

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de sus organismos correspondientes, informe sobre la situación de la carrocería Metalsur que acaba de suspender a sus cuatrocientos trabajadores hasta el 12 de octubre de 2018, en su planta de Villa Gobernador Gálvez, departamento Rosario. Los principales puntos a responder son los siguientes:

Si existen informes económicos sobre la situación de la empresa Metalsur, de la ciudad de Villa Gobernador Gálvez, departamento Rosario, en los últimos tres años desde algún organismo del estado santafesino.

Si existen inspecciones realizadas por el Ministerio de Trabajo de la provincia sobre el grado de inversiones realizadas en la planta en los últimos tres años.

Si hay una planificación o protocolo de actuación para empresas en crisis de parte del Ministerio de la Producción de Santa Fe y si ya hubo contactos con la firma.

Si existen mecanismos previstos para ayudar a los trabajadores en cuestión.

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

El plan político económico implementado por el gobierno nacional genera cierres, despidos y suspensiones, como consecuencia, entre otras cosas, de la apertura de importaciones y los costos de los insumos a precio dólar.

Desde el año 2015 en adelante, la comisión de asuntos laborales de esta cámara es el lugar de encuentro de trabajadores de los distintos departamentos de la provincia que dan testimonio de los costos humanos y sociales de este modelo.

La gran pregunta es qué se puede hacer desde el estado santafesino cuando las suspensiones y despidos tienden a multiplicarse.

La empresa Metalsur suspendió a sus trabajadores hasta el 12 de octubre, en el marco de un acuerdo con la Unión Obrera Metalúrgica (UOM) para garantizar la estabilidad laboral de los empleados.

Pablo Cerra, abogado del gremio metalúrgico local, señaló que se firmó un acuerdo en el Ministerio de Trabajo de Santa Fe para garantizar estabilidad en el empleo a los trabajadores hasta fin de año, salvo en los casos de retiro voluntario.

En tanto, se dispuso que hasta el 12 de octubre habrá suspensiones rotativas con los 400 trabajadores. "Por los días no trabajados se les va a pagar el 90 por ciento", detalló Cerra.

"La situación de las industrias metalúrgicas es complicadísima, vemos un panorama oscuro sin luz al final del túnel y se nos agotan las herramientas para paliar situaciones", planteó el secretario general de la UOM Rosario, Antonio Donello.

Por eso es fundamental saber qué información y análisis económico tiene el gobierno provincial sobre el caso Metalsur en particular y las carroceras en general.

Como también conocer los protocolos de intervención tanto de parte del Ministerio de la Producción como de la cartera laboral, no solamente para los empresarios del sector, sino fundamentalmente para los trabajadores.

Por estas razones les pido a mis pares el acompañamiento al presente Proyecto de Comunicación.