



**КУБОК  
МАРАФОНСКОЙ  
ГРЕБЛИ**  
Санкт-Петербурга  
и Ленинградской  
области

## ПОЛОЖЕНИЕ

### Кубок марафонской гребли 2025 (Кубок сезона 2025)

1. «Кубок сезона 2025» проводится в восьмой раз и в 2025 году учрежден перечисленными в данном Положении организаторами гребных соревнований в Санкт-Петербурге и Ленинградской области с целью популяризации гребного спорта, стимулирования участников гонок и марафонов, включенных в Кубок, поддерживать физическую форму в течение сезона.

Соревнования ориентированы на участников, использующих туристические, полуспортивные и спортивные каяки, байдарки, SUP.

#### 2. Категории и классы

Соревнования проводятся в лично-командном зачете, когда мастерство выявляется у каждого участника, а результат идет в зачет как участнику, так и его команде, которую он представляет. «Кубок сезона 2025» разыгрывается в классах двух категорий («Туризм» и «Спорт») и в двух командных зачетах («SUP» и «Байдарки»).

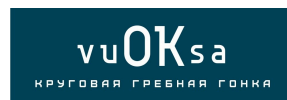
##### 2.1. Категория «Туризм»

Категория «Туризм» предусматривает 7 классов:

- **«К-1М»** мужчины на байдарках и каяках всех видов, шириной 45 см и более.\*
- **«К-2М»** мужчины на двухместных байдарках и каяках всех видов, шириной 45 см и более\*.
- **«К-2Микс»** смешанный экипаж на двухместных байдарках и каяках всех видов, шириной 45 см и более\*.
- **«SUP-М жест»** мужчины.  
**«SUP-Ж жест»** женщины.  
**«SUP-М надув»** мужчины.  
**«SUP-Ж надув»** женщины.  
**«К-Ж»** женщины\*\* на байдарках и каяках всех видов, шириной 45 см и более

«\*» - ширина байдарок для допуска в соответствующий соревновательный класс определяется по ширине деки сразу за кокпитом (в двойках - за кокпитом первого гребца).

«\*\*» - учитывая небольшое количество женщин, участвующих в любительских гонках, что подтверждается статистикой многих соревнований, для повышения интереса участниц и усиления конкуренции женские классы К-1Ж, К-2Ж объединены в один класс «Ж» - женщины с



*применение соответствующих корректирующих коэффициентов. Если ситуация с количеством участниц изменится (в каждом из классов будет не менее 3-х женских экипажей, прошедших не менее 4-х этапов «Кубка сезона 2023»), будет проведено разделение на классы.*

## 2.2. Категория «Спорт»

Категория «Спорт» предусматривает 3 класса:

- **«К-1М Спорт»** - мужчины на байдарках и каяках всех видов, шириной менее 45 см
- **«К-2М Спорт»** - мужчины на двухместных байдарках и каяках всех видов, шириной менее 45 см
- **«К-2Микс Спорт»** - смешанный экипажи, на двухместных байдарках и каяках всех видов, шириной менее 45 см

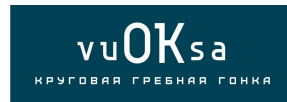
*Учитывая небольшое количество спортивных лодок, участвующих в любительских гонках, Кубок в классах категории «Спорт» будет разыгран только при условии участия не менее 3-х экипажей, каждый из которых поучаствует минимум в 3-х этапах «Кубка сезона 2025». Однако, на усмотрение организаторов, Кубок в классах категории «Спорт» может быть разыгран и при меньшем числе участников.*

**!** *Учитывая, что не все гонки Кубка могут быть безопасными для участия на узких спортивных лодках, каждый экипаж самостоятельно принимает решение целесообразности и безопасности участия в конкретной гонке. Организаторы «Кубка сезона 2025» не устанавливают ограничения, если такие ограничения не установит конкретный организатор конкретного этапа «Кубка сезона 2025».*

**!** *Разделение на категории для подсчета очков в Кубке может не совпадать с разделением на классы и категории в конкретной гонке. Секретариат Кубка сезона собирает результаты всех гонок в соответствии с классами данного Положения, опираясь на показатели времени, затраченного на прохождение соответствующей дистанции, либо иного показателя, необходимого для подсчета очков в классе.*

## 2.3. Командный зачет

Кубок в командном зачете разыгрывается среди гребных клубов (команд) к которым причисляют себя участники соревнований. Присуждение очков каждому клубу (команде) осуществляет по итогам каждой гонки. В зачет идут очки, набранные 3-мя (тремя) лучшими экипажами клуба (команды) на каждом этапе (гонке) (кроме 6-го



этапа “Эстафета”) согласно настоящего Положения. Специальная эстафетная гонка, являющаяся 6-м этапом, подразумевает набор очков выставленной командой, независим от результатов других членов команды. Все прочие участники 6-го этапа заработанные очки учитывают только в личном зачете.

Командный зачет ведется отдельно для команд в категориях SUP и байдарках/каяках. Таким образом, разыгрываются 2 (два) командных Кубка.

В случае равенства очков у клубов (команд) по итогам сезона 2025 первое место занимает клуб (команда), которая заняла больше последовательно мест 1, 2, 3 и т.д. в личных зачетах представителей клубов (команд) по соответствующей категории Кубка (SUP или байдарки/каяки).

Для участия в Командном зачете при регистрации на гонки Кубка сезона 2025 каждый экипаж должен указать за какой клуб (команду) он выступает в соответствующем поле регистрационной формы.

#### **2.3.1. В командном зачете НЕ допускается:**

- смена клуба (команды) в течение сезона 2025;
- указание (регистрация) команды, за которую выступает экипаж, после проведения гонки;

#### **2.3.2. В командном зачете допускается:**

- выступление за клуб (команду) один и более раз;
- отказ от выступления за клуб (команду) и учет только индивидуального результата с момента отказа.

#### **2.4. Технические требования к байдаркам и каякам**

Для участия в общем зачете «Кубка сезона 2025» можно пользоваться байдарками и каяками любой конструкции, в том числе каяками типа Surfski, изготовленными из любых материалов, при условии, что они соответствуют следующим требованиям:

- Лодка должна представлять собой однокорпусную конструкцию. Конструкции, имеющие несколько корпусов и напоминающие катамаран, тримаран и т.п., в борьбе за «Кубок сезона 2024» не участвуют и для подсчета очков не учитываются.
- Никакие инородные приспособления, дающие спортсмену несправедливое преимущество, не могут быть добавлены к лодке.
- В лодке не должно быть движущихся частей, которые бы давали спортсмену преимущество (исключая вращающееся сиденье в байдарке, руль и его управление).
- Разрешается иметь в байдарках и каяках закрепленную механическую или электрическую помпу для откачки воды.
- Все возможные спорные вопросы, которые могут возникнуть в оценке принадлежности лодки к конкретному классу, решаются секретариатом «Кубка



сезона 2024», при этом такие вопросы рассматриваются с точки зрения наличия несправедливого преимущества.

### 3. Гонки сезона

В «Кубок сезона 2025» включено 6 этапов, представленных в таблице ниже. Для участия в борьбе за Кубок необходимо участвовать не менее чем в 4-х этапах для категории «Туризм» и 3-х для категории «Спорт». В зачет идут очки, набранные в 4-х и 3-х, соответственно, лучших гонках. Организаторы будут стремиться придерживаться указанного календарного плана, но не гарантируют проведение этапов в указанные даты. Участники должны самостоятельно следить за датой проведения каждого этапа.

Этап	Дата	Название	Дистанции	Организатор/ссылка на страницу
1	10.05.2025	vuOKsa	до 70 км	Годун Г. Семак С. <a href="https://vk.com/vuoksarace">https://vk.com/vuoksarace</a>
2	21.06.2025	Белый день	27 км	Сотников Р. и Пьянков Д. <a href="https://vk.com/belyiden">https://vk.com/belyiden</a>
3	19.07.2025	Рощинский марафон	21 км	Hard Adventure, Курицын А. <a href="https://hardadventure.ru">https://hardadventure.ru</a>
4	02.08.2025	ВМФ	17-21 км	Тортыга <a href="https://vk.com/tortugaclub">https://vk.com/tortugaclub</a>
5	09.08.2025	Тритон	67 и 40 км	Мультиспорт <a href="https://vk.com/multsport">https://vk.com/multsport</a> <a href="http://www.multsport.ru/">http://www.multsport.ru/</a>
6	27.09.2025	Командная эстафета	20 км	Сотников Р. и Пьянков Д. <a href="https://vk.com/ostrova_spb">https://vk.com/ostrova_spb</a>

Протяженности дистанций могут быть уточнены организаторами непосредственно перед гонками. В любом случае главной дистанцией признается самая длинная.

### 4. Награждение

За первое место в каждом классе по итогам сезона вручается Кубок (один на экипаж), за 2 и 3 место вручаются медали и грамоты.

За первое место в Командном зачете вручается Кубок (один на команду), 2 и 3 места награждаются грамотами (одна на команду).

На усмотрение организаторов призеры Кубка могут быть награждены ценными призами.



## 5. Подсчет очков личного зачета экипажа

Победители и призеры Кубка определяются по количеству очков набранных в гонках и марафонах.

5.1. В зачет идут четыре лучших результата экипажа, полученные в одном классе и в одном составе экипажа в категории «Туризм» и три лучших результата экипажа в категории «Спорт».

5.2. В случае равенства очков по итогам всех гонок, более высокое место получает команда, стартовавшая в большем числе гонок.

5.3. В случае равенства количества гонок по п. 5.2, впереди оказывается команда, набравшая больше очков в своей пятой (четвертой - для категории «Спорт») по числу очков гонке, не вошедшей в зачет.

5.4. В случае если экипажи не принимали участие в пятой (четвертой - для категории «Спорт») гонке, впереди оказывается команда старшая по возрасту (сумма полных лет на дату старта последнего этапа).

5.5. Команды, участвовавшие менее чем в четырех гонках для категории «Туризм» и менее чем трех гонках для категории «Спорт», индексируются ниже, чем команды, участвовавшие в четырех (трех, соответственно) и более гонках, несмотря на набранное количество очков.

5.6. Подсчет очков ведется на основании финишных протоколов, опубликованных организаторами гонок.

5.7. За участие в гонке присваиваются рейтинговые очки. Подсчет очков производится по формуле:

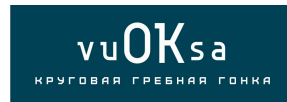
$$\text{Очки участника} = \text{Тср.} / \text{Туч.} * \text{Кдист} * 100 * \text{Кж}, \text{ где}$$

- Туч. - время участника ;
- Тср. - среднее время по классу;
- Кдист - коэффициент дистанции устанавливается в размере 0,9 для более короткой дистанции одной гонки;
- Кж - коэффициент для только для байдарок и каяков в классе "Ж". Для К-2 значение коэффициента принимается как 1; для К-1 - 1,1.

Для круговой гонки первого этапа:

$$\text{Очки участника} = \text{Оуч.} / \text{Оср.} * 100 * \text{Кж}, \text{ где}$$

- Оуч. - очки участника;
- Оср. - среднее значение очков по классу;
- Кж - коэффициент для только для байдарок и каяков в классе "Ж". Для К-2 значение коэффициента принимается как 1; для К-1 - 1,1.



*Пример расчета коэффициента дистанции Кдист : для гонки Тритон предусмотрено две дистанции 67 км и 40 км. Следовательно на главной дистанции 67 км коэффициент Кдист составит 1, а на дистанции 40 км коэффициент составит 0,90.*

Полученное количество очков округляется до десятых долей по правилам математики. Для круговых и эстафетных гонок порядок подсчета очков будет опубликован позже.

#### **Дополнение от 21 мая 2025 г.**

При расчёте очков круговой гонки первого этапа используются данные по набранным очкам участниками. Расчет очков, подлежащих учету в Кубке сезона осуществляется по формуле, представленной выше. Т.е. учитываются приведенные значения через отношение очков участник к среднему значению по группе.

#### **6. Ограничения на вручение Кубков и призов по числу экипажей**

Кубки или ценные призы не вручаются, но вручаются грамоты:

- если победители и призеры участвовали менее, чем в четырех гонках для категории «Туризм» и в трех гонках для категории «Спорт»;
- если за все гонки в данном классе участвовало 5 или менее экипажей для категории «Туризм» и менее 3-х экипажей для категории «Спорт» .

#### **7. Дата, время и место награждения**

Награждение по итогам проведенного сезона 2025 года осуществляет на торжественном гала-ужине в ноябре 2025 года. Более точное место, время и дата награждения будет опубликовано дополнительно.

#### **8. Секретариат**

Роман Сотников, Даниил Пьянков, Владимир Попрыгин

#### **9. Организаторы**

Илья Строганов, Роман Сотников, Даниил Пьянков, Алексей Сенин, Артем Курицын, Александр Шахунов, Глеб Годун,