

Soal PAS TBSM KELAS XI SEMESTER GENAP

1. Apabila katup hisap dan katup buang tertutup, dan piston bergerak dari TMA ke TMB maka langkah ini disebut
 - a. Kompresi
 - b. Buang
 - c. Hisap
 - d. Expansion
 - e. Usaha**
2. Apabila katup hisap dan katup buang tertutup, dan piston bergerak dari TMB ke TMA maka langkah ini disebut
 - a. Kompresi**
 - b. Buang
 - c. Hisap
 - d. Expansion
 - e. Usaha
3. Dalam proses pembakaran akan terjadi bila terdapat komponen-komponen, kecuali
 - a. Api
 - b. Bensin
 - c. Udara
 - d. Bahan bakar
 - e. Diafragma**
4. Alat yang berfungsi untuk mengontrol jumlah gabungan yang masuk kedalam silinder guna mengontrol tenaga dan kecepatan sepeda motor yaitu
 - a. Filter udara
 - b. Tangki materi bakar
 - c. Konduktor
 - d. Isolator
 - e. Karburator**
5. Berapakah sudut yang diharapkan poros engkol untuk menghasilkan satu tenaga pada motor 4 tak
 - a. 700°
 - b. 540°
 - c. 180°
 - d. 360°
 - e. 720°**
6. Berapakah sudut yang diharapkan poros engkol untuk menghasilkan satu tenaga pada motor 2 tak
 - a. 700°
 - b. 540°
 - c. 180°
 - d. 360°**
 - e. 720°

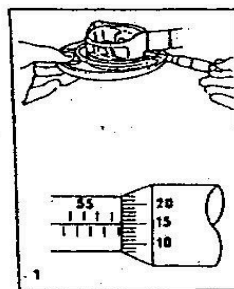
7. Sebuah mesin dikatakan mesin dengan siklus 4 langkah yaitu
- a. Satu siklus terdapat 2 kali langkah piston , 2 ke atas dan 2 ke bawah. Sehingga dalam satu siklusnya tercapai dalam 2 putaran poros engkol.**
 - b. Satu siklus terdapat 4 kali langkah piston , 3 ke atas dan 1 ke bawah. Sehingga dalam satu siklusnya tercapai dalam 2 putaran poros engkol.
 - c. Satu siklus terdapat 4 kali langkah piston, 2 ke atas dan 2 ke bawah. Sehingga dalam satu siklusnya tercapai dalam 2 putaran poros engkol.
 - d. Satu siklus terdapat 2 kali langkah piston , 1 ke atas dan 1 ke bawah. Sehingga dalam satu siklusnya tercapai dalam 2 putaran poros engkol.
 - e. Satu siklus terdapat 2 kali langkah piston , 1 ke atas dan 1 ke bawah, dicapai dalam 1 putaran poros engkol
8. Sebuah mesin dikatakan mesin dengan siklus 2 langkah yaitu
- a. Satu siklus terdapat 2 kali langkah piston , 2 ke atas dan 2 ke bawah. Sehingga dalam satu siklusnya tercapai dalam 2 putaran poros engkol.
 - b. Satu siklus terdapat 4 kali langkah piston , 3 ke atas dan 1 ke bawah. Sehingga dalam satu siklusnya tercapai dalam 2 putaran poros engkol.
 - c. Satu siklus terdapat 4 kali langkah piston , 2 ke atas dan 2 ke bawah. Sehingga dalam satu siklusnya tercapai dalam 2 putaran poros engkol.
 - d. Satu siklus terdapat 2 kali langkah piston , 1 ke atas dan 1 ke bawah. Sehingga dalam satu siklusnya tercapai dalam 2 putaran poros engkol.
 - e. Satu siklus terdapat 2 kali langkah piston , 1 ke atas dan 1 ke bawah, dicapai dalam 1 putaran poros engkol**
9. Sistem yang berfungsi untuk mengontrol anutan materi bakar sistem putaran menengah dan tinggi yaitu
- a. Main Jet**
 - b. Slow Jet
 - c. Piston Valve Screw
 - d. Pompa akselerasi
 - e. ACV
10. Sistem yang berfungsi untuk mengontrol anutan materi bakar sistem putaran rendah dan menengah yaitu
- a. Main Jet
 - b. Slow Jet**
 - c. Piston Valve Screw
 - d. Pompa akselerasi
 - e. ACV
11. Pada dikala melaksanakan engine Tune up, dalam melaksanakan penyetelan celah katup yang diijinkan yaitu pada dikala mesin langkah
- a. Akhir Langkah isap
 - b. Akhir Langkah buang
 - c. Akhir Langkah usaha
 - d. Akhir Langkah kompresi**
 - e. Semua langkah sanggup disetel

12. Salah satu fungsi sistem pelumas pada mesin sepeda motor adalah, kecuali
- Pendingin
 - Perapat
 - Peredam
 - Penggesek**
 - Pembersih
13. Komponen pada sistem pengapian yang berfungsi untuk mengubah sumber tegangan rendah 12 v menjadi sumber tegangan tinggi ± 10.000 V yaitu
- Alternator
 - Ignition Coil**
 - Generator
 - Kapasitor
 - Kondensor
14. Pada sistem pengapian Arus listrik AC (Alternating Current), dari manakah didapatkan sumber arus listriknya
- Alternator**
 - Ignition Coil
 - Transistor
 - Kapasitor
 - Kondensor
15. Menurut cara kerjanya, tipe kopling yang dipakai pada sepeda motor ada dua jenis yaitu...
- Kopling tunggal dan kopling ganda
 - Kopling berair dan kopling kering
 - Kopling otomatis dan kopling manual**
 - Kopling manual dan kopling V belt
 - Kopling hidrolik dan kopling pneumatic

16. Perhatikan gambar berikut ini.....

Besar hasil pengukuran torak adalah

- 55,65 mm
- 57,65 mm**
- 50,50 mm
- 57,50 mm
- 56,65 mm



17. Menyekat dinding silinder agar sampai tidak terjadi kebocoran oli ke dalam ruang silinder adalah fungsi dari.....
- Connecting rod
 - Ring kompresi
 - Ring oli**
 - Piston
 - Kepala silinder

18. Sebuah sepeda motor mengalami gangguan saat perpindahan gigi transmisi sering meloncat tidak sesuai dengan gigi yang diharapkan, hal tersebut dapat disebabkan oleh....
- a. pengungkit bengkok
 - b. kopling kurang bebas
 - c. shift drum rusak**
 - d. gigi transmisi aus
 - e. sinkromes aus
19. Dibawah ini adalah komponen sistem pendingin kecuali,.....
- a. Radiator
 - b. Compresor**
 - c. Cooling fan
 - d. Thermostat
 - e. Water jacket
20. Fungsi sistem starter pada kendaraan adalah...
- a. Memutar poros engkol untuk menghidupkan mesin**
 - b. Untuk menghidupkan kendaraan
 - c. Untuk melumasi mesin
 - d. Supaya mesin awet
 - e. Untuk pendingin mesin
21. Sistem starter pada sepeda motor ada dua, yaitu...
- a. Manual dan otomatis**
 - b. Primer dan sekunder
 - c. Otomatis dan primer
 - d. Manual dan elektrik
 - e. Elektrik dan primer
22. Sumber arus yang digunakan untuk menggerakkan motor stater berasal dari...
- a. Spul pengisian
 - b. Spul
 - c. Baterai**
 - d. Spul pengapian
 - e. Regulator/rectifier
23. Komponen Yang berfungsi mengedipkan lampu tanda belok disebut?
- a. Relay
 - b. Dioda
 - c. Rectifyer
 - d. Regulator
 - e. Flaser**
24. CDI adalah singkatan dari....
- a. Channel Dioda Indicator
 - b. Capasitive Discharge Ignore
 - c. Capasitive Discharge Ignition**
 - d. Caution Discharge Ignore
 - e. Capasitive Discharge Indication

25. Untuk mengisi kembali energi listrik pada battery yang telah terpakai, sehingga battery selalu dalam kondisi penuh fungsi dari....
- Alternator
 - Rectifier
 - Sistem pengisian**
 - Sistem pengapian
 - Kiprok
26. Dalam sebuah Sepeda Motor terdapat beberapa sistem seperti dibawah ini,system yang berfungsi untuk memercikan bunga api pada busi adalah:
- Sistem pengapian**
 - Sistem pengisian
 - Sistem pemindah tenaga
 - Sistem penerangan
 - Sistem starter
27. Lampu yang digunakan untuk menerangi jalan yang sangat gelap dan untuk menghasilkan sorotan penerangan agak jauh kedepan adalah ...
- Lampu kepala jauh**
 - Lampu kepala dekat
 - Lampu dim
 - Lampu sein
 - Lampu kota
28. Sistem instrumen pada sepeda motor sebagai pemberi informasi tentang kecepatan kendaraan kepada pengendara disebut ...
- Spidometer**
 - Meter bahan bakar
 - Clutch switch*
 - Variabel resistor
 - Lampu indikator gigi persneling
29. Berikut yang merupakan fungsi dari sistem rem yaitu ...
- Untuk memperlambat dan atau menghentikan sepeda motor dengan cara mengubah tenaga kinetik/gerak dari kendaraan menjadi panas**
 - Sebagai tumpuan penahan putaran *drum* sekaligus sebagai dudukan silinder roda
 - Menekan *brake shoe* (sepatu rem) ke *brake drum* (tromol rem)
 - Untuk menahan putaran tromol melalui gaya gesekan
 - Untuk mengembalikan sepatu rem keposisi semula jika tekanan minyak rem dari master silinder berkurang
30. Prinsip kerja rem cakram adalah ...
- Menjepit cakram, sehingga laju berhenti**
 - Memukul cakram, sehingga laju berhenti
 - Menarik cakram, sehingga laju berhenti
 - Memutus cakram, sehingga laju berhenti
 - Mendorong cakram, sehingga laju berhenti
31. Gaya penekanan pedal rem akan diubah menjadi tekanan fluida oleh piston dari ...
- Master silinder**

- b. *Brake shoe*
 - c. *Return spring*
 - d. *Backplate*
 - e. *Operating cam*
32. Berikut beberapa penyebab kerusakan sistem rem cakram diantaranya, *kecuali* ...
- a. Terdapat angin pada sistem hidrolik
 - b. Piringan rusak
 - c. Minyak rem bocor pada sistem hidrolik
 - d. Kampas rem aus
 - e. **Kabel baja putus**
33. Sistem rem yang digunakan untuk menghentikan kendaraan dilakukan dengan cara mempertahankan roda tidak *lock* atau dalam keadaan selip tertentu dimana koefisien *adhesi* antara jalan dan ban adalah paling besar, sehingga jarak berhenti kendaraan lebih pendek dan keadaan lebih stabil walau direm pada saat kendaraan berbelok disebut rem ...
- a. Jenis *lock*
 - b. ***Antilock Braking System (ABS)***
 - c. Cakram
 - d. Tromol
 - e. Mekanik
34. Komponen yang berfungsi untuk membaca kecepatan putaran roda pada sistem rem ABS adalah ...
- a. Katup pengereman
 - b. Pompa
 - c. **Sensor kecepatan**
 - d. Kontroler
 - e. Master silinder
35. sistem rem yang dilengkapi ABS memiliki keunggulan....
- a. rem berfungsi sesuai kegunaan
 - b. **rem tidak bisa terkunci**
 - c. rem halus
 - d. rem depan cakram
 - e. rem belakang cakram
36. Rem yang kekuatan tenaga pengereman diperoleh dari tekanan sepatu rem pada permukaan tromol bagian dalam yang berputar bersama roda yaitu rem ...
- a. **Tromol**
 - b. Hidrolik
 - c. Cakram
 - d. ABS
 - e. Tangan
37. Dibawah ini komponen dari rem tromol, kecuali ...
- a. Kampas rem
 - b. Tuas penggerak
 - c. *Brake shoe*

d. *Drum brake*

e. **Kaliper rem**

38. Komponen yang berfungsi untuk mengembalikan posisi sepatu rem setelah dipakai adalah ...

a. *Pivot pin*

b. Tuas penghubung

c. Pedal rem

d. ***Return spring***

e. Kampas rem

39. Kemungkinan penyebab kemudi yang terasa berat, *kecuali*...

a. Mur penyetelan bantalan kemudi terlalu kencang

b. Bantalan kemudi aus atau rusak

c. Poros kemudi bengkok

d. Tekanan udara pada ban terlalu rendah

e. **Suspensi terlalu empuk.**

40. Fungsi roda adalah untuk...

a. Memastikan kenyamanan pengendara dan pembonceng

b. **Meneruskan putaran engine ke jalan sehingga kendaraan bisa bergerak**

c. Menopang kendaraan supaya dapat tegak lurus

d. Meseimbangkan antara bagian depan dan belakang kendaraan

e. Menyentuh permukaan jalan supaya kendaraan tidak terjatuh