

Pro ROK 2020 a následující (0)

- 10.GAFK** Před vlastním závodem se organizuje měřený trénink, při kterém se jezdci bude měřit jeden okruh s pevným nebo letmým startem (podle volby pořadatele). Podle dosaženého času v měřeném tréninku získá závodník postavení na startu. Jezdci budou startovat do měřeného tréninku podle startovních čísel. Pokud se jezdec nedostaví do 3 minut po vyzvání pořadatele na start, nebude již připuštěn k měřenému tréninku a bude startovat na konci startovního pole. Jestliže těchto závodníků bude více, budou stát na startu podle výše startovních čísel (nejnižší vpředu). Po měřeném tréninku je možnost výměny modelu, ale za cenu startu z poslední pozice. Místo na startu po jezdcích, který vyměnil model zůstává prázdné. Vítěz měřeného tréninku obdrží 1 bod.
- 11.GAFVKO** Tři minuty před startem vyzve pořadatel závodníky, aby se dostavili na start.
- 12.** Jezdci se musí podle možnosti trati snažit nebránit nohama ostatním závodníkům v předjetí. Za svým modelem závodník jde při dojetí jiným jezdce mimo trať a tím umožní souboj vozů!!! Pokud se tak nestane, mohou nařídít dva pořadatelé závodníkovi zastavení modelu a umožnění předjetí. Pokud však bude někdo dojet o jedno a více kol, musí umožnit předjetí jízdou po jednom či druhém okraji trati, případně zastavením!!!
- 13.GAFVK** Při průjezdu cílem každého kola je jezdec povinen zřetelně oznámit své startovní číslo časoměřiči, aby ten jej mohl zapsat. Neohlásí-li číslo, nemusí mu být kolo připočteno.
- 14.** Kopání do modelu a tahání za bowden za účelem jízdy vpřed je důvodem k diskvalifikaci závodníka.
- 15.GAFVKO** Za druhý předčasný start v jedné jízdě, úmyslné zkrácení trati, kopání do modelu a tahání za bowden bude automaticky odečten 1 okruh.
- 16.** Při poruše závodník buď dojede do depa po trati, nebo pokud model není schopen jízdy, zanechá jej u trati a obstará si potřebné nářadí. Vůz opraví v místě, kde musel odstoupit, a uklidí nářadí. Až poté smí pokračovat v závodě. Když jezdec neopravuje model v depu, ale na trati, nesmí být překážkou pro ostatní.
- 17.** V průběhu jízdy smí model opravovat přihlášený závodník. Během přestávky mezi jízdami smí model spravovat kdokoliv. Omezení neplatí u kategorie nováček.
- 18.GAFVKO** Při prokazatelném neúmyslném zničení karoserie během závodu nohama jiného jezdce může model pokračovat v závodě výjimečně bez karoserie.
- 19.GAFKV** Závod (rozjížd'ka) je ukončen maximálně 5 minut po projetí vítěze cílem.
- 20.GV** Podmínkou pro získání bodů je ujet alespoň 1/2 kol vítěze. V žákovské kategorii obdrží body každý, kdo ujede alespoň 1/2 kol vítěze této kategorie. Vítěz žák. kategorie musí ujet alespoň 1/2 kol absolutního vítěze.
- 21.GAFRVO** Vítěz závodu obdrží 25 bodů. Každý další získává vždy o jeden bod méně než závodník před ním.

22. V případě nepříznivých povětrnostních podmínek nebo z jiných vážných důvodů má pořadatel právo závod přeložit na jiné místo. Toto oznámí všem účastníkům pořadatel závodu ihned na místě původního konání závodu. V případě termínové kolize s jinou akcí je možná změna termínu konání závodu. **Toto oznámí vedoucí šampionátu formou informace na webových stránkách, dále doposud přihlášeným závodníkům předem (kroužek) a v den původního konání závodu na závodisti formou plakátu. Pokud je závod přeložen na jiný termín nedoporučuje se aby předcházel původnímu termínu konání závodu. Změnit termín závodu může pouze soutěžní komise.**
23. Pokud byl již závod odstartován, nemůže být přerušen, pouze předčasně ukončen, přičemž vítěz musí ujet alespoň polovinu závodu, aby mohly být přiděleny body. Závod může být za mimořádných podmínek i zrušen bez náhrady. O tomto rozhoduje soutěžní komise.
24. Důvody vyloučení ze soutěže a nebo návrh na penalizaci:
- nesportovní chování
 - neuposlechnutí pokynů soutěžní komise
 - zkrácení trati
 - úmyslné blokování ostatních závodníků
 - úmyslné zničení jiného modelu
 - výměna podvozku modelu během závodu
 - model neodpovídá pravidlům
 - nepovolená oprava modelu
25. Za nepřítomnost na vyhlášení výsledků bez omluvy pořadatel, bude závodníkovi odečteno 9 bodů z celkové klasifikace za sezonu.
26. Protesty proti rozhodnutí rozhodčích nebo proti přestupkům ostatních závodníků podává účastník písemně, čitelně do pěti minut po skončení jízdy. Protest bude vyřešen do patnácti minut po jeho podání. Protesty a vyloučení řeší soutěžní komise. Při rovnosti hlasů rozhoduje hlas hlavního rozhodčího.
27. Složení soutěžní komise:
- pořadatel
 - hlavní rozhodčí
 - startér
 - časoměřiči a rozhodčí
 - prvních 5 závodníků z předchozího ročníku soutěže
- V případě nedostatku funkcionářů pro sestavení soutěžní komise je možno některé funkce sloučit.
29. Pořadatel nenese zodpovědnost za případné škody na zdraví a majetku účastníků závodů.
U osob mladších 15 ti let doporučujeme doprovod rodičů.

Část C - jednotlivé typy závodů

GRAND PRIX (G)

- 1G. Okruh měří 200 - 400 metrů.
- 2G. Délka závodu je v rozmezí 2 - 3 km.
- 3G. Závodník je povinen v průběhu závodu vyměnit kola alespoň na jedné nápravě.
Senioři mají výměnu všech 4 kol během závodu 2x, a to tak, že poprvé cca v polovině závodu a po druhé výměně musí ujet minimálně jedno kolo.

4G. Za porušení pravidla 3G bude závodník vyloučen.

AUTOKROS (A)

- 1A. Systém závodu: měřený trénink, rozjížd'ky, semifinále, finále C,B,A.
- 2A. Měřený trénink - každému závodníkovi se měří čas v jednom okruhu.
- 3A. Podle času v měřeném tréninku budou závodníci řazeni do 4 rozjížděk systémem: 1.roz:1.,5.,9.,13.,..., 2.roz:2.,6.,10.,14.,..., 3.roz:3.,7.,11.,15.,..., 4.roz: 4.,8.,12.,16.,..., rozjížd'ky se jedou v rozmezí 400 - 500 metrů.
- 4A. Prvních 5 z každé rozjížd'ky postoupí do semifinále a to tak, že první semifinále = 5 z 1.roz.+ 5 z 4.roz., druhé semifinále = 5 z 2.roz.+ 5 z 3.roz., semifinále se jedou v rozmezí 600 - 800 metrů.
- 5A. Závodníci, kteří nepostoupili z rozjížd'ky, se zúčastní finále C. Finále C se jede na 400-500 metrů. Vítěz finále C postoupí do finále B.
- 6A. Posledních 5 z každého semifinále jede finále B, boduje každý účastník finále. Vítěz obdrží 10 bodů. Každý další vždy o 1 bod méně. Finále B se jede v rozmezí 700 - 900 metrů.
- 7A. Prvních 5 z každého semifinále postoupí do finále A, každý účastník finále A boduje (vítěz 25 bodů, každý další vždy o 1 bod méně). Finále A se jede v rozmezí 800 - 1000 metrů
- 8A. **Senioři musí v každém kole, včetně tréninku, projet prodlouženou trati, která je určena pouze pro seniory.**

VYTRVALOSTNÍ ZÁVOD (V)

- 1V. Závod typu V se jezdí na okruhu bez časové rozjížd'ky.
- 2V. Závodníci se staví na start podle startovních čísel.
- 3V. **Senioři startují po průjezdu třetího závodníka druhým kolem, a to z pozice depa umístěného za cílem.**
- 4V. Závod končí po projetí vítěze cílem.
- 5V. Minimální délka 1 okruhu je 100 metrů.
- 6V. Závodník s nejvyšším počtem kol v čele závodu obdrží 1 bod.
- 7V. Povoleno je osvětlení pouze na modelu.

VRCH (O)

- 1O. Systém závodu: 4 soutěžní jízdy, sčítají se dva nejlepší časy.
- 2O. Jedna soutěžní jízda nesmí trvat déle než 10 minut.
- 3O. Závodníci startují podle startovních čísel po jednom.
- 4O. Boduje každý závodník, který dojede alespoň 3 jízdy v čase kratším než 10 minut.
- 5O. Za předčasný start dostane závodník navíc 10 sekund.
- 6O. Minimální délka vrchu je 100 metrů. **Senior má prodlouženou trať.**
- 7O. Při rovnosti součtu časů rozhoduje rychlejší čas v některé z jízd.
- 8O. Závodník s nejrychlejším časem obdrží 1 bod. Při rovnosti časů rozhoduje druhý čas.

RALLY (R)

- 1R. Při závodech typu R, aby jezdec získal body do celkové klasifikace, musí dojet do cíle závodu.
- 2R. Systém závodu: 3 etapy po 3 rychlostních zkouškách (RZ), 2 časové kontroly v každé etapě (ČK) - start, cíl.
- 3R. Jezdci se měří čas v RZ - každá sekunda = 1 trestný bod a ty se sčítají s trestnými body za pozdní příjezd do ČK. (za každou minutu pozdního příjezdu do ČK 10 trestných bodů). **Seniorovi se přičte ke každému etapovému času 50 sekund.**

- 4R. Penalizaci (označí se do karty P) zapíše vedoucí RZ do karty na základě porušení bodu 15 části B, nebo za předčasný start do RZ, případně i na jemu svěřeném přejezdu mezi RZ. Jedna penalizace v každé etapě se toleruje. Za další penalizaci dostane 10 trestných bodů do celkové klasifikace závodu. Jestliže má závodník v jedné etapě 3 a více penalizací, je diskvalifikován.
- 5R. Penalizaci na přejezdu může udělit i člen soutěžní komise, pokud je pověřen.
- 6R. Pokud závodník odstoupí ze soutěže nebo je diskvalifikován, nemusí se zúčastnit vyhlášení výsledků.
- 7R. Při závodech typu R jsou členy soutěžní komise i vedoucí RZ.
- 8R. Další příčiny vyloučení ze soutěže:
- překročení časového limitu v ČK (1/2 času potřebného k průjezdu, nejvýše však 10 minut)
 - nesení karty jinou osobou
 - ztráta nebo nečitelnost karty
- 9R. Před startem do další etapy má závodník nárok na přestávku v délce minimálně 10 minut.
- 10R. Soutěžní komise má právo na návrh příslušného časoměřiče anulovat výsledky RZ, jestliže se stane pro většinu závodníků neprůjezdnou.
- 11R. Závodník s nejvyšším počtem vyhraných RZ obdrží 1 bod.
- 12R. Při shodném počtu trestných bodů rozhoduje lepší čas na poslední RZ. V případě další shodnosti pak čas předposlední RZ atd.

R A L L Y K R O S (K)

- 1K. Závod typu K se jezdí na okruhu.
- 2K. Systém závodu: měřený trénink (**senior musí jet joker**), 3 série rozjížděk, finále.
- 3K. Podle času v měřeném tréninku a podle počtu závodníků budou závodníci řazeni do 1. série rozjížděk maximálně po šesti. Rozjížděky se jedou na 3 kola. 2. a 3. série rozjížděk se losuje. Losování může provádět vítěz tréninku nebo pořadatel.
- 4K. Závodníci si vybírají postavení na startu podle časů v měřeném tréninku.
- 5K. Pořadí po 3 sériích rozjížděk se sečte a podle něj se závodníci rozdělí do jednotlivých finále po pěti.
- 6K. Vítěz nižšího finále postupuje do vyššího finále a tím doplní počet závodníků na 6.
- 7K. Finále A,B,C se jedou na 6 kol. Ostatní finále se jedou na 4 kola. Vítěz finále A získá 25 bodů, vítěz finále B postupuje do finále A, druhý z finále B získá 18 bodů, druhý z finále C získá 12 bodů. Pokud závodník neujezdí ani jedno kolo ve finále, odečte se mu 1 bod.
- 8K. Pořadatel musí vytyčit 1 okruh v délce 50 - 100 metrů s tím, že 30 - 70 % bude zpevněný povrch.
- 9K. Okruh musí obsahovat část trati zvanou "joker", závodník s plným počtem okruhů alespoň v jednom okruhu tuto část trati absolvovat. V opačném případě mu bude odečteno 1 kolo. **Senior musí jokerem tolikrát, kolik je počet kol, ale je možné v jednom kole odjet vícekrát jokera ... tomu musí odpovídat vytyčení trati. v každém kole a zároveň jednou absolvovat prodloužený joker (např. 2x ten samý).**

F R E E S H O W (F)

- 1F. Závod typu F se jezdí na okruhu.
- 2F. Systém závodu: **pouze rozjížděky**
- 3F. Závodníci stojí na startu 1. jízdy **v obráceném pořadí startovních čísel, senioři za skupinou ostatních také v obráceném pořadí.**

- 4F. Každá rozjížd'ka se jede na 3 okruhy.
- 5F. V první rozjížd'ce nevypadává žádný závodník. V každé z dalších rozjížděk vždy poslední závodník vypadává a závod pro něj končí (má pořadí dle toho, ve které rozjížd'ce vypadl).
- 6F. Do každé další rozjížd'ky startují závodníci, kteří postoupili, v opačném pořadí předchozí jízdy.
- 7F. Počet rozjížděk závodu je pevně stanoven na 6.
- 8F. Po poslední jízdě se sečtou umístění postoupivším závodníkům a podle součtu se určí pořadí. Pokud mají dva závodníci rovný počet bodů, rozhoduje čas tréninku.
- 9F. Okruh musí obsahovat část tratě zvanou "joker", do které musí závodník pouze seniorské kategorie každé ujeté kolo zajet. Pokud tak neučiní, bude mu odečteno 1 kolo za každé neprojetí "jokera".
- 10F. Závodník s největším počtem vyhraných jízd získává 1 bod, v případě shodnosti rozhoduje lepší umístění v poslední jízdě.

Část D - organizační záležitosti

a) ZÁVODY MISTROVSKÉ

1. Před každým závodem budou vyhodnoceno 5 nejhezčích modelů, které obdrží od každého závodníka 5, 4, 3, 2 a 1 bod. Vyhodnocení modelů provedou závodníci tak, že na kartičku se svým startovním číslem napíší pořadí 5 nejhezčích modelů. Hodnocená karoserie musí být použita v závodě. Závodník nesmí hodnotit svůj model.
2. Pořadatel závodu může závodit v závodě, který pořádá.
3. O celkovém pořadí v případě rovnosti bodů rozhoduje větší počet lepších umístění. V případě rovnosti rozhoduje vyšší startovní číslo. **Pro seniora vůči mladším kategoriím toto pravidlo neplatí, vždy bude za nimi.**
6. Závody, u nichž není uveden začátek, se konají od 9.00 hodin.
7. **Do celkové klasifikace se započítávají body ze všech odjetých závodů s tím, že 1 bodově nejhorší výsledek se škrte.**
8. Setkání „mistrů“ se zúčastní 5 nejlepších závodníků z celkové klasifikace závodů a pořadatelé do maximálního počtu 10.
9. Zasedání soutěžní komise má možnost se zúčastnit pouze 5 nejlepších závodníků z celkové klasifikace a pořadatelé.

Část E - změny pravidel

Změny pravidel pro rok 2020 - oproti roku 2019 (schváleno na zasedání soutěžní komise a setkání mistrů 16.11.2019)

1/ str. 1 část A bod 2. ...minimální rozvor modelu je 110mm

2/ str 3 bod 22 ... informace na webu

3/ str 5 bod 9K změna "hendikepu" pro seniory

Změny pravidel pro rok 2019 - oproti roku 2018:

Maximální průměr kol je 50 mm. Oproti 45 mm.

Model musí být poháněn pouze jednou nápravou, a to pouze zadní.

F... Systém závodu: pouze rozjíždky

Maximální počet jízd 6.

Závodníci stojí na startu 1. jízdy v obráceném pořadí startovních čísel, seniory za skupinou ostatních také v obráceném pořadí.

V první jízdě se nevypadává.

Závodník s největším počtem vyhraných jízd získává 1 bod, v případě shodnosti rozhoduje lepší umístění v poslední jízdě.

Změny pravidel pro rok 2018 - oproti roku 2017:

Handicap pro seniory:

G... výměna všech 4 kol během závod 2x poprvé cca v polovině závodu a po druhé výměně se musí ujet minimálně jedno kolo

R ...seniorovi se přičte k etapovému času na RZ 50s

F...v každém kole joker ... doporučuje se dělat ho s větší délkou, kategorie z+j nemají jokera

A ... v každém kole joker pouze pro seniory

V...seniory vyjíždějí bez osvětlení a montáž musí proběhnout v průběhu závodu.

Seniory startují po průjezdu třetího závodníka druhým kolem a to z pozice depa umístěného za cílem

O...senior má prodlouženou trať

K... v každém kole joker + 1x prodloužený joker pro předjíždění

Karoserie: zasedání setkání mistrů doporučuje závodníkům na závody GP používat karoserie formule a na rallye karoserie cestovního auta.

Změny pravidel pro rok 2017 - oproti roku 2016:

Doplnění a změny pravidel ze setkání mistrů 2016 – 6.11.2016

Vyhodnocení sezony 2016 po staru

Startovní čísla seniorům budou přidělena zvlášť, hodnocení bude probíhat ne-samostatně, ale jako doposavad a znevýhodnění bude prostřednictvím handicapů.

Změny pravidel pro rok 2016 - oproti roku 2015:

1/ Strana 5 bod 8F doplněno: Maximálně 10 jízd.

2/ Strana 6 bod 1 vypadl a došlo k přečíslování bodů nově 1-9

3/ Strana 2 bod 21.GAFRVO Vítěz závodu obdrží 25 bodů. Každý další získává vždy o jeden bod méně než závodník před ním. (na závodech GP ...soutěžní komise)

Poznámky ze zasedání soutěžní komise a setkání mistrů z 8.11.2015:

1/ Info o ohodnocení vítězů měřených tréninků již bylo na straně 2 bod 10.GAFK

2/ počet jízd u závodu FREE SHOW omezen na max 10 jízd, viz změna pravidel

3/ závod AUTOKROS ... jedná se o náročný závod a závodníkům se doporučuje si připravit vhodné pneumatiky na trať v terénu max průměr 45mm
