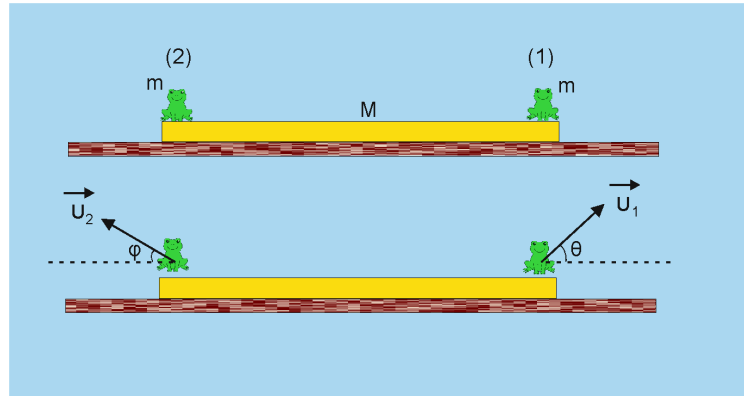


Δύο βατραχάκια και η σανίδα

Μία σανίδα μεγάλου μήκους έχει μάζα M και είναι ακίνητη σε λείο οριζόντιο δάπεδο. Στα άκρα της στέκονται δύο βατραχάκια (1) και (2) ίδιας μάζας m . Κάποια στιγμή τα βατραχάκια πηδούν ταυτόχρονα με ταχύτητες μέτρου $u_1 = u_2 = u$, οι



οποίες βρίσκονται στο ίδιο κατακόρυφο επίπεδο (αυτό της σελίδας) και σχηματίζουν με τον οριζόντα γωνίες θ και φ αντίστοιχα, όπως φαίνεται στο σχήμα. Οι γωνίες φ και θ ανήκουν στο διάστημα $[0, \pi/2]$.

A. για ποιες τιμές των γωνιών φ και θ η ταχύτητα που θα αποκτήσει η σανίδα αμέσως μετά το άλμα θα έχει μέγιστο μέτρο και πόσο θα είναι αυτό;

Με δεδομένες τις γωνίες που υπολογίσατε στο ερώτημα (A) να απαντήσετε στα παρακάτω ερωτήματα:

B. Κάποιος ισχυρίζεται ότι η μεταβολή της ορμής της σανίδας κατά το άλμα είναι αντίθετη της μεταβολής της ορμής των βατράχων. Συμφωνείτε με τον ισχυρισμό;

Γ. Να υπολογίσετε:

α. τη μεταβολή της ορμής της σανίδας κατά το άλμα

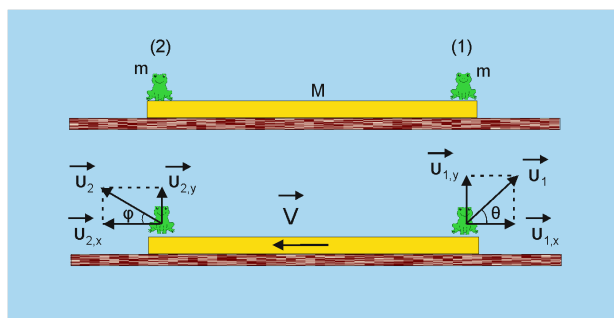
β. το μέτρο της μεταβολής της ορμής των βατράχων κατά το άλμα

γ. το μέτρο της μεταβολής της ορμής του συστήματος σανίδα-βατραχάκια κατά το άλμα

Δ. ποιο είναι το μέτρο της τελικής ταχύτητας που θα αποκτήσει η σανίδα;

Απάντηση

A. Το σύστημα σανίδα – βατραχάκια είναι μονωμένο στον άξονα $x'x$ κατά το άλμα των βατράχων. Έτσι:



$$\begin{aligned} \vec{P}_{\alpha\rho\chi,x}^{\omega} &= \vec{P}_{\tau\epsilon\lambda,x}^{\omega} \xrightarrow{(+)} \\ \rightarrow 0 &= m \cdot v_{1,x} - m \cdot v_{2,x} - M \cdot V \rightarrow \\ \rightarrow M \cdot V &= m \cdot v_1 \cdot \sigma\upsilon\nu\theta - m \cdot v_2 \cdot \sigma\upsilon\nu\varphi \rightarrow \\ \rightarrow V &= \frac{m \cdot v \cdot (\sigma\upsilon\nu\theta - \sigma\upsilon\nu\varphi)}{M} \quad (1) \end{aligned}$$

Από τη σχέση (1) προκύπτει ότι για να είναι μέγιστο το μέτρο της ταχύτητας της σανίδας αμέσως μετά το άλμα, πρέπει η παράσταση $\sigma\upsilon\nu\theta - \sigma\upsilon\nu\varphi$ να είναι μέγιστη, οπότε αφού θ, φ ανήκουν στο $[0, \pi/2]$, θα πρέπει $\sigma\upsilon\nu\theta = 1$ και $\sigma\upsilon\nu\varphi = 0$. Επομένως θα είναι $\theta = 0$ και $\varphi = \pi/2$, δηλαδή το βατραχάκι (1) πρέπει να πηδήξει με οριζόντια ταχύτητα προς τα δεξιά και το βατραχάκι (2) με

κατακόρυφη ταχύτητα. Από την (1) προκύπτει $V_{\max} = \frac{m \cdot v}{M}$

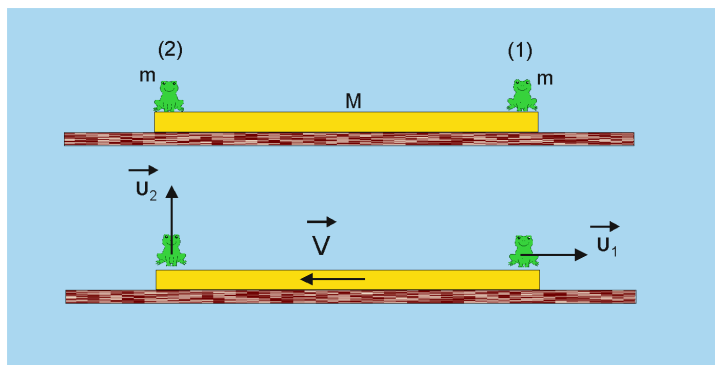
Σχόλιο

Θα μπορούσε να είναι $\theta = \pi/2$ και $\varphi = 0$, οπότε απλά η ταχύτητα της σανίδας θα προέκυπτε προς τα δεξιά...

Για τα επόμενα ερωτήματα θα έχουμε την εικόνα του σχήματος.

Β. Το σύστημα σανίδα – βατραχάκια είναι μονωμένο κατά το άλμα μόνο στον άξονα x' ,

αφού $\Sigma F_{\epsilon\xi,x}^{\omega} = 0$.



Επομένως η ορμή του συστήματος διατηρείται μόνο στον άξονα x' συνεπώς η μεταβολή της ορμής της σανίδας κατά το άλμα είναι αντίθετη της μεταβολής της ορμής των βατράχων μόνο στον άξονα x' . Ο ισχυρισμός είναι λανθασμένος.

$$\Gamma. \alpha. \quad \Delta P_{\sigma\alpha\nu}^{\omega} = P_{\tau\epsilon\lambda,\sigma\alpha\nu}^{\omega} - P_{\alpha\rho\chi,\sigma\alpha\nu}^{\omega} \rightarrow |\Delta P_{\sigma\alpha\nu}^{\omega}| = |-M \cdot V - 0| \rightarrow |\Delta P_{\sigma\alpha\nu}^{\omega}| = M \cdot \frac{m \cdot v}{M} \rightarrow |\Delta P_{\sigma\alpha\nu}^{\omega}| = m \cdot v$$

με κατεύθυνση προς τα αριστερά.

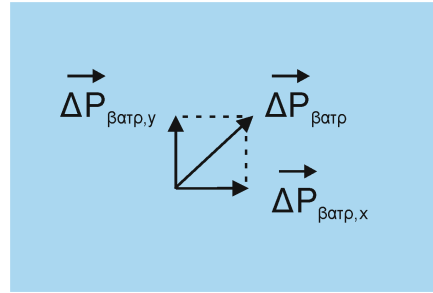
$$\beta. \quad \Delta P_{\beta\alpha\tau\rho\acute{\alpha}\chi\omega\nu,x}^{\omega} = P_{\tau\epsilon\lambda,\beta\alpha\tau\rho\acute{\alpha}\chi\omega\nu,x}^{\omega} - P_{\alpha\rho\chi,\beta\alpha\tau\rho\acute{\alpha}\chi\omega\nu,x}^{\omega} \rightarrow |\Delta P_{\beta\alpha\tau\rho\acute{\alpha}\chi\omega\nu,x}^{\omega}| = |m \cdot v_1 - 0| \rightarrow |\Delta P_{\beta\alpha\tau\rho\acute{\alpha}\chi\omega\nu,x}^{\omega}| = m \cdot v$$

Αυτό είναι αναμενόμενο, αφού $\Delta P_{\sigma\alpha\nu}^{\omega} = -\Delta P_{\beta\alpha\tau\rho\acute{\alpha}\chi\omega\nu,x}^{\omega} \rightarrow |\Delta P_{\sigma\alpha\nu}^{\omega}| = |-\Delta P_{\beta\alpha\tau\rho\acute{\alpha}\chi\omega\nu,x}^{\omega}|$

$$\Delta P_{\beta\alpha\tau\rho\acute{\alpha}\chi\omega\nu,y}^{\omega} = P_{\tau\epsilon\lambda,\beta\alpha\tau\rho\acute{\alpha}\chi\omega\nu,y}^{\omega} - P_{\alpha\rho\chi,\beta\alpha\tau\rho\acute{\alpha}\chi\omega\nu,y}^{\omega} \rightarrow |\Delta P_{\beta\alpha\tau\rho\acute{\alpha}\chi\omega\nu,y}^{\omega}| = |m \cdot v_2 - 0| \rightarrow |\Delta P_{\beta\alpha\tau\rho\acute{\alpha}\chi\omega\nu,y}^{\omega}| = m \cdot v$$

Επομένως η μεταβολή της ορμής των βατράχων κατά το άλμα θα έχει μέτρο

$$|\Delta P_{\text{βατράχων}}| = \sqrt{|\Delta P_{\text{βατράχων,x}}|^2 + |\Delta P_{\text{βατράχων,y}}|^2} \rightarrow |\Delta P_{\text{βατράχων}}| = m \cdot v \cdot \sqrt{2}$$



Από το τελευταίο επιβεβαιώνεται ότι κατά το

άλμα $\Delta P_{\text{συν}} \neq \Delta P_{\text{βατράχων}}$

γ. Η μεταβολή της ορμής του συστήματος σανίδα – βατραχάκια κατά το άλμα στον x'x είναι ίση με μηδέν, επομένως $|\Delta P_{\text{συστήματος,x}}| = 0$

Η μεταβολή της ορμής του συστήματος σανίδα – βατραχάκια κατά το άλμα στον y'y είναι ίση με αυτήν των βατράχων, δηλαδή

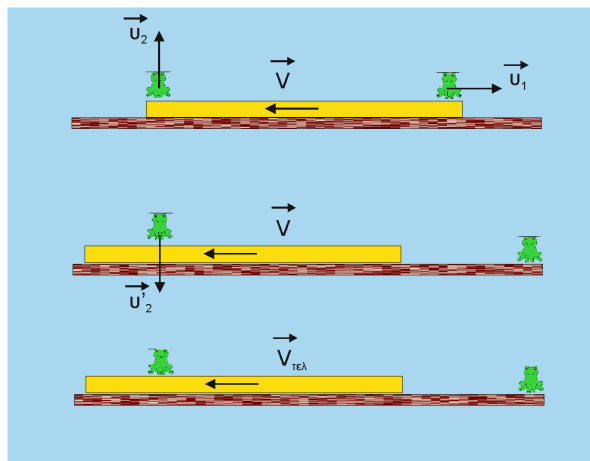
$$\Delta P_{\text{συστήματος,y}} = \Delta P_{\text{βατράχων,y}} \rightarrow |\Delta P_{\text{συστήματος,y}}| = m \cdot v$$

Επομένως η μεταβολή της ορμής του συστήματος σανίδα – βατραχάκια κατά το

άλμα έχει μέτρο $|\Delta P_{\text{συστήματος}}| = \sqrt{|\Delta P_{\text{συστήματος,x}}|^2 + |\Delta P_{\text{συστήματος,y}}|^2} \rightarrow |\Delta P_{\text{συστήματος}}| = m \cdot v$

και κατεύθυνση προς τα πάνω.

Δ. Κατά τη διάρκεια του άλματος του βατράχου (2) η σανίδα θα μετατοπιστεί προς τα αριστερά, επομένως κάποια στιγμή θα προσγειωθεί στη σανίδα και από εκεί και μετά θα κινούνται σαν ένα σώμα (εκτός αν αποφασίσει να ξαναπηδήξει...). Κατά τη διάρκεια της προσγείωσης του βατράχου το σύστημα σανίδα – βάτραχος είναι μονωμένο στον άξονα x'x



$$P_{\text{αρχ,x}} = P_{\text{τελ,x}} \rightarrow -M \cdot V = -(M + m) \cdot V_{\text{τελ}} \rightarrow V_{\text{τελ}} = \frac{M \cdot V}{M + m} \rightarrow V_{\text{τελ}} = \frac{M \cdot \frac{m \cdot v}{M}}{M + m} \rightarrow V_{\text{τελ}} = \frac{m \cdot v}{M + m}$$

Παπάζογλου Αποστόλης

apostolosparazoglou@gmail.com