

Eduardo > comentário inicial

- algumas divergências entre os atores
- faltou participação >> pouca divulgação, pouca dedicação/interesse real

> ponto de convergência dos diferentes grupos de interesse

* apresentação presentes, foco e adições ao texto de acordo com a fala do prof. Benny 10/03

Danilo > mapeamento dados sobre transporte no DF >> colaborativo (+ colegas)

Wesley (idem) trabalham em empresa de tecnologia com foco em análise social > como melhorar o T.P.

Nelson (idem)...

Talita > ciências amb Unb - mono sobre integração metro/bici / voluntaria Rodas

Manô

Aldro > fiscalização transp. DF > fiscalização dentro do DFTRANS é certo? trabalhando transf. p/ Sec. Transportes. Vem colaborar e "tomar temperatura" da sociedade civil.

(Wesley > comenta muita "disposição" do DFTRANS a divulgar dados, o que tinham partilham facilmente)

Vitor > curso de Geografia + pesquisa FIP quantitativo e qualitativo T.P.

Mateus > formanda Economia UnB > faz parte bicicletada

Beta > Arq&Urb, Rede Sustentabilidade

Gabriela > gestão ambiental, ONG Terra Azul > interesse por questões sociais da cidade

Phillip > VP Rodas da Paz, campanhas educativas com GDF

Rogéria > educ,c amb. > estudo sobre os parques de Bsb e suas condições.

Jeferson > cidadão interessado, "bicicletante", membro do Pedala Bsb

Everardo > redes sociais > livro "cidade viva" sobre espaço urbano e interação social / visão

Prof. Benny = pequenos detalhes > esquecem as pessoas!!!

Eduardo > colaborador GT Mob. CLDF

Tema: USO DO ESPAÇO VIÁRIO E MICRO-MOBILIDADE

Recapitulando fala do prof.Benny

Beta > planejamento urbano sem integração >> como sugerir ideias e estimular outro cenário

Joe: temos inteligência local e nacional para executar

Talita > impossível pensar Bsb como DF >>> entorno!!! mais carros rodando que população...

Everardo > dados CODEPLAN de anos atrás, crescimento de 60.000 pessoas ao ano!!!

nº autos e onde se concentram? impactos de esgotamento pelas expansões urbanas previstas (Itapoã, etc.)

... Quais as repercussões sociais da falta de planejamento em torno do crescimento habitacional? = falta educação, EMPREGOS, serviços, comércio, equipamentos públicos...

Eduardo > resumo / alterações no texto-base :

- importância redes sociais* >> MAPEIA DF (fórum colaborativo)

Chegada Prof. Paulo César PPGT/UnB

Prof. Paul César

(Leitura do texto-base)

Contextualizar o "nascimento" de Bsb e o pq da situação atual. A História explica as formas do espaço urbano existente... Ruas como espaço de convivência antigamente, a vida se dava na rua. As estradas conectavam as cidades e o automóvel veio mudar conceitos há +/- 100 anos.

A rua perdeu seu sentido original para dar lugar ao trânsito automotivo. Não se brinca mais na rua de chão batido... A cultura do automóvel estava iniciando, em vogue nos anos 1950. Seria quase um participante da família! No projeto de Plano Piloto de Lucio Costa, perde-se a rua humanizada que dá lugar à rodovia...

É possível retomar o espaço da via para dar nova função à rua. Novas dimensões, escala humana... O "sonho" do carro é mundial, não somente brasileiro. Está onde o capital precisava se realizar... Europa, EUA, Japão... Brasil! Troca da bici pelo carro na China assusta... Força da indústria automobilística no mundo. Grandes avanços em eficiência industrial vêm do clã auto... Fordismo... Toyotismo...

Hoje o mercado está totalmente saturado. E o que se faz agora?!?!?!?

Sobre o final do texto: algumas ideias inovadoras existentes. Como escolher, trabalhar, aplicar? Temos que dar o "pulo do gato".

Saiu o estudo de mobilidade de SP, mais números da frota brasileira: 25 veículos para 100 hab. = média nacional... Bsb = 50 autos/ 100hab - ainda abaixo de culturas que chegam a 70 ou 80 autos / 100 hab.

Inconsciente coletivo, necessidade atávica de sempre manter espaço privado... A bolha, o anonimato urbano...

Precisamos quebrar as formas de mobilidade e valorizar investimentos em T.C. (Transportes Coletivos).

Cuidado com o comentário: BRT = ruim / VLT = bom.
Não alimentar essa concepção!

/!\ atenção: um bom sistema de T.C. não atrai o "viciado" no auto por si só >>> é preciso combinar a implantação de T.C. de qualidade com medidas COERCITIVAS = desincentivo de uso do carro.

Dados de ontem SP > paulistano que tem poder aquisitivo quer deixar o carro pelo TC... Muito fácil, no centro, nos bairros nobres. Não reflete a realidade da maioria da população, distante do emprego e mal assistida pela malha de transportes...

...

Existe um incentivo à educação NO trânsito para o ensino médio: quem cumprir a carga horária da disciplina é dispensado das aulas teóricas para tirar carteira!

USO DAS VIAS

Questão da privatização do solo pelo carro estacionado...

Bacias malha transp DF?!?!?!?

Não sei... Estudo atual (momento de transição - licitação do existente)...

Etapa intermediária - analisar e controlar o existente (GDF retomou a gestão)...