

[Александровский парк](#). Елевая аллея

В этой части Александровского парка, у пересечения Баболовского и Кузьминского шоссе и Александровки, находятся 2 выхода из парка — у окончания Еловой (Елевой) аллеи и через [Слоновьи \(Красносельские\) ворота](#).



В 1817–1820 годах Александровский (Новый) парк расширяется. Граница парка отодвигается до въезда в Царское Село из Петербурга, где позднее поставили Кузьминские и [Александровские ворота](#). На всей новой территории высадили тысячи лиственных деревьев. Некоторые пейзажные дороги оформили сибирскими пихтами и елями. На открытых пространствах распланировали луга. По версии А. С. Пушкина увеличение парка и перестановка ворот была не прихоть, а необходимость – таким образом была увеличена санитарная зона до въезда в Царское Село. Хвойная Елевая аллея тоже предстает не только как парковая посадка, но и как санитарная.

Еловая (Елевая) аллея

Историк [Илья Фёдорович Яковкин](#) писал: «Эта дорога проложена для проезда прямо чрез бывший Зверинец повелением Елисаветы I и устроена в нынешний вид повелением Александра I, равно как и самые решетчатые ворота, для проезда особ Императорского двора».

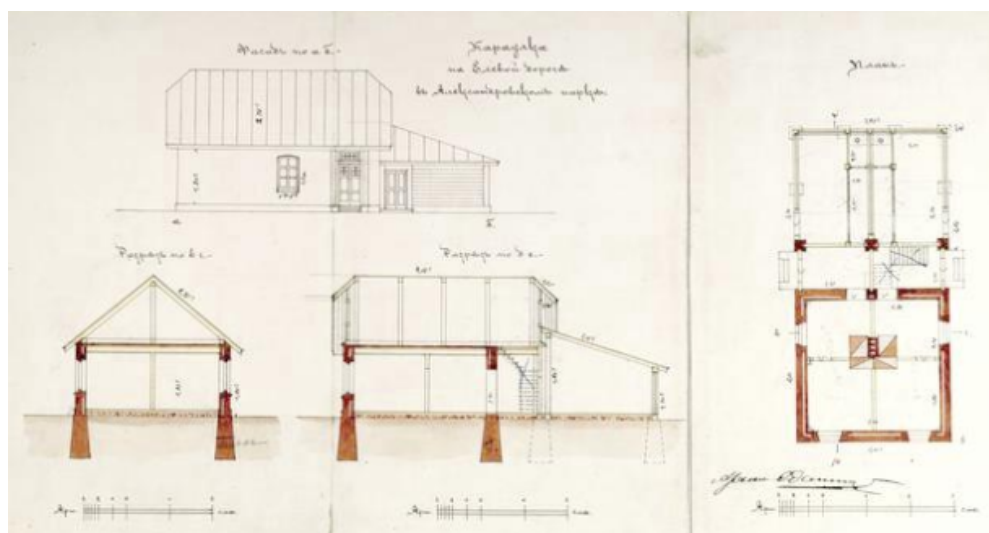
Она идет от выхода из парка у деревни Александровка мимо [Ламского павильона](#) до Ламского моста. От этого моста та же дорога, идя мимо Арсенала через Драконов и Китайский мосты, носит название Арсенальной и приводит к главным воротам Большого дворца. От Александровских ворот до здания Лам аллея окаймлена елями поразительной красоты; вероятно это еще остаток просеки, сделанной когда-то, в глухом лесу, что рос здесь с незапамятных времен¹.

¹ Вильчковский С. Н. Царское Село. 1911. С. 187.



Елевая караулка

На полдороге от Александровских ворот к Ламскому павильону между аллеей и границей парка в **1909** году архитектором [С. А. Данини](#) была построена новая каменная "Елевая караулка" для двух парковых сторожей.



С. А. Данини. Чертеж "Караулка на Елевой дороге в Александровском парке". ГМЗ Царское Село

В настоящее время от здания, не имеющего статуса объекта культурного наследия, остались одни руины.



Елевая аллея, дорога Столбовая и идущая от здания Лам, мимо здания "Слонов" на ту Столбовую, образуют обширный треугольник парка, совершенно запущенный и лишенный дорог.



В октябре **2016** года Елевая аллея протяженностью около 700 метров вновь стала одним из самых романтических уголков Александровского парка музея-заповедника «Царское Село». Этому предшествовала «древесная реставрация» и ремонт дороги от Большого Ламского моста до Александровских ворот у пересечения Волхонского и Кузьминского шоссе. Благодаря проведенным работам восстановлена главная ось Александровского парка, ведущая к Золотым воротам Екатерининского дворца.



– Для нас это очень значимый участок парка. Прежде по дороге практически невозможно было пройти из-за рытвин и колдобин. Люди прокладывали стихийные тропы и ходили при этом по корням елей, которые от этого страдали и гибли. А сейчас мы фактически восстановили «позвоночник» парка, – говорит хранитель парков Ольга Филиппова.

Работы по ремонту дороги длиной в 1 км велись полтора месяца. Посетители теперь гуляют по идеальной набивной щебеночной дороге, обустроены газоны вдоль нее.

Прежде чем строители приступили к дороге и газонам, специалисты провели «древесную реставрацию». Участки по обе стороны Елевой аллеи расчистили от сорных пород, в результате открылись живописные группы старовозрастных деревьев, в том числе дубов и лиственниц – им провели курс лечения. Вылечили и «пожилые» ели на аллее – корневую систему, которая у некоторых деревьев буквально висела в воздухе, укрепили в грунте.

10767 просмотров (до 2020 года)