

Информация о нормативном документе

2022.04.29 Постановление Правительства Российской Федерации от 09.03.2022 №306 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" опубликовано на официальном интернет-портале правовой информации 10 марта 2022 года.

Документ вступает в силу с **1 сентября 2022 года**.

В первую очередь рассмотрим требования из таблицы, которые с 1 сентября 2022 года применяться не будут:

БЫЛО:

I. Тормозные системы

6. Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением, не допускается

7. Механические повреждения тормозных трубопроводов не допускаются

III. Внешние световые приборы

19. Отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) не допускаются.

Указанное требование не распространяется на оптические элементы, предназначенные для коррекции светового пучка фар в целях приведения его в соответствие с требованиями ТР ТС 018/2011.

В случае установки оптических элементов, предназначенных для коррекции светового пучка фар в целях приведения его в соответствие с требованиями ТР ТС 018/2011, подтверждение этого соответствия должно производиться в соответствии с разделом 9 приложения N 9 к ТР ТС 018/2011

IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели

25. Стеклоомыватель должен обеспечивать подачу жидкости в зоны очистки стекла

VI. Двигатель и его системы

36. Уровень шума выпускной системы транспортного средства должен соответствовать требованиям пункта 9.9 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011

VII. Прочие элементы конструкции

52. Тягово-сцепные устройства должны обеспечивать беззорную сцепку сухарей замкового устройства с шаром. Самопроизвольная расцепка не допускается

53. К размерным характеристикам сцепных устройств применяются требования, предусмотренные пунктом 6.8 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011

55. Транспортные средства (кроме транспортных средств категорий O, L1 - L4) должны быть укомплектованы знаком аварийной остановки, а также медицинскими аптечками в соответствии с требованиями пунктов 11.1 и 11.2 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011

56. Транспортные средства должны быть укомплектованы не менее чем 2 противооткатными упорами

57. Транспортные средства должны быть укомплектованы огнетушителями в соответствии с требованиями пункта 11.4 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011

64. Каплепадение масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств не допускается

65. На каждом транспортном средстве категорий М и N должны быть предусмотрены места установки одного переднего и одного заднего государственного регистрационного знака.

На транспортных средствах категорий L и O должны быть предусмотрены места установки одного заднего государственного регистрационного знака. Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и располагаться таким образом, чтобы исключалось загромождение государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства.

Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства

С 1 сентября 2022 года на техосмотре **не будут проводить проверку:**

- коррозии тормозных систем;
- повреждений тормозных трубопроводов;
- рассеивателей световых приборов и дополнительных оптических элементов;
- стеклоомывателя;
- уровня шума выпускной системы;
- безазорной сцепки сухарей с шаром в тягово-сцепных устройствах;
- размеров сцепных устройств;
- наличия знака аварийной остановки и аптечки;
- наличия противооткатных упоров;
- наличия огнетушителей;
- каплепадения масел и рабочих жидкостей;
- правильности установки номеров.

В диагностических картах автобусов, были исключены 10 из 12 перечисленных выше пунктов. Два пункта, связанные со сцепными устройствами (подчеркнуты в списке), из диагностической карты автобусов не удалялись, т.к. их там изначально не было.

Исключенные пункты диагностической карты

БЫЛО:

6. Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением

7. Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов

19. Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствие их разрушения и загрязнения. Отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов

25. Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла

36. Соответствие нормам уровня шума выпускной системы

52. Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей беззазорной сцепки сухарей замкового устройства с шаром

53. Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям

55. Наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки (медицинских аптечек)

56. Наличие не менее 2 противооткатных упоров

57. Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям

64. Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей

65. Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с установленными требованиями

Из диагностической карты будут удалены все пункты, по которым с 1 сентября 2022 года не будут требоваться проверки. Даже номера исключенных пунктов совпадают с номерами исключенных требований, так что найти соответствия довольно просто.

Новые требования с 1 сентября 2022 года

БЫЛО:

15. Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма, а также повышение подвижности деталей рулевого привода относительно друг друга или кузова (рамы), не предусмотренное изготовителем транспортного средства (в эксплуатационной документации), не допускаются. Резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства. Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается. Устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно

СТАЛО:

13. Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма не допускаются. Резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства. Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается. Устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно

Из пункта 15 исключена фраза, требующая проверить повышенную подвижность деталей рулевого привода.

БЫЛО:

16. Применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами, неработоспособность или отсутствие предусмотренного изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства рулевого демпфера и усилителя рулевого управления не допускаются. Подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления не допускается

СТАЛО:

14. Применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами, неработоспособность или отсутствие предусмотренного изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства рулевого демпфера и усилителя рулевого управления не допускаются

Во-первых, из пункта 16 исключена фраза про проверку других дефектов в деталях рулевого механизма. Однако указание на другие дефекты осталось и в диагностической карте автобуса, и в диагностической карте автомобиля. Так что данное нововведение лишь вызывает дополнительные вопросы, т.к. не понятно, будут ли проверять иные дефекты в ходе техосмотра.

Во-вторых, в данном пункте удалена проверка **подтекания рабочей жидкости** в гидроусилителе рулевого управления. Подтекания ГУР с 1 сентября 2022 года на техосмотре проверять не будут.

БЫЛО:

22. Изменение мест расположения и демонтаж предусмотренных конструкцией транспортного средства фар и сигнальных фонарей не допускаются.

СТАЛО:

19. Изменение мест расположения и демонтаж предусмотренных конструкцией внешних световых приборов не допускаются

В пункте 22 изменилась формулировка, связанная с проверкой **световых приборов автомобиля**. До 1 сентября 2022 года по данному пункту проверяются только фары и фонари, а с 1 сентября - все световые приборы. В том числе габаритные огни, аварийная световая сигнализация, стоп-сигналы, опознавательный знак "автопоезд".

БЫЛО:

26. Остаточная глубина рисунка протектора шин должна соответствовать требованиям пункта 5.6.1 и 5.6.2 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011

СТАЛО:

22. Высота рисунка протектора шин должна соответствовать требованиям пунктов 5.6.1 - 5.6.3 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011

В пункте 26 изменилась только формулировка пункта, связанного с проверкой износа шин автомобиля.

БЫЛО:

28. Отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес не допускается

СТАЛО:

24. Отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес не допускается. Замена золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями не допускается

В пункте 28 добавился новый пункт для проверки - **проверка наличия золотников (ниппелей)** на всех колесах автомобиля. Данное нововведение означает, что технический эксперт должен будет снять колпачки со всех колес и проверить, что золотники находятся на своих местах.

БЫЛО:

33. Подтекание и каплепадение топлива в системе питания бензиновых и дизельных двигателей не допускаются

СТАЛО:

28. Подтекание и каплепадение топлива в системе питания бензиновых и дизельных двигателей не допускаются. Подсос воздуха и (или) утечка отработавших газов, минуя систему выпуска, не допускаются

В пункт 33 добавлено новое требование для проверки - **двигатель не должен подсасывать воздух** и не должно быть утечки отработавших газов.

БЫЛО:

41. Замки дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройство обогрева и обдува ветрового стекла и предусмотренное изготовителем транспортного средства противоугонное устройство должны быть работоспособны

СТАЛО:

34. Замки дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя, устройство обогрева и обдува ветрового стекла должны быть работоспособны

Обновленный пункт 41 с 1 сентября говорит о том, что проверять **заводское противоугонное устройство** на техосмотре больше не будут.

БЫЛО:

66. На транспортных средствах, оснащенных устройствами или системами вызова экстренных оперативных служб, такие устройства или системы должны быть работоспособны и соответствовать требованиям пункта 118 приложения N 10 к ТР ТС 018/2011

СТАЛО:

51. На транспортных средствах, оснащенных устройствами или системами вызова экстренных оперативных служб, такие устройства или системы должны быть работоспособны (наличие двухсторонней голосовой связи с оператором вызова экстренных оперативных служб)

Также изменения затронули и пункт, связанный с проверкой **системы ЭРА ГЛОНАСС**, предназначенной для вызова экстренных оперативных служб. До 1 сентября 2022 года в пункте 66 есть ссылка на пункт

118 приложения 10 к Техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств". Этот пункт, в свою очередь, содержит перечень технических требований, которые в ходе техосмотра проверить довольно трудно. В новой редакции прямо указано, что оператор техосмотра должен с помощью системы ЭРА ГЛОНАСС позвонить оператору и проверить возможность ведения разговора.

Отдельного внимания заслуживают пункты, связанные с проверкой дополнительных требований для различных категорий транспортных средств:

БЫЛО:

70. Специализированные транспортные средства должны отвечать дополнительным требованиям, установленным пунктами 15.1 - 15.4, 15.6 - 15.8 раздела 15 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011

71. Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 16 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011

72. Транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 17 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011

75. Транспортные средства для перевозки опасных грузов должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 20 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011

76. Транспортные средства - цистерны должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 21 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011

77. Транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 22 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011

80. Транспортные средства - фургоны, имеющие места для перевозки людей, должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 25 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011

81. Транспортные средства для перевозки пищевых продуктов должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в разделе 26 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011

СТАЛО:

54. Специальные и специализированные транспортные средства должны отвечать следующим дополнительным требованиям:

- ...
- специализированные транспортные средства - установленным пунктами 15.1 - 15.4, 15.6 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011; специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог - установленным пунктами 16.2, 16.4 и 16.5 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011;
- транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса - установленным пунктами 17.1, 17.3 и 17.4 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011;
- ...

- транспортные средства для перевозки опасных грузов - установленным пунктами 20.1 - 20.4, 20.9 - 20.13, подпунктами 20.14.3 - 20.14.11, 20.14.13 - 20.14.26 пункта 20.14 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011;

- транспортные средства-цистерны - установленным пунктом 21.1, подпунктами 21.2.1 и 21.2.2 пункта 21.2 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011;

- транспортные средства-цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов - установленным пунктами 22.1, 22.4 - 22.9 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011;

- ...

- транспортные средства-фургоны, имеющие места для перевозки людей, - установленным подпунктами 25.1.1 - 25.1.3 пункта 25.1 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011

Изменения затронули **дополнительные требования**, относящиеся к следующим транспортным средствам:

- специализированным;
- специализированным для коммунального хозяйства;
- для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуска;
- для перевозки опасных грузов;
- цистернам;
- цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов;
- фургонам, имеющим места для перевозки людей.

Если Вам требуется пройти техосмотр для одного из указанных автомобилей, то рекомендую изучить обновленные требования. При этом сразу же отмечу, что списки требований сокращены. То есть, если ранее Ваш автомобиль успешно проходил техосмотр, то и в дальнейшем он также должен его пройти.

Также нужно заметить, что **дополнительные требования** для транспортных средств для перевозки пищевых продуктов **полностью исключены**.