатации средств рельсовой дефектоскопии в путевом хозяйстве железных дорог ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 26 июля 2017 г. № 1471р. или имеются другие причины;

при выявлении факта не проведения замены рельса по отметке выдаваемой в третий раз, скорость движения всем поездам ограничивается до 25 км/ч до замены и составляется рапорт ДИЦДМ на имя начальника ДИ.

ежемесячно по итогам анализа результатов вторичного контроля отметок, выданных повторно, готовит докладную записку начальнику ДИ, начальнику П для рассмотрения результатов проведенной работы.

6.2. Начальник службы пути ежемесячно рассматривает недостатки в организации работ и качество устранения дефектов, вызвавших повтор отметки, причины повторяемости, разрабатывает меры по предупреждению появления неисправностей, оформляет протокол разбора.

6.3. Начальник дирекции инфраструктуры ежемесячно при подведении итогов работы рассматривает выявленные нарушения с участием руководителей П, ЦУСИ, ДИЗТЕР-ДИТЕР, ПЧ, ИЧ.

7. Требования безопасности

7.1. При работе на пути работника, выполняющего вторичный УЗК, сопровождают сигналисты и руководитель работ.

7.2. Сигналисты ведут наблюдение за приближением поездов.

Начальник Управления диагностики

и мониторинга

инфраструктуры

А.А.Рословец

Исп. Крыгин С.А., ЦДИДМ
(499) 262-89-04