

Lorsque je suis allée à Nancy en 2020 j'ai eu l'impression que les aménagements cyclables de Metz étaient meilleurs que ceux de Nancy et maintenant j'ai une toute autre impression.

Comparons les statistiques à notre disposition.

[1 - Population et superficie :](#)

[3 - Budget :](#)

[4 - Baromètre des villes cyclables](#)

[5 - Location de vélo](#)

[6a - Fréquentation des itinéraires cyclables.](#)

[6b - Part modale du vélo dans les déplacements domicile-travail, à l'échelle communale \(%\)](#)

[7 - Le vélo sur les réseaux Facebook :](#)

[8 - Parking vélo:](#)

[9 - Le PDU – PDM, Plan Des Mobilités](#)

[11 - Vélo & multimodalité](#)

[12 - Vitesse](#)

[Conclusion](#)

1 - Population et superficie :

256 928 habitants Métropole du Grand Nancy¹ dont 105 058 résidents à Nancy

228 038 habitants sur Metz Métropole dont 120 211 résidents à Ville de Metz.

Grosso-modo deux métropoles et villes qui sont à peu près comparables en termes de population. Il faut néanmoins noter que la Métropole de Metz avec 324 Km² est plus étalée que celle de Nancy qui s'étend sur un territoire plus restreint de 142 km².

2 - Km et ambitions :

En 2020 Le Grand Nancy avait une soixantaine de km de pistes cyclables sécurisées et la métropole de Metz 20 km de plus. Nancy avait du retard sur Metz en 2020 lorsque je suis arrivée dans la région.²

Grâce à l'[accélération des mesures prévues dans l'ambitieux Plan Vélo du Grand Nancy](#), ils ont aujourd'hui accès à plus de 220 km de voies cyclables, ³ A l'**horizon 2035**, le schéma directeur cyclable permettra de passer à 248 kilomètres d'aménagements sécurisés.

En 2017, à l'heure de finaliser son dernier [Schéma directeur cyclable](#), l'[Eurométropole de Metz](#) possédait 80 km de pistes cyclables, la métropole souhaite *doublement des pistes cyclables sur le territoire*». Cela à l'horizon 2030.

Alors que le Grand Nancy souhaite multiplier par 4 le nombre de km de pistes cyclables,

¹ 2020 <https://www.insee.fr/fr/statistiques/1405599?geo=EPCI-245400676>

²

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/grand-est/meurthe-et-moselle/nancy/nancy-un-barometre-pour-faire-evoluer-le-reseau-des-pistes-cyclables-2253190.html>

³

<https://www.grandnancy.eu/se-deplacer/a-velo#:~:text=Gr%C3%A2ce%20au%20Plan%20V%C3%A9lo%20du.000%20places%20de%20stationnement%2Dv%C3%A9lo%20!>

Metz métropole projetée de multiplier par 2 le nombre de km de pistes cyclables mais en 3 ans n'a créé que 6,2 km/an.

<https://www.lesfrontaliers.lu/detente/deux-fois-plus-de-pistes-cyclables-pour-metz-et-sa-metropole/> la capitale de Moselle et les 43 communes environnantes justifiaient alors de 160 km d'aménagements ouverts aux vélos, on double pour atteindre 180 km soit il y a une coquille, soit j'ai mal compris.

3 - Budget :

Nancy : - 68 M€ d'ici 2026, dont 15 M€ en 2022 objectif : 65 kms d'aménagements d'ici 2026,⁴

Metz : 15M€ en 6 ans pour le vélo objectif : 14 Km par ans

Le président de l'ADEVMA note dans un poste Facebook du 25 septembre 2023

Une fois de plus la communication de l'Eurométropole de Metz déforme la réalité et invente des chiffres pour cacher son faible bilan en matière de mobilités actives.

Dans le Républicain Lorrain du 24/09/2023, le président de la métropole déclare: « [15M€ en 6 ans pour le vélo] c'est considérable. [...] En 2017-2018, hors Metz-ville, il n'y avait aucune piste. [...] Entre 15 et 20km de pistes sont créées chaque année. »

Sauf que la réalité est toute autre:

« [15M€ en 6 ans pour le vélo] c'est considérable »

Un plan vélo à 15M€ sur 6 ans (2,5M€/an) c'est tout sauf « considérable ». Par exemple c'est 6,8x moins que nos voisins du Grand Nancy (68M€ en 4 ans).

D'autant que le budget réel cette année n'est que de la moitié (1,2M€). L'Eurométropole de Metz accentue son retard sur les autres métropoles.

« En 2017-2018, hors Metz-ville, il n'y avait aucune piste »

Il y avait des pistes cyclables et voies vertes dans l'Eurométropole de Metz bien avant 2018. Il y en avait à La Maxe, Peltre, Laquenexy, Méclevy, Jury, Marly, Moulins-lès-Metz, Montigny-lès-Metz, Châtel-Saint-Germain... et même à Woippy, dont il était maire.

Elles étaient peu utilisées car reliées à rien. Et ces problèmes de discontinuités, qui n'ont pas été résolus depuis, sont encore aujourd'hui un des principaux défauts de la politique cyclable de la métropole.

« Entre 15 et 20km de pistes créées chaque année ».

Qui dit mieux?

En 2 semaines la communication de la métropole de Metz est passée de 14km/an à "15 à 20km/an". On n'est pas à 25% près.

La réalité c'est moins de 20km de pistes cyclables et voies vertes en 3 ans. 6,2km/an.

1,2M€/an de l'@EuroMetroMetz pour le vélo ne répondent pas aux enjeux: préparer à 2030 la métropole à la baisse du pétrole disponible et à l'envolée des cours associée.

La métropole vise 3% de vélo en 2030. "Si possible". 4x moins que le nécessaire objectif national.

La métropole doit se donner les moyens d'une part modale vélo de 9% en 2026 (c'était l'objectif national pour 2024...). Et de dépasser les 12% en 2030.

4 - Baromètre des villes cyclables

En 2019 Nancy avait obtenu la note de 2.65/6 et se rangeait dans les mauvais élèves en obtenant un « F ». "Défavorable" puis une amélioration en 2021 Nancy 2,95 /6.

En 2019, l'Eurométropole de Metz avait obtenu la note « moyennement favorable (D) » avec 3,11/6 puis un déclin en 2021 où elle n'obtient qu'une note de 2,89/6, et est jugée « plutôt défavorable (E) » .

Alors que le confort des cyclistes Nancéien augmente avec les efforts de la métropole celui des messins diminue.

5 - Location de vélo

Nancy a 540 VéloStan'Lib et le nombre de réservations a doublé depuis l'année dernière mais à Metz nous avons zéro vélo en libre service.

Dans le [Grand Nancy il y a 1 600 vélos en location courte et longue durée](#) avec une offre beaucoup plus variée qu'à Metz : ils avaient en 2022 ⁵

585 Vélos de ville adulte

536 Vélos à assistance électrique

70 vélos pliants

35 VTT adultes

34 VTT enfants

20 vélos de ville enfants

12 Vélos de randonnée

⁵ RAPPORT_2022_VDEF.pdf

8 Vélos tandems
8 Draisienues/tricycles
8 Vélos couchés
6 BMX
6 Remorques
5 Tricycles handicapés
5 Vélos cargos
4 Vélos suiveurs
2 vélos animations
1 VTT électrique
1 Vélo fauteuil
des remorques, porte-bébé....

à Metz le parc de VéloMet' n'était que de 660 unités en octobre 2023, soit 1000 vélos de moins qu'à Nancy. Metz a récemment fait l'acquisition d'un vélo cargo [mais toujours pas de vélo enfant \(Juin 2024\)](#)

6a - **Fréquentation des itinéraires cyclables,**

à Nancy jusqu'à 1600 vélos par jour sur la piste de la rue Jeanne d'Arc, à Metz il n'y a pas de moyen de mesures.

Lorsque François Grosdidier a décrété : « On ne peut pas offrir le même espace à 300 vélos qu'à 18.000 voitures » les compteurs vélo ont été supprimés ainsi que les pistes cyclables expérimentales de l'avenue Foch et des boulevards Pontiffroy-Paixhans.

Metz métropole vise 3% de vélo en 2030, "si possible". 4x moins que le nécessaire objectif national. La métropole doit se donner les moyens d'une part modale vélo de 9% en 2026 (c'était l'objectif national pour 2024...). Et de dépasser les 12% en 2030.

Les objectifs de part modale vélo du Grand Nancy, c'est de 12 à 14 % en 2030.

6b - **Part modale du vélo dans les déplacements domicile-travail, à l'échelle communale (%)**

D'après Vélo & Territoires, la part modale domicile-travail

7 - Culture Vélo et **le vélo sur les réseaux Facebook :**

Groupe de discussion :

Nancy à vélo [4,4 K membres](#)

- tous les membres et peuvent poster
- 9 administrateurs (pour éviter les débordements),
- les pages associatives peuvent poster sur le groupe Nancéen.

L' équivalent Messin "**Tous à vélo à Metz**" a [963 membres](#)

- Les membres ne peuvent pas poster librement (lorsqu'un membre fait une publication il y a eu un message : " Merci pour votre publication ! Elle a été envoyée aux admins du groupe pour approbation",
- 1 administrateur "Metz à Vélo"
- les pages associatives ne peuvent pas poster sur le group Messin (c'est bloqué par les paramètres)

Le festivals :



Le Cyclist Film Festival présente une sélection de films inédits sur diverses pratiques de cyclisme (route, VTT, Gravel, Fixie etc.) dans 49 villes qui accueillent le festival. Il est à Nancy mais pas à Metz

Le festival Tous en Selle de Metz est toujours à la même date que la vélorution messine (date choisie par la métropole sans concertation avec les acteurs associatif messins).

8 - Parking vélo:

A Nancy, 10 000 places de stationnement-vélo dont les VéIOStan'Parks (parkings à vélos abrités) sont situés à proximité : ⁶

des parkings relais : Essey Mouzimpré, Vandoeuvre CHU Brabois et Laneuveville Centre et Laneuveville Montaigu
des gares : place Thiere, Jarville-la-Malgrange, Ludres et de Houdemont
de la salle de concert L'Autre Canal

⁶ <https://maisonduvelo.grandnancy.eu/se-deplacer-a-velo/stationnement>

A Metz Il y a 4 Parkings-Vélos sur le réseau LE MET' : ⁷ et continuez votre trajet en METTIS :

Parking-vélos P+R Rochambeau, Woippy, Foire Expo, Saulcy

9 - Le PDU – **PDM, Plan Des Mobilités**

Nancy 2021-2026 : implantation de 2 500 places de stationnement supplémentaires sur l'espace public (arceaux), déploiement de box sécurisés. ⁸ La Métropole installe chaque année 600 nouveaux emplacements sur l'ensemble de son territoire ! ⁹

Metz 2019-2025 : Le **Plan de Déplacements Urbains de Metz Métropole** prévoit l'implantation de 1 000 places de vélo supplémentaires en 6 ans soit 166/an. ¹⁰

[Le projet de PLUi arrêté de la métropole de Metz](#) (un document qui exprime une "ambition" pour le développement du territoire dans les 10 à 15 prochaines années, soit disant "en veillant à un juste équilibre entre développement urbain et préservation du cadre de vie (patrimoine bâti et paysager, espaces agricoles, ressources naturelles telles que l'eau et le sol)" *recense 5395 places de stationnement sur la métropole*, et prévoit d'en ajouter 1 000. Cela ne suffira pas. Il faudrait ajouter au moins 15 000 stationnement vélo sur la métropole. Preuve à l'appui du besoin en stationnement : <https://barometre.parlons-velo.fr/2021/carte/>

Si la loi d'orientation des mobilités dite LOM promulguée le 23 décembre 2019 qui a défini que le plan de mobilité (PDM) remplace le plan de déplacements urbain est appliqué, la Métropole de Metz va se munir d'un plan de mobilité mieux adapté à l'urgence climatique que le PDU actuel.

10 - Geovelo¹¹

Septembre 2023 Nancy Trajets 5 301 (+3039) Distance parcourue 30 083.7 km (+13934.4 km) 2 929 usagers du vélo sont inscrit à la communauté Geovelo du Grand Nancy dont 111 ont sorti leur vélo en septembre

Septembre 2023 Metz Trajets 2 552 (+882) Distance parcourue 16 643.8 km (+3723.3 km) 1 839 usagers du vélo ont téléchargé l'application dont 674 ont sorti leur vélo en septembre. Metz à Vélo encourage régulièrement ses membres à télécharger l'application géovelo et à signaler les problèmes sur geovelo alors que Nancy à vélo encourage l'utilisation de <https://vigilo.city/fr> ou de démarches en ligne du Grand Nancy. ¹²

⁷ <https://velomet.lemet.fr/fr/article/stationnez-dans-un-abri-velomet>

⁸

https://www.grandnancy.eu/fileadmin/fichiers/CONSTRUIRE_L_AVENIR/Mobilites_2021/2021_11_P2Mv3.pdf

⁹ <https://www.grandnancy.eu/se-deplacer/a-velo#c257>

¹⁰ <https://metz.fr/projets/mobilite.php>

¹¹ <https://geovelo.app/fr/user/communities/973/>

¹²

https://formulaire.demarches.g-nancy.eu/allo-mairie/signalement/?thematique=15&fbclid=IwAR12SNGVlg9_BroywJUWMaeCilvAxphJc9ophqXExgz755ouMtSJ6W2CYuk

11 - Vélo & multimodalité

Dans le grand Nancy certains bus, en plus d'être gratuit le weekend, acceptent les vélos gratuitement comme les TER, pas à Metz et il n'y a pas de projet pour que la future ligne Mettis C accepte les vélos.

A la gare de Nancy peuvent stationner environ 200 vélos à l'abri de la pluie.

A la gare de Metz on peut garer 30 vélos sous la pluie.

12 - Vitesse

En 2020 à Nancy 126 des 207 kilomètres de voirie étaient à 30 km/h et depuis le 30 juin 2022 90% des rues, avenues et boulevards de la ville de Nancy sont passés à 30 km/h.¹³

Alors qu'à Metz, même dans les zones 30 la municipalité de Metz refuse de signaler, comme le veut la loi, les double sens cyclable. Aucun panneau à Metz n'informe que les vélos sont bienvenus en double sens dans la rue des Allemands, nouvellement piétonnisée.

Le pont Gambetta et le pont Mixte ainsi que la rue du Fort Gambetta dans l'agglomération de Metz ont vu leur vitesse maximale autorisée augmenter de 50 km/h à 70 km/h..

[Des nouvelles zones à 30 km/h dans Metz : voici les rues concernées | Lorraine Actu](#)

Alors que certaines rues de **Metz**(Moselle) sont passées à [30 km/h](#), d'autres axes de la ville ont eu droit à l'effet inverse : voir.)

Conclusion

Metz prend du retard par manque de vision et d'ambition. Avec 126 millions de tonnes équivalent CO₂ (Mt CO₂ éq) en 2021, le secteur des transports reste le premier contributeur aux émissions de GES en France (30 %). Ces émissions proviennent principalement des voitures particulières des ménages (53 % en 2021 soit 66,4 Mt CO₂ éq). Comment réveiller en nos élus l'envie de diminuer nos émissions de CO₂ et les inciter à améliorer la qualité de vie en ville et l'attractivité de nos quartiers ?

¹³

