



Договор № КО/П-_____ -2024

“___” _____ 2024 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Е-Лайн» (ИНН 7805803807; ОГРН 1237800029554), действующее в качестве Линии “E-LINE” LLC., именуемое в дальнейшем Исполнитель, в лице Генерального директора Косарева Андрея Валерьевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____ в лице _____, действующего на основании _____, именуемое в дальнейшем Клиент, с другой стороны, именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

1.1. По настоящему Договору на основании Заявки Клиента Исполнитель обязуется за вознаграждение выполнить и/или организовать выполнение работ и оказать комплекс услуг, перечень которых определяется настоящим Договором, приложениями к нему, заявками Клиента.

1.2. Настоящий Договор действует в отношении грузов, перевозимых в/из порта Санкт-Петербург по коносаментам “E-LINE” LLC.

1.3. Клиент уведомлен и согласен на то, что в период действия настоящего договора, Исполнитель является Линейным перевозчиком, что не должно отражаться на качестве и своевременности исполнении заявок Клиента по настоящему договору.

1.4. Клиент является получателем/отправителем или выступает от имени и по поручению (является представителем) получателя/отправителя грузов по коносаментам Линии E-LINE.

1.5. Клиент в свою очередь обязуется оплатить Исполнителю оказанные работы/услуги, в размере и в сроки, оговоренные настоящим договором, а также компенсировать Исполнителю расходы, связанные с исполнением настоящего договора.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

2.1. Исполнитель обрабатывает заявки Клиента и выполняет и/или организывает выполнение работ и оказание следующих услуг:

- организация обработки грузов/контейнеров (погрузочно-разгрузочные работы, хранение, досмотр и пр.), подлежащих погрузке на/выгрузке с морских судов, на портовых терминалах пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации Большой порт Санкт-Петербург (далее – Терминалы);
- оформление транспортных и расчетных документов, связанных с обработкой грузов/контейнеров на Терминалах;
- организация погрузочно-разгрузочных работ и складирования Грузов в соответствии с общепринятыми условиями/требованиями для погрузки-разгрузки и складирования такого рода Грузов;
- заказ и/или организация подачи порожнего оборудования для вывоза Грузов со складов отправителя с использованием автомобильного, железнодорожного и морского транспорта;
- организация затарки Груза в контейнеры, перетарки Грузов Клиента в порту;
- привлечение экспертов сюрвейерских организаций для составления актов экспертизы по определению количества и качества Груза;
- иные действия, связанные с заявками Клиента.

2.2. Обработка грузов/контейнеров на Терминалах производится в соответствии с правилами и процедурами, установленными Терминалами. Исполнитель не несет ответственности за соответствие Правил Терминалов законодательству РФ. Изменения, вносимые в правила и процедуры обработки грузов/контейнеров на Терминалах, как по требованию Терминалов, так и по требованию государственных органов Российской Федерации, принимаются Сторонами с момента их введения.

Клиент извещен и согласен с тем, что Терминалы вправе в одностороннем порядке вносить изменения в технологические схемы документооборота, обработки грузов, контейнеров и транспортных средств, путем издания «Информационных писем», являющиеся обязательными для исполнения Сторонами данного Договора с момента их введения.

2.3. Клиент извещен и согласен с тем, что тарифы Терминалов и как следствие тарифы Исполнителя могут быть изменены в одностороннем порядке. Об изменении ставок Клиент уведомляется Исполнителем посредством факсимильной и (или) почтовой, электронной связи, а также путем вручения уведомления в письменной форме за 5 (пять) рабочих дней до начала применения новых ставок. Действующие на текущую дату ставки могут быть представлены Клиенту по его заявке в офисе Исполнителя.



2.4. Срок временного хранения импортного груза, не прошедшего таможенного оформления, составляет два месяца. По мотивированному запросу заинтересованного лица таможенный орган продлевает указанный срок до предельного, который составляет четыре месяца, если иное не установлено действующим таможенным законодательством. Течение срока временного хранения начинается со дня выгрузки груза/контейнера и (или) с момента его приема Терминалом по приемному акту.

Продление срока временного хранения грузов производится Клиентом самостоятельно и за свой счет, либо, по просьбе Клиента – силами Исполнителя за счет Клиента.

2.5. По решению должностных лиц государственных органов Российской Федерации груз в контейнере или отдельно от него может изыматься (арестовываться), а также передаваться в иные места хранения, отличные от того Терминала, на котором он хранился. При этом, любые риски причинения убытков и (или) ущерба, а также все убытки и расходы Исполнителя, связанные с изъятием (арестом), перемещением и хранением грузов/контейнеров, относятся на счет Клиента, независимо от наличия его вины.

2.6. Все уведомления Сторон, заявки Клиента и другая информация по договору передается сторонами в электронном виде или по факсимильной связи по согласованным электронным адресам и номерам телефонной связи.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

3.1. Права и обязанности Клиента

Клиент обязан:

3.1.1. Представить список электронных адресов, с которых будут направляться документы, заявки и иные сведения, необходимые для надлежащего выполнения Исполнителем своих обязанностей по настоящему Договору.

3.1.2. Предоставить документы, подтверждающие полномочия Клиента на груз, а также информацию о нем, необходимую для надлежащего выполнения Исполнителем своих обязанностей по настоящему Договору и получить у Исполнителя (198097, город Санкт-Петербург, вн.тер. г. Муниципальный Округ Автово, пр-кт Стачек, дом 48, литера И, помещение 1-Н, №37, офис 201) комплект транспортных и складских документов, используемых при оформлении груза государственными органами Российской Федерации.

3.1.3. Поставить Исполнителя в известность заблаговременно обо всех изменениях в транспортных документах, о которых стало известно Клиенту и самостоятельно нести расходы, вызванные несвоевременным извещением Исполнителя о таких изменениях.

3.1.4. Проверить правильность (корректность) заполнения транспортных документов при получении уведомления о прибытии груза/контейнера, а также подтвердить Исполнителю указанные в них сведения или сообщить о необходимости внесения изменений путем направления Исполнителю электронного письма, подтверждающего имеющиеся или содержащего измененные (уточненные) сведения. При этом, в случае непредставления Клиентом информации о правильности (корректности) заполнения транспортных документов, они считаются достоверными. В дальнейшем, Клиент обязан обеспечить исправление недостоверных сведений за свой счет и собственными силами.

3.1.5. Выдавать Исполнителю доверенность (доверенности) на совершение действий, предусмотренных настоящим Договором, а также обеспечить наличие у своих представителей надлежащим образом оформленных доверенностей, в соответствии с которыми они имеют право подписывать и получать необходимые документы, а также давать инструкции и указания, касающиеся выполнения Исполнителем своих обязанностей по настоящему Договору надлежащим образом.

3.1.6. Обеспечить таможенное оформление грузов в порядке и в сроки, предусмотренные таможенным и иным законодательством Российской Федерации и самостоятельно нести ответственность за нарушение таможенных правил и уплату таможенных пошлин и платежей. При досмотре (осмотре), взвешивании, сканировании контейнера на инспекционно-досмотровом комплексе, а также при проведении иных форм государственного контроля, Клиент самостоятельно представляет интересы грузовладельца/грузополучателя перед государственными контролирующими органами Российской Федерации.

3.1.7. Уведомить Исполнителя о завершении таможенного оформления груза и направить заявку на вывоз контейнера/груза на электронный адрес Исполнителя release@eline-shipping.com, содержащую сведения о:

- номере (номерах) контейнеров для вывоза автотранспортом, номере (номерах) фидерного коносамента и название фидерного судна;
- наименовании организации Клиента, ИНН, ФИО отправителя с контактными данными для оперативной связи;



- предполагаемой/планируемой дате вывоза/возврата контейнеров.

Заявки принимаются и обрабатываются Исполнителем в электронном виде, с электронных адресов, указанных Клиентом в п. 7.9 Договора, с 10.00 до 14.00 на вывоз после 14.00 текущих суток, и с 14.00 до 17.00 на вывоз с 10.00 следующих суток. В последний рабочий день недели, либо в предпраздничный день, все заявки на вывоз принимаются и обрабатываются Исполнителем до 15:00. О возможности вывоза контейнеров или о его запрете, с указанием причины, Исполнитель сообщает Клиенту по электронной почте, путём ответного сообщения на полученный запрос. В тех случаях, когда Клиент запрашивает у Исполнителя разрешение на вывоз контейнера, ожидающего выгрузку на терминале, но фактически не выгруженного на момент обработки запроса Исполнителем, датой выгрузки контейнера считается планируемая дата окончания обработки судна на Терминале, известная Исполнителю на момент выдачи релиз-ордера, и эта дата используется для определения последнего дня свободного периода хранения контейнера, установленного Терминалом.

3.1.8. Обеспечить самостоятельное представление Терминалу разрешительных отметок таможенного органа при вывозе груза/контейнера.

3.1.9. Не позднее следующего дня после начала транспортных операций, направить по электронной почте egp@eline-shipping.com информацию о дате перетарки груза из контейнера и (или) вывоза контейнера из порта для окончательного подтверждения места сдачи порожних контейнеров.

3.1.10. Осуществлять самостоятельно расчеты с ОАО «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») при транспортировке груза/контейнера железнодорожным транспортом.

3.1.11. Предоставить завизированные железнодорожные накладные для вывоза железнодорожного подвижного состава Клиента с территории Терминалов не позднее, чем за 3 суток до прибытия платформ.

3.1.12. Подписать приемо-сдаточный документ Терминала до погрузки груза/контейнера на транспортное средство.

3.1.13. Нанести маркировку на контейнеры с опасными грузами в соответствии с правилами перевозки опасных грузов и предоставить Исполнителю оригинал Декларации на опасный груз. При этом самостоятельно нести расходы, вызванные ненадлежащей маркировкой контейнеров.

3.1.14. Своевременно подать надлежащий автотранспорт для вывоза груза/контейнера с территории Терминала.

3.1.15. Своевременно перечислять Исполнителю денежные средства, необходимые для оплаты услуг по сверхнормативному хранению груза на Терминале в порту. Порядок исчисления времени сверхнормативного хранения в Порту: начало хранения исчисляется со дня выгрузки груза в порту, оканчивается днем вывоза из порта, количество льготных дней определяется согласно действующим в данном Порту (терминале) условиям обработки груза.

В случае хранения контейнера в порту свыше 45 (сорока пяти) дней Клиент обязан в течение пяти дней в письменном виде согласовать с Исполнителем условия дальнейшего хранения груза и оплатить промежуточные счета за услуги хранения на Терминале.

3.1.16. Вернуть порожние контейнеры на Терминал/склад/депо, указанный Исполнителем, в срок не позднее 30 (тридцати) суток с момента их вывоза с территории Терминала. Подтверждением возврата порожнего контейнера является приемо-сдаточный акт Терминала/склада/депо либо товарно-транспортная накладная (ТТН/CMR) на порожний контейнер с отметкой Терминала/склада/депо о приеме контейнера.

Направить по электронной почте egp@eline-shipping.com Отчет о возврате контейнера, включающий в себя: номер контейнера; Терминал/склад/депо отправки; Терминал/склад/депо получения; дата возврата.

3.1.17. При одностороннем отказе от исполнения настоящего Договора, оплатить Исполнителю все возникшие расходы и убытки, связанные с исполнением заявок Клиента по настоящему договору, в частности с контейнером, начиная с момента выгрузки контейнера по дате приёма Исполнителем выданных ранее оригиналов транспортных и складских документов и зачисления денежных средств на расчетный счёт Исполнителя.

3.1.18. Оплатить Исполнителю работы/услуги и возместить все понесенные им расходы, в том числе авансовым платежом, достаточным для этого, а также для оплаты услуг третьих лиц, привлекаемых Исполнителем для исполнения Заявок Клиента, на условиях и в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

Клиент имеет право:

3.1.19. Проверять качество выполняемых Исполнителем Заявок, не вмешиваясь в его деятельность.

3.1.20. Потребовать возмещения документально подтвержденных убытков, вызванных виновными действиями Исполнителя.

3.1.21. В одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора, при условии оплаты Исполнителю всех понесенных расходов и возникших убытков.



3.2. Права и обязанности Исполнителя.

Исполнитель обязан:

3.2.1. Сообщить об обнаруженных недостатках представленной Клиентом информации и запросить у него необходимые дополнительные данные и документы, в том числе требуемые должностными лицами государственных органов Российской Федерации. При этом, самостоятельная проверка транспортных документов на предмет наличия таких недостатков не входит в обязанности Исполнителя.

3.2.2. Заключать с Терминалами и третьими лицами соответствующие договоры, связанные с исполнением Заявок Клиента.

3.2.3. Сообщать Клиенту по его требованию все сведения о ходе исполнения Заявок Клиента.

3.2.4. Принять письменные Заявки Клиента на выполнение работ/услуг в отношении груза/контейнера и по требованию Клиента выдать письменное подтверждение о принятии его Заявок к исполнению.

3.2.5. Выдать оформленный релиз-ордер при выполнении Клиентом своих обязанностей по настоящему Договору. При этом, срок действия запрашиваемых релиз-ордеров может быть изменён Исполнителем самостоятельно, при отсутствии задолженности по ранее выставленным счетам, а заявки на вывоз, поступившие до фактического получения/предоставления Клиентом полного комплекта документов, необходимых для вывоза контейнера/груза, Исполнителем не рассматриваются.

3.2.6. Выполнять работы/услуги добросовестно и качественно.

Исполнитель имеет право:

3.2.7. Удерживать груз в контейнере или отдельно от него, а также документы на груз до момента оплаты работ/услуг Исполнителя и его расходов в отношении удерживаемого груза/контейнера и до тех пор, пока соответствующие обязательства по настоящему Договору не будут исполнены Клиентом. Исполнитель оставляет за собой право потребовать от Клиента предоставления нотариально заверенной копии гарантийного подтверждения оплаты всех расходов, включая терминальные и прочие расходы в порту выгрузки, связанные с грузами Клиента в рефрижераторных контейнерах, до момента фактического размещения букинга.

3.2.8. Не приступать к выполнению соответствующих Заявок Клиента в случае нарушения Клиентом своих обязанностей по настоящему Договору, а также непредставления Клиентом необходимой информации и документации.

4. ПОРЯДОК РАСЧЁТОВ.

4.1. Стоимость работ/услуг Исполнителя за выполнение Заявок Клиента определяется в соответствии с тарифами Исполнителя, указанными в Приложениях к настоящему договору и предполагаемым объёмом расходов, необходимых для выполнения Заявок Клиента.

4.2. Исполнитель выставляет счета за терминальные услуги в соответствии с тарифами, которые указаны в Приложениях к договору и являются неотъемлемой частью Договора.

4.3. Клиент переводит 100% авансовый платеж из расчета планируемых расходов на расчётный счёт Исполнителя не позднее чем за три банковских дня до дня ожидаемого прихода груза/контейнера в Большой порт Санкт – Петербурга.

4.4. Расчёт авансового платежа производится Клиентом самостоятельно в соответствии с тарифами Исполнителя, предполагаемым объёмом расходов, необходимых для выполнения Заявок Клиента.

4.5. Исполнитель вправе выставлять промежуточные счета за работы/услуги в случае хранения грузов более 30 дней, которые подлежат оплате Клиентом в порядке п. 4.6 Договора.

4.6. Окончательный расчет за оказанные работы/услуги, производится Исполнителем после получения всех финансовых сведений от своих Контрагентов, указывается в УПД и направляется Клиенту.

Все счета Исполнителя, выставленные после факта оказания услуг, подлежат оплате Клиентом в течение 5 банковских дней с даты выставления счета, УПД по электронной почте.

4.7. В том случае, если тариф на соответствующие услуги определен в иностранной валюте, то расчет стоимости работ/услуг Исполнителя, производится в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации (далее – ЦБ РФ) на день выставления счета. В случае изменения курса ЦБ РФ более чем на 3 % с момента выставления счета до момента поступления денежных средств Клиента и/или нарушения Клиентом сроков, указанных в п. 4.6. Договора, Исполнитель вправе выставить счет на разницу согласно измененного курса ЦБ РФ.



4.8. Оригиналы расчетных документов предоставляются Исполнителем в течение 5 рабочих дней после оказания услуг. Клиент обязан самостоятельно обеспечить получение расчетных документов у Исполнителя, через своего представителя, под роспись в Журнале.

4.9. Клиент должен в течение пяти дней со дня получения им двух экземпляров УПД Исполнителя, подписать его, заверить печатью организации и предоставить Исполнителю лично или средствами курьерской, или почтовой связи.

4.10. В случае неполучения Исполнителем, подписанного и заверенного печатью организации УПД Исполнителя после истечения пяти банковских дней, он считается принятым, а сумма, указанная в нём утверждённой, что даёт Исполнителю право на зачёт авансовых платежей Клиента в пользу Исполнителя.

4.11. Любое несогласие с суммой УПД Исполнителя или ее частью должно быть направлено Исполнителю мотивированное несогласие в письменной форме в течение пяти банковских дней со дня получения УПД Клиентом. Возможная техническая ошибка Исполнителя в расчетных документах, не препятствующая идентификации груза/контейнера не является основанием для отказа в оплате счета. Исполнитель обязуется в течение десяти банковских дней с момента обращения Клиента переоформить расчетные документы, в которых обнаружена техническая ошибка.

4.12. Сверка расчетов производится по требованию одной из сторон с составлением соответствующего Акта в течение пяти банковских дней со дня подачи данного требования в письменной форме, но не чаще, чем один раз в один календарный месяц.

4.13. Исполнитель в праве производить списание денежных средств с оплаченных Клиентом авансовых платежей в следующей очередности:

1. Неустойки, штрафы и пени, предусмотренные настоящим Договором и (или) оплаченные Исполнителем третьим лицам в связи с исполнением настоящего Договора;

2. Оплата работ/услуг Исполнителя.

4.14. При неисполнении Клиентом своих обязанностей по оплате работ/услуг, Исполнитель вправе приостановить исполнение своих обязательств по настоящему договору.

4.15. Стоимость работ/услуг Исполнителя считается согласованной с момента подписания Сторонами УПД Исполнителя, который подтверждает факт исполнения Заявок Исполнителем.

4.16. В случае расторжения настоящего Договора, Исполнитель производит сверку расчётов и возврат неиспользованных авансовых средств на расчетный счёт Клиента в тридцатидневный срок.

4.17. Стороны согласовали, что проценты за пользование денежными средствами в порядке ст. 317.1. Гражданского кодекса РФ на авансовые средства Клиента не начисляются и не выплачиваются.

4.18. Не допускается производить никакие зачеты, удержания, вычеты и прочее из сумм, подлежащих уплате Исполнителю по условиям настоящего Договора.

4.19. Техническая ошибка Исполнителя в счете, не препятствующая идентификации услуги, груза, или суммы счета, не является основанием для отказа в оплате счета.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

5.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору, в том числе по вопросам, не урегулированным им, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и положениями настоящего Договора.

5.2. Устные заявки и указания Клиента не являются основанием для возникновения ответственности Исполнителя за их надлежащее исполнение.

5.3. Клиент несет ответственность за своевременность, полноту и достоверность информации, подлинность документов, представляемых Исполнителю в рамках исполнения настоящего Договора, и возмещает Исполнителю причиненные убытки, вызванные нарушением своих обязанностей по их представлению. При этом Исполнитель не обязан проверять подлинность документов, печатей, штампов и подписей на них, а также устанавливать правомочность подписавших их лиц.

5.4. В случае, если будет доказана необоснованность отказа Клиента от оплаты работ/услуг Исполнителя, Клиент уплачивает Исполнителю помимо стоимости работ/услуг согласно Приложений, штраф в размере 10% (десяти процентов) от суммы, подлежащей оплате Исполнителю.

5.5. В случае нарушения Клиентом сроков оплаты, установленных разделом 4 настоящего Договора, Исполнитель имеет право начислить пени в размере 0,1% от неоплаченной суммы за каждый день просрочки.

5.6. Фактом подтверждения исполнения своих обязанностей по передаче груза/контейнера Исполнителем Клиенту является оформление на имя Клиента релиз-ордера или иного товарораспорядительного документа. При этом Исполнитель не несет ответственности перед Клиентом и (или) третьими лицами по причине выдачи Терминалом груза/контейнера Клиента неправомочному лицу.



5.7. При возмещении убытков Сторон упущенная выгода не взыскивается, независимо от характера нарушения обязательств по Договору.

5.8. Исполнитель не несет ответственности за потери и (или) повреждения груза/контейнера, включая простой и аналогичные убытки, понесенные Клиентом и произошедшие вследствие ненадлежащего исполнения Клиентом своих обязанностей по настоящему Договору, нарушения им таможенных правил, неуплаты таможенных пошлин и платежей, совершения административных правонарушений и уголовно наказуемых деяний.

5.9. Стороны освобождаются от ответственности за невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств, предусмотренных настоящим Договором, если докажут, что неисполнение, либо ненадлежащее исполнение конкретного обязательства явилось следствием непреодолимой силы, то есть обстоятельства, находящегося вне разумного контроля соответствующей Стороны Договора (форс-мажор). К таким обстоятельствам не относятся отсутствие у Клиента необходимых денежных средств. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, должна уведомить об этом другую Сторону незамедлительно, но не позднее трех дней с того момента, как ей должно было стать об этом известно, а также представить свидетельство компетентных властей или подтверждение соответствующей торгово-промышленной палаты об их наличии.

6. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ.

6.1. Все споры и разногласия по настоящему Договору разрешаются с применением обязательных досудебных процедур, заключающихся в предъявлении письменных претензий. Срок рассмотрения письменной претензии 1 (один) месяц со дня её получения. Датой предъявления претензии считается дата почтового штемпеля или отметка адресата о получении претензии в случае ее доставки курьером.

6.2. При не достижении согласия, все споры и разногласия по настоящему Договору разрешаются Сторонами в Арбитражном суде города Санкт - Петербурга и Ленинградской области.

6.3. Клиент ни при каких обстоятельствах не вправе требовать ареста, либо налагать арест на Контейнеры Исполнителя.

7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ.

7.1. Права и обязанности Сторон, прямо не предусмотренные в настоящем договоре, определяются в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации и другими актами гражданского законодательства Российской Федерации.

7.2. Стороны договорились, что в рамках исполнения настоящего договора к УПД Исполнителя не требуется предоставление документов, подтверждающих расходы, произведённые Исполнителем.

7.3. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и действует по 31.12.2024 включительно. При отсутствии в течение календарного года существенных изменений тарифов, либо условий обработки груза/контейнера, если ни одна из Сторон за 30 дней до истечения срока действия настоящего Договора не известит другую Сторону в письменной форме о расторжении договора, срок его действия автоматически продлевается на один календарный год.

7.4. Настоящий Договор может быть расторгнут досрочно по взаимному соглашению Сторон при условии письменного уведомления другой Стороны не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения. На момент расторжения настоящего Договора должны быть произведены все финансовые расчеты и осуществлены окончательные платежи.

7.5. Досрочное расторжение Договора либо окончание срока действия Договора не влечет прекращения обязательств Сторон по Договору, возникших до момента расторжения Договора. Указанные обязательства подлежат исполнению Сторонами на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

7.6. Все Приложения и дополнения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.

7.7. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями сторон.

7.8. Стороны обязуются незамедлительно уведомлять друг друга в письменной форме обо всех изменениях, влияющих на исполнение настоящего Договора, в том числе изменения адресов и платежных реквизитов, уполномоченных лиц и их контактных данных. Каждая из Сторон несет ответственность за убытки, возникшие в связи с несообщением другой Стороне об изменениях в адресе и иных реквизитах.

7.9. Все извещения Сторон и переписка Сторон по Договору должны осуществляться по следующим адресам:

для Исполнителя:

ООО «Е-Лайн», Россия, 198097, город Санкт-Петербург, вн.тер. г. Муниципальный Округ Автово, пр. Стачек, дом 48, литера И, офис 201.



Телефон: +7 (812) 243-44-42
e-mail: cs@eline-shipping.com

для Клиента:

(Указать почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, контактное лицо)

7.10. Стороны настоящим признают полную юридическую силу документов, согласованных, направленных, полученных Сторонами с использованием адресов электронной почты, указанных в Договоре (до предоставления подлинных экземпляров соответствующих документов), которые могут быть использованы в качестве доказательств в суде.

7.11. Настоящий Договор подписан в 2-х экземплярах, по одному для каждой Стороны, имеющих одинаковую юридическую силу. Оба экземпляра идентичны.

8. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН.

Исполнитель		Клиент	
ООО «Е-Лайн»			
Юридический адрес: 198097, город Санкт-Петербург, вн.тер. г. Муниципальный Округ Автово, пр-кт Стачек, дом 48, литера И, помещение 1-Н, №37, офис 201			
р/с 40702810855000105673 в СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК		Р/с	
к/с	30101810500000000653	К/с	
БИК	044030653	БИК	
ИНН / КПП	7805803807/780501001	ИНН /КПП	
e-mail:	cs@eline-shipping.com	e-mail:	
Тел +7 (812) 243-44-42		Тел/факс	

Исполнитель:

Генеральный директор

_____/А.В. Косарев/
М.П.

Клиент:

_____/_____/_____
М.П.



Приложение №1
к Договору № КО/П-_____ -2024

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОНТЕЙНЕРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

1. Контейнерное оборудование передается непосредственно Клиенту в соответствии с действующей приемо-сдаточной процедурой, установленной правилами Терминалов. Оборудование считается переданным в целом и исправном состоянии, если в момент передачи контейнеров Стороны не делают отметок в товаросопроводительных документах и/или акте сдачи-приема порожних и/или груженых контейнеров о наличии дефектов, повреждений и прочих недостатках контейнерного оборудования. В случае несвоевременного возврата контейнерного оборудования Клиент оплачивает расходы за сверхнормативное использование по тарифам, установленным Исполнителем в пунктах 12 и 13.

Клиент обязуется не передавать контейнерное оборудование в пользование и/или владение третьим лицам (в том числе, в аренду, залог) и/или отчуждать любыми иными способами контейнерное оборудование Исполнителя без письменного согласия на то Исполнителя. Клиент несет полную ответственность за несанкционированное использование контейнерного оборудования вне условий настоящего Договора, в том числе за отправку и/или сдачу контейнерного оборудования на станции/места сдачи, противоречащие инструкциям Исполнителя. В случае нарушения данных условий Клиент оплачивает Исполнителю штрафную неустойку в размере 50 USD за каждые сутки несанкционированного использования/нарушения условий возврата контейнерного оборудования вплоть до возврата контейнерного оборудования под контроль Исполнителя.

2. Началом оказания услуг по предоставлению в пользование контейнерного оборудования является момент выгрузки контейнерного оборудования с борта судна - в импорте; момент выдачи контейнерного оборудования Клиенту - в экспорте.

3. Окончанием периода использования контейнерного оборудования следует считать:

- при импорте - дату возврата контейнера в сток, на станцию или иное место, указанное Исполнителем (согласно инструкций);
- при экспорте - дату поступления груженого контейнера на территорию терминала для погрузки на судно.

4. В момент приема-передачи оборудования Стороны осуществляют полный осмотр каждого контейнера. Обо всех обнаруженных повреждениях, дефектах и иных недостатках делается соответствующая отметка в сопроводительных документах в момент приема-передачи контейнера. Также результаты осмотра могут фиксироваться в Акте, который подписывается обеими Сторонами. Контейнер считается переданным Клиенту в целом и исправном состоянии, если в момент передачи Клиент не сделает соответствующие отметки в сопроводительных документах.

5. Принятие Клиентом контейнерного оборудования с дефектом влечет невозможность предъявления Клиентом претензий по убыткам, связанным с указанным дефектом.

6. Клиент несет ответственность за любые изменения в состоянии контейнера, а также любые дополнительные повреждения, дефекты или подобные недостатки, которые не были зафиксированы Клиентом в сопроводительных документах в момент принятия контейнерного оборудования. При этом Клиент обязуется возместить Исполнителю полную стоимость ремонта контейнеров, включая транспортировку до места ремонта.

Клиент обязан подготовить груз к перевозке таким образом, чтобы обеспечить безопасность его перевозки и сохранность груза и контейнерного оборудования, а также обеспечить надлежащую упаковку и маркировку грузов. Упаковка груза должна обеспечивать его сохранность в процессе перевозки, а также исключать возможность повреждения контейнерного оборудования, причинения вреда Исполнителю и третьим лицам.

В течение периода пользования контейнерами Клиент несет все расходы, связанные с содержанием контейнеров и, от своего имени и за свой счет, обеспечивает сохранность и поддержание технической исправности контейнеров, осуществляет ежедневный контроль за их перемещением и состоянием.

7. В случае возврата контейнера в поврежденном состоянии Клиент обязан оплатить сбор в размере 150 долларов США за поврежденный сухой контейнер и 350 долларов США за поврежденный рефрижераторный контейнер – Сбор за поврежденное оборудование. Сбор за поврежденное оборудование не включает сумму расходов на ремонт контейнера.

8. Клиент обязуется вернуть контейнер с исправными фитингами, с имеющейся в наличии табличкой КБК, полностью очищенным от остатков/следов грузов, загрязнений, сепарационного материала, а также любых наклеек, свидетельствующих об опасном характере груза. При экспортной отправке Клиент



при передаче загруженного контейнера на терминал в порту погрузки, обязан убедиться, что все наклейки и маркировки на контейнере соответствуют характеру груза. В случае невыполнения данного требования, Клиент обязуется оплатить штраф в размере 50 долларов США, а также возместить все расходы, понесенные на очистку контейнера, в том числе расходы на транспортировку контейнера к месту очистки.

9. Клиент обязан согласовать с Исполнителем место возврата порожнего импортного контейнерного оборудования до даты вывоза контейнера с терминала. В случае если контейнер сдан не в соответствии с инструкциями Исполнителя, контейнер считается не сданным, и Клиент несет все расходы, связанные с контейнером до момента сдачи контейнера по корректной инструкции. В таком случае датой возврата контейнера считается дата фактического возврата контейнера в надлежащий сток/ терминал или иное место согласно инструкциям Исполнителя. Клиент обязан по первому требованию Исполнителя, в течение одного рабочего дня, предоставить последнему подтверждающие сдачу контейнера документы.

10. Контейнер считается окончательно утерянным в случае задержки возврата контейнерного оборудования более, чем на 30 суток:

- В импорте - с момента вывоза груженого контейнера с территории порта;
- В экспорте - с момента выдачи Клиенту порожнего контейнера под затарку для целей последующей международной перевозки. В любом случае, по истечении срока, установленного в настоящем пункте, Исполнитель сохраняет право собственности на контейнерное оборудование.

11. Стоимость контейнерного оборудования.

Тип контейнера	USD
20 GP	4500
40 GP	8600
40 HC	8800
20 FR	6500
40 FL	9300
20 OT	5700
40 OT	8300
20 RF	22000
40 RF	30000

12. **Импорт** - Свободный период (с даты выгрузки до даты возврата порожнего контейнера (комбинированный демередж/детеншн)) составляет:

для сухих контейнеров - 14 календарных дней

для специального контейнерного оборудования, включая OT/FR/TK - 4 календарных дня

для рефрижераторных - 2 календарных дня.

Ставки за сверхнормативное использование контейнерного оборудования (импорт):

Тип контейнера/Количество календарных дней после окончания свободного периода	С 15 по 21 день	Свыше 22 дней
20'	USD 30/день	USD 60/день
40'	USD 60/день	USD 120/день

Ставки за сверхнормативное использование специального контейнерного оборудования, включая OT/FR/TK (импорт):

Тип контейнера/Количество календарных дней после окончания свободного периода	Свыше 4 дней
20'	USD 100/день
40'	USD 200/день

Ставки за сверхнормативное использование рефрижераторного контейнерного оборудования (импорт):

Тип контейнера/Количество календарных дней после окончания свободного периода	Свыше 2 дней
20'	USD 100/день



40'	USD 200/день
-----	--------------

13. **Экспорт** - Свободный период составляет:

для сухих контейнеров:

- Детэншн (с даты выдачи порожнего контейнера до завоза грузеного контейнера в порт):
30 календарных дней.
- Демередж (с даты завоза грузеного контейнера в порт да даты погрузки контейнера на судно):
Не тарифицируется, при условии погрузки контейнера на изначально запланированное судно.
15 календарных дней, при условии непогрузки контейнера на изначально запланированное судно, по причинам не зависящим от перевозчика.

Для специального контейнерного оборудования, включая OT/FR/TK:

- Детэншн (с даты выдачи порожнего контейнера до завоза грузеного контейнера в порт):
5 календарных дней.
- Демередж (с даты завоза грузеного контейнера в порт да даты погрузки контейнера на судно):
Не тарифицируется, при условии погрузки контейнера на изначально запланированное судно.
3 календарных дня, при условии непогрузки контейнера на изначально запланированное судно, по причинам не зависящим от перевозчика.

для рефрижераторных:

- Детэншн (с даты выдачи порожнего контейнера до завоза грузеного контейнера в порт):
10 календарных дней.
- Демередж (с даты завоза грузеного контейнера в порт да даты погрузки контейнера на судно):
1 календарный день.

Ставки за сверхнормативное использование контейнерного оборудования (экспорт):

Тип контейнера	15 дней	После 15 дня
20'	USD 30/день	USD 60/день
40'	USD 60/день	USD 120/день

Ставки за сверхнормативное использование специального контейнерного оборудования, включая OT/FR/TK (экспорт):

Тип контейнера	С первого дня
20'	USD 100/день
40'	USD 200/день

Ставки за сверхнормативное использование рефрижераторного контейнерного оборудования (экспорт):

Тип контейнера	С первого дня
20'	USD 100/день
40'	USD 200/день

Ставки, перечисленные в Приложении 1, указаны без учета НДС.



Приложение №2
к Договору № КО/П-_____ -2024

СТАВКИ ЗА УСЛУГИ ПО ОФОРМЛЕНИЮ ДОКУМЕНТОВ, ПЕРЕВАЛКИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ

Переиздание первичной документации, издание дубликатов одного комплекта расчетных документов, изготавливаемых по инициативе Клиента	документ	150 рублей/документ
Аннулирование первичной документации по инициативе Клиента	документ	3000 рублей/документ
Расчёт Исполнителем авансовой суммы, необходимой для получения релиз-ордера, по запросу Клиента	контейнер	3000 рублей
Оформление экспортного погрузпоручения	поручение	5000 рублей
Транспортно-экспедиторское обслуживание в порту (импорт)	коносамент	5000 рублей
Оформление документации (выписка, выдача копии и т.д.)	контейнер	100 USD
Корректировка коносамента (после 5 дней после выхода судна из порта погрузки), либо оформление коррекционного письма в таможню	коносамент	100 USD
Оформление релиз-ордера	контейнер	100 USD
Перевалка:		
Импортные контейнеры:		
Контейнеры ИСО, 20/40/45 фут грузёные	контейнер	350 USD
Контейнеры ИСО, 20/40/45 фут порожние, в том числе рефрижераторные	контейнер	300 USD
Рефрижераторные контейнеры ИСО, 20/40 фут грузёные	контейнер	450 USD
Контейнеры ИСО, 20/40/45 фут грузёные, с опасным грузом	контейнер	500 USD
Контейнеры негабаритные, нестандартные, включая ОТ/FR/TK (в габарите)	контейнер	650 USD
Контейнеры негабаритные, нестандартные, включая ОТ/FR/TK (вне габарите)	По согласованию	
Экспортные контейнеры:		
Контейнеры ИСО, 20/40/45 фут грузёные	контейнер	350 USD
Контейнеры ИСО, 20/40/45 фут порожние, в том числе рефрижераторные	контейнер	300 USD
Рефрижераторные контейнеры ИСО, 20/40 фут грузёные	контейнер	450 USD
Контейнеры ИСО, 20/40/45 фут грузёные, с опасным грузом	контейнер	500 USD
Контейнеры негабаритные, нестандартные (в габарите)	контейнер	650 USD
Контейнеры негабаритные, нестандартные (вне габарите)	По согласованию	

Ставки, перечисленные в Приложении 2, указаны без учета НДС.



E-LINE

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD
WITH EVERY CONTAINER



Приложение № 3
к Договору № КО/П-_____ -2024

ТАРИФЫ И ПОРЯДОК ИХ ПРИМЕНЕНИЯ ПРИ ОБРАБОТКЕ ГРУЗА/КОНТЕЙНЕРА НА ТЕРРИТОРИИ ООО «ТЕРМИНАЛ МОРСКОЙ РЫБНЫЙ ПОРТ»

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Тарифы применяются для расчетов за перевалку и хранение контейнеров/грузов, перемещаемых через границу Российской Федерации, в товаросопроводительных документах которых указан пункт отправления и (или) пункт назначения, находящийся за пределами Российской Федерации и расчетов за выполнение (оказание) иных, связанных с перевалкой и хранением работ (услуг).

1.2. Тарифы указаны без учета НДС. Ставка налога на добавленную стоимость (НДС) применяется в соответствии с действующим законодательством РФ.

1.3. Тарифы рассчитаны для нормального состояния контейнера/груза, тары и упаковки, соответствующего нормам безопасности и действующим стандартам.

РАЗДЕЛ 2. КЛАССИФИКАЦИЯ ТАРИФОВ.

2.1. Классификация тарифов в зависимости от вида перевозки контейнеров/грузов.

В зависимости от вида перевозки контейнеров/грузов тарифы классифицируются:

- тарифы для импортных* контейнеров/грузов, то есть для контейнеров/грузов, проступающих морем и/или перемещаемых через границу Российской Федерации из пункта отправления, расположенного за пределами территории Российской Федерации;

- тарифы для экспортных* контейнеров/грузов, то есть для контейнеров/грузов, подлежащих отправке морем и/или перемещаемых через границу Российской Федерации в пункт назначения, расположенный за пределами территории Российской Федерации.

**Здесь и далее все контейнеры/грузы рассматриваются как условно импортные и экспортные соответственно*

2.2. Классификация тарифов в зависимости от типа контейнера и вида груза:

В зависимости от типа контейнера и вида груза тарифы разделены на группы. Каждая группа включает в себя укрупненную номенклатуру.

РАЗДЕЛ 3. ПЕРЕЧЕНЬ ОПЕРАЦИЙ, СТОИМОСТЬ КОТОРЫХ ВКЛЮЧЕНА В ТАРИФЫ НА ПЕРЕВАЛКУ КОНТЕЙНЕРОВ/ГРУЗОВ.

3.1. Тарифы на перевалку импортных контейнеров включают стоимость следующих операций:

- Раскрепление контейнеров - снятие распорок на палубе Судна;
- Выгрузка контейнеров с палубы/ячейки Судна на причал;
- Перемещение контейнеров от причала до места складирования в границах морского порта;
- Хранение контейнеров в пределах установленного срока свободного хранения и нормы свободного хранения;

- Перемещение контейнеров от места хранения к месту погрузки на транспортное средство/речное судно в границах морского порта;

- Погрузка контейнеров на транспортное средство/речное судно;
- Крепление контейнеров на железнодорожном подвижном составе, предусмотренное «Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» (исключая стоимость материалов и работ по дополнительному и специальному креплению).

3.2. Тарифы на перевалку экспортных контейнеров включают стоимость следующих операций:

- Раскрепление контейнеров на железнодорожном подвижном составе/речных судах;
- Выгрузка контейнеров из наземных транспортных средств/речных судов;
- Перемещение контейнеров от места выгрузки транспортных средств/речных судов до места хранения в границах морского порта;
- Хранение контейнеров в пределах установленного срока свободного хранения и нормы свободного хранения;

- Перемещение контейнеров от места хранения на причал погрузки в границах морского порта;

- Погрузка контейнеров на Судно;

3.3. Тарифы на хранение контейнеров/грузов:



Тарифы на хранение контейнеров/грузов включают стоимость хранения единицы измерения в течение суток (неполные сутки принимаются как полные). Сутки считаются с 00 часов 00 минут до 24 часов 00 минут.

Примечание к Главе 3:

- Под работами по дополнительному и специальному креплению контейнеров на судах понимаются работы по креплению контейнеров на неспециализированном для перевозки контейнеров судне;

- Под работами по дополнительному и специальному креплению контейнеров на железнодорожном подвижном составе понимаются работы по креплению контейнеров на неспециализированных для перевозки контейнеров железнодорожных вагонах.

РАЗДЕЛ 4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ХРАНЕНИЯ КОНТЕЙНЕРА/ГРУЗА.

4.1. Определение тарифа за перевалку и хранение.

Определение тарифа за перевалку и хранение контейнеров/грузов производится в соответствии с классификацией тарифов, предусмотренной настоящим Приложением и указанной в Таблицах тарифов.

Тарифы за перевалку и хранение 1-24,99 футового контейнера рассчитываются по тарифам соответствующим 20 фуговому контейнеру.

Тарифы за перевалку и хранение 25 - 45 футового контейнера рассчитывается по тарифам соответствующим 40 фуговому контейнеру.

4.2. Определение стоимости перевалки.

Стоимость перевалки контейнеров/груза определяется путем умножения тарифа на перевалку контейнера/груза на количество единиц измерения, вне зависимости от количества фактически выполненных операций с контейнером/грузом, включенных в тариф на перевалку по пунктам 1.1- 1.2.

4.3. Определение количества дней свободного хранения.

4.3.1. Для импортных контейнеров:

Первым днём свободного хранения контейнера является дата выгрузки контейнера с борта Судна. Последним днем свободного хранения является дата окончания срока свободного хранения контейнера.

Первым днём тарификации услуги по хранению контейнера является день, следующий за днём окончания срока свободного хранения контейнера.

Последним днем тарификации услуги по хранению контейнера является:

- дата, указанная в ПСО при выпуске контейнера с Терминала, в т.ч. в случае отгрузки контейнера на железнодорожный транспорт;

- дата перемещения контейнера в Депо;

- дата растарки контейнера, указанная в Акте растарки контейнера, в случае растарки груза из контейнера на Терминале.

4.3.2. Для экспортных контейнеров:

Первым днём свободного хранения контейнера является:

- дата приема контейнера, указанная в ПСО, при ввозе контейнера на Терминал; в т.ч. в случае поступления контейнера железнодорожным транспортом;

- дата перемещения контейнера из Депо.

- дата, указанная в акте затарки контейнера, в случае затарки контейнера грузом на Терминале.

Последним днем свободного хранения является дата окончания срока свободного хранения. Первым днём тарификации услуги по хранению контейнера является день, следующий за днём окончания срока свободного хранения контейнера.

Последним днем тарификации услуги по хранению контейнера является:

- дата погрузки контейнера на борт Судна.

4.4. Определение стоимости хранения контейнера/груза. Особенности применения тарифа на перевалку.

Хранение контейнеров/груза по истечению срока свободного хранения оплачивается по тарифам на хранение контейнеров/груза, указанным в Таблице 1 настоящего Приложения.

Стоимость хранения определяется путем умножения соответствующего тарифа на хранение на количество единиц измерения и на количество тарифицируемых дней услуги по хранению.

Хранение груженых рефрижераторных контейнеров без подключения к системе электроснабжения в соответствии с заявкой Исполнителя тарифицируется по тарифам хранения, указанным в Таблице 1 пункты 1.1.1 и 1.2.1.

В случае возврата экспортного контейнера Контролирующей стороне, принятого под букинг Исполнителя, количество тарифицируемых дней хранения определяется от даты первого дня тарификации



услуги по хранению по пункту 4.3.2 до даты последнего дня тарификации услуги по хранению по пункту 4.3.1. Стоимость хранения рассчитывается по тарифам на хранение экспортных контейнеров.

В случае выгрузки импортного контейнера с Судна и его погрузки на Судно для дальнейшей перевозки морем количество тарифицируемых дней хранения определяется от даты первого дня тарификации услуги по хранению по пункту 4.3.1 до даты последнего дня тарификации услуги по хранению по пункту 4.3.2. Стоимость хранения рассчитывается по тарифам на хранение импортных контейнеров. Стоимость перевалки рассчитывается по тарифам на перевалку импортных контейнеров, при выгрузке с Судна на Терминал, а при погрузке с Терминала на Судно не тарифицируется.

4.5. Надбавки при перевалке и хранении опасных грузов и контейнеров, содержащих опасные грузы.

При перевалке контейнеров с опасным грузом 1 класса соответствующие тарифы, на перевалку контейнеров установленные в Таблице 1 пункты 1.1.4 и 1.2.4, 1.2.5, увеличиваются на 100%.

При хранении порожних контейнеров, неочищенных от остатков опасных грузов, срок свободного хранения рассчитывается согласно сроку, установленному для контейнеров с опасными грузами, если сторонами не согласована норма свободного хранения порожних контейнеров. Стоимость хранения контейнеров, неочищенных от остатков опасных грузов, рассчитывается по тарифам на хранение порожних контейнеров.

РАЗДЕЛ 5. ОПЛАТА СТОИМОСТИ РАБОТ И УСЛУГ, СВЯЗАННЫХ С ПЕРЕВАЛКОЙ КОНТЕЙНЕРОВ/ГРУЗОВ.

Прочие работы и услуги, связанные с перевалкой контейнеров/грузов:

Работы и услуги, не включенные в перечни операций в Главе 3 настоящего Приложения, а также работы и услуги, не оговоренные особо данным Приложением, выполняются по отдельному согласованию с Исполнителем и оплачиваются согласно условиям Договора.

РАЗДЕЛ 6. ПЕРЕЧЕНЬ ТАРИФОВ.

Тарифы указаны в Таблице 1 и являются неотъемлемой частью данного Приложения к договору.

Тарифы на перевалку и хранение контейнеров.			
Группа	Описание работ	Единица измерения	Тарифы
1.	Хранение:		
1.1	Импортные контейнеры:		
1.1.1	Контейнеры ИСО, 20/40/45 фут гружёные, далее убывающие а/м транспортом или растаривающиеся на территории терминала:		
	Нормативное хранение:		10 суток
	Сверхнормативное хранение:		
	с 1 по 3 сутки включительно	TEU/сутки	3000 руб.
	с 4-х суток	TEU/сутки	6500 руб.
1.1.2	Рефрижераторные контейнеры ИСО, 20/40 фут гружёные:		
	Нормативное хранение:		1 сутки
	Сверхнормативное хранение:		
	с 1 х суток	контейнер/сутки	9000 руб.
1.1.3	Контейнеры ИСО, 20/40/45 фут гружёные, с опасным грузом:		
	Нормативное хранение:		3 суток
	Сверхнормативное хранение:		
	с 1-х суток	TEU/сутки	Надбавка 50% к тарифу хранения контейнеров с неопасным грузом



1.1.4	Контейнеры негабаритные, нестандартные, включая ОТ/FR/ТК:		
	Нормативное хранение:		1 сутки
	Сверхнормативное хранение:		
	с 1-х суток	TEU/сутки	10000 руб.
1.1.5	Контейнеры ИСО, 20/40/45 фут порожние, в том числе рефрижераторные:		
	Нормативное хранение:		5 суток
	Сверхнормативное хранение:		
	с 1-х суток	TEU/сутки	6000 руб.
1.2	Экспортные контейнеры:		
1.2.1	Контейнеры ИСО, 20/40/45 фут гружёные		
	Нормативное хранение:		60 суток
	Сверхнормативное хранение:		
	с 1-х суток	TEU/сутки	5000 руб.
1.2.2	Рефрижераторные контейнеры ИСО, 20/40 фут гружёные:		
	Нормативное хранение:		1 сутки
	Сверхнормативное хранение:		
	с 1-х суток	контейнер/сутки	10000 руб.
1.2.3	Контейнеры ИСО, 20/40/45 фут гружёные, с опасным грузом:		
	Нормативное хранение:		5 суток
	Сверхнормативное хранение:		
	с 1-х суток	TEU/сутки	Надбавка 50% к тарифу хранения контейнеров с неопасным грузом
1.2.4	Контейнеры негабаритные, нестандартные, включая ОТ/FR/ТК:		
	Нормативное хранение:		2 суток
	Сверхнормативное хранение:		
	с 1-х суток	TEU/сутки	14000 руб.
1.2.5	Контейнеры ИСО, 20/40/45 фут порожние		
	Нормативное хранение:		10 сутки
	Сверхнормативное хранение:		
	с 1-х суток	TEU/сутки	3000 руб.
2.	Дополнительные операции с контейнером/грузом в границах морского порта:		
2.1	Внутрипортовое перемещение контейнера для целей таможенного, фитосанитарного, ветеринарного, коммерческого досмотра/осмотра, включая подачу/уборку, в том числе с использованием МИДК	контейнер	30000 руб.
2.2	Внутрипортовое перемещение контейнера для целей таможенного, фитосанитарного, ветеринарного, коммерческого досмотра/осмотра, включая подачу/уборку, и частичную или полную растарку	контейнер	40000 руб.
2.3	Внутрипортовое перемещение контейнера для целей взвешивания	контейнер	20000 руб.
2.4	Внутрипортовое перемещение контейнера для целей таможенного, фитосанитарного, ветеринарного, коммерческого	контейнер	50000 руб.



	досмотра/осмотра, включая подачу/уборку, и частичную или полную растарку с применением ручного труда		
2.5	Переустановка температурного режима в процессе хранения подключенного к электроэнергии контейнера (за одну переустановку)	контейнер	1500 руб.
2.6	Навешивание Линейной пломбы на контейнер	контейнер	5000 руб.
2.7	Внутрипортовое перемещение для целей проверки массы брутто контейнера (VGM) по заявке, поданной до приема груженого контейнера на Терминал	контейнер	6000 руб.
2.8	Внутрипортовое перемещение для целей проверки массы брутто контейнера (VGM) по заявке, поданной после приема груженого контейнера на Терминал	контейнер	10000 руб.
2.9	Подъем/спуск (лифт) груженого контейнера с использованием контейнерного погрузчика	шт / лифт	6500 руб.
3.	Перестановка (штивка) контейнера:		
3.1	Перестановка (штивка) контейнера на борту судна через причал	контейнер	20000 руб.
4	Перевалка контейнеров по схеме автотранспорт-склад-автотранспорт:		
4.1	Контейнеры ИСО, 20/40/45 фут гружёные	контейнер	16000
4.2	Штивка контейнера	контейнер	3000
5	Дополнительные операции с грузом в ходе таможенного/коммерческого досмотров в границах морского порта:		
5.1.	Взвешивание груза на паллетах*	паллет/тн брутто	1000
5.2.	Взвешивание груза в коробках/ мешках не более 50 кг.	коробка/ мешок	150
5.3.	Сортировка груза до 5 позиций (номенклатур, артикулов)	коробка/ мешок	60
5.4.	Сортировка груза свыше 5 позиций (номенклатур, артикулов)	коробка/ мешок	80
5.5.	Подработка груза:		
5.5.1	Формирование паллет /запаллечивание груза, включая материал (пленку)	паллет	450
5.5.2	Снятие упаковки с груза (распаллечивание груза)	паллет	60
6.	Хранение арестованного /изъятых груза на складских площадках Терминала		
6.1.	Нормативное хранение груза в коробках: 0 суток		
Сверхнормативное хранение:			
с 1 по 10 сутки включительно		коробка/сутки	60
с 11-х суток		коробка/сутки	80
7.	Перевалка непаллетизированного груза через склад из автотранспорта в контейнер.		
	Перевалка непаллетизированного груза (оборудование в ящиках, вес одного грузового места не более 1000 кг) через склад из автотранспорта в контейнер ¹	контейнер	200 USD
8.	Услуги по сепарации груза в контейнере.		
	Услуги по сепарации груза (оборудование в ящиках, вес одного грузового места не более 1000 кг) в контейнере. ²	куб.м.	29000 руб
9.	Хранение груза:		

¹ Перевалка непаллетизированного груза (оборудование в ящиках, вес одного грузового места не более 1000 кг) через склад из автотранспорта в контейнер, включает в себя:

- прием груза и перевалку из автотранспорта через крытую складскую площадку Терминала в контейнер (с учетом лифтов порожнего контейнера)
- прием порожнего контейнера и выдача безномерная под затарку
- внутрипортовое перемещение для проверки массы брутто контейнера (VGM)
- перемещение груженого контейнера в сток для отправки через причалы ТМПИ.

² Услуги по сепарации груза в контейнере включают предоставление Терминалом фумигированного бруса с сертификатом.

Схема крепления груза в контейнере предоставляется Заказчиком.



	Нормативное хранение груза (оборудование в ящиках) на крытой складской площадке Терминала	30 суток	
	Сверхнормативное хранение груза на складской площадке Терминала с 1 (первых суток)	тонна брутто/сутки	38
Примечания к Таблице 1:			
1. К тарифам на дополнительные операции с гружёными контейнерами с опасным грузом применяется надбавка 25%.			

Ставки, перечисленные в Приложении 3, указаны без учета НДС.

Исполнитель вправе указанные тарифы изменить в одностороннем порядке с уведомлением Клиента, но не чаще, чем один раз за квартал.

РАЗДЕЛ 7. СРОКИ ДЕЙСТВИЯ ТАРИФОВ.

7. Тарифы, указанные в Приложении, действительны с 01.01.2024 г. по 30.06.2024 г.

Исполнитель:

Клиент:

Генеральный директор

_____/А.В. Косарев/

_____/_____/

М.П.

М.П.



Приложение № 4
к Договору № КО/П-_____ -2024

ТАРИФЫ И ПОРЯДОК ИХ ПРИМЕНЕНИЯ ПРИ ОБРАБОТКЕ ГРУЗА/КОНТЕЙНЕРА НА ТЕРРИТОРИИ ЗАО «КТСП»

1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1.1. Тарифы Контейнерного Терминала указаны без учета налога на добавленную стоимость и других косвенных налогов.

2. ПЕРЕЧЕНЬ ТАРИФИЦИРУЕМЫХ ОПЕРАЦИЙ

2.1. Хранение контейнеров

2.1.1. В целях расчета стоимости услуг на хранение неполные сутки принимаются за полные.

3. ПРИМЕНЕНИЕ ТАРИФОВ

3.1. Определение стоимости работ

3.1.1. Стоимость работ определяется путем умножения соответствующего тарифа на количество единиц измерения.

3.2. Определение количества дней хранения.

3.2.1. Первым днем хранения является:

Импорт/реимпорт:

- дата выгрузки контейнера на Контейнерный Терминал, указанная в документе учета;

3.2.2. Последним днем хранения является:

Импорт/реимпорт

• дата подписания приемо-сдаточного ордера (акта) или его соответствующей электронной формы;

• дата погрузки контейнера на железнодорожную платформу, указанная в Акте погрузки на ж/д платформу, в случае последующего убытия с терминала;

• дата растарки контейнера, указанная в Акте растарки/перетарки контейнера (при растарке одного контейнера в несколько приемов – в последнем Акте растарки/перетарки контейнера), в случае растарки контейнера на Терминале.

3.3. Нормативные сроки хранения

Под нормативными сроками хранения подразумевается период нахождения контейнера на Контейнерном Терминале без взимания платы.

3.3.1. Нормативный срок хранения, импорт – 10 (десять) суток, далее – в соответствии с п.1.1.1 Таблицы Тарифов.

3.3.1.1. Нормативный срок хранения импортных груженых контейнеров (за исключением рефрижераторных контейнеров, негабаритных контейнеров и контейнеров с опасными грузами), отгружаемых железнодорожным транспортом в составе одиночных и групповых отправок – 11 (одиннадцать) суток, далее в соответствии с п. 5.1.2 Таблицы Тарифов.

3.3.1.2. Нормативный срок хранения импортных груженых контейнеров (за исключением рефрижераторных контейнеров, негабаритных контейнеров и контейнеров с опасными грузами), отгружаемых железнодорожным транспортом в составе контейнерного поезда – 18 (восемнадцать) суток, далее в соответствии с п. 5.1.2 Таблицы Тарифов.

3.3.2. Нормативный срок хранения импортных негабаритных контейнеров – 2 (двое) суток, далее – в соответствии с п. 5.3.2. Таблицы Тарифов.

3.3.3. Стоимость хранения импортных порожних контейнеров исчисляется в соответствии с п. 5.1. Таблицы Тарифов.

3.3.4. Нормативный срок хранения импортных контейнеров с опасным грузом – 4 (четыре) дня, далее – в соответствии с п.5.4. Таблицы Тарифов, с применением повышающего коэффициента 1,5.

3.3.4.1. Нормативный срок хранения импортных контейнеров с опасным грузом, отгружаемых железнодорожным транспортом в составе одиночных и групповых отправок – 7 (семь) суток, далее в соответствии с п. 5.4. Таблицы Тарифов, с применением повышающего коэффициента 1,5.

3.3.4.2. Нормативный срок хранения импортных контейнеров с опасным грузом, отгружаемых железнодорожным транспортом в составе контейнерного поезда – 14 (четырнадцать) суток, далее в соответствии с п. 5.4. Таблицы Тарифов, с применением повышающего коэффициента 1,5.



3.4. Определение стоимости хранения

3.4.1. Стоимость хранения определяется путем умножения тарифа на единицу измерения и на количество дней хранения сверх нормативного срока.

3.5. Оплата дополнительных операций

3.5.1. Операции, связанные с перемещением контейнера в границах морского порта в целях досмотра государственными контролирующими органами (Федеральной таможенной службы, Государственной инспекции по карантину растений, Государственной службы в области ветеринарного надзора и т.д.), производимые по их требованию:

3.5.1.1. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях осуществления досмотра включает следующие операции:

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство;
- подвоз контейнера в зону досмотра;
- открытие/закрытие дверей контейнера;
- крепление/раскрепление груза (производится с использованием имеющихся в контейнере крепежных материалов);
- организация доступа к грузу в контейнере (без выемки груза, с частичной выемкой груза от 10% до 50% груза, с выемкой груза более 51%);
- затарка груза в контейнер в случае его выемки;
- отвоз контейнера из зоны досмотра в зону хранения;
- постановка контейнера с транспортного средства в зону хранения.

3.5.1.2. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания включает следующие операции:

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз (отвоз) контейнера в зону проведения взвешивания и обратно;
- взвешивание контейнера;
- формирование электронного отчета о взвешивании.

3.5.1.3. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях досмотра с использованием инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК) включает следующие операции:

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз (отвоз) контейнера в зону досмотра и обратно;
- помещение контейнера в ИДК.

3.5.2. Перемещение контейнера в границах морского порта, произведенное для коммерческих целей по инициативе Клиента:

3.5.2.1. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях осмотра включает:

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз (отвоз) контейнера в зону досмотра и обратно;
- открытие/закрытие дверей контейнера;
- крепление/раскрепление груза;
- частичное взвешивание грузовых мест.

3.5.2.2. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания включает:

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз (отвоз) контейнера в зону проведения взвешивания и обратно;
- взвешивание контейнера;
- формирование электронного отчета о взвешивании.

Перемещение контейнера в границах морского порта в целях осмотра контейнера или в целях взвешивания контейнера, произведенное по инициативе Клиента, но при участии государственных контролирующих органов рассматривается и тарифицируется как операции, связанные с перемещением контейнера в границах морского порта в целях досмотра государственными контролирующими органами.

3.5.3. Перемещение контейнера в границах морского порта в целях перетарки включает:

- постановка контейнера из зоны хранения на транспортное средство и обратно;
- подвоз груженого контейнера в зону проведения перетарки и отвоз порожнего контейнера обратно при необходимости;
- открытие/закрытие дверей контейнера;
- крепление/раскрепление груза (производится с использованием имеющихся в контейнере крепежных материалов);
- операции с грузом (растарка, затарка).



Данный тариф также применяется к перетарке «контейнер – транспортное средство» или «транспортное средство – контейнер».

В том случае, если груз в контейнере закреплен по нестандартной схеме или по схеме повышенной сложности, стоимость выполненных Терминалом работ увеличивается на 7100 рублей за контейнер.

Тариф «Перемещение контейнера в границах морского порта в целях перетарки», п. 4.3. Таблицы Тарифов не распространяется на:

- контейнеры с опасными грузами;
- контейнеры, содержащие грузовые места весом более 3 (трех) тонн за 1 (одно) место;

3.5.4. Операции с негабаритными контейнерами, изложенные в п.п. 4.5, 4.7, 4.8. Таблицы Тарифов, тарифицируются с применением повышающего коэффициента 1,5 – для контейнеров с импортным грузом и с применением повышающего коэффициента 1,2 для контейнеров с экспортным грузом.

3.6. Услуги и работы, оказанные Терминалом в отношении порожних контейнеров с остатками опасных грузов, Клиент оплачивает по тарифам, действующим для груженых контейнеров с опасным грузом, если Сторонами не согласовано иное.

3.7. Все услуги, не оговоренные в настоящем Приложении, будут оговариваться и оплачиваться по предварительно согласованным Сторонами тарифам.

3.8. Операции с опасными грузами

3.8.1. При расчете стоимости операций, предусмотренных пунктами 4.1 – 4.11 Раздела 4 (Тарифы), производимого с импортными контейнерами с опасным грузом, применяется повышающий коэффициент 1,5.

4. Тарифы

Дополнительные услуги и работы, связанные погрузо-разгрузочными работами, выполняемые Экспедитором в интересах Клиента, в том числе по заявкам Клиента и/или по требованию государственных надзорных органов (физ. досмотр, отбор проб (образцов), ветеринарный/фитосанитарный/радиационный контроль контроля):

No	Наименование услуги	Ед. изм. (контейне р)	Стоимость в руб. за единицу измерения	
			20-фут. ктк	40-фут. ктк
4.1.	Организация перемещения контейнера в границах Терминала, выгрузка/погрузка груза из/в контейнер в рамках досмотровых операций без выемки груза	1 шт.	19500,00	19500,00
4.2.	Организация перемещения контейнера в границах Терминала, выгрузка/погрузка груза из/в контейнер в рамках досмотровых операций с выемкой из контейнера до 50% груза	1 шт.	25500,00	25500,00
4.3.	Организация перемещения контейнера в границах Терминала, выгрузка/погрузка груза из/в контейнер в рамках досмотровых операций с выемкой из контейнера от 51% груза	1 шт.	29500,00	29500,00
4.4.	Организация перемещения контейнера в границах Терминала для целей осмотра с использованием инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК), либо мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (МИДК) в рамках досмотровых операций	1 шт.	17000,00	17000,00
4.5.	Организация перемещения нестандартного/негабаритного контейнера в границах Терминала для целей осмотра с использованием инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК), либо мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (МИДК) в рамках досмотровых операций	1 шт.	25500,00	25500,00



4.6.	Организация перемещения контейнера в границах Терминала для целей взвешивания в рамках досмотровых операций	1 шт.	14500,00	14500,00
4.7.	Организация перемещения нестандартного/негабаритного контейнера в границах Терминала для целей взвешивания в рамках досмотровых операций	1 шт.	22350,00	22350,00
4.8	Организация дополнительного перемещения нестандартного/негабаритного контейнера, выполняемые по заявке Клиента, либо связанные с технологической необходимостью по вине Клиента	1 шт.	16500,00	16500,00
4.9	Перемещение контейнера в границах морского порта, выполняемое для коммерческих целей по требованию Агента (коммерческий досмотр): Дополнительное перемещение	1 шт.	14000,00	14000,00
4.10	Перемещение контейнера в границах морского порта, выполняемое для коммерческих целей по требованию Агента (коммерческий досмотр): Перемещение контейнера в границах морского порта в целях осмотра контейнера	1 шт.	17000,00	17000,00
4.11	Перемещение контейнера в границах морского порта, выполняемое для коммерческих целей по требованию Агента (коммерческий досмотр): Перемещение контейнера в границах морского порта в целях взвешивания	1 шт.	17000,00	17000,00
4.12	Организация аварийной растарки (выгрузки груза) стандартного контейнера (Dry Van)	1 шт.	25145,00	25145,00
4.13	Организация аварийной растарки (выгрузки груза) рефрижератного контейнера	1 шт.	72300,00	72300,00
4.14	Опломбирование контейнера силовой пломбой	1 шт.	2500,00	2500,00

Хранение контейнеров

No.	Наименование услуги	Ед. изм.	Стоимость в руб. за единицу измерения	
			20-фут. ктк	40-фут. ктк
5.1.	Хранение всех видов импортных контейнеров ISO (за исключением нестандартных/негабаритных контейнеров, а также груженых рефрижераторных)			
5.1.1.	Хранение с 1 по 10 сутки включительно с даты выгрузки контейнера на контейнерном Терминале, указанной в документе учета	1 шт / сутки	Включено в ставку за ПРР	
5.1.2.	Хранение с 11 по 15 сутки включительно с даты выгрузки контейнера на контейнерном Терминале, указанной в документе учета	1 шт / сутки	1550,00	3100,00
5.1.3	Хранение с 16 по 20 сутки включительно с даты выгрузки контейнера на контейнерном Терминале, указанной в документе учета	1 шт / сутки	3000,00	6000,00
5.1.4	Хранение с 21 и далее с даты выгрузки контейнера на контейнерном Терминале, указанной в документе учета	1 шт / сутки	3500,00	7000,00
5.2.	Хранение рефрижераторных контейнеров ISO			



5.2.1	Хранение с 1 и далее с даты выгрузки контейнера на контейнерном Терминале, указанной в документе учета	1 шт / сутки	3300,00	6600,00
5.3.	Хранение нестандартных/негабаритных контейнеров, включая ОТ/FR/ТК, а также стандартных ISO контейнеров, требующих размещения в специально отведенном индивидуальном месте:			
5.3.1	Хранение с 1 по 2 сутки включительно с даты выгрузки контейнера на контейнерном Терминале, указанной в документе учета	1 шт / сутки	Включено в ставку за ПРР	
5.3.2	Хранение с 3 и далее с даты выгрузки контейнера на контейнерном Терминале, указанной в документе учета	1 шт / сутки	6600,00	13200,00
5.4	Хранение груженых опасным грузом импортных контейнеров ISO (кроме 1 и 7 класса IMO)			
5.4.1	Хранение с 1 по 4 сутки включительно с даты выгрузки контейнера на контейнерном Терминале, указанной в документе учета	1 шт / сутки	Включено в ставку за ПРР	
5.4.2	Хранение с 5 по 15 сутки включительно с даты выгрузки контейнера на контейнерном Терминале, указанной в документе учета	1 шт / сутки	2325,00	4650,00
5.4.3.	Хранение с 16 по 20 сутки включительно с даты выгрузки контейнера на контейнерном Терминале, указанной в документе учета	1 шт / сутки	4500,00	9000,00
5.4.4	Хранение с 21 и далее с даты выгрузки контейнера на контейнерном Терминале, указанной в документе учета	1 шт / сутки	5250,00	10500,00
6.1.	Хранение всех видов экспортных контейнеров ISO (за исключением нестандартных/негабаритных контейнеров, а также груженых рефрижераторных)			
6.1.1.	Хранение с 1 по 30 сутки включительно с даты выгрузки контейнера на контейнерном Терминале, указанной в документе учета	1 шт / сутки	Включено в ставку за ПРР	
6.1.2.	Хранение с 31 по 35 сутки включительно с даты выгрузки контейнера на контейнерном Терминале, указанной в документе учета	1 шт / сутки	1100,00	2200,00
6.1.3	Хранение с 36 по 40 сутки включительно с даты выгрузки контейнера на контейнерном Терминале, указанной в документе учета	1 шт / сутки	1700,00	3400,00
6.1.4	Хранение с 41 и далее с даты выгрузки контейнера на контейнерном Терминале, указанной в документе учета	1 шт / сутки	3400,00	6800,00
6.2.	Хранение рефрижераторных контейнеров ISO			
6.2.1	Хранение с 1 и далее с даты выгрузки контейнера на контейнерном Терминале, указанной в документе учета	1 шт / сутки	3300,00	3300,00
6.3.	Хранение нестандартных/негабаритных контейнеров включая ОТ/FR/ТК, а также стандартных ISO контейнеров, требующих размещения в специально отведенном индивидуальном месте:			
6.3.1	Хранение с 1 по 3 сутки включительно с даты выгрузки контейнера на контейнерном Терминале, указанной в документе учета	1 шт / сутки	Включено в ставку за ПРР	
6.3.2	Хранение с 4 и далее с даты выгрузки контейнера на контейнерном Терминале, указанной в документе учета	1 шт / сутки	6600,00	13200,00



6.4.	Хранение грузеых опасным грузом экспортных контейнеров ISO (кроме 1 и 7 класса IMO)			
6.4.1	Хранение с 1 по 4 сутки включительно с даты выгрузки контейнера на контейнерном Терминале, указанной в документе учета	1 шт / сутки	Включено в ставку за ПРР	
6.4.2	Хранение с 5 по 35 сутки включительно с даты выгрузки контейнера на контейнерном Терминале, указанной в документе учета	1 шт / сутки	1375,00	2750,00
6.4.3	Хранение с 36 по 40 сутки включительно с даты выгрузки контейнера на контейнерном Терминале, указанной в документе учета	1 шт / сутки	2125,00	4250,00
6.4.4	Хранение с 41 и далее с даты выгрузки контейнера на контейнерном Терминале, указанной в документе учета	1 шт / сутки	4250,00	8500,00

Тарифы указаны без учета НДС. НДС начисляется дополнительно в соответствии с законодательством РФ.

РАЗДЕЛ 7. СРОКИ ДЕЙСТВИЯ ТАРИФОВ.

7. Тарифы, указанные в Приложении, действительны с 01.01.2024 г. по 30.06.2024 г.

Исполнитель:

Клиент:

Генеральный директор

_____/А.В. Косарев/

_____/_____/

М.П.

М.П.