

Cuestionario balance 2022 Portal Movilidad España

Respuesta de Mikel Agirregabiria, Presidente de AUVE

-¿De qué manera cierran el año desde la asociación en materia de electromovilidad?

Desde AUVE, Asociación de Usuarios de Vehículos Eléctricos, cerramos el año 2022 con **un balance que modestamente consideramos positivo**. Hemos celebrado una Asamblea General que ha renovado y reforzado la Junta Directiva con más miembros, hemos creado una Comisión Técnica y otra Comisión Internacional, así como crecido en número de responsables en las Delegaciones Autonómicas y Provinciales. También hemos aumentado en socias y socios, habiendo superado los 5.400 con un crecimiento sin precedentes (más de un 26% en el último semestre).

-¿Consideran que han alcanzado los hitos que se plantearon al comienzo de este 2022?

Creemos que sí, en gran medida, sobre todo en el crecimiento interno, búsqueda de financiación, presencia social, organización y participación en eventos relevantes en 12 de las 17 CCAA,... Pero hemos encontrado algunos obstáculos en determinados campos, especialmente en la participación con instituciones políticas de escala nacional.

¿Cuáles fueron los principales ejes que protagonizaron su agenda de trabajo?
¿Qué hitos marcaron este año?

En orden cronológico, destacaremos las siguientes:

- En el primer semestre del año 2022, reforzamos el Consejo de AUVE, que está compuesto por la Junta Directiva y algunos miembros de las Delegaciones con mayor dedicación y especialización en diversas tareas. Así mismo, iniciamos la búsqueda de una financiación externa con la European Climate Foundation (ECF), algo que en noviembre hemos logrado.
- En junio convocamos la Asamblea General y aprobamos una nueva Junta Directiva, así como unos nuevos Estatutos. Desde dicha fecha se han convocado veinte reuniones ejecutivas en este año. Se crean nuevos perfiles en las redes sociales de Telegram y LinkedIn (a escala nacional), y se intensifica la presencia en Twitter, YouTube,... También participamos en la Asamblea General de AEDIVE, estableciendo una nueva etapa de máxima cooperación.

- Iniciado el segundo semestre se definen, convocan y resuelven los primeros Premios AOVE, cuyos trofeos en cuatro categorías fueron entregados en la inauguración del VEM en septiembre de 2022. También se ha establecido la segunda edición de estos Premios AOVE en 2023.
- AOVE ha estrechado lazos con organizaciones internacionales en defensa de la movilidad sostenible, especialmente con asociaciones de usuarios de vehículos eléctricos. Hemos formalizado nuestra presencia y voto en la Global EV Alliance, así como con organismos hermanos de Portugal, Francia, Suiza,...
- Sin enumerar las participaciones en Eco-Rallies (Bilbao, Madrid, Canarias,...), inauguraciones de Puntos de Recarga (PDR), apariciones en prensa escrita, radio y televisión, o la presencia de VE en acompañamientos o visitas, **destacaremos una veintena de eventos de alcance autonómico o nacional** celebrados, en orden cronológico, en Navarrete (La Rioja), Bilbao, Vitoria-Gasteiz, Liédena (Navarra), Barakaldo (Bizkaia), VEM (Madrid), Valencia, Palencia, Leioa, MOVEO en Oviedo, Santa Cruz de Tenerife, Movelec en Las Palmas, Green Motion en Murcia, ExpoElectric en Barcelona, Almodóvar del Río (Córdoba), VI Congreso Europeo de Movilidad Eléctrica en Sevilla, Getxo (Bizkaia), EV Show en Londres, EV Data Day en Madrid,....
- En busca de beneficios para nuestras personas asociadas, hemos iniciado una ronda de convenios bilaterales ya firmados y operativos con empresas como ElectroMaps, EVoway, Zeemcoin, Zunder,... y otras colaboraciones se están cerrando en estas fechas.

¿Han quedado puntos pendientes a solucionar o a seguir trabajando en el 2023?

Uno de los retos aún pendientes, por el escaso avance en 2022, es lograr una **mayor participación de AOVE en diferentes instancias políticas** a nivel gubernamental y de política nacional. Aún nos resulta inexplicable nuestra ausencia en la Mesa de Gobernanza de Puntos de Recarga, por ejemplo.

Relanzar nuestra imagen para darnos a conocer más al público interesado en la Movilidad Eléctrica, era un objetivo estructural que -por falta de presupuesto- habíamos pospuesto y que abordaremos desde el inicio de 2023. Para ello, acometeremos una actualización profunda de nuestra marca e identidad digital y activaremos una campaña de comunicación, para mejorar nuestra capacidad de influencia como ciudadanía referente y movilizadora ante instituciones públicas y empresas relacionadas con la movilidad.

¿Se ha visto un aceleramiento en las cuestiones que giran en torno a la transición a una movilidad más sostenible en España?

Estamos viviendo una etapa emocionante y perfecta de irreversible transición ecológica en lo que a la movilidad se refiere, aunque no seamos plenamente conscientes.

España parte de una posición rezagada respecto a sus países vecinos, pero sabremos identificar nuestras posibilidades de independencia energética (quizá incluso como exportadores de energía). Nuestra sociedad apuesta por la sostenibilidad en un mundo que debe descarbonizarse con urgencia.

Estamos seguros de que lo lograremos, porque es más ético, más saludable, más eficiente, más económico y... porque no existe opción alguna de no hacerlo.

¿Cómo puntuaría, del 1 al 10, el trabajo del Gobierno español en este aspecto?

Desde AUGE valoramos positivamente la acción del Gobierno español, especialmente la conducida por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO). Por ello, no comprendemos que, aplaudiendo la apuesta presupuestaria de sus actuaciones y la gestión desde organismos públicos clave, el IDAE se resista aún a convocarnos para recoger una aportación constructiva desde una perspectiva tan singular como la de la ciudadanía que ha sido pionera y proactiva en este campo.

Poniendo el foco en los esfuerzos que se han desplegado en torno a las ayudas a la movilidad eléctrica y específicamente el PERTE VEC, ¿qué análisis pueden hacer al respecto? ¿Consideran que deberían replantearse la ejecución del mismo para futuras ediciones?

Creemos que es acertada la apuesta decidida del PERTE VEC, estando además respaldada por una fuerte dotación presupuestaria. Es crítico en un sector empresarial tan fundamental en España, que da trabajo directo a más de un tercio de millón de trabajadores.

Sin embargo, lamentamos que en la ejecución de este “Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica del Vehículo Eléctrico y Conectado” haya quedado sin repartir casi una décima parte de las ayudas previstas. Ello impone que su ejecución sea planificada y mejorada sin retraso alguno.

¿Cómo ven el panorama en torno a la transición a la electromovilidad de cara al 2023? ¿Cómo esperan que impacte el panorama electoral que se verá en este año?

Vemos con optimismo el proceso de aceptación de la electromovilidad, porque es un movimiento necesario, oportuno e inaplazable. Percibimos que las inercias del

sector, e incluso del mercado, se van disolviendo ante las **evidencias rotundas de las ventajas incuestionables de los vehículos eléctricos**.

Nos tememos, no obstante, que las elecciones autonómicas y municipales de 2023 puedan retardar las medidas que, algunas formaciones políticas sin el debido liderazgo de futuro, consideran estadísticamente impopulares. Tales como la puesta en marcha desde el 1 de enero de 2023 de las Zonas de Bajas Emisiones o la instalación masiva de Puntos de Recarga en aparcamientos no residenciales, tal y como establecen las leyes vigentes.

Desde AOVE, como agentes sociales, queremos trasladar la petición de determinación y coraje político a la clase política para salvaguardar la salud del planeta, de la humanidad y de quienes somos conocedores de los graves riesgos a largo y corto plazo de consumir combustibles fósiles.

¿Cuáles son los principales ejes de trabajo a abordar? ¿Cómo diseñarán su agenda de trabajo?

Por sintetizar en pocos párrafos, AOVE está reactivando y empoderando a todo su proactivo voluntariado, presente por toda España. Vamos a aumentar exponencialmente nuestra presencia en todos los medios de comunicación, tanto *mass media* como *social media*.

Al mismo tiempo, estamos tendiendo redes para llegar a convenios, acuerdos y actuaciones de colaboración con muy diversas instituciones y empresas para ofrecer a nuestros asociados un valor añadido que se merecen por pertenecer a la AOVE.

Nuestro calendario de actividades a lo largo del año 2023, que haremos público a primeros de enero junto a un primer spot corporativo propio, fijará la magnitud y extensión de nuestra labor, que no cesa de crecer con innovadoras fórmulas de activismo en movilidad sostenible.

¿Qué expectativas regulatorias o de planes de ayudas tienen para el año próximo?

No es una expectativa en el sentido de que confiemos en nuestra capacidad de convicción, pero seguimos creyendo que sería más que los planes MOVES sería más efectiva **una reducción directa de IVA de los Vehículos Eléctricos** desde el 21%. Por supuesto, según tramos de precio del vehículo y de renta de quienes opten por esta motorización, con criterios de inclusión y por un período transitorio. Algo que ya ha funcionado en países como Noruega con la exención total de su 25% de IVA. Medida que en 2023 revisarán allí, pero quedando aún exentos totalmente los VE más económicos.

El funcionamiento de las ayudas del plan MOVES, que valoramos positivamente y que democráticamente entendemos sea gestionado por las CCAA, está resultando lento en la gestión de ayudas que se retrasan y que no logran plenamente el objetivo perseguido. En todo caso, confiamos que esta tramitación autonómica sea diligente en todas las Comunidades Autónomas, si perdura esta fórmula.

¿Qué señales positivas a la movilidad eléctrica y sostenible esperan que dé el Gobierno antes de cerrar su gestión actual?

Desde AUVE pedimos al Gobierno central que no cese en su apuesta y determinación por mantener su modelo riguroso y científico de afrontar el desafío de la transición ecológica, sin negacionismos y sin contemporizar con intereses creados que no son los de la mayoría de la ciudadanía.

A título particular, como creciente Asociación de Usuarios de Vehículos Eléctricos, sería un guiño que agradeceríamos y que nunca olvidaríamos, la convocatoria para participar en alguna Comisión parlamentaria o a la Mesa de Gobernanza de PDR.

A 19-12-22

Mikel Agirregabiria, Presidente de AUVE