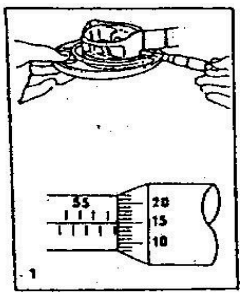
Soal PAS TBSM KELAS XI SEMESTER GENAP

1. Apabila katup hisap dan katup buang tertutup, dan piston bergerak dari TMA ke TMB maka langkah ini disebut . . . .
   a. Kompresi
   b. Buang
   c. Hisap
   d. Expansion
   e. Usaha
2. Apabila katup hisap dan katup buang tertutup, dan piston bergerak dari TMB ke TMA maka langkah ini disebut . . . .
   a. Kompresi
   b. Buang
   c. Hisap
   d. Expansion
   e. Usaha
3. Dalam proses pembakaran akan terjadi bila terdapat komponen-komponen, kecuali . . . .
   a. Api
   b. Bensin
   c. Udara
   d. Bahan bakar
   e. Diafragma
4. Alat yang berfungsi untuk mengontrol jumlah gabungan yang masuk kedalam silinder guna mengontrol tenaga dan kecepatan sepeda motor yaitu . . . .
   a. Filter udara
   b. Tangki materi bakar
   c. Konduktor
   d. Isolator
   e. Karburator
5. Berapakah sudut yang diharapkan poros engkol untuk menghasilkan satu tenaga pada motor 4 tak . . . .
   a. 700°
   b. 540°
   c. 180°
   d. 360°
   e. 720°
6. Berapakah sudut yang diharapkan poros engkol untuk menghasilkan satu tenaga pada motor 2 tak . . . .
   a. 700°
   b. 540°
   c. 180°
   d. 360°
   e. 720°

7. Sebuah mesin dikatakan mesin dengan siklus 4 langkah yaitu . . . .
   a. Satu siklus terdapat 2 kali langkah piston , 2 ke atas dan 2 ke bawah. Sehingga dalam satu siklusnya tercapai dalam 2 putaran poros engkol.
   b. Satu siklus terdapat 4 kali langkah piston , 3 ke atas dan 1 ke bawah. Sehingga dalam satu siklusnya tercapai dalam 2 putaran poros engkol.
   c. Satu siklus terdapat 4 kali langkah piston, 2 ke atas dan 2 ke bawah. Sehingga dalam satu siklusnya tercapai dalam 2 putaran poros engkol.
   d. Satu siklus terdapat 2 kali langkah piston , 1 ke atas dan 1 ke bawah. Sehingga dalam satu siklusnya tercapai dalam 2 putaran poros engkol.
   e. Satu siklus terdapat 2 kali langkah piston , 1 ke atas dan 1 ke bawah, dicapai dalam 1 putaran poros engkol

8. Sebuah mesin dikatakan mesin dengan siklus 2 langkah yaitu . . . .
   a. Satu siklus terdapat 2 kali langkah piston , 2 ke atas dan 2 ke bawah. Sehingga dalam satu siklusnya tercapai dalam 2 putaran poros engkol.
   b. Satu siklus terdapat 4 kali langkah piston , 3 ke atas dan 1 ke bawah. Sehingga dalam satu siklusnya tercapai dalam 2 putaran poros engkol.
   c. Satu siklus terdapat 4 kali langkah piston , 2 ke atas dan 2 ke bawah. Sehingga dalam satu siklusnya tercapai dalam 2 putaran poros engkol.
   d. Satu siklus terdapat 2 kali langkah piston , 1 ke atas dan 1 ke bawah. Sehingga dalam satu siklusnya tercapai dalam 2 putaran poros engkol.
   e. Satu siklus terdapat 2 kali langkah piston , 1 ke atas dan 1 ke bawah, dicapai dalam 1 putaran poros engkol
9. Sistem yang berfungsi untuk mengontrol anutan materi bakar sistem putaran menengah dan tinggi yaitu . . . .
   a. Main Jet
   b. Slow Jet
   c. Piston Valve Screw
   d. Pompa akselerasi
   e. ACV
10. Sistem yang berfungsi untuk mengontrol anutan materi bakar sistem putaran rendah dan menengah yaitu . . . .
   a. Main Jet
   b. Slow Jet
   c. Piston Valve Screw
   d. Pompa akselerasi
   e. ACV
11. Pada dikala melaksanakan engine Tune up, dalam melaksanakan penyetelan celah katup yang diijinkan yaitu pada dikala mesin langkah . . . .
   a. Akhir Langkah isap
   b. Akhir Langkah buang
   c. Akhir Langkah usaha
   d. Akhir Langkah kompresi
   e. Semua langkah sanggup disetel

12. Salah satu fungsi sistem pelumas pada mesin sepeda motor adalah, kecuali . . . .
    a. Pendingin
    b. Perapat
    c. Peredam
    d. Penggesek
    e. Pembersih
13. Komponen pada sistem pengapian yang berfungsi untuk mengubah sumber tegangan rendah 12 v menjadi sumber tegangan tinggi ± 10.000 V yaitu . . . .
    a. Alternator
    b. Ignition Coil
    c. Generator
    d. Kapasitor
    e. Kondensor
14. Pada sistem pengapian Arus listrik AC (Alternating Current), dari manakah didapatkan sumber arus listriknya . . . .
    a. Alternator
    b. Ignition Coil
    c. Transistor
    d. Kapasitor
    e. Kondensor
15. Menurut cara kerjanya, tipe kopling yang dipakai pada sepeda motor ada dua jenis yaitu...
    a. Kopling tunggal dan kopling ganda
    b. Kopling berair dan kopling kering
    c. Kopling otomatis dan kopling manual
    d. Kopling manual dan kopling V belt
    e. Kopling hidrolik dan kopling pneumatic
16. Perhatikan gambar berikut ini.....

    Besar hasil pengukuran torak adalah .....
    a. 55,65 mm
    b. 57,65 mm
    c. 50,50 mm
    d. 57,50 mm
    e. 56,65 mm
17. Menyekat dinding silinder agar sampai tidak terjadi kebocoran oli ke dalam ruang silinder adalah fungsi dari.....
    a. Connecting rod
    b. Ring kompresi
    c. Ring oli
    d. Piston
    e. Kepala silinder

18. Sebuah sepeda motor mengalami gangguan saat perpindahan gigi transmisi sering meloncat tidak sesuai dengan gigi yang diharapkan, hal tersebut dapat disebabkan oleh….
    a. pengungkit bengkok
    b. kopling kurang bebas
    c. shift drum rusak
    d. gigi transmisi aus
    e. sinkromes aus
19. Dibawah ini adalah komponen sistem pendingin kecuali,.....
    a. Radiator
    b. Compresor
    c. Cooling fan
    d. Thermostat
    e. Water jacket
20. Fungsi sistem starter pada kendaraan adalah...
    a. Memutar poros engkol untuk menghidupkan mesin
    b. Untuk menghidupkan kendaraan
    c. Untuk melumasi mesin
    d. Supaya mesin awet
    e. Untuk pendingin mesin
21. Sistem starter pada sepeda motor ada dua, yaitu...
    a. Manual dan otomatis
    b.Primer dan sekunder
    c.Otomatis dan primer
    d. Manual dan elektrik
    e. Elektrik dan primer
22. Sumber arus yang digunakan untuk menggerakkan motor stater berasal dari...
    a. Spul pengisian
    b. Spul
    c. Baterai
    d. Spul pengapian
    e. Regulator/rectifier
23. Komponen Yang berfungsi mengedipkan lampu tanda belok disebut?
    a. Relay
    b. Dioda
    c. Rectifyer
    d. Regulator
    e. Flaser
24. CDI adalah singkatan dari….
    a. Channel Dioda Indicator
    b. Capasitive Discharge Ignore
    c. Capasitive Discharge Ignition
    d. Caution Discharge Ignore
    e. Capasitive Discharge Indication

25. Untuk mengisi kembali energi listrik pada battery yang telah terpakai, sehingga battery selalu dalam kondisi penuh fungsi dari….
    a. Alternator
    b. Rectifier
    c. Sistem pengisian
    d. Sistem pengapian
    e. Kiprok
26. Dalam sebuah Sepeda Motor terdapat beberapa sistem seperti dibawah ini,system yang berfungsi untuk memercikan bunga api pada busi adalah:
    a. Sistem pengapian
    b. Sistem pengisian
    c. Sistem pemindah tenaga
    d. Sistem penerangan
    e. Sistem starter
27. Lampu yang digunakan untuk menerangi jalan yang sangat gelap dan untuk menghasilkan sorotan penerangan agak jauh kedepan adalah ...
    a. Lampu kepala jauh
    b. Lampu kepala dekat
    c. Lampu dim
    d. Lampu sein
    e. Lampu kota
28. Sistem instrumen pada sepeda motor sebagai pemberi informasi tentang kecepatan kendaraan kepada pengendara disebut ...
    a. **Spidometer**
    b. Meter bahan bakar
    c. Clutch switch
    d. Variabel resistor
    e. Lampu indikator gigi persneling
29. Berikut yang merupakan fungsi dari sistem rem yaitu ...
    a. Untuk memperlambat dan atau menghentikan sepeda motor dengan cara mengubah tenaga kinetik/gerak dari kendaraan menjadi panas
    b. Sebagai tumpuan penahan putaran *drum* sekaligus sebagai dudukan silinder roda
    c. Menekan *brake shoe* (sepatu rem) ke *brake drum* (tromol rem)
    d. Untuk menahan putaran tromol melalui gaya gesekan
    e. Untuk mengembalikan sepatu rem keposisi semula jika tekanan minyak rem dari master silinder berkurang
30. Prinsip kerja rem cakram adalah ...
    a. Menjepit cakram, sehingga laju berhenti
    b. Memukul cakram, sehingga laju berhenti
    c. Menarik cakram, sehingga laju berhenti
    d. Memutus cakram, sehingga laju berhenti
    e. Mendorong cakram, sehingga laju berhenti
31. Gaya penekanan pedal rem akan diubah menjadi tekanan fluida oleh piston dari ...
    a. Master silinder

b. Brake shoe
c. Return spring
d. Backplate
e. Operating cam

32. Berikut beberapa penyebab kerusakan sistem rem cakram diantaranya, *kecuali* ...
    a. Terdapat angin pada sistem hidrolik
    b. Piringan rusak
    c. Minyak rem bocor pada sistem hidrolik
    d. Kampas rem aus
    e. Kabel baja putus
33. Sistem rem yang digunakan untuk menghentikan kendaraan dilakukan dengan cara mempertahankan roda tidak *lock* atau dalam keadaan selip tertentu dimana koefisien *adhesi* antara jalan dan ban adalah paling besar, sehingga jarak berhenti kendaraan lebih pendek dan keadaan lebih stabil walau direm pada saat kendaraan berbelok disebut rem ...
    a. Jenis *lock*
    b. *Antilock Braking System (ABS)*
    c. Cakram
    d. Tromol
    e. Mekanik
34. Komponen yang berfungsi untuk membaca kecepatan putaran roda pada sistem rem ABS adalah ...
    a. Katup pengereman
    b. Pompa
    c. Sensor kecepatan
    d. Kontroler
    e. Master silinder
35. sistim rem yang dilengkapi ABS memiliki keungulan....
    a. rem berfungsi sesuia kegunaan
    b. rem tidak bisa terkunci
    c. rem halus
    d. rem depan cakram
    e. rem belakang cakram
36. Rem yang kekuatan tenaga pengereman diperoleh dari tekanan sepatu rem pada permukaan tromol bagian dalam yang berputar bersama roda yaitu rem ...
    a. Tromol
    b. Hidrolik
    c. Cakram
    d. ABS
    e. Tangan
37. Dibawah ini komponen dari rem tromol, kecuali ...
    a. Kampas rem
    b. Tuas penggerak
    c. Brake shoe

d. Drum brake

e. Kaliper rem

38. Komponen yang berfungsi untuk mengembalikan posisi sepatu rem setelah dipakai adalah ...

a. Pivot pin

b. Tuas penghubung

c. Pedal rem

d. Return spring

e. Kampas rem

39. Kemungkinan penyebab kemudi yang terasa berat, *kecuali*...

a. Mur penyetelan bantalan kemudi terlalu kencang

b. Bantalan kemudi aus atau rusak

c. Poros kemudi bengkok

d. Tekanan udara pada ban terlalu rendah

e. Suspensi terlalu empuk.

40. Fungsi roda adalah untuk...

a. Memastikan kenyamanan pengendara dan pembonceng

b. Meneruskan putaran engine ke jalan sehingga kendaraan bisa bergerak

c. Menopang kendaraan supaya dapat tegak lurus

d. Meseimbangkan antara bagian depan dan belakang kendaraan

e. Menyentuh permukaan jalan supaya kendaraan tidak terjatuh