

Мэру города Томска
Ивану Григорьевичу Кляйну

Предложение по развитию транспортной инфраструктуры электротранспорта (троллейбусов и трамваев) города Томска.

Предложение по внесению изменений в расходную часть бюджета города Томска на 2019 год.

Уважаемый Иван Григорьевич!

На данный момент инфраструктура троллейбусов, а именно контактная сеть и ее спецчасти морально и технически устарели. Это порождает следующие проблемы троллейбусного движения в г.Томске:

1. Необходимость обязательного снижения скорости движения троллейбуса до 5 км/ч и менее при прохождении всех спецчастей (стрелок «сход/расход», троллейбусных и трамвайных пересечений);
2. Частые сходы штанг троллейбуса при движении под контактной сетью, и, особенно – спецчастями (стрелками, пересечениями с другими троллейбусными или трамвайными линиями);
3. Практически ежедневные поломки трамваев на перекрестках пр-та Комсомольского и пр-та Фрунзе, пр-та Комсомольского и ул.Лебедева, на углу пер.1905 г. и ул.Р.Люксембург;
4. Низкая средняя скорость движения троллейбусов на линии в целом.

Данные проблемы приводят к следующим последствиям:

1. Частые заторы на дорогах из-за «вставших» троллейбусов и трамваев;
2. Невозможность соблюдения интервалов движения троллейбусов и трамваев (вследствие поломок троллейбусов, вызванных исключительно устаревшей конструкцией спецчастей КС троллейбуса) и нестабильность, непредсказуемость электротранспорта в целом;
3. Необходимость выпуска на линию большего количества подвижного состава, вследствие низкой средней скорости движения машин.

На данный момент существуют современные методы решения вышеобозначенных проблем, по затратам гораздо меньшие, чем постоянные потери выручки электротранспорта из-за вынужденных простоев, а также понижение престижа электротранспорта в глазах горожан и вытекающая из-за этого хроническая «просадка» пассажиропотока.

Многие города России, такие, как Санкт-Петербург, Москва, Ростов-на-Дону, Краснодар и другие, производят замену спецчастей троллейбусной и троллейбусно-трамвайной инфраструктуры. Это позволяет решить все вышеобозначенные проблемы. Следовательно, данное решение позволит повысить среднюю скорость движения троллейбусов и трамваев (позволит уменьшить интервалы движения без увеличения машин на линии маршрута),

полностью решит проблему со сходом троллейбусов и трамваев с линии из-за инфраструктуры (что сейчас происходит постоянно, проблема под п.3), повысит скорость прохождения всех спецчастей (стрелки, пересечения с троллейбусными и трамвайными линиями) с 3-5 км/ч до 30-50 км/ч.

Мы предлагаем для закупки в 2019 г. следующие элементы спецчастей:

1. Пересечение трамвайных и троллейбусных линий 90°/60° (оба направления под током, назначение: для беспрепятственного прохода токоприемников трамвая и троллейбуса, масса – не более 25 кг) – цена за единицу 281 792,33 ₽, в количестве 9 единиц (4 – на оснащение перекрестка пр-т Комсомольский/пр-т Фрунзе, 5 – на оснащение перекрестка ул.

Лебедева/пр-т Комсомольский) у единственного поставщика ООО «Ивис» (Санкт-Петербург).

2. Стрелка троллейбусная управляемая СТУ (устанавливается на контактной сети троллейбуса и предназначена для перевода головок токоприемников на одну из двух линий по выбору водителя в местах их разветвления, масса – не более 60 кг), цена за единицу - 318 083,67 ₽, в количестве 6 штук (4 – под Пушкинской развязкой, 1 – на повороте с пр-та Ленина на пер. 1905 г., 1 – на расходе КС троллейбуса у поворота на ул. Дальне-Ключевскую с пр-та Ленина) у единственного поставщика ООО «Ивис» (Санкт-Петербург).

3. Стрелка сходная СТС (для перевода головок токоприемника с любых двух линий на одну. Устанавливается в местах слияния троллейбусных линий, масса – не более 50 кг), цена за единицу - 289 800,00 ₽, в количестве 6 штук (4 – под Пушкинской развязкой, 1 – на повороте с пр-та Ленина на пер. 1905 г., 1 – на расходе КС троллейбуса у поворота на ул. Дальне-Ключевскую с пр-та Ленина) у единственного поставщика ООО «Ивис» (Санкт-Петербург).

Данные о стоимости использованы с официальной гос.закупки от «МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "КРАСНОДАРСКОЕ ТРАМВАЙНО-ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КРАСНОДАР» ktty-buh@mail.ru, 7-861-2312393, контракт в процессе исполнения.

Контактные данные исполнителя: ООО «ИВИС», ИНН 7805090698, тел. 7-812-3365070, 7-812-3239139, 7-812-3477802 , ivisru@list.ru, oooivis2@yandex.ru

Данные элементы инфраструктуры, в частности, «Пересечение трамвайных и троллейбусных линий 90°/60° (оба направления под током)» на данный момент производит лишь вышеуказанная организация.

Данные о госзакупке, которая служила источником информации: <https://star-pro.ru/region/krasnodarskiy-kray/l0318300119417001873-1--armatura-i-specialnye-chasti-i-kontaknojj-seti-tramvaya-i-trollejbusa>