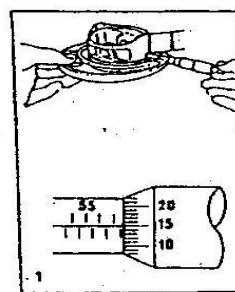


## Soal PAS TBSM KELAS XI SEMESTER GENAP

1. Apabila katup hisap dan katup buang tertutup, dan piston bergerak dari TMA ke TMB maka langkah ini disebut . . .
  - a. Kompresi
  - b. Buang
  - c. Hisap
  - d. Expansion
  - e. Usaha**
2. Apabila katup hisap dan katup buang tertutup, dan piston bergerak dari TMB ke TMA maka langkah ini disebut . . .
  - a. Kompresi**
  - b. Buang
  - c. Hisap
  - d. Expansion
  - e. Usaha
3. Dalam proses pembakaran akan terjadi bila terdapat komponen-komponen, kecuali . . .
  - a. Api
  - b. Bensin
  - c. Udara
  - d. Bahan bakar
  - e. Diafragma**
4. Alat yang berfungsi untuk mengontrol jumlah gabungan yang masuk kedalam silinder guna mengontrol tenaga dan kecepatan sepeda motor yaitu . . .
  - a. Filter udara
  - b. Tangki materi bakar
  - c. Konduktor
  - d. Isolator
  - e. Karburator**
5. Berapakah sudut yang diharapkan poros engkol untuk menghasilkan satu tenaga pada motor 4 tak . . .
  - a.  $700^\circ$
  - b.  $540^\circ$
  - c.  $180^\circ$
  - d.  $360^\circ$
  - e.  $720^\circ$**
6. Berapakah sudut yang diharapkan poros engkol untuk menghasilkan satu tenaga pada motor 2 tak . . .
  - a.  $700^\circ$
  - b.  $540^\circ$
  - c.  $180^\circ$
  - d.  $360^\circ$**
  - e.  $720^\circ$

7. Sebuah mesin dikatakan mesin dengan siklus 4 langkah yaitu . . .
- a. **Satu siklus terdapat 2 kali langkah piston , 2 ke atas dan 2 ke bawah.**  
Sehingga dalam satu siklusnya tercapai dalam 2 putaran poros engkol.
  - b. Satu siklus terdapat 4 kali langkah piston , 3 ke atas dan 1 ke bawah. Sehingga dalam satu siklusnya tercapai dalam 2 putaran poros engkol.
  - c. Satu siklus terdapat 4 kali langkah piston, 2 ke atas dan 2 ke bawah. Sehingga dalam satu siklusnya tercapai dalam 2 putaran poros engkol.
  - d. Satu siklus terdapat 2 kali langkah piston , 1 ke atas dan 1 ke bawah. Sehingga dalam satu siklusnya tercapai dalam 2 putaran poros engkol.
  - e. Satu siklus terdapat 2 kali langkah piston , 1 ke atas dan 1 ke bawah, dicapai dalam 1 putaran poros engkol
8. Sebuah mesin dikatakan mesin dengan siklus 2 langkah yaitu . . .
- a. Satu siklus terdapat 2 kali langkah piston , 2 ke atas dan 2 ke bawah. Sehingga dalam satu siklusnya tercapai dalam 2 putaran poros engkol.
  - b. Satu siklus terdapat 4 kali langkah piston , 3 ke atas dan 1 ke bawah. Sehingga dalam satu siklusnya tercapai dalam 2 putaran poros engkol.
  - c. Satu siklus terdapat 4 kali langkah piston , 2 ke atas dan 2 ke bawah. Sehingga dalam satu siklusnya tercapai dalam 2 putaran poros engkol.
  - d. Satu siklus terdapat 2 kali langkah piston , 1 ke atas dan 1 ke bawah. Sehingga dalam satu siklusnya tercapai dalam 2 putaran poros engkol.
  - e. Satu siklus terdapat 2 kali langkah piston , 1 ke atas dan 1 ke bawah,  
dicapai dalam 1 putaran poros engkol**
9. Sistem yang berfungsi untuk mengontrol anutan materi bakar sistem putaran menengah dan tinggi yaitu . . .
- a. Main Jet**
  - b. Slow Jet
  - c. Piston Valve Screw
  - d. Pompa akselerasi
  - e. ACV
10. Sistem yang berfungsi untuk mengontrol anutan materi bakar sistem putaran rendah dan menengah yaitu . . .
- a. Main Jet
  - b. Slow Jet**
  - c. Piston Valve Screw
  - d. Pompa akselerasi
  - e. ACV
11. Pada dikala melaksanakan engine Tune up, dalam melaksanakan penyetelan celah katup yang diijinkan yaitu pada dikala mesin langkah . . .
- a. Akhir Langkah isap
  - b. Akhir Langkah buang
  - c. Akhir Langkah usaha
  - d. Akhir Langkah kompresi**
  - e. Semua langkah sanggup disetel

12. Salah satu fungsi sistem pelumas pada mesin sepeda motor adalah, kecuali . . . .
- a. Pendingin
  - b. Perapat
  - c. Peredam
  - d. Penggesek**
  - e. Pembersih
13. Komponen pada sistem pengapian yang berfungsi untuk mengubah sumber tegangan rendah 12 v menjadi sumber tegangan tinggi  $\pm$  10.000 V yaitu . . . .
- a. Alternator
  - b. Ignition Coil**
  - c. Generator
  - d. Kapasitor
  - e. Kondensor
14. Pada sistem pengapian Arus listrik AC (Alternating Current), dari manakah didapatkan sumber arus listriknya . . . .
- a. Alternator**
  - b. Ignition Coil
  - c. Transistor
  - d. Kapasitor
  - e. Kondensor
15. Menurut cara kerjanya, tipe kopling yang dipakai pada sepeda motor ada dua jenis yaitu...
- a. Kopling tunggal dan kopling ganda
  - b. Kopling berair dan kopling kering
  - c. Kopling otomatis dan kopling manual**
  - d. Kopling manual dan kopling V belt
  - e. Kopling hidrolik dan kopling pneumatic
16. Perhatikan gambar berikut ini.....
- Besar hasil pengukuran torak adalah .....
- a. 55,65 mm
  - b. 57,65 mm**
  - c. 50,50 mm
  - d. 57,50 mm
  - e. 56,65 mm
17. Menyekat dinding silinder agar sampai tidak terjadi kebocoran oli ke dalam ruang silinder adalah fungsi dari.....
- a. Connecting rod
  - b. Ring kompresi
  - c. Ring oli**
  - d. Piston
  - e. Kepala silinder



18. Sebuah sepeda motor mengalami gangguan saat perpindahan gigi transmisi sering meloncat tidak sesuai dengan gigi yang diharapkan, hal tersebut dapat disebabkan oleh....
- a. pengungkit bengkok
  - b. kopling kurang bebas
  - c. shift drum rusak**
  - d. gigi transmisi aus
  - e. sinkromes aus
19. Dibawah ini adalah komponen sistem pendingin kecuali,.....
- a. Radiator
  - b. Compresor**
  - c. Cooling fan
  - d. Thermostat
  - e. Water jacket
20. Fungsi sistem starter pada kendaraan adalah...
- a. Memutar poros engkol untuk menghidupkan mesin**
  - b. Untuk menghidupkan kendaraan
  - c. Untuk melumasi mesin
  - d. Supaya mesin awet
  - e. Untuk pendingin mesin
21. Sistem starter pada sepeda motor ada dua, yaitu...
- a. Manual dan otomatis**
  - b. Primer dan sekunder
  - c. Otomatis dan primer
  - d. Manual dan elektrik
  - e. Elektrik dan primer
22. Sumber arus yang digunakan untuk menggerakkan motor stater berasal dari...
- a. Spul pengisian
  - b. Spul
  - c. Baterai**
  - d. Spul pengapian
  - e. Regulator/rectifier
23. Komponen Yang berfungsi mengedipkan lampu tanda belok disebut?
- a. Relay
  - b. Dioda
  - c. Rectifyer
  - d. Regulator
  - e. Flaser**
24. CDI adalah singkatan dari....
- a. Channel Dioda Indicator
  - b. Capasitive Discharge Ignore
  - c. Capasitive Discharge Ignition**
  - d. Caution Discharge Ignore
  - e. Capasitive Discharge Indication

25. Untuk mengisi kembali energi listrik pada battery yang telah terpakai, sehingga battery selalu dalam kondisi penuh fungsi dari....
- Alternator
  - Rectifier
  - Sistem pengisian**
  - Sistem pengapian
  - Kiprok
26. Dalam sebuah Sepeda Motor terdapat beberapa sistem seperti dibawah ini, system yang berfungsi untuk memercikan bunga api pada busi adalah:
- Sistem pengapian**
  - Sistem pengisian
  - Sistem pemindah tenaga
  - Sistem penerangan
  - Sistem starter
27. Lampu yang digunakan untuk menerangi jalan yang sangat gelap dan untuk menghasilkan sorotan penerangan agak jauh kedepan adalah ...
- Lampu kepala jauh**
  - Lampu kepala dekat
  - Lampu dim
  - Lampu sein
  - Lampu kota
28. Sistem instrumen pada sepeda motor sebagai pemberi informasi tentang kecepatan kendaraan kepada pengendara disebut ...
- Spidometer**
  - Meter bahan bakar
  - Clutch switch*
  - Variabel resistor
  - Lampu indikator gigi persneling
29. Berikut yang merupakan fungsi dari sistem rem yaitu ...
- Untuk memperlambat dan atau menghentikan sepeda motor dengan cara mengubah tenaga kinetik/gerak dari kendaraan menjadi panas**
  - Sebagai tumpuan penahan putaran *drum* sekaligus sebagai dudukan silinder roda
  - Menekan *brake shoe* (sepatu rem) ke *brake drum* (tromol rem)
  - Untuk menahan putaran tromol melalui gaya gesekan
  - Untuk mengembalikan sepatu rem keposisi semula jika tekanan minyak rem dari master silinder berkurang
30. Prinsip kerja rem cakram adalah ...
- Menjepit cakram, sehingga laju berhenti**
  - Memukul cakram, sehingga laju berhenti
  - Menarik cakram, sehingga laju berhenti
  - Memutus cakram, sehingga laju berhenti
  - Mendorong cakram, sehingga laju berhenti
31. Gaya penekanan pedal rem akan diubah menjadi tekanan fluida oleh piston dari ...
- Master silinder**

- b. *Brake shoe*
  - c. *Return spring*
  - d. *Backplate*
  - e. *Operating cam*
32. Berikut beberapa penyebab kerusakan sistem rem cakram diantaranya, *kecuali* ...
- a. Terdapat angin pada sistem hidrolik
  - b. Piringan rusak
  - c. Minyak rem bocor pada sistem hidrolik
  - d. Kampas rem aus
  - e. **Kabel baja putus**
33. Sistem rem yang digunakan untuk menghentikan kendaraan dilakukan dengan cara mempertahankan roda tidak *lock* atau dalam keadaan selip tertentu dimana koefisien *adhesi* antara jalan dan ban adalah paling besar, sehingga jarak berhenti kendaraan lebih pendek dan keadaan lebih stabil walau direm pada saat kendaraan berbelok disebut rem ...
- a. Jenis *lock*
  - b. **Antilock Braking System (ABS)**
  - c. Cakram
  - d. Tromol
  - e. Mekanik
34. Komponen yang berfungsi untuk membaca kecepatan putaran roda pada sistem rem ABS adalah ...
- a. Katup penggereman
  - b. Pompa
  - c. **Sensor kecepatan**
  - d. Kontroler
  - e. Master silinder
35. sistim rem yang dilengkapi ABS memiliki keungulan....
- a. rem berfungsi sesuai kegunaan
  - b. **rem tidak bisa terkunci**
  - c. rem halus
  - d. rem depan cakram
  - e. rem belakang cakram
36. Rem yang kekuatan tenaga penggereman diperoleh dari tekanan sepatu rem pada permukaan tromol bagian dalam yang berputar bersama roda yaitu rem ...
- a. **Tromol**
  - b. Hidrolik
  - c. Cakram
  - d. ABS
  - e. Tangan
37. Dibawah ini komponen dari rem tromol, kecuali ...
- a. Kampas rem
  - b. Tuas penggerak
  - c. *Brake shoe*

- d. *Drum brake*
  - e. **Kaliper rem**
- 38. Komponen yang berfungsi untuk mengembalikan posisi sepatu rem setelah dipakai adalah ...
  - a. *Pivot pin*
  - b. Tuas penghubung
  - c. Pedal rem
  - d. **Return spring**
  - e. Kampas rem
- 39. Kemungkinan penyebab kemudi yang terasa berat, *kecuali*...
  - a. Mur penyetelan bantalan kemudi terlalu kencang
  - b. Bantalan kemudi aus atau rusak
  - c. Poros kemudi bengkok
  - d. Tekanan udara pada ban terlalu rendah
  - e. **Suspensi terlalu empuk.**
- 40. Fungsi roda adalah untuk...
  - a. Memastikan kenyamanan pengendara dan pembonceng
  - b. **Meneruskan putaran engine ke jalan sehingga kendaraan bisa bergerak**
  - c. Menopang kendaraan supaya dapat tegak lurus
  - d. Meseimbangkan antara bagian depan dan belakang kendaraan
  - e. Menyentuh permukaan jalan supaya kendaraan tidak terjatuh