ДОГОВОР №
об организации перевозки груза автомобильным транспортом

г. Москва "____" _____ 202 г.

_____, именуемый в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, и АО «ДПД РУС», именуемый в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании доверенности № ____ от «__» _____ 202_ года, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. Заказчик заказывает, а Перевозчик за вознаграждение выполняет перевозки грузов автомобильным транспортом по территории Российской Федерации (далее по тексту РФ) согласно условиям настоящего договора.
1.2. Заказчик обязуется предоставить груз к перевозке и уплатить за перевозку груза плату, согласованную сторонами в приложениях №№ 5 и 6 к настоящему договору.
1.3. В своей деятельности стороны руководствуются Положениями настоящего договора, Гражданского кодекса, Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта РФ, Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 21 декабря 2020 года № 2200.

2. Условия перевозки

2.1. Заказчик направляет Перевозчику еженедельные заявки (Приложение № 1 к настоящему договору) в письменной форме с использованием электронной почты или страницы сайта Заказчика не позднее **14:00** последнего рабочего дня недели, предшествующей очередной рабочей неделе, которые являются неотъемлемой частью настоящего договора. Заказчик и Перевозчик письменно согласуют адреса электронной почты и/или адрес сайта, которые будут ими использоваться при исполнении настоящего договора.
2.2. Заказчик направляет Перевозчику ежедневные плановые заявки (Приложение № 2 к настоящему договору) в письменной форме с использованием электронной почты или страницы сайта Заказчика не позднее **14:00** дня, предшествующего дню погрузки, которые являются неотъемлемой частью настоящего договора. Ежедневная плановая заявка должна содержать следующие обязательные реквизиты:

- Наименование документа, № документа и дата его оформления (число, месяц, год);
- Наименование, адрес, номер телефона и ИНН грузоотправителя;
- Наименование, адрес, номер телефона и ИНН перевозчика;
- Адреса пункта подачи транспортного средства, дата и время подачи транспортного средства в этот пункт;
- Адреса пунктов погрузки и выгрузки;
- Наименования конечного и промежуточных пунктов маршрута;

- Отгрузочное наименование груза (для опасных грузов – в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ), его состояние и другая необходимая информация о грузе;
- Количество грузовых мест (масса нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеры (высота, ширина и длина) в метрах, объем грузовых мест в кубических метрах);
- Информация по каждому опасному веществу, материалу или изделию в соответствии с пунктом 5.4.1 приложения А к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ) в случае перевозки опасного груза;
- Параметры транспортного средства, необходимые для осуществления перевозки груза (тип, марка, грузоподъемность, вместимость и др.);
- Указания, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных, карантинных и прочих требований, установленных законодательством Российской Федерации;
- Рекомендации о предельных сроках и температурном режиме перевозки;
- Должность, фамилия, инициалы и подпись грузоотправителя или уполномоченного им лица.

2.3. Оперативные заявки (Приложение № 2 к настоящему договору) Заказчик направляет Перевозчику с использованием электронной почты или страницы сайта Заказчика в течение рабочего дня сотрудников Перевозчика или в период времени, согласованный сторонами. Оперативная заявка является неотъемлемой частью настоящего договора и должна содержать сведения, указанные в п. 2.2. настоящего договора.
2.4. Перевозка груза выполняется согласно Транспортной накладной (Приложение № 3 к настоящему договору, далее по тексту ТН), оформляемой Заказчиком в 4 (четырех) экземплярах, и манифеста (Приложение № 4 к настоящему договору), оформляемого Заказчиком в 2 (двух) экземплярах.
2.5. Заказчик осуществляет погрузку груза в грузовые отсеки рейсовых транспортных средств (далее по тексту РТС) и разгрузку РТС своими силами и средствами.
2.6. Перевозчик не принимает к перевозке, а Заказчик не производит погрузку опасных грузов, за исключением случаев, не требующих специальной процедуры оформления перевозки, предусмотренных правилами ДОПОГ; грузов, полностью исключенных из гражданского оборота; и грузов, для перевозки которых требуется специальная лицензия.
2.7. Передача груза осуществляется путем опломбирования грузового отсека РТС пломбой Заказчика. Опломбирование грузового отсека РТС осуществляется представителем Заказчика. Сведения об опломбировании (вид и форма пломбы) указываются представителем Заказчика во всех экземплярах ТН и манифеста. Опломбирование грузового отсека РТС может осуществляться с использованием средств идентификации (пломб), функционирующих на основе спутниковых навигационных технологий. В случае, если пломба по каким-либо причинам была повреждена по пути следования, или ее фактический номер не соответствует номеру, вписанному в ТН и манифест, прием груза у Перевозчика в месте выгрузки производится по числу мест, с составлением акта (Приложение № 9 к настоящему договору) о фактическом количестве груза и состоянии его упаковки. О составлении акта делается отметка в разделе 17 ТН. Акт подписывается водителем Перевозчика и представителем Заказчика. При этом, если при приеме груза будет выявлена недостача груза, то Перевозчик несет полную ответственность за сохранность грузовых мест, исходя из данных Заказчика, если не сможет предъявить акт, составленный и подписанный представителями уполномоченных на то органов государственного надзора за движением грузового транспорта по территории РФ о том,

что вскрытие (нарушение) пломбы было произведено по их инициативе.
2.8. Прием опломбированного груза к перевозке удостоверяется подписью водителя Перевозчика во всех экземплярах ТН и манифеста.
2.9. В случаях не вывоза по вине Перевозчика груза, предусмотренного настоящим договором; предоставления транспортного средства, не соответствующего заявке или требованиям, предъявляемым Заказчиком к транспортным средствам; утраты или недостачи груза, повреждения (порчи) груза; не соблюдения при перевозке температурного режима, что подтверждается показаниями соответствующих приборов, которыми должно быть оборудовано РТС, Заказчик составляет акт (Приложение № 9 к настоящему договору).

В Акте фиксируются повреждения упаковки, внутренние повреждения/недостачи. При составлении Акта перечень поврежденных вложений и/или внутренних недостач составляется по отгрузочным спецификациям/ упаковочным листам, счетам-фактурам, товарным накладным, находящимся в грузовом месте, в котором обнаружена недостача.

Акт должен содержать следующую информацию: дату и место составления акта; фамилии, имена, отчества (при наличии) и должности лиц, участвующих в составлении акта; краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для составления акта; в случае утраты или недостачи груза, повреждения (порчи) груза их описание и фактическое состояние, номера отсутствующих (поврежденных) грузовых мест с указанием номеров отправок, в состав которых они входят; информацию о составленных документах о расхождениях при приемке (при наличии); подписи участвующих в составлении акта сторон.

Акт составляется Заказчиком в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению актом. При невозможности составить акт в указанный срок он составляется в течение следующих суток. В случае уклонения другой стороны от составления акта, соответствующая сторона вправе составить акт без участия уклоняющейся стороны, предварительно уведомив ее о составлении акта сообщением по электронной почте. В акте указывается причина отказа.

Отметки о составлении акта, содержащие краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для составления акта, осуществляют лица, уполномоченные Заказчиком, или Перевозчиком, в пункте погрузки на всех экземплярах ТН, в пункте выгрузки на всех экземплярах ТН, с которыми водитель прибывает в пункт выгрузки.
2.10. Требования, предъявляемые к РТС Перевозчика, количество плановых рейсов в неделю, транзитное время по направлениям перевозок и их стоимость согласовываются сторонами в Приложении № 5 к настоящему договору.
2.11. Время прибытия РТС под погрузку исчисляется с момента предъявления водителем путевого листа в пункте погрузки, а время прибытия РТС под выгрузку исчисляется с момента предъявления водителем ТН в пункте выгрузки. Заказчик обязан в присутствии водителя Перевозчика в пункте погрузки сделать отметку в путевом листе и на всех экземплярах ТН о фактической дате и времени подачи РТС под погрузку и отправлении в рейс, кроме того, во всех экземплярах ТН отметку о состоянии груза, тары, упаковки, маркировки и опломбировании, массе груза и количестве грузовых мест. В пункте выгрузки Заказчик обязан в присутствии водителя Перевозчика сделать отметку в путевом листе и на всех экземплярах ТН, предоставленных водителем, о фактической дате и времени подачи РТС под выгрузку, а также о состоянии груза, тары, упаковки, маркировки и опломбировании, массе груза и количестве грузовых мест.
2.12. Погрузка и выгрузка считаются законченными после вручения водителю Перевозчика представителем Заказчика должным образом оформленных экземпляров ТН на погруженный или выгруженный груз.

3. Обязанности Перевозчика

3.1. Оказывает Заказчику услуги по перевозке грузов согласно заявке Заказчика.

3.2. Предоставляет Заказчику до начала выполнения перевозок список транспортных средств (собственных, на правах аренды, субаренды, лизинга, а также привлекаемых по договору транспортной экспедиции от других юридических лиц и/или индивидуальных предпринимателей к исполнению обязательств по настоящему договору), и список водителей, которые будут привлекаться к выполнению перевозок грузов Заказчика по форме согласно Приложениям №№ 12 и 13 к настоящему договору.

3.3. Если транспортное средство и водитель, привлекаемые к перевозке, не были указаны им ранее в списке, предоставленном Заказчику в соответствии с условиями настоящего договора, Перевозчик обязан предоставить данные на них согласно требованиям приложений №12 «Список транспортных средств» и №13 «Список водителей» к настоящему договору не позднее чем за 1 (одни) сутки до времени подачи на погрузку вместе с подтверждением Заказчику принятия ежедневной заявки на перевозку.

3.4. Обязуется страховать свою гражданско-правовую ответственность в течение срока действия настоящего Договора, как в обязательном, так и в добровольном порядке, в соответствии с Приложением № 11 к настоящему договору. По требованию Заказчика обязан предоставить копии заключенных им договоров страхования. Перевозчик обязуется предварительно уведомлять Заказчика о любом аннулировании, расторжении и/или внесении существенных изменений в договоры страхования, не позднее, чем за 30 календарных дней до аннулирования, расторжения и/или внесения изменения.

3.5. Подтверждает письменно до **18:00** последнего рабочего дня недели, предшествующей очередной рабочей неделе, принятие еженедельной заявки на перевозку грузов или отказ от ее выполнения. Подтверждением согласия Перевозчика на выполнение еженедельной заявки на перевозку грузов является письменный ответ с использованием факсимильной связи, электронной почты или страницы на сайте Заказчика, в котором Перевозчик на бланке еженедельной заявки, полученной от Заказчика, подтверждает свое согласие на предоставление заявленного количества РТС по направлениям и в дни недели, указанные в заявке, подписанной ответственным лицом. Подпись такого лица должна быть заверена печатью Перевозчика. В случае отказа в принятии еженедельной заявки Перевозчик письменно информирует Заказчика об отказе в принятии заявки с обоснованием причин отказа. Факсовая (электронная) копия надлежащим образом оформленной еженедельной Заявки приравнивается к оригиналу.

3.6. Подтверждает письменно по электронной почте или на странице сайта Заказчика не позднее **17:00** дня, предшествующего дню погрузки, принятие ежедневной заявки на перевозку или отказ от ее выполнения. Подтверждением согласия Перевозчика на выполнение перевозки грузов является письменный ответ с использованием электронной почты или страницы на сайте Заказчика, в котором Перевозчик на бланке ежедневной заявки, полученной от Заказчика должен отразить следующие данные: наименование, ИНН и адрес местонахождения своего юридического лица; фамилию, имя, отчество лица, ответственного за перевозку, номер его контактного телефона; фамилию, имя, отчество водителя, серию и № его паспорта, кем и когда выдан, номер его контактного телефона; сведения о путевом листе; тип и марку автомобиля, гос. регистрационный № автомобиля, гос. регистрационный № прицепа, грузоподъемность в тоннах, размеры грузового отсека (высота, ширина и длина), вместимость в кубических метрах; информацию об особенностях автомобиля (например, наличие гидролифта, термоустановки, перегородок и т.п.); полное наименование собственника транспортного средства. Транспортное средство и водитель должны быть из списков, ранее предоставленных Перевозчиком Заказчику. Заполненная Заявка заверяется подписью ответственного лица и печатью Перевозчика. В

случае отказа в принятии ежедневной заявки Перевозчик письменно информирует Заказчика об отказе в принятии заявки с обоснованием причин отказа. Электронная копия надлежащим образом оформленной ежедневной Заявки приравнивается к оригиналу.
3.7. Рассматривает оперативные заявки Заказчика и в течение 1 (одного) часа (в рабочее время Перевозчика) с момента получения такой заявки письменно сообщает об отклонении либо о принятии ее к исполнению в соответствии с требованиями, изложенными в п.3.6. настоящего договора.
3.8. Обеспечивает в сроки, указанные Заказчиком в заявке, подачу под погрузку РТС, требуемого типа и грузоподъемности с объемом грузового отсека, согласованных настоящим договором, на адрес, указанный Заказчиком, в технически исправном состоянии, пригодном для перевозки данного вида груза, с пустыми грузовыми отсеками, обеспечивающими надежную защиту от попадания внутрь атмосферных осадков (дождь, снег и т.п.), отвечающих санитарным нормам, оборудованных сертифицированными приборами, регулирующими температурный режим в грузовом отсеке транспортного средства, а также иными сертифицированными приборами, необходимыми для исполнения Перевозчиком требований государственных органов РФ и обязательств по настоящему договору, оборудованных приспособлениями для опломбирования грузовых отсеков. Пригодными для перевозки груза признаются РТС, соответствующие требованиям, указанным в настоящем пункте договора и Приложениях №№ 5 и 6 к настоящему договору.
Обязан подавать РТС в пункт погрузки с заправкой штатных емкостей дизтопливом, бензином (далее по тексту ГСМ) из расчета, что при необходимости дозаправки РТС в пути, рейс будет выполнен без нарушения транзитного времени, согласованного сторонами в приложениях №№ 5 и 6 к настоящему договору. В случае нарушения транзитного времени из-за дозаправки РТС Заказчик имеет право наложить на Перевозчика штраф в размере, установленном в приложении № 8 к настоящему договору.
3.9. После подтверждения ежедневной (плановой или оперативной) Заявки в случае опоздания РТС в пункт погрузки незамедлительно информирует об этом представителя Заказчика.
3.10. Перевозчик не имеет права привлекать для исполнения обязательств по настоящему договору работников, являющихся гражданами других государств, за исключением граждан стран, входящих в ЕАЭС, для которых межгосударственными соглашениями ЕАЭС предусмотрена упрощенная процедура трудоустройства, а также транспортные средства, зарегистрированные на территории других государств, за исключением транспортных средств, эксплуатация которых разрешена на территории **Российской Федерации** в соответствии с межгосударственными соглашениями ЕАЭС.
3.11. По прибытии РТС в пункт погрузки водитель обязан незамедлительно любым доступным ему способом сообщить об этом представителю Заказчика в пункте погрузки.
3.12. Водитель Перевозчика, прибывший под погрузку, обязан иметь исправное средство мобильной связи с действующей SIM-картой и достаточным количеством денежных средств на счете, и представить представителю Заказчика следующие документы:

- Доверенность Перевозчика, оформленную на водителя автомобиля с правом получения груза к перевозке, либо Перевозчик предоставляет сканкопию Доверенности на водителя с предоставлением в пункт погрузки в течение последующих двух рабочих дней оригинала Доверенности. Доверенность на водителя должна, в т.ч. содержать право водителя на подписание актов, предусмотренных п. 2.9 настоящего договора;
- Общегражданский паспорт;
- Водительское удостоверение;
- Путевой лист;

- Свидетельство о регистрации РТС и прицепа;
- Страховой полис ОСАГО;
- Копию договора аренды (субаренды ТС, транспортной экспедиции), в соответствии с которым привлекается ТС к исполнению обязательств по настоящему договору от других юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (при необходимости), либо Перевозчик направляет Заказчику сканкопию такого договора вместе с подтверждением готовности к выполнению ежедневной заявки.

Оригинал доверенности, выданной Перевозчиком водителю на прием груза, остается у представителя Заказчика в пункте погрузки, указанном Заказчиком, как документ, удостоверяющий выдачу груза правомочному лицу.

3.13. Водитель Перевозчика, прибывший под погрузку, обязан в процессе погрузки РТС контролировать правильность размещения грузов в грузовом отсеке автомобиля, чтобы исключить их смещение в процессе движения и маневрирования автомобиля, и обеспечить соблюдение допустимых нагрузок на оси РТС, и в случае обнаружения нарушений в укладке, креплении груза, превышения допустимых нагрузок на оси РТС потребовать от представителей Заказчика устранения обнаруженных нарушений.

3.14. Информирует Заказчика об обнаружении в пункте погрузки фактов несоответствия информации, указанной в Заявке: перегруза, негабарита, переадресовки пункта назначения доставки груза и пр.

Обеспечивает сохранность груза с момента подписания водителем ТН на погруженный груз, а также сохранность пломбы (пломб) на воротах грузового отсека РТС и соответствие ее номера, номеру, указанному в ТН, при транспортировке и до момента сдачи груза в пункте выгрузки.

3.15. Доставляет вверенный Заказчиком груз в пункт выгрузки по кратчайшему маршруту, открытому для движения автомобильного транспорта, за исключением случаев, когда по дорожным условиям более рациональна перевозка с увеличением пробега, а также в случаях, согласованных с Заказчиком. Запрещается на маршруте движения перевозить в кабине РТС пассажиров, а в грузовом отсеке РТС грузы других компаний.

3.16. Доставляет груз в пункт выгрузки в срок, определенный приложениями №№ 5 и 6 к настоящему договору.

3.17. Выполняет требования по обеспечению сохранности грузов при перевозке автомобильным транспортом (Приложение № 10 к настоящему договору). В случаях утери груза по вине водителя Перевозчика, а также противоправных действий в отношении груза со стороны третьих лиц, в установленном порядке подает заявление о возбуждении уголовного дела в правоохранительные органы по месту происшествия. Во всех случаях, когда в расследовании обстоятельств, повлекших возникновение ущерба, принимали участие представители органов МВД, прокуратуры и других компетентных органов, Перевозчик обязан предоставить Заказчику: копию талона-уведомления или выписки из КУСП, объяснительную представителя Перевозчика о наступившем событии, копии документов из иных компетентных органов в зависимости от характера произошедшего события, копию постановления о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела, копии любых других документов, имеющих отношение к данному событию.

3.18. Предоставляет по устному (письменному) запросу Заказчика информацию о местонахождении РТС в течение 30 (тридцати) минут после его поступления в рабочее время сотрудников Перевозчика или в период времени, согласованный сторонами.

3.19. По письменному запросу Заказчика предоставляет представителям Заказчика постоянный доступ к интерфейсу системы контроля за параметрами движения (GPS, ГЛОНАСС и пр.) РТС, либо дает согласие на использование Заказчиком гибкой системы мониторинга местонахождения РТС, выполняющих перевозку груза Заказчика, через операторов мобильной связи.

3.20. По прибытии РТС в пункт выгрузки водитель обязан незамедлительно любым доступным ему способом сообщить об этом представителю Заказчика в пункте выгрузки.
3.21. В случае непредвиденных задержек в пути следования: поломка РТС, ДТП, погодные условия, болезнь водителя, незаконные действия третьих лиц, пожар в грузовом отсеке и т.п., информирует Заказчика по телефону в течение 30 (тридцати) минут с момента, когда об этом стало известно Перевозчику, с последующим дублированием этой информации сообщением по электронной почте в рабочее время сотрудников Перевозчика или в период времени, согласованный сторонами.
3.22. В случае поломки и/или ДТП с участием РТС на маршруте движения Перевозчик обеспечивает сохранность грузов, а при необходимости, и перегрузку своими силами в резервное транспортное средство. Передача грузов на временное хранение третьим лицам не допускается. В случае привлечения к выполнению перегрузки груза из аварийного транспортного средства в резервное транспортное средство сотрудников Заказчика Перевозчик компенсирует затраты Заказчика в размере, согласованном в дополнительном соглашении к настоящему договору.
3.23. Порядок проверки массы груза и количества грузовых мест при выдаче груза представителю Заказчика в пункте выгрузки должен соответствовать порядку проверки массы груза и количества грузовых мест при приемке груза от представителя Заказчика в пункте погрузки.
3.24. Выдача груза Перевозчиком в пункте выгрузки с обязательной проверкой массы, состояния груза, количества грузовых мест осуществляется в следующих случаях:
- перевозка груза осуществлялась в неисправном грузовом отсеке РТС или в исправном грузовом отсеке, но с поврежденными пломбами, или РТС прибыло в пункт выгрузки без пломб Заказчика;
- ДТП, незаконных действий третьих лиц, пожара в грузовом отсеке РТС.
3.25. Если при проверке массы, состояния груза, количества грузовых мест в пункте выгрузки будут обнаружены недостача, повреждение (порча) груза, Заказчик и Перевозчик обязаны определить размер фактических недостачи, повреждения (порчи) груза с составлением Акта.
3.26. На экземпляре ТН, переданном представителем Заказчика водителю РТС и подлежащем возврату Заказчику вместе с актом оказанных услуг, Перевозчик указывает следующую информацию:
- в поле «Заказ (заявка)» / «Дата» шапки ТН – дата ежедневной заявки, оформленной Заказчиком на ТС, на которое выписана транспортная накладная;
- в поле «Заказ (заявка)» / «№» шапки ТН – номер ежедневной заявки, оформленной Заказчиком на ТС, на которое выписана транспортная накладная;
- в поле «Прием груза» раздела 6 ТН и в поле «Сдача груза» раздела 7 ТН – подпись и расшифровка подписи водителя, принявшего груз для перевозки и сдавшего груз соответственно;
- в поле «Дата принятия заказа (заявки) к исполнению», «фамилия, имя, отчество (при наличии), должность лица, принявшего заказ (заявку) к исполнению)», «подпись» раздела 9 ТН – дата принятия заказа (заявки) к исполнению, фамилия, имя, отчество (при наличии) и должность лица, принявшего к исполнению заявку. Эта информация заверяется подписью лица, принявшего к исполнению заявку;
- в поле «должность, подпись, расшифровка подписи перевозчика» раздела 15 ТН - предусмотренную информацию, заверяет ее своей подписью.
- в поле «стоимость услуги в рублях, порядок (механизм) расчета (исчислений) платы» раздела 16 ТН – фраза «Согласно счету №», номер и дата счета за оказание услуги. Остальные пункты поля «в том числе:» этого раздела ТН не заполняются;

- в строке «(должность, подпись, расшифровка подписи лица, ответственного за оформление факта хозяйственной жизни со стороны перевозчика (уполномоченное лицо); (дата) раздела 16 – предусмотренную информацию, заверяет ее своей подписью.

Полностью оформленный в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 21.12.2020 г. № 2200 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом и внесении изменений в пункт 2.2.1 Правил дорожного движения Российской Федерации» экземпляр ТН Перевозчик вместе со счетом, счетом-фактурой, актом оказанных услуг, реестром выполненных перевозок предоставляет Заказчику в сроки, установленные п.7.4 договора.

3.27. При необходимости проведения экспертизы для определения размера фактических недостачи, повреждения (порчи) груза Заказчик, либо по его требованию или по своей инициативе Перевозчик приглашает экспертов в соответствующей области. Результаты экспертизы, проведенной без уведомления Перевозчика или Заказчика, являются недействительными. В случае уклонения Перевозчика, Заказчика от вызова экспертов в соответствующей области или уклонения Перевозчика, Заказчика от участия в проведении экспертизы заинтересованная сторона вправе провести экспертизу без участия уклоняющейся стороны, предварительно уведомив ее в письменной форме о проведении экспертизы. Расходы, связанные с проведением экспертизы, оплачиваются стороной, заказавшей экспертизу, с последующим отнесением расходов на сторону, виновную в недостаче, повреждении (порче) груза.

3.28. Перевозчик обязан исполнять обязательства по настоящему Договору надлежащим образом, оказывая всевозможное содействие Заказчику. В случае нарушения обязательств по настоящему Договору Перевозчик обязан без промедления устранить эти нарушения.

3.29. В целях подтверждения своей позиции добросовестного налогоплательщика, Перевозчик подписывает СОГЛАШЕНИЕ об особых условиях защиты и возмещения в рамках договора (Приложение № 17 к Договору) и обязан по письменному запросу Заказчика предоставлять Заказчику копии бухгалтерской и налоговой отчетности за истекший год в зависимости от применяемой системы налогообложения (баланс, отчет о прибылях и убытках, налоговую декларацию по НДС, либо декларацию по УСН, а также иные документы, указанные Заказчиком в запросе). Заказчик гарантирует сохранность и неразглашение предоставленной информации.

3.30. В целях контроля за уплатой налога на добавленную стоимость (НДС) при исполнении настоящего Договора, а также исключения фирм-однодневок в цепочке субподрядчиков услуг, Перевозчик обязан предоставлять Заказчику следующие документы:

- Список транспортных средств и Список водителей транспортных средств, привлекаемых к перевозке по форме, указанной в Приложениях №№ 12 и 13 к настоящему договору. Внесение изменений в списки возможно не чаще одного раза в календарный месяц путем предоставления нового списка, оформленного в соответствии с требованиями, указанными в Приложениях №№ 12 и 13 к настоящему договору;
- Документ на право собственности на транспортное средство (ТС), привлекаемое к выполнению услуг (СТС либо ПТС);
- Если ТС не является собственностью Перевозчика – документ, подтверждающий право владения (договор аренды, лизинга и др., заключенный с собственником), либо договор оказания транспортных услуг, заключенный с владельцем ТС. Коммерческие условия договоров могут быть скрыты.

Перечисленные выше документы предоставляются в виде заверенных копий.

3.31. Перевозчик обязан получить письменное согласие водителя на обработку его персональных данных Заказчиком и третьими лицами для целей исполнения настоящего договора. Заказчик обязуется обеспечить конфиденциальность и безопасность полученных персональных данных водителей при их обработке, хранить эти персональные данные не дольше, чем этого требуют цели их обработки, и они подлежат уничтожению по достижении целей обработки или в случае утраты необходимости в их достижении, с учетом требований действующего законодательства. Перевозчик обязуется обеспечить конфиденциальность и безопасность при обработке персональных данных, полученных от Заказчика и третьих лиц в связи с исполнением заявок по настоящему договору, хранить эти персональные данные не дольше, чем этого требуют цели их обработки, и уничтожать их по достижении целей обработки или в случае утраты необходимости в их достижении, с учетом требований действующего законодательства, выполнять иные требования законодательства о защите персональных данных в рамках целей исполнения настоящего договора.

4. Обязанности Заказчика

4.1. Подать Перевозчику еженедельную заявку согласно п. 2.1 настоящего договора и ежедневную (оперативную) заявку на перевозку груза с указанием в ней реквизитов согласно п. 2.2 настоящего договора.

4.2. Предоставить либо организовать предоставление Перевозчику документов и/или информацию о свойствах груза, условиях его перевозки, а также иной информации, необходимой для исполнения Перевозчиком обязательств по настоящему договору.

4.3. Не предоставлять к перевозке грузы с вложениями, запрещенными к перевозке законодательными актами, постановлениями Правительства РФ.

4.4. Своевременно оплатить Перевозчику стоимость услуг в размере и порядке, установленными настоящим договором.

4.5. Оформлять в установленном порядке 4 (четыре) экземпляра ТН и 2 (два) экземпляра манифеста. По одному экземпляру заполненных надлежащим образом ТН и манифеста остается в пунктах погрузки и выгрузки Заказчика, 2 (два) экземпляра ТН передаются водителю Перевозчика по окончании перевозки.

4.6. Сделать отметки в ТН в пункте погрузки и в пункте выгрузки о фактической дате и времени прибытия ТС на погрузку/выгрузку.

4.7. Использовать при оформлении ТН форму транспортной накладной (Приложение № 4 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом), реализованную в информационной системе Заказчика (Приложение № 3 к настоящему договору).

4.8. После подачи на погрузку провести осмотр РТС Перевозчика на предмет его соответствия требованиям, предъявляемым Заказчиком, оформить чек-лист проверки РТС, подаваемых на погрузку на терминалы Заказчика. Провести инструктаж водителя Перевозчика и вручить ему, при необходимости, Памятку (Приложение № 15 к настоящему договору).

4.9. Обеспечить возможность беспрепятственного и безопасного проезда РТС к месту погрузки/выгрузки, предоставить груз, осуществить погрузочно-разгрузочные работы, обеспечить сохранность и безопасность груза и РТС при погрузке/выгрузке. Не допускать перегруза РТС сверх норм загрузки, установленных законодательством РФ. Устранить нарушения, обнаруженные водителем Перевозчика в укладке, креплении груза в грузовом отсеке автомобиля, которые могут привести к его смещению в процессе движения и маневрирования автомобиля, превышению допустимых нагрузок на оси РТС.

4.10. В случае задержки РТС в пункте погрузки незамедлительно сообщить Перевозчику о произошедшей задержке и устранить причины, препятствующие своевременной отправке РТС, если эти причины находятся под контролем Заказчика.
4.11. Не допускать изменения указанных в Заявке сведений без предварительного согласования с Перевозчиком.
4.12. Оплатить Перевозчику расходы, связанные с перевозкой груза в случае изменения адреса выгрузки и иных отступлений от указанной в Заявке информации.
4.13. Предупреждать Перевозчика об отмене рейса не менее чем за 6 (шесть) часов до времени подачи РТС на погрузку согласно подтвержденной ежедневной плановой Заявке.
4.14. Подписать акт приема - передачи выполненных работ в течение 7 (семи) рабочих дней с момента его получения, а в случае отказа от подписания предоставить в этот же срок мотивированные возражения.
4.15. Исполнять обязательства по настоящему Договору надлежащим образом, оказывая всевозможное содействие Перевозчику. В случае нарушения обязательств по настоящему Договору без промедления устранить эти нарушения.

5. **Права Перевозчика.**

5.1. Перевозчик для выполнения обязательств по настоящему Договору вправе пользоваться автомобилями третьих лиц на правах аренды, субаренды, лизинга, также Перевозчик имеет право по договору транспортной экспедиции привлекать к исполнению обязательств по настоящему договору других юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, что не освобождает Перевозчика от ответственности по настоящему Договору.
5.2. Перевозчик вправе отказаться от проведения погрузочно-разгрузочных работ, а также от транспортировки вверенного ему груза в случаях, если проведение погрузочно-разгрузочных работ, а также транспортировка груза может повлечь за собой повреждение РТС, применение со стороны уполномоченных органов РФ штрафов за нарушения Правил дорожного движения.
5.3. В случае необоснованного отказа Заказчика подписать акт приема выполненных работ в течение 7 (семи) рабочих дней с даты его получения, акт подписывается Перевозчиком в одностороннем порядке и считается подписанным обеими сторонами.
5.4. Перевозчик имеет право требовать от Заказчика проверки веса брутто или количества груза, выраженного в других единицах измерения. Перевозчик может требовать возмещения расходов, связанных с такой проверкой.

6. **Права Заказчика**

6.1. Заказчик имеет право, без применения к нему штрафных санкций, отказаться от поданной ежедневной заявки, но не позднее, чем за 6 (шесть) часов до времени подачи в пункт погрузки РТС, указанного в заявке. В случае отказа от поданной заявки в период времени менее, чем за 6 (шесть) часов до времени подачи в пункт погрузки РТС, указанного в заявке, Заказчик несет ответственность в соответствии с Приложением № 8 к настоящему договору.
В случае, если РТС подано в пункт погрузки ко времени, указанному в заявке, а Заказчик не предъявляет груз к перевозке, Заказчик имеет право заменить заявку на другую, либо обязуется оплатить Перевозчику штраф в размере, установленном в Приложении № 8 к настоящему договору. Замена ранее согласованной заявки Заказчика на другую производится только при письменном согласии Перевозчика.
6.2. Заказчик имеет право провести проверку выполнения Перевозчиком условий перевозки с соблюдением температурного режима с использованием дополнительных

средств контроля температуры путем отправки в РТС грузового места, содержащего дополнительное средство контроля соблюдения температурного режима, без уведомления об этом Перевозчика, а также путем проверки в присутствии водителя Перевозчика показаний температурного режима, зафиксированных термописцем транспортного средства во время выполнения рейса. Грузовое место, содержащее дополнительное средство контроля соблюдения температурного режима, должно быть включено в манифест на рейс. Записи данных, полученных с использованием дополнительного средства контроля соблюдения температурного режима, рассматриваются Заказчиком в присутствии водителя Перевозчика, выполнявшего перевозку груза с соблюдением температурного режима, в отношении которого Заказчиком проводилась проверка. Нарушением соблюдения температурного режима считается однократное, продолжительное (более 20 минут) снижение температуры ниже +5оС внутри грузового отсека во время выполнения рейса. При обнаружении нарушения температурного режима сторонами оформляется акт (Приложение № 9 к Договору).

6.3. Заказчик вправе отказаться от осуществления перевозки в случаях, если Перевозчиком было предоставлено РТС, не соответствующее требованиям Заказчика, указанным в пункте 3.8. настоящего договора и Приложениях №№ 5 и 6 к настоящему договору; непригодное для перевозки соответствующего груза; не был предоставлен требуемый тип РТС, согласованный ранее в Заявке; РТС подано в пункт погрузки с опозданием более чем на 2 часа от времени, установленного в согласованной Перевозчиком заявке; в грузовом отсеке РТС находятся посторонние предметы и/или грузы других Заказчиков; транспортное средство и водитель не были включены в списки, ранее предоставленные Перевозчиком Заказчику; с неполным составом экипажа, если ранее в Заявке было согласовано выполнение перевозки экипажем; алкогольного (наркотического) опьянения хотя бы одного из членов экипажа РТС, равно как ином состоянии, препятствующем обеспечению безопасного движения РТС по маршруту; отсутствия у водителя (экипажа) документов, указанных в п. 3.12 настоящего договора или их неправильного оформления; отсутствия у водителя (экипажа) средств мобильной телефонной связи, дополнительного запирающего устройства и требовать возмещения убытков, вызванных этим несоблюдением.

6.4. Своевременно получать информацию о процессе перевозки, местонахождении груза в пути следования и возникновении непредвиденных обстоятельств, препятствующих исполнению Перевозчиком обязательств по настоящему Договору. Порядок и способ получения такой информации согласовывается сторонами при подписании настоящего договора.

6.5. Имеет право приостановить оплату счетов Перевозчика на сумму штрафа и/или причиненного убытка до их оплаты (возмещения) Перевозчиком. Пени на денежные средства по счетам Перевозчика, оплата которых приостановлена Заказчиком, не начисляются.

7. Тарифы, сроки и условия оплаты

7.1. Заказчик оплачивает Перевозчику стоимость перевозки по тарифам, согласованным в приложениях №№ 5 и 6 к настоящему договору. Тарифы, указанные в приложениях №№ 5 и 6 к настоящему договору, включают вознаграждение и расходы Перевозчика, которые несет Перевозчик в интересах Заказчика при выполнении Заявки (ежедневной плановой и оперативной).

7.2. В случае если стоимость перевозки не была ранее установлена настоящим договором, Стороны имеют право путем переговоров согласовать стоимость перевозки и установить ее дополнительным соглашением к настоящему договору.

7.3. Издержки Перевозчика, связанные с временным хранением, вызванным обстоятельствами, указанными в п.п. 3.21, 3.22 настоящего Договора, оповещением, телефонными переговорами, мониторингом, деловой перепиской, включены в тарифы, указанные в приложениях к настоящему Договору, и дополнительно не оплачиваются.
7.4. Заказчик безналичным платежом два раза в месяц оплачивает Перевозчику стоимость услуг на основании счётов, переданных Перевозчиком не позднее чем за 15 (пятнадцать) рабочих дней до даты платежа.

Перевозчик вместе со счетом представляет Заказчику надлежащим образом оформленные счет-фактуру, акт оказанных услуг, реестр перевозок, а также один экземпляр оригинала ТН, заполненного в соответствии с п. 3.26 настоящего договора, на каждую перевозку. Счет-фактура и акт оказанных услуг могут быть заменены универсальным передаточным документом (УПД). Оплата за оказанные услуги производится после подписания акта оказанных услуг и наличия всех правильно оформленных документов, подтверждающих перевозку.

Платежными днями Заказчика являются 13 и 28 дни каждого месяца. Если платежный день выпадает на выходной или праздничный день, то Заказчик обязан оплатить счета в день, следующий за выходным или праздничным.

Датой платежа считается дата списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.
7.5. Для обмена юридически значимыми документами, стороны, по согласованию, могут использовать системы электронного документооборота (ЭДО). Порядок взаимодействия при использовании ЭДО, а также перечень документов для обмена сторонами, регламентируются отдельным соглашением «Об использовании системы электронного документоборота», подписываемым Перевозчиком и Заказчиком.

8. Ответственность сторон
8.1. За неисполнение либо ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.
8.2. Перевозчик несет ответственность за несохранность груза, происшедшую после принятия его к перевозке и до выдачи в пункте выгрузки, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые Перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.
8.3. Ущерб, причиненный при перевозке груза, возмещается Перевозчиком:
- в случае утраты или недостачи груза - в размере стоимости утраченного или недостающего груза;
- в случае повреждения груза - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза - в размере его стоимости;
- в случае утраты груза, сданного к перевозке с объявлением его ценности, - в размере объявленной стоимости груза.
Ущерб на сумму до 200000 (двухсот тысяч) рублей возмещается Перевозчиком в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента поступления претензии Заказчика, либо в срок, согласованный с Заказчиком в письменной форме.
Ущерб на сумму более 200000 (двухсот тысяч) рублей возмещается Перевозчиком в течение не более 60 (шестидесяти) календарных дней с момента поступления претензии Заказчика, либо в срок, согласованный с Заказчиком в письменной форме.
В случае нарушения срока возмещения претензии Перевозчик выплачивает Заказчику пеню в размере 0,1% от оставшейся к возмещению суммы за каждый день просрочки.
8.4. При наличии письменного согласия Перевозчика, Заказчик может произвести взаимозачет на основании соглашения о зачете взаимной задолженности (приложение

№ 16 к настоящему договору). Перевозчик обязан в 3 (трех) дневный срок подписать акт о зачете. В случае не подписания и отсутствия документально обоснованных возражений против подписания, акт о зачете считается подписанным Перевозчиком. Заказчик обязан документально обосновать размер ущерба.
8.5. Перевозчик возвращает провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, испорченного или поврежденного груза, если эта провозная плата не входит в стоимость груза, пропорционально стоимости утраченного, недостающего, испорченного или поврежденного груза.
8.6. В случае неподачи РТС в пункт погрузки или подачи с нарушением срока и времени, указанных в ежедневной заявке Заказчика, подачи Перевозчиком под погрузку РТС, не соответствующего требованиям Заказчика, а также РТС с грузоподъемностью и/или объемом грузового отсека не соответствующими требованию, указанному в ежедневной плановой и оперативной заявке, отказа от выполнения обязательных рейсов в дни и по направлениям, указанным в Приложении № 5 к настоящему договору и в еженедельной заявке Заказчика, нарушения Перевозчиком транзитного времени движения, согласованного в Приложениях №№ 5 и 6 к настоящему договору, Заказчик имеет право наложить на перевозчика штраф в размере, установленном в Приложении № 8 к настоящему договору. Уплата штрафа не освобождает Перевозчика от обязанности перевезти груз Заказчика. Кроме того, Заказчик вправе потребовать возмещения причиненных Перевозчиком убытков. Перевозчик не вправе отказаться оплатить этот штраф. Доказательство невиновности в нарушении графика подачи РТС на погрузку, не соблюдении транзитного времени лежит на Перевозчике.
8.6.1. Штрафы за нарушение графика подачи РТС на погрузку и транзитного времени при выполнении рейса Перевозчиком не применяется Заказчиком в случаях, если нарушение произошло вследствие наступления форс-мажорных обстоятельств, указанных в п.п. 9.2, 9.3 настоящего договора, а также в случае дорожно-транспортных происшествий, участником которых являются РТС, произошедших не по вине водителей РТС, приостановки работы паромной переправы на маршруте движения РТС.
8.7. В случае отсутствия контроля со стороны водителя Перевозчика за правильностью размещения грузов в грузовом отсеке автомобиля, повлекшего за собой превышение допустимых нагрузок на оси РТС и применение за такое нарушение штрафных санкций со стороны контролирующих органов, Заказчик вправе взыскать с Перевозчика убытки, понесенные в результате оплаты таких штрафов. Подпись водителя Перевозчика в ТН и манифесте является подтверждением правильности размещения грузов в грузовом отсеке автомобиля, исключающей их смещение в процессе движения и маневрирования автомобиля, а нагрузка на оси РТС не превышает допустимых значений.
8.8. В случае использования Перевозчиком в РТС не сертифицированных приборов, Заказчик вправе взыскать с него убытки, причиненные в результате использования не сертифицированных приборов, а также штраф в размере 50000 рублей за каждый случай причинения ущерба, вызванного использованием транспортного средства с не сертифицированными приборами. Штраф должен быть выплачен Перевозчиком Заказчику в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения требования.
8.9. В случае привлечения Перевозчиком к выполнению перевозки груза транспортного средства и/или водителя, не указанных в списках, предоставленных Заказчику в соответствии с п. 3.2 настоящего договора, Заказчик вправе взыскать с него убытки, понесенные для проведения экспресс-проверки данных водителя и транспортного средства. Заказчик обязан предоставить Перевозчику документальное подтверждение понесенных в таких случаях затрат.
8.10. В случае повреждения РТС при погрузочно-разгрузочных работах по вине Заказчика, которое подтверждается двусторонним актом, Заказчик возмещает Перевозчику стоимость

ремонта на основании заключения, подготовленного Подрядчиком, привлеченным для выполнения ремонта или для проведения независимой экспертизы.
8.11. В случае повреждения имущества Заказчика при погрузочно-разгрузочных работах по вине Перевозчика, которое подтверждается двусторонним актом, последний возмещает Заказчику стоимость ремонта, на основании заключения, подготовленного Подрядчиком, привлеченным для выполнения ремонта или для проведения независимой экспертизы.

9. Форс-мажор

9.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное и полное неисполнение обязательств по Договору, вызванное форс-мажорными обстоятельствами.
9.2. Форс-мажорными признаются непредотвратимые и непреодолимые обстоятельства, наступление которых стороны не могли и не должны были предвидеть, в том числе: пожары, наводнения, землетрясения, ураганы, бураны, снежные заносы, ледяной дождь и прочие стихийные явления, аварии и катастрофы техногенного характера, социальные, политические, военные и экономические катаклизмы, произошедшие в зоне ответственности Перевозчика, Заказчика, и препятствующие исполнению обязательств по настоящему Договору.
9.3. К форс-мажорным приравниваются также: запретительные и ограничительные действия государственных органов, произошедшие в пути следования не по вине Перевозчика, и препятствующие полному или частичному исполнению каких-либо обязательств по настоящему Договору.
9.4. Сторона обязана в течение одних суток сообщить о наступлении форс-мажорных обстоятельств и в течение 2 (двух) суток предоставить документально подтвержденные доказательства, выданные компетентными органами, о наступлении и продолжительности данных обстоятельств.
9.5. Не уведомление и несвоевременное извещение о наступивших чрезвычайных обстоятельствах лишает соответствующую Сторону права ссылаться на какое-нибудь из них в качестве основания, освобождающего ее от ответственности за неисполнение договорных обязательств.
9.6. По соглашению сторон возможно продление срока исполнения обязательств на время действия форс-мажорных обстоятельств.
9.7. При возникновении обстоятельств непреодолимой силы срок исполнения договорных обязательств откладывается на время действия соответствующих обстоятельств. При невозможности исполнения обязательств в срок свыше 2-х месяцев каждая из Сторон имеет право расторгнуть настоящий Договор. В случае расторжения договора Стороны производят полные взаиморасчеты в 5-ти дневный срок с даты расторжения.

10. Порядок рассмотрения споров.

10.1. Перевозчик и Заказчик должны оказывать друг другу надлежащее содействие при выполнении всех необходимых обследований и проверок. Споры Сторон по настоящему договору решаются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
10.2. Обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности Перевозчика, Заказчика, удостоверяются актами и отметками в ТН. Повреждение внутренних вложений грузового места или утрата части вложений, внешние повреждения упаковки, печатей/пломб, делающие возможным доступ извне, внутренняя недостача

должны быть оформлены Актом, составленным с участием представителей Заказчика и Перевозчика.
10.3. До предъявления к Перевозчику, Заказчику иска, вытекающего из настоящего договора к соответствующему лицу, в обязательном порядке предъявляется письменная претензия.
10.4. Претензии и иски к Перевозчику, возникающие из перевозки грузов по условиям настоящего договора, могут быть предъявлены в течение одного года со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии или иска. Срок исчисляется:
а) в случае возмещения ущерба, причиненного недостачей, повреждением (порчей) груза, а также просрочки в доставке, со дня выдачи груза;
б) в случае возмещения ущерба, причиненного утратой груза, со дня признания груза утраченным;
в) в случае неподачи (несвоевременной подачи) РТС под погрузку в сроки и время, указанные в ежедневной заявке Заказчика, со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии;
г) в случае подачи Перевозчиком РТС, не соответствующего требованиям Заказчика, а также РТС с грузоподъемностью и/или объемом грузового отсека не соответствующими требованию, указанному в ежедневной плановой и оперативной заявке, привлечения Перевозчиком к выполнению перевозки груза транспортного средства и водителя, не указанных в списках, со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии или иска;
д) в случае нарушения транзитного времени движения, согласованного в приложениях №№ 5 и 6 к настоящему договору, со дня поступления от Перевозчика всех счетов и оформленных надлежащим образом оригиналов ТН по перевозкам, при выполнении которых наступило событие, послужившее основанием для предъявления претензии.
10.5. В письменной претензии указывается дата и место составления, полное наименование, адрес места нахождения лица, подавшего претензию, полное наименование, адрес места нахождения лица, к которому предъявляется претензия, краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для подачи претензии (факт нарушения, дата происшествия, характер и размеры убытков), обоснование, расчет и сумма претензии по каждому требованию, требование о возмещении и устранении причин и последствий произошедшего нарушения, перечень прилагаемых документов, подтверждающих обстоятельства, изложенные в претензии (копия акта, ТН, заявки и др.), фамилия, имя и отчество, должность лица, подписавшего претензию, его подпись, заверенная печатью. Претензия составляется в 2-х экземплярах, один из которых отправляется Перевозчику, а другой остается у Заказчика.
10.6. Перевозчик/Заказчик обязаны рассмотреть предъявленную претензию и о результатах рассмотрения уведомить в письменной форме заявителя в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня получения соответствующей претензии. Получение претензии подтверждается почтовой квитанцией, либо ТН, либо иным документом, позволяющим подтвердить факт доставки претензии Перевозчику; неполучение претензии по Почте Росси, либо возвращение её Заказчику по причинам, зависящим от Перевозчика, претензия считается доставленной Перевозчику надлежащим образом в дату, указанную в качестве даты доставки на штампе Почты России. В случае не поступления ответа на претензию в указанный срок, претензия считается признанной стороной, в адрес которой она направлена и подлежащей удовлетворению в полном объеме. В этом случае Заказчик вправе, в одностороннем порядке, осуществить взаимозачет встречных однородных (денежных) требований.

10.7. Право на предъявление к Перевозчику претензий в досудебном порядке имеет Заказчик, при условии выполнения требований настоящего договора, а также страховщики, выплатившие страховое возмещение в связи с ненадлежащим исполнением Перевозчиком обязательств по настоящему договору.
10.8. Иск к Перевозчику может быть предъявлен лицами, указанными в п.10.7, в случае его полного или частичного отказа удовлетворить претензию, либо в случае неполучения от перевозчика ответа на претензию в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня получения им соответствующей претензии.
10.9. Все споры и разногласия по настоящему договору Стороны разрешают путем переговоров, в случае не достижения согласия, в арбитражном суде по месту нахождения ответчика.

11. Антикоррупционная оговорка

11.1. Стороны обязуются обеспечить, чтобы при исполнении своих обязательств по настоящему Договору, их работники и представители не совершали действий (бездействий), нарушающих требования антикоррупционного законодательства РФ, а также другого применимого антикоррупционного законодательства, в том числе, воздерживались:
· от предложения, дачи и обещания взяток или совершения коммерческого подкупа;
· от и/или совершения платежей для упрощения административных, бюрократических и прочих формальностей в любой форме, в том числе в форме денежных средств, ценностей, услуг или иной выгоды, каким-либо лицам или организациям, включая коммерческие организации, органы власти и самоуправления, государственных служащих, частные компании и их представительства.
11.2. Если у Заказчика возникнут документально обоснованные подозрения о нарушении Перевозчиком, его работниками или представителями обязательств, указанных выше, то Заказчик:
· вправе без промедления письменно уведомить об этом Перевозчика;
· вправе направить Перевозчику запрос с требованием предоставить объяснения и информацию (документы), опровергающие или подтверждающие факт нарушения.
В случае неполучения от Перевозчика в течение 10 рабочих дней с даты отправления запроса письменного ответа с объяснениями и информацией (документами), либо в случае документального подтверждения факта нарушения и отсутствия подтверждения о принятии Перевозчиком срочных мер по его устранению, Заказчик вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке, письменно уведомив об этом Перевозчика (дата расторжения договора указывается в уведомлении Заказчика). При этом Заказчик не несет ответственность за досрочное расторжение договора; обязательства, возникшие у сторон до момента расторжения договора, должны быть исполнены в полном объеме.
11.3. В случае нарушения антикоррупционных требований любой из Сторон, сотрудники любой из Сторон могут на конфиденциальной основе предоставить информацию о совершении коррупционных действий, связавшись с Департаментом безопасности АО «ДПД РУС» по единому номеру:
+7 (800) 250 24 47 (звонок по России бесплатный) или отправить письмо на адрес: compliance@dpd.ru.

12. Срок действия договора и порядок расторжения

12.1. Настоящий договор вступает в силу с даты его подписания обеими сторонами, действует в течение одного календарного года и считается пролонгированным на

следующий календарный год, с дальнейшим продлением в том же порядке, если ни одна из сторон не воспользуется правом на его прекращение в порядке, указанном в п.п.12.2. Количество пролонгаций не ограничено.
12.2. Любая из сторон вправе в одностороннем внесудебном порядке полностью отказаться от настоящего договора путем письменного уведомления об этом не менее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения договора.
12.3. В случае невыполнения Перевозчиком обязанности по предоставлению Заказчику бухгалтерской и налоговой отчетности, указанной в п.3.29 настоящего Договора, Заказчик имеет право досрочно расторгнуть настоящий Договор с обязательным письменным уведомлением Перевозчика об этом не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения Договора.
12.4. Заказчик имеет право расторгнуть данный Договор в одностороннем порядке в случае неподачи Перевозчиком в течение календарного месяца более чем 20 (двадцати) процентов РТС от количества РТС, заказанных Заказчиком у Перевозчика в соответствии с условиями настоящего договора, а также, в случае систематического нарушения транзитного времени по вине Перевозчика на более чем 10 (десяти) процентах рейсов от количества рейсов, выполненных в течение календарного месяца (Приложение № 5 к настоящему договору). Заказчик обязан письменно уведомить Перевозчика об этом не позднее, чем за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения Договора.
12.5 По обстоятельствам, указанным в п.п. 12.3., 12.4. настоящего договора, Заказчик имеет право немедленно отказаться от привлечения транспортных средств Перевозчика к выполнению перевозок груза и обязан письменно предупредить Перевозчика за 5 (пять) рабочих дней о решении об отказе от привлечения РТС от Перевозчика.
12.6. Дата расторжения договора должна быть указана в уведомлении. Стороны должны полностью завершить взаиморасчеты по договору не позднее даты его прекращения. Для этого стороны должны подписать акт сверки взаиморасчетов не позднее 15 (пятнадцати) календарных дней до даты прекращения. В акте должен быть указан график погашения задолженности каждой стороны.
12.7. Прекращение действия настоящего Договора по п.п. 12.2., 12.3, 12.4 не освобождает Стороны от исполнения обязательств, незавершенных к моменту прекращения действия настоящего Договора, и ответственности за нарушение условий Договора.

13. Иные условия договора

13.1. Риск случайной гибели или случайного повреждения груза переходит на Перевозчика с момента осуществления фактической погрузки груза на РТС Перевозчика и подписания водителем ТН на погруженный груз.
13.2. Условия настоящего Договора могут быть изменены и/или дополнены по соглашению Сторон.
13.3. Все изменения и дополнения к настоящему договору имеют силу только в том случае, если они оформлены в письменном виде и подписаны полномочными представителями Сторон. Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.
13.4. Вся информация в отношении условий и исполнения настоящего Договора имеет конфиденциальный характер, не может быть передана для ознакомления и/или использования третьими лицами, за исключением случаев письменного согласия обеих сторон в каждом отдельном случае.
13.5. Стороны обязаны незамедлительно информировать друг друга обо всех изменениях своего правового статуса, юридического и фактического адреса.

13.6. В части, не оговоренной настоящим договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.
13.7. Договор составлен на русском языке, в двух экземплярах, каждый на _____ (_____) пронумерованных листах, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

14. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон

ПЕРЕВОЗЧИК Адрес юридический: Почтовый адрес: тел.: факс: _____ E-mail: _____ Банковские реквизиты: Р/с _____ в «_____» г. Москва к/с _____ БИК _____ ИНН _____ КПП _____ ОКПО _____ ОКВЭД _____	**ЗАКАЗЧИК** **АО "ДПД РУС"** Юридический и почтовый адрес: 107023, г. Москва, Электрозаводская, д. 27, стр. 8, эт. 4, пом. XVI, комн. 34 ИНН 7713215523 КПП 77485000 ОГРН 1027739074142 Р/сч 40702810000000061231 в ПАО "РОСБАНК" в г. Москва к/с 30101810000000000256 БИК 044525256

15. Подписи Сторон

Перевозчик:

_____

Заказчик:

_____