

2/9/21

לכבוד

מנכ"לית משרד התחבורה – גב' מיכל פרנק

מנכ"ל משרד האוצר – מר רם בלינקוב

הממונה על התקציבים, משרד האוצר - מר יוגב גרדוס

תוכנית אגרות הגודש של הממשלה

התוכנית הכלכלית של הממשלה לשנים 2021 ו- 2022 כוללת את הצעת המחליטים "אגרות תחבורה ציבורית" להטלת תשלומי דרך (אגרות גודש) במטרופולין תל אביב.

אגרות גודש הן כלי מדיניות מרכזי ומבטיח להתמודדות עם האתגרים התחבורתיים העכשוויים והעתידיים של ישראל ואנו מברכים על קידום כלי מדיניות זה.

עם זאת, הצעת המחליטים שהוגשה חסרה ביסוס חישובי ואמפירי, וקרוב לוודאי שהיא איננה החלופה המיטבית ליישום אגרות גודש. ההצעה אינה מגובה במחקר הנדרש ואין ביסוס לקביעת גובה התמחור, שיטת התמחור וחלוקת המטרופולין לשלוש טבעות. כדי להפיק מאגרות הגודש את הפוטנציאל העצום הטמון בהן, ככל הנראה, לשיפור המהירות מחד ולמיצוי הקיבולת של הרשת מאידך, יש להשקיע הרבה יותר במחקר, בהתנסות ובאופטימיזציה.

ככל הידוע לנו, אין בידי העומדים מאחורי התוכנית המוצעת, הדמיה של התוכנית שתהפך בקרוב לחוק. קל וחומר שאין בידיהם הדמיה של החלופות. ביצוע הדמיות של התוצאות התחבורתיות של תוכנית כגון זו המתוכננת, הינו מהלך בסיסי בתכנון תחבורה ואף מחויב על פי נהלי משרד התחבורה.

תוכנית אגרות הגודש המוצעת נראית על פניה כפתרון נחות בהיותה מבוססת על מחיר יחיד לטבעת ועל ניטור באמצעות מצלמות. שני האילוצים האלה מונעים את האפשרות לקבוע את המחירים הנכונים לנסיעות השונות. למשל לא ניתן לחייב על פי מרחק, על פי "זמן עודף" ביחס לשעות שפל, לפטור מתשלום נסיעות קצרות בקרבת הבית וכיו"ב.

אנו קוראים לכם לקדם תוכנית אגרות גודש במהירות ובנחישות אך בהתבסס על מומחים, תהליכים מקצועיים ושקיפות. אנו חוששים כי התוכנית המקודמת כעת תהייה החמצה של הפוטנציאל הגדול הגלום באגרות הגודש. יתר על כן, ההשקעה הגדולה והממושכת במערך ניטור מבוסס מצלמות תקבע מתכונת מוגבלת ונחותה.

העתקים :

שרת התחבורה – גב' מרב מיכאלי

שר האוצר – מר אביגדור ליברמן

בברכה ,

חתומים [א"ב] :

פרופ' שלמה בכור – דיקאן הפקולטה להנדסה אזרחית וסביבתית, הטכניון .

פרופ' הלל בר גרא – ראש המחלקה להנדסת תעשייה וניהול, אונ' בן גוריון .

ד"ר אמיר זיו אב - המדען הראשי של משרד התחבורה, לשעבר .

פרופ' תומר טולדו – הנדסה אזרחית, היחידה להנדסת תחבורה וגיאוו-אינפורמציה, הטכניון .

ניצן יוצר – יו"ר הוועד המנהל, האגודה הישראלית למחקר תחבורה [איל"ת].

ד"ר גלית כהן בלנקשטיין – ביה"ס למדיניות ציבורית והמחלקה לגאוגרפיה, האונ' העברית

ד"ר בת חן נחמיאס בירן - המסלול להנדסת תחבורה, אונ' אריאל ומעבדת MIT, ITS

ד"ר ישראל פלדמן - חוקר תחבורה במכללת אפקה ומדען ראשי של חברת מובי

פרופ' טל רביב – ראש מכון שמלצר לתחבורה חכמה, אונ' ת"א .

ד"ר אופיר רובין – ראש המחלקה לניהול ומדיניות ציבורית