



У «арабов» есть одно очень существенное отличие от, например, «японцев» или «китайцев». Оно в корне может поменять представление о них. Если для последних «национальность» свидетельствует как о стране-экспортере, так и о стране-производителе, то для «арабов» национальность может говорить только о стране-экспортере. Автомобили, привезенные к нам из ОАЭ, там не производятся. Например, Nissan Qashqai производится в Англии на заводе Nissan в Сандерленде, как и европейские версии. Toyota тоже не имеет заводов на территории стран Персидского залива, о чем свидетельствуется на официальном сайте производителя [www.toyota.co.jp](http://www.toyota.co.jp). То есть у автомобилей, которые привозятся к нам из Европы или Америки, и у тех, что привозятся из ОАЭ, производитель один и тот же (Toyota Motor Corporation, Nissan Motor Co и т.п.), одни и те же корни. Надо заметить, что в любом случае автомобили из ОАЭ совершенно справедливо носят гордое имя своего производителя. И такие автогиганты, как, например, Toyota, очень дорожат репутацией марки, и врядли рискнут выпускать «неполноценные» автомобили для «арабского» рынка.

При покупке авто из ОАЭ первое на что нужно обратить внимание, так это на различия в климатических условиях (ОАЭ от +21 до +41) и по этой причине стоит произвести замену перечисленных ниже материалов:

### 1. Моторное масло

У зимнего или всесезонного масла числа перед буквой W привязаны к минимальной температуре, при которой осуществляется проворачивание коленчатого вала двигателя- запуск двигателя.

Более подробно об автомаслах можете почитать [здесь](#).

| Класс по SAE | Вязкость низкотемпературная              |                   | Вязкость высокотемпературная                |        |                                                                          |
|--------------|------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------|
|              | Проворачивание                           | Прокачиваемость   | Вязкость, мм <sup>2</sup> /с при t = 100 °C |        | Min вязкость, мПа·с при t = 150 °C и скорости сдвига 10 <sup>6</sup> с-1 |
|              | Мах вязкость, мПа·с, при температуре, °C |                   | Min                                         | Мах    |                                                                          |
| 0 W          | 6200 при - 35 °C                         | 60000 при - 40 °C | 3,8                                         | -      | -                                                                        |
| 5 W          | 6600 при - 30 °C                         | 60000 при - 35 °C | 3,8                                         | -      | -                                                                        |
| 10 W         | 7000 при - 25 °C                         | 60000 при - 30 °C | 4,1                                         | -      | -                                                                        |
| 15 W         | 7000 при - 20 °C                         | 60000 при - 25 °C | 5,6                                         | -      | -                                                                        |
| 20 W         | 9500 при - 15 °C                         | 60000 при - 20 °C | 5,6                                         | -      | -                                                                        |
| 25 W         | 13000 при - 10 °C                        | 60000 при - 15 °C | 9,3                                         | -      | -                                                                        |
| 20           | -                                        | -                 | 5,6                                         | < 9,3  | 2,6                                                                      |
| 30           | -                                        | -                 | 9,3                                         | < 12,6 | 2,9                                                                      |
| 40           | -                                        | -                 | 12,6                                        | < 16,3 | 2,9 (0W-40; 5w-40; 10w-40)                                               |
| 40           | -                                        | -                 | 12,6                                        | < 16,3 | 3,7 (15W-40; 20W-40; 25W-40)                                             |
| 50           | -                                        | -                 | 16,3                                        | < 21,9 | 3,7                                                                      |
| 60           | -                                        | -                 | 21,9                                        | 26,1   | 3,7                                                                      |

## 2. Масла в мостах/раздатках/редукторах/коробках передач

Там залито тоже самое, что и для других рынков. Когда компания разрабатывает АКПП, например JATCO или AISIN, то они делают это, зная характеристики жидкости ATF которая в них будет использована. Масла для коробок передач могут работать в широких температурных диапазонах, как импортные.

Существуют жидкости MULTI ATF, которые подходят практически в любые АКПП. С мостами и раздатками тоже самое. Есть трансмиссионное масло с определенными характеристиками которое нужно туда заливать и которое рекомендовано заводом-изготовителем.

## 3. Антифриз

Температура застывания антифриза в автомобилях из ОАЭ ниже чем у автомобилей для стран с холодным климатом. В интернете есть тесты антифриза из новых эмиратских машин на температуру замерзания. Как правило тест выдает температуру застывания минус 20 градусов. В любом случае лучше такой антифриз заменить на более морозостойкий, если в этом есть необходимость конечно.

#### **4. Тормозная жидкость**

Ее можно оставить. Температура застывания тормозной жидкости ниже, чем остальных жидкостей и составляет примерно 50-65 градусов ниже нуля. Поэтому многие автопроизводители рекомендуют менять тормозную жидкость раз в 2-3 года.

#### **5. Аккумулятор**

Часто, для стран с жарким климатом устанавливают аккумуляторы с меньшей емкостью и меньшими пусковыми токами. А эти параметры важны для зимнего запуска. Да и ресурс такой батарейки ниже, тем у более емкого и мощного собрата.

Пока АКБ новая, то все будет отлично запускаться. Но через пару-тройку лет такой аккумулятор может отказаться. И будет это в первые зимние морозы.

После покупки не нужно сливать все жидкости, и заливать новое. Основное, на что стоит обратить внимание, это антифриз и моторное масло. Остальное меняйте согласно сервисному регламенту по достижении определенного пробега.

Вы можете сделать антикор для автомобиля, если хотите, но это не обязательно, так как производят автомобили , как писали ранее, не в ОАЭ. Также можете дополнительно ставить теплые опции, но без обогрева сидений , обычно, идут средние комплектации автомобилей, в максимальных он есть. И конечно же, в арабских автомобилях есть печка, развеим миф об этом.