

Uppsats: Högalidsskolan 8b

Kiruna en framtida stad för hållbar utveckling

Skriven av: Vincent Burman och Ove Rautio 15/11-2016



Inledning

Nu kan vi äntligen för första gången konstruera vår egen framtida stad. Tack vare gruvbrytningen i malmbergen.

Vi har inte haft så stor förståelse när det kom till planering av en stad. Men efter lite genomgångar och föreläsningar har vi lärt oss en hel del.

Och nu kan vi konstruera en helt egen stad.

Avhandling

I den nya Kiruna vill vi att det ska vara samtliga industriområden ska vara samlade men en bit ifrån stan så att det inte blir så farligt med lastbilar som kör mitt i stan.

Alla skolorna ska vara spridda i varje stadsdel. Sjukhus, polisstation och brandstation ska också vara det så man har nära till skolan och hjälp.

Av den gamla staden vill vi ha kvar lite som representerar Kiruna som Kyrkan, Hjalmar lundbohmsgården, stadshusets klocktorn o.s.v

Mats Nilsson påstår att med hjälp av spillvärmen från LKAB kan vi ge den nya Kiruna jättebillig fjärrvärme åt alla husen.

Vi kommer även att ha en eller flera återvinningsstationer vid varje gata, så att alla har nära till en återvinningsstation och folk återvinner mer.

Vi tycker att alla hus ska ha solcellspaneler på taket så att under sommaren så lagras panelerna solenergi som sedan kan användas under vintern när det är som mörkast.

Bilar och andra fordon ska bli eldrivna. Som kirunas strategi har sagt " År 2009 var utsläppen från fordonstrafiken i Kiruna ca 945 ton kvävedioxider, 3000 ton koldioxider och 590 ton kolväten" detta vill vi ändra på. Och alla ska ha en självkörande bil, som står i en bilpool. När jag vill till skolan eller någon annan stans, så tar jag fram min mobil och så hämtar jag ut bilen så den kommer och hämtar mig och kör mig till skolan eller något annat ställe. Under vintern så ska man kunna åka skoter till jobbet via skoterleder som görs då snön har lagt sig. Med skoterlederna kan man ta sig vart man vill förutom in i stadskärnan.

Alla hus ska ha en vanlig utsida men inne i huset är det annat, där ska det vara så att, när man går in ska en smart sensor slå på och av ljuset och all annan elektronik t.ex tv och mobil. Så när man inte ser på tv men den är på så, stängs den av och man sparar energi. Man ska även ha en egen servisrobot som fixar saker för en. Så om jag ska boka ett flyg på eftermiddagen men jag har annat att göra, så ber jag den att boka ett flyg och så gör den det åt mig, så slipper jag stressa.

Och om jag är en kontors människa kan jag jobba hemma i mitt kontor, jag har ingen dator men mitt skrivbord är min dator. Så jag behöver bara röra vid skrivbordet så tas det upp en stor monitor som jag använder som min dator med touch. Om jag vill lyssna på musik så kan man bara säga vilken musik jag vill lyssna på. Och min musik startar.

När jag har duschat kommer husen att kunna rena vattnet så att man sparar på vatten.
Och man blir ren hela tiden.

Man kan ha ett kulturhus som det finns många olika aktiviteter för unga t.e.x sång,teater, e-sport,hantverk,sporthall,bio,badhus,bowlinghall, skatehall,och gym. Det är viktigt för att dom unga inte ska bli så uttråkade och få dem att stanna i stan. Vi ska ha små parker runt bostadsområdet så att det finns någonsans för mindre att vara utan att behöva gå så långt.

Vi tycker att man kan bygga ut luossabacken för att det finns så mycket plats att åka på, där det förlängs kan man ha en snowboard bana enbart. Men man kommer inte upp igen för att det finns inga liftar upp och man måste då gå till framsidan.

När stan flyttas kan man förlänga backen.

Och vi vill ha nya liftar i backen och från stan upp till backen direkt.

Vi vill att mitt i centrum så ska det finnas en stor park runt en inglasad odling som enligt blueheart ger oss en positiv växthuseffekt. Mitt i centrum, där kan man ha picnic och leka kurragömma. Med en klätterställning och en plats där man kan ta det lugnt.

Avslut

Vi har kommit fram till, att få en stad som passar både gamla och unga så måste man ha saker som får folk att trivas. ha ett samhälle som är så hållbart som möjligt.

Vi vill ha en vacker stadskärna och egen odling året om, bilar och fordon blir eldrivna och inte tillåtna i stadskärnan.

Källförteckning

<https://blueheart.center/sv/plan-milstolpar/forskning-utveckling/?gclid=CKOT1ebdINACFSLicgod-UEIXw> Publicerad 2014

<http://www.lkab.com/sv/Press/Koncernnyheter/?ni=7140&c=&m> av LKAB 19 augusti 2014

http://www.kiruna.se/PageFiles/18537/Kiruna_trafikstrategi%20Del%201KS%202014.pdf
Publicerad av Kiruna kommun (2014-03-31)