

**Приложение к положению
о районном этапе соревнований юных инспекторов движения
«Безопасное колесо» (2021-2022 учебный год)**

В связи с эпидемиологической обстановкой в целях предупреждения распространения коронавирусной инфекции COVID-19 мероприятия будут проводиться как в очном, так и в дистанционном формате.

4. Сроки и место проведения Соревнований

4.1. Соревнования (районный этап) проводятся **22 апреля 2022 года** на территории «Автогородка» ГБОУ СОШ № 312 (ул. Малая Балканская, д. 36, к. 3). Команды прибывают на соревнования согласно графику (Приложение 1) и проходят испытания по станциям «Автогородок» и «Фигурное вождение велосипеда».

5. Требования для участников Соревнований

5.1. Участниками Соревнований являются команды общеобразовательных учреждений Фрунзенского района (1 команда от ОУ).

5.2. Состав команды – 4 школьника: 2 мальчика и 2 девочки 2009 (июль-декабрь), 2010 (июль-декабрь), 2011 и 2012 годов рождения (на 01.04.2022 года участнику должно быть не более 11 полных лет). От образовательного учреждения команду сопровождает руководитель школьной команды.

5.3. Команда должна иметь удобную одежду и обувь, а также велосипедный шлем для прохождения станций «Автогородок» и «Фигурное вождение велосипеда». Члены команды и руководитель обозначают себя эмблемой с названием отряда юных инспекторов движения и номером школы.

5.4. При регистрации каждая команда представляет следующие документы:

- заявку на участие в соревнованиях, содержащую список участников (первым в списке идет капитан команды), с отметкой о допуске (пофамильно, с подписью и печатью медицинского работника ОУ), ФИО и контактный телефон руководителя команды, подпись директора и печать ОУ (Приложение 2);

- копии свидетельств о рождении с фотографиями, заверенные директором школы и печатью.

В случае отсутствия каких-либо документов, предусмотренных п.5.4. или неверном их заполнении, дальнейшее участие команды в Соревнованиях рассматривается Главным судьей.

5.5. Команды и участники, принимавшие участие в Городском финале соревнований ЮИД «Безопасное колесо», к Соревнованиям не допускаются.

6. Программа Соревнований

6.1. Программа Соревнований включает в себя 5 станций в командном зачете.

6.2. Станции:

- первая станция – **«Знатоки правил дорожного движения»** - теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации с подведением командного зачета;
- вторая станция – **«Знание основ оказания первой доврачебной помощи»** - командный экзамен на знание основ оказания первой доврачебной помощи. Состоит из двух частей: теории и практики с подведением командного зачета;
- третья станция – **«Автогородок»** - индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, дорожной разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов с подведением командного зачета;
- четвертая станция – **«Фигурное вождение велосипеда»** - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного и личного зачета;
- пятая станция – **творческое выступление команды** – выступление в любой малой сценической форме. Тема: «ЮИД шагает по стране!» с подведением командного зачета.

7. Станция «Знатоки правил дорожного движения» (командный зачет)

Теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации с подведением командного зачета состоится **21 апреля 2022 года (четверг)**. **Для участия команд в данном испытании пароли и ссылки будут высланы на электронные адреса руководителей школьных команд образовательных учреждений.**

Экзамен проводится в дистанционном формате на платформе «Кахут» по специальным тестам, состоящим из следующих тематических блоков:

- задания на знание очередности проезда перекрестков транспортными средствами, одно из которых велосипед;
- задания на знание обязанностей велосипедистов, а также пешеходов, передвигающихся на самокатах;
- задания на знание устройства велосипеда;
- задания на знание обязанностей пешеходов;
- задания на знание использования пешеходами световозвращающих элементов;
- задания на знание обязанностей пассажиров;
- сигналы светофора и регулировщика;
- задания на знание дорожных знаков.

Проверяются знания по следующим типам дорожных знаков:

- **предупреждающие знаки** («Пересечение с трамвайной линией», «Скользкая дорога», «Неровная дорога», «Искусственная неровность», «Двустороннее движение», «Пешеходный переход», «Дети», «Пересечение с велосипедной дорожкой или велопешеходной дорожкой», «Дорожные работы»).

- **знаки приоритета** («Главная дорога», «Уступите дорогу», «Преимущество встречного движения»).

- **запрещающие знаки** («Опасность», «Въезд запрещен», «Движение запрещено», «Движение на велосипедах запрещено», «Движение мотоциклов запрещено», «Движение пешеходов запрещено», «Поворот направо запрещен», «Поворот налево запрещен», «Разворот запрещен», «Обгон запрещен», «Остановка запрещена», «Стоянка запрещена»)

- **предписывающие знаки** («Движение прямо», «Движение направо», «Движение налево», «Круговое движение», «Велосипедная дорожка», «Пешеходная дорожка», «Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением (велопешеходная дорожка с совмещенным движением)», «Пешеходная и велосипедная дорожки с разделением движения»).

- **знаки особых предписаний** («Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», «Место остановки трамвая», «Место стоянки легковых такси», «Жилая зона», «Пешеходный переход», «Пешеходная зона», «Дорога с односторонним движением», «Полоса для велосипедистов», «Дорога с полосой для велосипедистов», «Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов»).

- **информационные знаки** («Подземный пешеходный переход», «Надземный пешеходный переход», «Парковка (парковочное место)», «Указатель направлений», «Тупик», «Аварийный выход», «Направление к аварийному выходу»).

- **Знаки сервиса** («Пункт медицинской помощи», «Больница», «Автозаправочная станция», «Гостиница или мотель», «Кемпинг», «Место отдыха»)

Количество вопросов в тесте – 20. На вопросы теста отвечает команда сообща.

Контрольное время работы на станции – **10 минут**.

Использование литературы и интернет-источников запрещено.

При равенстве правильных ответов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время.

ВНИМАНИЕ: организаторы Соревнований оставляют за собой право в изменении формы проведения испытаний на станции.

8. Станция «Знание основ оказания первой доврачебной помощи» (командный зачет)

Испытания на станции проводятся дистанционно и состоят из 2 блоков: «Теории» и «Практики». Команда заранее записывает видеосъемку своих ответов на электронный носитель (флешка) и **предоставляет жюри записанные материалы 20 апреля 2022 года (среда) на заседании РУМО**. Съемка не должна прерываться, запрещается монтаж записи.

Контрольное время выполнения задания станции – 10 минут.

Использование литературы и интернет-источников во время испытания запрещено.

При равенстве правильных ответов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

1. Блок «Теория»

На задание отвечает команда сообща. Задание включает в себя следующее:

- открыть аптечку и рассказать о сфере применения перевязочных материалов: стерильных бинтов, нестерильных бинтов, стерильных марлевых салфеток, бактерицидного лейкопластыря, рулонного лейкопластыря.
- рассказать, чем характеризуется капиллярное кровотечение и как правильно остановить его.

За каждый неправильный ответ команде начисляется 5 штрафных баллов.

2. Блок «Практика»

Практическая часть заключается в решение ситуационных задач по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии:

- оказать первую доврачебную помощь пострадавшему с травмой капиллярного кровотечения на внешней стороне правой кисти.

Штрафные баллы начисляются:

- за оказание помощи без перчаток----- 5 баллов;
- за неправильную обработку раны----- 5 баллов;
- за неправильное наложение повязки----- 5 баллов;
- за наложение повязки не на ту руку----- 15 баллов.

9. Станция «Автогородок» (командный зачет)

Прохождение станции «Автогородок» в очном режиме состоится 22 апреля 2022 года (пятница). Подведение итогов выступления на станции – командный зачет: суммируется время всех участников и штрафные баллы.

Соревнующиеся должны проехать на велосипеде по специальной площадке «Автогородок». На прохождение станции «Автогородок» команды в сумме должны затратить не более 5 минут, продемонстрировав при этом навыки вождения велосипедом и умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным условиям дорожного движения.

Каждый участник должен проехать станцию, соблюдая требования Правил дорожного движения (дорожных знаков, разметки). Схему проезда соревнующиеся изучают на старте. В соревнованиях может принимать участие одновременно группа из нескольких человек, соблюдая дистанцию. За соблюдением Правил дорожного движения соревнующимися наблюдают судьи, которые делают отметку о прохождении станции каждым участником в маршрутном листе команды.

По истечении контрольного времени подается звуковой сигнал, после чего начисляются штрафные баллы сверхустановленного времени: каждая секунда приравнивается к 1 штрафному баллу. При определении победителей, в случае равенства штрафных баллов, зачет ведется по времени, затраченному командой на прохождение маршрута в «Автогородке». При равенстве вышеперечисленных позиций предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Штрафные баллы начисляются:

- за пропуск КП----- 5 баллов;
- за проезд на красный сигнал светофора----- 5 баллов;
- за выезд на полосу встречного движения----- 5 баллов;
- за несоблюдение правил очередности проезда----- 5 баллов;
- за совершение маневра без подачи сигнала
- рукой о повороте или остановке----- 5 баллов;
- за невыполнение требований дорожных знаков
- или разметки----- 5 баллов;
- за другие нарушения Правил дорожного движения----- 5 баллов.

10. Станция «Фигурное вождение велосипеда» (лично-командный зачет)

Соревнование проводится в очном режиме 22 апреля 2022 года (пятница) на площадке, где последовательно расположены различные препятствия. Организаторы конкурса имеют право изменить очередность расположения препятствий. На прохождение станции «Фигурное вождение велосипеда» команды в сумме должны затратить не более 5 минут. За превышение времени начисляется штраф – 5 баллов.

При определении победителей, в случае равенства штрафных баллов, зачет ведется по времени, затраченному командой на прохождение маршрута. При равенстве вышеперечисленных позиций предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Порядок прохождения станции следующий:

1. По команде судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
2. Каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах для безопасной езды на велосипеде;
3. Судьи площадки кратко напоминают участникам порядок прохождения препятствий и правила выполнения заданий;
4. На усмотрение судей в каждом заезде на площадке может принимать участие одновременно группа из нескольких человек, соблюдая дистанцию;
5. Каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (судьи проводят регулировку велосипеда в соответствии с физическими данными участников);
6. По команде судьи площадки участник выходит на старт;
7. После пересечения участником финишной линии секундомер выключается, судья на финише заносит контрольное время участников в протокол.

Старт из-за ограничительной линии по команде судьи. Расстояние между препятствиями не менее 3 метров друг от друга.

Проезд под перекладиной «Воротики»

Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие, стараясь не задеть стойки и верхнюю планку. Высота перекладин (3 штуки подряд) – 1,5 м.; 1,4 м.; 1,3 м., расстояние между ними не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.

«Зауженная дорожка с поворотом»

Используются фишки четырех цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина дорожки в самом начале не менее 60 см., в конце не менее 25 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек). Участник проезжает между фишками, стараясь их не задеть.

«Восьмерка»

Участнику необходимо проехать трассу по коридору, образованному двумя соприкасающимися кругами (между зелеными и желтыми кеглями) в виде восьмерки, стараясь их не задеть.

«Слалом»

Участнику необходимо проехать между 5 стойками, поочередно огибая каждую с правой и левой стороны, стараясь не задеть их; при этом не выезжая за границы (справа и слева) ограничительной боковой линии (на расстоянии соответственно от стоек).

«Сигнал остановки» (перед остановкой необходимо поднять руку вверх) и «Прицельное торможение»

Заезжая в коридор между красными фишками, участнику необходимо произвести торможение, максимально приблизив переднее колесо к планке и не сбив ее при этом, заднее колесо должно пересечь ограничительную линию препятствия.



Штрафные баллы назначаются за:

- пропуск препятствия, кегли ----- 5 баллов;
 - касание земли двумя ногами, падение с велосипеда ----- 5 баллов;
 - неполный проезд через препятствие ----- 5 баллов;
 - сдвиг или касание кегли (конуса) при слаломе (оценивается каждая кегля (конус)-5 б.;
 - съезд с доски ----- 5 баллов;
 - выезд за границу препятствия ----- 5 баллов;
 - касание пола ----- 5 баллов;
 - касание фигуры ----- 5 баллов;
 - ошибку на финише ----- 5 баллов;
 - за сбитую планку----- 5 баллов;
 - заднее колесо велосипеда не пересекло ограничительную линию----- 5 баллов.
- превышение времени:
- ✓ 0 – 5 секунд ----- 5 баллов;
 - ✓ более 5 секунд ----- 10 баллов.

В личном первенстве определяются 1, 2 и 3 место (отдельно среди мальчиков и отдельно среди девочек), при равенстве правильных результатов и одинаковом времени преимущество отдается младшему по возрасту участнику.

11. Станция «Вместе мы можем спасти миллионы жизней!» - творческий конкурс команд (командный зачет)

Выступление на станции проводится дистанционно и предоставляет жюри записанные материалы 20 апреля 2022 года (среда) на заседании РУМО. Команда заранее записывает видеосъемку своего выступления на электронный носитель (флешка) . Съемка не должна прерываться, запрещается монтаж записи.

Творческое выступление проводится командой участников посредством художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (агитбригада, инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, попури, КВН, фрагмент урока и т.д.). **Выступление команды на тему: «ЮИД шагает по стране!»**

Участники выступают в форме ЮИД; допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (музыкальное сопровождение). На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»).

Продолжительность выступления не более 5 минут.

Конкурс оценивается по 5-ти бальной системе по следующим критериям:

- внешний вид, музыкальное оформление----- 5 баллов;
- полнота раскрытия темы, композиционная завершенность----- 5 баллов;
- творческое мастерство исполнения-----5 баллов;
- оригинальность подачи материала----- 5 баллов.

12. Подведение итогов. Награждение участников.

Итоги Соревнований подводит судейская коллегия, в состав которой входят представители отдела образования Администрации Фрунзенского района, ОГИБДД, районного отделения ВОА, ГБУ ДО ЦДЮТТ «Мотор».

Приложение 1

График прохождения команд по станциям

Регистрация – 9.50

Старт – 10.00

График прохождения команд по станциям будет выслан на электронные адреса образовательных учреждений.

№ п/п	№ ОУ	ВРЕМЯ		
		Регистрация	«Автогородок»	«Велофигурка»
1	314 (Пример)	9.50	10.00	10.05
2				
3				

Приложение 2

ЗАЯВКА

на участие в районном этапе соревнований «Безопасное колесо»

Школа №

№№ п/п	Фамилия, имя (печатными буквами, разборчиво)	Класс	Возраст, дата рождения	Отметка врача о допуске к соревнованиям
1	Капитан команды		11 лет, 02.01.2011г.	
2				
3				
4				

Руководитель команды: _____

ФИО (полностью), контактный телефон

Директор школы № _____

ПЕЧАТЬ ОУ

Подпись

ФИО