



Проблемное поле: При использовании региональным оператором специализированного транспортного средства (мусоровоз) отечественного производства марки Камаз при максимальной разрешенной массе в 25 тонн фактическая масса не превышает максимально допустимую, но при этом возникает превышение допустимой нагрузки на оси в размере до 2 тонн, что влечет за собой наложение административного штрафа в сумме до 350 000 руб. (транспортное средство передвигается по автомобильным дорогам с расчетной нормативной нагрузкой 10 тонн на ось, транспортное средство имеет 3 оси и 2 из них сближенные, расстояние между сближенными осями составляет 1,320 метра (с учетом погрешностей)).

п.7 и п.9 ст.31 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 15.04.2022) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" установлено, что допускается установление постоянных маршрутов для тяжеловесных транспортных средств (перевозка ТКО осуществляется региональным оператором по определенному и повторяющемуся маршруту), но при этом п.2 Приказа №90 Министерства транспорта Российской Федерации от 12.03.2018 определено, что в качестве постоянного маршрута может быть установлен маршрут, по которому осуществляется движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, **перевозящих неделимые грузы. ТКО относятся к разряду делимых грузов**, но при этом контролировать массу загруженных ТКО не представляется возможным, т.к. морфология и влажность всегда колеблется.

Пути решения:

- 1) Внести изменения в п.2 Приказа от 12 марта 2018 г. N 90 «Об утверждении порядка установления постоянного маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» в части исключения фразы «перевозящих неделимые грузы» и в п.6 в части исключения требования предоставления действующим региональным оператором по вывозу ТКО информации «В заявке указываются номера не менее чем 150 ранее выданных специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств и даты их выдачи (с указанием вида перевозки) в целях подтверждения осуществления заявителем перевозок тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по заявленному маршруту в течение 12 месяцев, предшествующих обращению».
- 2) Внести изменения в п.2 ст.31 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 15.04.2022) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в части включения специализированной техники осуществляющей деятельность по вывозу ТКО в состав транспортных средств, которым допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого более чем на десять процентов превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось без специального разрешения.

