

Урок № 6: Облицювальний інструмент.

Опрацювати матеріали до уроку

Домашнє завдання: зробити конспект уроку. Жирним шрифтом виділено текст, який необхідно записати.

Матеріали до уроку

Перш за все з'ясуємо, що таке облицювання і якими облицювальними матеріалами вона виконується.

Облицювання - це надання поверхням конструкцій виразного естетичного вигляду. Тобто ми можемо сказати, що всі кузовні роботи так чи інакше впливають на зовнішній вигляд автомобіля. Але в більшій мірі ми розглядаємо ремонт тих кузовних деталей, які ми бачимо дивлячись на автомобіль. До облицювальних робіт ми віднесемо: **Усунення деформацій в кузовних деталях рихтуванням; напайку; шпаклювання; фарбування.**

Розглянемо детальніше кожен з пунктів зупиняючись докладніше на інструментах.

Усунення вм'ятин

Кузовний ремонт вм'ятин автомобіля здійснюється трьома способами:

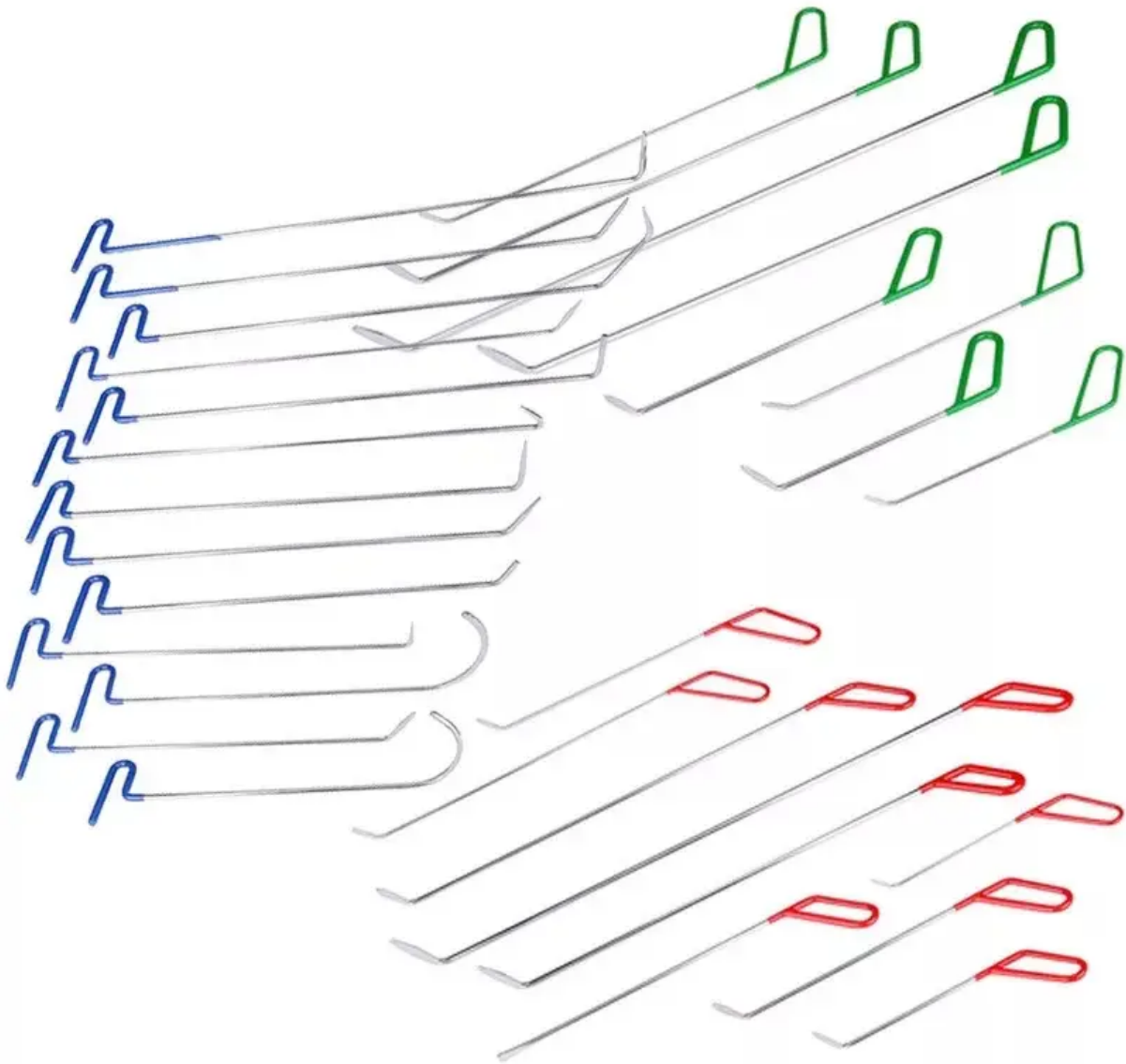
1. За допомогою клею. Рихтування або правка виконується із застосуванням набору **Pops-a-Dent**. У нього входять термопістолет, силіконовий клей, спеціальні стрижні. Після нанесення клею і кріплення стрижнів необхідно дочекатися застигання. Потім обережно витягнути вм'ятину разом зі стрижнями.



3. За технологією PDR. За допомогою спеціальних важелів, які вводяться через технологічні отвори автомобіля, можна дістатися до великих вм'ятин і усунути їх видавлюванням.



autocomplete.all.biz



Усунення деформацій в кузовних деталях рихтуванням.

Для виправлення вм'ятин і відновлення форми поверхонь елементів кузова використовують **ручний інструмент**. Велика номенклатура **рихтувальних молотків** передбачає застосування того чи іншого молотка в залежності від характеру вм'ятини і форми поверхні. Ряд молотків має відполіровану бойкову частину, що дозволяє досягти високої чистоти правки, а в окремих випадках проводити усунення пошкоджень без руйнування лакофарбового покриття.

Ковадла і фасонні плити служать для підтримки листа під час виправлення вм'ятини молотком. Форма і розміри плит і ковадла виконані з

урахуванням найбільш часто зустрічається кривизни деталей кузова і дають можливість застосовувати їх при відновленні різних ділянок кузова.

Важелі призначені для виправлення різних вм'ятин. Конструкція важелів і довжина деяких з них передбачає їх застосування у важкодоступних місцях через технологічні вікна і отвори в деталях кузова.

Напайка

Якщо удари викликають пошкодження в важкодоступних місцях кузова, виникає необхідність в розбиранні, що довго і клопітно.

Іноді цього вдається уникнути. Щоб не робити великий розбирання заради усунення невеликої вм'ятини, можна вирівняти вм'ятину іншим способом.

Найбільш старий спосіб, який можна застосувати для таких випадків, пайка оловом.

Технологія полягає в наступному. Після очищення поверхні листа його лудять, а потім закладають вм'ятину олов'яним припоєм. Припій обпилюють (напилком з відігнутою ручкою), потім поверхню полірують.

Покриття з припою має достатню твердість і зчепленням. Але є і недолік: необхідність нагрівання - олов'яний припій плавиться при температурі, близькій до 250 °C.



Шпаклювання.

Є інший спосіб закладення вм'ятин, який полягає в застосуванні шпаклівок на базі поліефірних смол, що накладаються на ретельно очищену поверхню аркуша.

Шпаклівки швидко тверднуть і не сідають. Поверхня шпаклівок також обпилюють і полірують. Стійкість накладаються шпаклівок в більшості випадків залежить від ретельності нанесення і зчеплення (адгезії) першого шару.



Установка латочок і зварювання

Якщо стандартний локальний ремонт кузова не допоміг, використовуються заплатки. Вони застосовуються щоб закрити дірки в кузові автомобіля. Латка дозволяє відремонтувати і наскрізні іржі, якщо діаметр отвору не перевищує 8-10 сантиметрів. В іншому випадку деталь замінюється повністю.

Перед кріпленням заплатки обробляються краю отвору. **Сама латочка повинна мати діаметр, що перевищує розміри ушкодження (приварюється внахлест).** Для її виготовлення використовується **тонкий метал**. Для кріплення використовується суцільний шов. Рекомендується застосовувати зварювальні апарати напівавтоматичного типу.



Усунення подряпин і сколів

Подряпини і відколи прибираються за допомогою дрібного кузовного ремонту. Він передбачає використання **фарбування і полірування**. Додатково можна нанести **ґрунтовку**. Поверхня шліфується, потім наноситься захисне покриття. Нові технології забезпечують шліфування, після якої потертості видно не буде. Косметичний тип ремонту легко виконується в домашніх умовах.

Фарбування і поліровка

Для фарбування відповідно до технології ремонту автомобілів, потрібно використовувати тільки речовини, призначені для покриття поверхні автомобіля. У деяких випадках потрібно кілька стадій забарвлення. Після ремонту кузова і фарбування поверхню поверхню ретельно промивається.



Пофарбована машина полірується. **Шліфування виконується за допомогою абразивів м'якого типу тільки після повного висихання фарби.**



Окрім названих операцій і інструментів, при роботах над відновленням зовнішнього вигляду кузова автомобіля використовується весь спектр інструменту, який ми вивчали в курсі слюсарної справи.

Кузов легкового авто - це його основа, головною функцією якого є розміщення в ньому водія транспортного засобу і його пасажирів, комфортне і безпечне їх пересування, а також естетична складова. Всі механізми і системи, що забезпечують рух автомобіля, кріпляться до кузова, тому він повинен бути в ідеальному стані без будь-яких зовнішніх пошкоджень.