**Анализ**
**состояния детского дорожно-транспортного травматизма**
**на территории обслуживаемой ОГИБДД МО МВД России «Кушвинский»**
**за 7 месяцев 2021 года**

На территории обслуживаемой ОГИБДД МО МВД России «Кушвинский» по истечению 7 месяцев отмечается рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей (+100%).

По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

- на 100% (1-пешеход) увеличилась аварийность с участием ***ребенка-пешехода (2020-0, 2021-1),*** ДТП произошло на пешеходном переходе, по вине водителя автомашины;

- на прежнем уровне осталось количества пострадавших в ДТП детей-пассажиров (2020-1, 2021-1). Стоит отметить, что ребенок находился в машине не виновника ДТП, был пристегнут согласно ПДД, что позволило избежать наиболее серьезных травм. Пострадавшая находилась на заднем пассажирском сиденье.

Вид ДТП:

- наезд на пешехода 1 (2020 - 0);
- столкновение транспортных средств – 1 (2020-1)

На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, увеличилось количество ДТП на 200% (2020-0 ДТП; 2021-1 ДТП), раненых в них детей увеличилось также на 200%. На автомобильных дорогах вне населенных пунктов отмечается снижение количества происшествий на 100% (2020-1; 2021-0).

По возрастным группам и гендерным признакам пострадавшие распределились следующим образом:

| **Возрастные категории** | **Ранено** | **%** | **Пассажиры** | **Пешеходы** | **Мальчики** | **Девочки** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **0-6** **(дошкольный возраст)** | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **7-10** **(начальная школа)** | 1 | 100% | 0 | 1 | 1 | 0 |
| **11-15** **(средняя школа)** | 1 | 100% | 1 | 0 | 0 | 1 |
| **ИТОГО:** | **2** | **200%** | **1** | **1** | **1** | **1** |

50% пострадавших в ДТП детей приходится на младший школьный возраст и 50% на среднее школьное звено.

Все ДТП произошли в светлое время суток, в ясную погоду.

1 ДТП с участием несовершеннолетнего произошло в период с 07ч.00 мин. до 12 ч. 00 мин. (1 ДТП), когда ребенок шел в школу, второе ДТП произошло в промежутке с 20 ч. 00 мин. до 22 ч. 00 мин.

По дням недели ДТП распределились следующим образом:

| | ПН | ВТ | СР | ЧТ | ПТ | СБ | ВС |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| пешеходы | | | | | 1 | | |
| пассажиры | | | | | | | 1 |
| Итого | | | | | 1 | | 1 |

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма по итогам 7 месяцев отслеживается увеличение основных показателей аварийности: количества ДТП на 100%, травмированных на 100%. Количество ДТП с участием детей-пешеходов выросло на 100%.

Подавляющее большинство происшествий произошло из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов. Вина несовершеннолетнего в ДТП не усматривается.

Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма, при организации деятельности вобразовательных организациях различного вида и типа необходимо использовать новые формы и методы работы с учащимися, родительской общественностью (кейс-метод, интернет-челленджи, блоггерство, стриминг, интерактивные диктанты, урок-кружок, вебинары, проектная деятельность, совместные экскурсии, фоторепортажи, наблюдательская деятельность, опыты, эксперименты, моделирование, ситуационные игры, онлайн уроки, добровольчество, волонтерство и т.д.).

*Начальник ОГИБДД МО МВД*
*России «Кушвинский»*
*майор полиции* *Н.А. Вохмянин*