

Arma3航空管制講座 by鳥鯖航空部 - 交信練習シート

December 7, 2018
Edited by Cypher, Natrium

● 練習要領

- 以下の手順1-4を繰り返して練習を行う(手順2はTCA席がある場合)
 1. それぞれの空港から管制の指示に従い離陸し、それぞれのHAへ飛行、指定された周波数に交信する
 2. (TCA-空域管制の指示によりHAを飛行を続け、TCAの指示でもう一つの空港の管制へ交信する)
 3. HA到着後、もう一つの空港の管制へ交信、指示に従い着陸する
 4. 指定された待機位置に進行、次の離陸指示を待つ
- 例: Bagram Airbase出発機
 - Bagram Airbase ➡ HA Juliet ➡ Dwyer Airport
- 例: Dwyer Airport出発機
 - Dwyer Airport ➡ HA Quebec ➡ Bagram Airbase

● 注意事項

- 武器の所持は禁止
- トラフィックパターンの飛行は350km/h以下
- 途中参加退室は自由

● コールサインと無線

Callsign	Player	Callsign	Player
Trebor(トレボー) 1		Priest(プリースト) 1	
Trebor 2		Priest 2	
Trebor 3		Priest 3	
Trebor 4		Priest 4	
Trebor 5		Priest 5	
Trebor 6		Priest 6	

- 全員共通: 30Mhz
- Bagram Tower: 53.9Mhz
- Dwyer Tower: 72.4Mhz
- Bagram TCA: 60.8Mhz

MAPはTakistan、使用機体はF-16D

Towerのコールサインを(ATC)、航空機のコールサインを(A/C)と表す。

大文字の"X"には任意の数字等が入る(桁数/文字数に関わらない)。カッコ内、"/"で区切られてる文章の内、Bagram Airbase出発機及び当該TWRは赤、Dwyer Airport出発機及び当該TWRは緑を読んでください。赤背景はTCA席がいる場合、青背景はCOOPでのみ実施する。

● 状況1(標準練習)

	English	日本語
Pilot	(ATC), this is (A/C), how do you read?	(管制)、こちら(航空機)、感明どうか?
ATC	(A/C), (ATC), you're reading 5, go ahead.	(航空機)、(管制)、そちらの感明度5、続き送れ。

Pilot	(A/C), spot X, (fly south to Dwyer Airport/fly north to Bagram Airbase).	(航空機)、駐機位置 X、(ドワイヤー空港に向け南へ飛行予定/バグラム基地に向け北へ飛行予定)。
ATC	(A/C), taxi to holding point (RWY 05/RWY 24), via (Romeo,Romeo1/Tango,Tango1), report when ready.	(航空機)、(RWY 05/RWY 24)の停止位置まで進行、移動経路は(ロメオ、ロメオ1/タンゴ、タンゴ1)、準備でき次第報告せよ。
Pilot	Taxi to holding point (RWY 05/RWY 24), via (Romeo,Romeo1/Tango,Tango1), report when ready, (A/C).	(RWY 05/RWY 24)の停止位置まで進行、移動経路は(ロメオ、ロメオ1/タンゴ、タンゴ1)、準備でき次第報告、(航空機)。
Holding point着、準備完了		
Pilot	(A/C), ready for departure.	(航空機)、出発準備よし。
ATC	(A/C), (RWY 05/RWY 24) cleared for take-off, after airborne right turn approved, fly to (HA Juliet/HA Quebec)	(航空機)、(RWY 05/RWY 24)からの離陸許可、離陸後の右旋回許可。
Pilot	(RWY 05/RWY 24) cleared for take-off, after airborne right turn approved, (HA Juliet/HA Quebec), (A/C).	(RWY 05/RWY 24)からの離陸許可、離陸後の右旋回許可、(航空機)。
(A) 離陸完了、飛行場から十分に離れた		
ATC	(A/C), Contact XXXX(controller), XX.X(frequency).	(航空機)、XXXX(管制席)とXX.X(周波数)で交信せよ。
Pilot	Contact XXXX(controller), XX.X(frequency), (A/C).	XXXX(管制席)とXX.X(周波数)で交信、(航空機)。
HA Juliet/HA Quebecに接近 (Dwyer Airport着陸機は赤、Bagram Airbase着陸機は緑)		
Pilot	Bagram TCA, (A/C), approaching (HA Juliet/HA Quebec).	(管制)、(航空機)、(HA ジュリエット/HA ケベック)に接近中。
TCA	(A/C), Bagram TCA, radar contact, hold over (HA Juliet/HA Quebec) at XXXXm(altitude).	(航空機)、こちらバグラムTCA、レーダー上で補足、(HA ジュリエット/HA ケベック)上XXXXm(高度)にて待機せよ。
Pilot	Hold over (HA Juliet/HA Quebec) at XXXXm(altitude), (A/C).	(HA ジュリエット/HA ケベック)上XXXXm(高度)にて待機、(航空機)。
各TWRにコンタクト (空港周辺空域が空き次第)		
TCA	(A/C), Bagram TCA, contactXXXX(controller), XX.X(frequency).	(航空機)、こちらバグラムTCA、XXXX(管制席)とXX.X(周波数)で交信せよ。
Pilot	ContactXXXX(controller), XX.X(frequency), (A/C).	XXXX(管制席)とXX.X(周波数)で交信、(航空機)。
HA Juliet/HA Quebecに到着 (Dwyer Airport着陸機は赤、Bagram Airbase着陸機は緑)		
Pilot	(ATC),(A/C), arriving (HA Juliet/HA Quebec), request landing.	(管制)、(航空機)、(HA ジュリエット/HA ケベック)に到着、着陸にかかる許可求む。
ATC	(A/C), (ATC), (RWY 24/RWY 05), join right down wind, report down wind.	(航空機)、(管制)、(RWY 24/RWY 05)進入、右ダウンウィンドに会合、ダウンウィンドつき次第報告せよ。
Pilot	(RWY 24/RWY 05), join right down wind, report down wind, (A/C).	(RWY 24/RWY 05)使用中、右ダウンウィンドに会合、ダウンウィンドつき次第報告、(航空機)。
Right down windに会合		
Pilot	Joined right down wind, (A/C).	右ダウンウィンドに会合、(航空機)。
ATC	(A/C), (RWY 24/RWY 05) cleared to land.	(航空機)、(RWY 24/RWY 05)への着陸を許可する。
Pilot	(RWY 24/RWY 05) cleared to land, (A/C).	(RWY 24/RWY 05)への着陸許可、(航空機)。
着陸		

ATC	(A/C), turn right next TWY.	(航空機)、次の誘導路で曲がって下さい。
滑走路離脱		
Pilot	Request taxi to (Spot5/Helo RAMP), (A/C).	(スポット5/ヒーロー RAMP)への進行指示願う、(航空機)。
ATC	Taxi to (Spot5/Helo RAMP), via XXXXX...(Route).	(スポット5/ヒーロー RAMP)へ進行、経路はXXXXX...(経路)。

● 状況2 (Intersection departureの例)

	English	日本語
Pilot	(ATC), this is (A/C), how do you read?	(管制)、こちら(航空機)、感明どうか?
ATC	(A/C), (ATC), you're reading 5, go ahead.	(航空機)、(管制)、そちらの感明度5、続き送れ。
Pilot	(A/C), spot X, (fly south to Dwyer Airport/fly north to Bagram Airbase).	(航空機)、駐機位置 X、(ドワイヤー空港に向け南へ飛行予定/バグラム基地に向け北へ飛行予定)。
ATC	(A/C), do you accept (Romeo 2/Tango 2) intersection departure?	(航空機)、そちらは(ロメオ2/タンゴ2)でのインターセクションデパーチャーを受諾できるか?
Pilot	I accept (Romeo 2/Tango 2) intersection departure, (A/C).	(ロメオ2/タンゴ2)でのインターセクションデパーチャーを受諾する、(航空機)。
ATC	(A/C), taxi to holding point (RWY 05/RWY 24), via (Romeo, Romeo2/Tango, Tango2), report when ready.	(航空機)、(RWY 05/RWY 24)の停止位置まで進行、移動経路は(ロメオ、ロメオ2/タンゴ、タンゴ2)、準備でき次第報告せよ。
Pilot	Taxi to holding point (RWY 05/RWY 24), via (Romeo, Romeo 2/Tango, Tango2), report when ready, (A/C).	(RWY 05/RWY 24)の停止位置まで進行、移動経路は(ロメオ、ロメオ2/タンゴ、タンゴ2)、準備でき次第報告、(航空機)。
Holding point着、準備完了		
Pilot	(A/C), ready for departure at (Romeo 2/Tango 2).	(航空機)、(ロメオ2/タンゴ2)にて出発準備よし。
ATC	(A/C), (RWY 05/RWY 24) at (Romeo 2/Tango 2) cleared for take-off, after airborne right turn approved.	(航空機)、(RWY 05/RWY 24)(ロメオ2/タンゴ2)からの離陸許可、離陸後の右旋回許可。
Pilot	(RWY 05/RWY 24) at (Romeo 2/Tango 2) cleared for take-off, after airborne right turn approved, (A/C).	(RWY 05/RWY 24)(ロメオ2/タンゴ2)からの離陸許可、離陸後の右旋回許可、(航空機)。
状況1の(A)へ		

● 状況3 (再補給の例)

HA Juliet/HA HA Quebec に到着 (Dwyer Airport着陸機は赤、Bagram Airbase着陸機は緑)		
Pilot	(ATC), (A/C), arriving (HA Juliet/HA Quebec), request landing for Rearming and Refueling.	(管制)、(航空機)、(HA ジュリエット/HA ケベック)に到着、再武装及び再給油のための着陸にかかる許可求む。
ATC	(A/C), (ATC), roger your request, (RWY 24/RWY 05), join right down wind, report down wind.	(航空機)、(管制)、そちらの要求了解しました、(RWY 24/RWY 05)使用中、右ダウンウィンドに会合、ダウンウィンドに着き次第報告せよ。
Pilot	(RWY 24/RWY 05), join right down wind, report down wind, (A/C).	(RWY 24/RWY 05)使用中、右ダウンウィンドに会合、ダウンウィンドに着き次第報告、(航空機)。
Right down windに会合		
Pilot	Joined right down wind, (A/C).	右ダウンウィンドに会合、(航空機)。

ATC	(A/C), (RWY 24/RWY 05) cleared to land.	(航空機)、(RWY 24/RWY 05)への着陸を許可する。
Pilot	(RWY 24/RWY 05) cleared to land, (A/C)	(RWY 24/RWY 05)への着陸許可、(航空機)。
着陸		
ATC	(A/C), turn right next TWY.	(航空機)、次の誘導路で曲がって下さい。
滑走路離脱		
Pilot	Request taxi to (Spot5/South Arm Area), (A/C).	(スポット5/South Arm Area)への進行指示願う、(航空機)。
ATC	Taxi to (Spot5/South Arm Area), via XXXXX...(Route).	(スポット5/South Arm Area)へ進行、経路はXXXXX...(経路)。
補給位置到着		
ATC	(A/C), shut down engine and deboard aircraft.	(航空機)、エンジンを切って降機して下さい。

● 便利な表現

English	日本語
Affirmative	そのとおり
Negative	ちがいます
Confirm	確認して下さい
Correct	そのとおりです
Correction	訂正します
Approve	許可します(離着陸には用いない)
Go Ahead	送信せよ
All station	全局(通信中の全局に対する呼び出し)
Station calling	送信した局(送信元が分からない局に対する呼び出し)
Loud and clear	感明良好
Break break	(業務多忙のため送信を切らずに)通信の宛先を変更します
Approved as requested	要求の通りに許可する
Report position	位置を報告せよ
Report when ready	準備ができたなら報告せよ
Stand by further instructions	後の指示を待て(主に待機させる時に用いる)
Hold positon	現位置で停止せよ
Hold short of XXX(position)	XXX(位置)の手前で待機せよ(誘導路などを指定できる)
Line up and wait RWY XX	滑走路XX上に進入して待機せよ
Extend downwind	ダウンウィンドを延長せよ(先発機との間隔が短い場合に用いる)
Check gear down	降着装置が降りているか注意してください(注意喚起)

Proceed to XX	XXへ進行中
Approach XX	XXに接近中
Go around	着陸復行せよ
Pick up XXX(TWY)	XXX(誘導路)を選択しました(主に航空機側が、離脱に用いる誘導路の指示がなく、自分で選択した場合の報告に用いる)
Taxi to Y via X.	Xを経由し、Yへ進行せよ
You are number X.	貴機の誘導はX番目です
We have X(number) arrival/departure	X(機数)の到着機/出発機があります