



SIGFRIDO PAZ PAREDES

Soy Sigfrido Paz Paredes, experto en operaciones aéreas de la Escuela de Aviación Civil, por la Escuela de las Naciones Unidas. Posteriormente tomé un curso en Planeación de Aeropuerto, por lo cual me tocó dirigir el primer plan completo de ampliación del Aeropuerto de la Ciudad de México. Considerando que la planeación de un aeropuerto es una cuestión complicada, en el que intervienen muchísimos factores.

En 1969, el Banco de México me contrató para planear los aeropuertos de los nuevos centros turísticos: el aeropuerto de Cancún y el aeropuerto de Ixtapa Zihuatanejo. Participé en la planeación y en las disposiciones de financiamiento con Banco Mundial y Banco Interamericano de Desarrollo, cuando se inició la etapa final de la planeación de Cancún. Me hice cargo del Proyecto Cancún, desde su planeación hasta el inicio de la construcción, 1970 y hasta 1976, en que construimos los primeros hoteles, los pusimos en el mapa..

Junto a algunos colegas de mi época: Rafael Lara, el arquitecto Páez, el arquitecto Lobo, entre otros, vivimos la experiencia de ser unos de los pocos grupos de mexicanos que construyeron una ciudad nueva, a nosotros nos tocó la suerte de construir Cancún desde cero.

Cancún era una isla, por eso se tuvo que hacer un puente para comunicar el continente. El puente que está hoy sobre la laguna Nichupté, fue de madera en un principio, para poder abrir las brechas. En 1973, desesperado por el hedor que desprendía la laguna, autoricé la construcción de un canal marino de conexión, con el apoyo de científicos de la UNAM, para dragar un conducto que hoy en día es conocido como Canal Sigfrido, y que se localiza a un costado del Puente Calinda.

La ciudad de Cancún estaba creciendo muy bonita, planeada; pero alrededor era un desastre. Cuando nos dimos cuenta de eso dijimos: "Cómo es posible que estemos construyendo y que los trabajadores estén creando un cinturón de miseria, por la falta de

servicios". Entonces tuvimos que hacer el fideicomiso de la colonia que se llamó Puerto Juárez.

Cancún fue un éxito. En 1974 abrieron el primer hotel, empezaron a venir los turistas y empezó a llegar la gente buscando trabajo. Siguen llegando, en gran mayoría de Chiapas, Oaxaca, Tabasco, Yucatán, Veracruz, etc. ¿Cuál es la identidad? Yo creo que es difícil hablar de identidad cuando vienen de tantos lados diferentes. En los primeros años, el reto que tuvimos fue capacitar a la gente para que pudiera trabajar, quizá ése es un signo de nuestra identidad: "el trabajo".

Desde siempre necesitamos combinar el desarrollo social con las condiciones de salud y del desarrollo económico, la protección de los recursos naturales y sociales, y la rentabilidad para todos; ser ciudadanos de verdad, creo que ese punto es muy importante que lo retomen las universidades, los académicos y los ciudadanos en general.