Carrera de Carros Olimpiadas Familiares

Bases y condiciones para equipos constructores y participantes

1. Equipos y construcción

- Cada equipo debe presentar al menos 1 carro apto para ser utilizado en una Carrera contra el tiempo y que considera 2 vueltas al estacionamiento de funcionarios del colegio.
- Cada equipo debe diseñar y construir su carro por sí mismo. No se permite comprar carros armados ni encargar su fabricación a terceros.
- Alentamos la participación de las familias completas en la construcción y decoración del carro.
- Los jueces podrán consultar al equipo sobre el proceso de construcción antes de la carrera.

2. Chasis y materiales

- El material del chasis es libre (madera, metal, PVC u otros), siempre que sea resistente y no presente bordes cortantes, astillas ni puntas expuestas.
- La estructura debe soportar el peso del chofer, el impacto de una pista de ripio y el esfuerzo de empuje de personas adultas.
- Se recomienda redondear o proteger todas las esquinas y aristas.

3. Ruedas

- El carro debe tener **4 ruedas**.
- Deben ser de un tamaño y tipo aptos para pista de ripio: diámetro y ancho suficientes para no hundirse ni trabarse en el material suelto. Se recomiendan ruedas neumáticas o de goma de mayor diámetro.
- Las ruedas deben estar bien aseguradas al eje (pasadores, tuercas de seguridad o similar) para que no se suelten durante la carrera.
- El eje delantero debe permitir girar en las curvas de la pista.

4. Puesto y condiciones del chofer

- **Chofer:** estudiante de entre 12 y 15 años.
- **Asiento:** firme y bien fijado a la estructura, que mantenga al chofer estable en curvas y baches.
- **Volante:** volante o sistema de dirección que permita controlar la trayectoria, firmemente conectado al eje delantero y sin juego excesivo.

- **Freno:** sistema de frenado accionado por el chofer, capaz de detener el carro de forma controlada. Será probado en la revisión técnica.
- **Ambos choferes** y sus posibles reemplazos, deben presentar firmada la autorización de sus apoderados para participar **(disponible al final de este documento)**

5. Propulsión: empuje por dos corredores

- El carro será impulsado por **dos corredores** que lo empujarán desde la parte trasera.
- Debe contar con un sistema trasero (barra, manillar o estructura de empuje) que permita a los corredores empujar de forma cómoda, segura y simultánea.
- Este sistema debe estar firmemente anclado al chasis y resistir el esfuerzo sin deformarse ni soltarse.
- No se permite motor ni ningún otro tipo de propulsión: solo el empuje de los adultos.

6. Seguridad

- **Los choferes** deben contar al menos con: casco completo; coderas; rodilleras y botas u otros accesorios que lo protejan ante una posible caída.
- **Los corredores** deben contar con: casco, coderas, rodilleras y zapatos aptos que los protejan ante una posible caída.
- **El sistema de empuje** debe considerar una distancia prudente entre ambos corredores, para evitar accidentes.
- Se sugiere una defensa delantera acolchada.
- **El carro** no debe tener elementos que puedan ocasionar posibles daños o que representen un riesgo para choferes, corredores y público (puntas, astillas, material cortante, etc…)

7. La pista

La carrera se realizará en el estacionamiento de funcionarios, por lo que la pista es de **ripio y con curvas**. Recomendamos diseñar el carro pensando en:

- Estabilidad en curvas (centro de gravedad bajo, buena distancia entre ejes).
- Control de la velocidad mediante el freno.
- Resistencia a vibraciones y golpes.

8. Diseño y decoración

- El diseño y la decoración son **libres**, y se **premiará la originalidad**, la creatividad y la calidad de terminación.
- La decoración no debe afectar la seguridad ni la visibilidad del chofer, ni agregar elementos peligrosos.
- No se permiten contenidos ofensivos, discriminatorios ni que inciten a la violencia.

9. Revisión técnica previa

Antes de competir, cada carro será revisado por la organización. Deberá aprobar:

1. Construcción hecha por el equipo.
2. Solidez del chasis y de las uniones.
3. Cuatro ruedas bien fijadas y aptas para ripio.
4. Asiento firme, volante funcional y freno operativo.
5. Sistema trasero de empuje seguro, con defensa de protección.
6. Ausencia de bordes cortantes o piezas sueltas.

Un carro que no apruebe la revisión no podrá competir hasta corregir las observaciones.

10. Criterios de evaluación

Criterio	Descripción
Seguridad	Si el carro no cumple con las bases, no podrá competir.
Diseño y Decoración	El mejor carro ganará un premio adicional de **100 ptos** para su equipo
Carrera contra el tiempo	Los lugares se definirán por los equipos que tengan el mejor registro de tiempo en el total de los 4 relevos. Puntuación: · 1er Lugar: 200 ptos · 2do Lugar: 100 ptos · 3er Lugar: 0 ptos

12. Disposiciones generales

- La organización podrá descalificar a cualquier carro que ponga en riesgo la seguridad de los participantes.
- Las decisiones de los jueces y de la organización serán finales.
- Los equipos deben respetar las instrucciones del personal durante el evento.

IMPORTANTE: LA ORGANIZACIÓN CONTARÁ CON PERSONAL MÉDICO Y PREPARADO EN PRIMEROS AUXILIOS A DISPOSICIÓN EL DÍA DE LA COMPETENCIA.

Autorización apoderado de los choferes

Yo, _____, rut _____ apoderado/a de _____, del curso _____, autorizo su participación como chofer, en la Carrera de Carros de las Olimpiadas Familiares organizada por el Centro de Padres, y declaro haber leído y aceptado las presentes bases y normas de seguridad.

Nombre del equipo: _____

Teléfono de contacto: _____

Firma: _____ Fecha: _____