

РЕГЛАМЕНТ.

1. Полное название соревнования: **Восьмой любительский турнир по картингу "КОМАНДНЫЕ ГОНКИ 2025"**

2. **Формат:** командные гонки + гандикап (довес) до 80кг.

3. **Организаторы соревнования:** Turba Karting hall г. Екатеринбург, ул. Инновационная д. 8. тел. (343)300-18-00

4. **Цели и задачи:**

- Продвижение идеи спорта и активного отдыха в России,
- повышение спортивных и технических навыков,
- повышение уровня водительского мастерства,
- удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта,
- пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля,
- выявление сильнейших спортсменов.

5. **Расписание**

Группа А (дистанция 400 кругов(450 в случае описанном в пункте 11.2)): 21.03.2025 г.

Регистрация участников 18:30-20:00. Место проведения – ресепшн картодрома.

Брифинг: 20:00-20:30 Место проведения – кафе картодрома.

Старт гонки 21:00.

Группа Б (дистанция 350 кругов(400 в случае описанном в пункте 11.2)): 14.03.2025 г.

Регистрация участников 18:30-20:00. Место проведения – ресепшн картодрома.

Брифинг: 20:00-20:30 Место проведения – кафе картодрома.

Старт гонки 21:00.

5.1. **Квалификация** в режиме работы картодрома:

Для группы А: с 1 февраля 2025 г. с 08:00 до 18 марта 2025 г. до 23:59

Для группы Б: с 1 февраля 2025 г. с 08:00 до 11 марта 2025 г. до 23:59

5.2. **Регистрация участников:**

Для группы А: с 1 февраля 2025 г. с 08:00 до 18 марта 2025 г. до 23:59

Для группы Б: с 1 февраля 2025 г. с 08:00 до 11 марта 2025 г. до 23:59

6. **Судейский состав:**

Главный судья соревнования: Кравченко Остап.

Помощники судьи: Печерских Александр, Никулин Иван, Колпаков Алексей, Шахбанов Тимур, Кочев Константин.

Судья хронометража: Топорков Егор.

Секретарь соревнования: Крекнин Степан.

7. **Требования к участникам соревнования.**

7.1. Допускаются участники в возрасте от 18 лет.

7.2. Количество участников в команде от 5 до 8 человек.

7.3. Для уравнивания условий для участников по весовому показателю будет применяться система довесов.

7.4. Каждый участник проходит процедуру взвешивания. Если масса пилота в экипировке менее 80 (восемьдесят) килограмм, то на карт будет установлен специальный довес до

80кг+.

7.5. Максимальный возможный довес 30кг.

7.6. Минимальный шаг довеса 2,5кг.

7.7. Пример расчета довеса: Пример 1: Вес пилота 78 кг. Довес составит: 2,5 кг. (минимальный шаг довеса 2.5 кг.).

8. Требования к составу команд:

8.1. Каждый участник соревнования (за исключением людей из первых трех списков) должен заполнить специальную анкету (ПРИЛОЖЕНИЕ №1)

На основании проверки достоверности данных, которые указал участник, организаторы присвоят каждому участнику соревнования одну из четырех категорий:

8.2 Пилот имеет право принять участие как в группе А так и в Группе Б, если это не противоречит остальным пунктам регламента

Категория I: «УЛЬТРАПРО». Пилоты имеющие профессиональный или продвинутый уровень, имеющие большой опыт участия в соревнованиях.

Группа А: Допускается к участию не более 1 (одного) участника в команде. Ограничение по общей дистанции: 110 кругов.

Группа Б: Допускается к участию не более 1 (одного) участника в команде. Ограничение по общей дистанции 95 кругов.

- Приложение 3: Предварительный список пилотов «УЛЬТРАПРО». **В список могут быть внесены изменения организаторами после проверки анкет участников, либо апелляции участников.**

Категория II: «ПРО». Пилоты имеющие существенный ряд навыков пилотирования и существенный опыт участия в соревнованиях.

Группа А: Допускаются к участию не более 2 участников в команде (возможно до 3, в случае описанном в пункте 11.2). Ограничение по общей дистанции 130 кругов.

Группа Б: Допускаются к участию не более 1 (Одного) участника в команде. Ограничение по общей дистанции 95 кругов.

- Приложение 4: Предварительный список пилотов «ПРО». **В список могут быть внесены изменения организаторами после проверки анкет участников, либо апелляции участников.**

Категория III: «АБСОЛЮТ». Пилоты имеющие определенные навыки пилотирования, но которых недостаточно для присвоения категории ПРО.

Группа А: Допускаются к участию, количество участников в команде на усмотрение организатора.

Группа Б: Допускаются к участию, количество участников в команде на усмотрение организатора.

- Приложение 5: Предварительный список пилотов «АБСОЛЮТ». **В список могут быть внесены изменения организаторами после проверки анкет участников, либо апелляции участников.**

Категория IV: «ДЕБЮТАНТ». Участники, которые на момент подачи заявки на участие, обладают не более чем первичными навыками.

Группа А: К участию не допускаются

Группа Б: Допускаются к участию, количество участников в команде на усмотрение организатора.

8.2. Окончательное решение о присвоении определенной категории для каждого участника соревнований определяется **Организаторами** соревнований на основании проверки данных, указанных в анкете участника.

8.3. Данные участников команд (ФИО, год рождения, квалификационное время) и присвоенные категории, будут опубликованы здесь  **КОМАНДНЫЕ ГОНКИ 2024**

8.4. Пилот может подать апелляцию для изменения категории пилота, если располагает неопровержимыми доказательствами того, что категория участника присвоена ошибочно. Если информация подтверждается и принимается Организаторами, то категория участника может быть пересмотрена. Если информация не подтверждается, то пилот, подавший апелляцию, может получить «предупреждение». В случае если пилот получит два «предупреждения», то он может быть оштрафован на усмотрение организаторов (от стоп энд гоу до дисквалификации).

8.5. В случае если участник указал ложные сведения в анкете и данный факт подтверждается, то Организатор оставляет за собой право назначить наказание (Предупреждение, Стоп энд Го +... , дисквалификация пилота).

8.6. Подача апелляции возможна 3 способами:

1. Лично на ресепшн картодрома с обязательным указанием команды, которая подает апелляцию. Документ должен содержать краткое описание в свободной форме.

2. По электронной почте. Заявки принимаются в формате Word или PDF. Адрес электронной почты: turba.karting@mail.ru

3. Через мессенджер WhatsApp: +7(902)443-63-07 в формате Word или PDF.

8.7. В каждую команду разрешено заявить не менее 5 и не более 8 участников. На каждом этапе соревнований линию старт\финиш каждый участник команды должен пересечь не менее 45 раз.

8.8. Срок подачи апелляции:

Для группы А: до 16 марта 2025 г. до 23:59

Для группы Б: до 9 марта 2025 г. до 23:59

9. Стартовый взнос.

9.1. Стартовый взнос с участника: 4000 руб. Стартовый взнос необходимо внести после прохождения пилота в гонку, но не позднее, чем за 3 суток до старта.

10. Заявка на участие в соревновании.

10.1. Каждый участник соревнования должен заполнить анкету **Приложение №1.**

10.2. Анкеты необходимо сдать отделу ресепшн картодрома.

10.3. При сдаче анкеты каждый участник должен предъявить документ, удостоверяющий личность, так же участник должен иметь при себе документ, удостоверяющий личность на всех этапах соревнования, и иметь возможность предъявить по требованию организаторов.

10.4. Участник должен заявить свою кандидатуру для участия в гонке. Организатор формирует состав команды в день гонки. Формирования состава команды организовывается таким образом:

Группа А:

- К первому в квалификации Ультра Про пилоту прилепляется 1, 10,(19) Про пилот. К ним же прикрепляется 1,10 Абсолют.
- К второму в квалификации Ультра Про пилоту прикрепляется 2,11,(20) Про пилот. К ним же прикрепляется 2,11 Абсолют. И так далее

Группа Б:

- К первому в квалификации Про пилоту прилепляется 1, 10 Абсолют. К ним же прикрепляется 1,(10) Дебютант.
- К второму в квалификации Про пилоту прилепляется 2, 11 Абсолют. К ним же прикрепляется 2,(11) Дебютант. И так далее

11. Квалификация (отбор):

11.1. Предварительная квалификация - это отбор участников для участия в гонке.

11.2. По результатам предварительной квалификации, проходят в финальную часть соревнования:

Группа А:

- 9 лучших пилотов из категории Ультра про
- 18 лучших пилотов из категории Про (в случае если количество заявок в квалификации будет выше необходимого уровня, организатор оставляет за собой право увеличить количество проходимых заявок в финал до 27 пилотов)
- 18 лучших пилотов из категории Абсолют

Группа Б

- 9 лучших пилотов из категории Про
- 18 лучших пилотов из категории Абсолют
- 9 лучших пилотов из категории Дебютант (в случае если количество заявок в квалификации будет выше необходимого уровня, организатор оставляет за собой право увеличить количество проходимых заявок в финал до 18 пилотов)

11.3. Квалификация проходит в режиме проката или в режиме школы картинга в рабочее время Turba Karting hall.

11.4. Команда или участник команды должны купить попытку квалификации, и передать его сотруднику закрытого парка. Стоимость попытки 100 р и включает три попытки квалификации либо 1 занятие школы картинга.

11.5. Квалификация проходит с довесом машины пилота (при необходимости) до 80 кг. Перед каждым заездом участник должен пройти процедуру взвешивания с фиксацией результата. Максимальный довес 30 кг. Шаг довеса 2.5 кг. Квалификация **без довеса** (при необходимости) **НЕ ЗАСЧИТЫВАЕТСЯ**.

11.6. Ответственность за установку довеса и соответствие необходимому количеству несет пилот. В случае отсутствия довеса или не соответствия минимальному необходимому количеству, результат **НЕ ЗАСЧИТЫВАЕТСЯ**.

11.7. Лучший результат каждого участника фиксируется в своей зачетной группе, то есть Ультра

Про отдельно, Про отдельно, и т. д.

11.9. Если лучший квалификационный результат пилота более чем:

Для группы А: 00:33:00. Для группы Б: 00:34:00 , то данный результат НЕ ЗАСЧИТЫВАЕТСЯ, и не принимается как квалификационный.

12. Финальные заезды.

12.1. В финал каждой группы собирается 12 команд из каждой квалификационной группы.

12.2. Стартовые позиции команд в финале определяются результатом квалификационной группы Ультра Про

12.3. Смена пилота не зависимо от кол-ва участников в команде

Для группы Б: производится не менее 8-ми раз(9-ти раз в случае описанном в пункте 11.2)

Для группы А: производится не менее 12 раз(14 раз в случае описанном в пункте 11.2)

Каждый зарегистрированный участник команды обязан пересечь линию старт финиш за гонку не менее 45 раз. Максимальное количество кругов, пройденных участником на одном карте:

Для группы Б: не более 80.

Для группы А: не более 50

12.4. Смена пилота группа Б: В зоне питлейн будет выделен коридор, на который должен встать участник команды и сообщить судье желание произвести смену. - После этого судья питлейна, показывает пилоту, находящемуся на трассе табличку PIT. Табличка PIT означает, что пилот в течение 3х кругов должен заехать на питлейн. Пилот готовый произвести смену встает в порядке очереди в начало коридора. В зоне закрытого парка может находиться только пилот команды. Запрещено занимать две позиции на смену пилота подряд одной командой. Производить смену самому на себя **ЗАПРЕЩЕНО**.

12.4.1 Смена пилота группа А: Пилоты делают смену, в любой удобный момент, если открыт пит-лейн. При смене пилот должен нажать на кнопку выбора ряда и проехать в указанный ряд. Смена производится на одну машину вперед. При этом пилот выезжает на трассу самостоятельно. Время пит-стопа засекается по отсечке хронометража. Круг после пит-стопа должен быть не менее 1:30 (одна минута тридцать секунд).

12.5. За 10 кругов до финиша по лидеру гонки питлейн закрывается, а команды, которые не совершили смены пилотов будут оштрафованы - минус 10 кругов за каждый раз.

13. Процедура старта

13.1. Перед стартом пилоты проезжают 1 установочный круг. По завершению установочного круга, будет произведена расстановка машин на стартовой решетке. На установочном круге обгоны запрещены.

13.2. Старт гонки осуществляется по команде судьи. Взмах флагом.

14. Процедура финиша.

14.1. Процедура финиша. После того, как лидеру был показан сигнал об окончании

гонки, такой же сигнал получают все остальные участники гонки. Сигнал подается судьей. Сигнализация клетчатым флагом.

15. Остановка гонки.

15.1. При возникновении обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом. Когда пилоты видят сигнал об остановке гонки (красный флаг), они должны снизить скорость и заехать на стартовую решетку друг за другом, не совершая обгонов.

15.2 Во время остановки гонки смена карт запрещена.

16. Действия пилотов и организатора в случае поломки карта на трассе.

16.1. Если карт одного из пилотов сломался на трассе и не может продолжить движение, главный судья принимает решение об его эвакуации на питлейн. В этом случае гонка может быть остановлена или, если это возможно, карт эвакуируют без остановки гонки.

16.2. Пилоту, который находится в карте в момент его поломки, необходимо поднять руку (это информирует ГС, что состояние человека нормальное и он готов продолжать гонку) должен дожидаться разрешения маршала трассы покинуть карт и за пределами трассы отправиться на питлейн для получения другого карта, старт с пит лейна возможен по разрешению судьи. **В случае если пилот после пересадки выезжая на трассу пересечет отсечку хронометража на том же расстоянии от соперников, что и в момент поломки. Судьи вернут те круги, которые пилот потратил на пересадку.**

16.3. В этот момент персонал трассы сигнализирует жёлтыми флагами остальным участникам гонки о препятствии на трассе. Пилоты должны быть максимально аккуратными в этот момент вплоть до того момента, как сигнализация желтыми флагами прекратится. Обгоны в месте действия желтого флага - запрещены.

17. Поведение пилотов на трассе

17.1 Пилоты должны максимально уважительно относиться друг к другу, а также к судьям и организаторам.

17.2 Пилоты должны выполнять все указания флаговой сигнализации.

17.3 Пилоты не могут вести грубую контактную борьбу на трассе. Запрещены преднамеренные столкновения и грубые провозы, грубые удары, грубая борьба, умышленные "завозы" соперников в отбойники (наказания на усмотрение ГС - возможны дисквалификации пилотов, стоп-энд-гоу).

17.4. В случае опасности на трассе применяются желтые флаги - под желтыми флагами любые обгоны запрещены.

17.5. Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки.

17.6. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы, не выходя из карты.

17.7. Во время выезда из пит-лей необходимо уступить дорогу пилотам, находящимся на трассе.

17.8. Во время процедуры отбывания Stop&Go пилоты должны зафиксировать свой въезд, на место отбывания наказания, полной остановкой карта

18. Флаговая сигнализация.

18.1. Красный флаг - остановка гонки. Пилоты обязаны снизить скорость и остановиться в том порядке, в котором они двигали до сигнализации красным флагом

18.2. Желтый флаг - опасность на трассе. Действия, которые необходимо предпринять: по возможности снизить скорость, быть предельно аккуратным и внимательным, действие желтого флага прекращается после того, как пилот проехал опасный участок трассы.

18.3. Зеленый флаг - старт гонки

18.4. Черный (с номером карта) - Stop and go.

18.5. Клетчатый черно-белый флаг - окончание гонки.

18.6. Черно-белый флаг-предупреждение

19. Судейство, штрафы, наказания.

19.1. Судейство на старте осуществляется Главным судьей. Окончательное решение по остановке гонки, наложению взысканий и спорным моментам выносится Главным судьей.

19.2. Stop&Go (стоп энд гоу). Штраф, который пилот получает за нарушение. Пилот должен остановиться в установленном месте на время от 0 секунд и продолжает движение. Так же Главный судья имеет право за грубое нарушение давать штраф "минус круг и более" от общего результата команды.

19.3. Главный судья может принять решение о дисквалификации пилота за следующие нарушения:

- систематические нарушения
 - за движение в сторону противоположную ходу гонки
 - неосторожный выход пилота из карта на трассе, повлекший аварийную ситуацию
 - неспортивное поведение на трассе
 - невыполнение правила обязательной смены карта за гонку
 - использование личных довесов
 - не остановка или пересечение линий разметки питлейн.
- 19.4.** В случае, если ситуация на трассе во время проведения соревнований не попадает ни под один из пунктов данного регламента, Главный судья принимает окончательное решение на свое усмотрение, основываясь на своем опыте и основных принципах проведения любых автоспортивных соревнований.

20. Протест.

20.1. Подача протеста на рассмотрение инцидента команда может подать при наличии личной видеофиксации для более детального рассмотрения спорного инцидента.

20.2. Протест подается в письменном виде на ресепшен на имя Главного судьи соревнования.

20.3. При подаче протеста команда сдает залог в виде денежного эквивалента в размере 1/4 суммы от стартового взноса всех участников команды, за каждый инцидент. В случае удовлетворения протеста залог возвращается.

20.4. При подаче протеста команда, предоставляет видео инцидента. Хронометраж не более 2 минут.

20.5. Протест должен быть подан не позднее чем через 10 минут после финишного флага.

21. Подведение результатов. Награждение победителей.

21.1. Победа присуждается команде с лучшим результатом в финале.

21.2. Награждение победителей(1,2,3 места).

22. Административные положения.

22.1. Настоящий регламент является приглашением к участию в соревнованиях. Пилоты, принявшие решение об участии, автоматически соглашаются с данным регламентом и осознают всю ответственность за свои действия, отказываются от претензий к

22.2. Пилоты, принявшие решение об участии, дают разрешение на обработку персональных данных, совершаемых с использованием средств автоматизации или без использования таких средств с персональными данными, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение, извлечение, использование, передачу.

22.4. Пилоты, принявшие решение об участии в соревновании, автоматически соглашаются с тем, что его выступление и интервью с ним может быть записано и показано в средствах массовой информации, а также записано и показано в целях рекламы без ограничений по времени и формату.

Анкета участника турнира по прокатному картингу

“ Шестой любительский турнир по картингу "КОМАНДНЫЕ ГОНКИ 2024"

ПИЛОТ	
ФИО:	
Дата рождения:	
Адрес	Город:
	Телефон:
	E-mail:
Обращаем ваше внимание на то, что в случае предоставления не корректной информации (не полной, не соответствующей действительности) в анкете, судьями будет назначен штраф в плоть до дисквалификации. 1. Опыт участия в прокатных соревнованиях по картингу Соревнования по прокату картингу: ДА / НЕТ Если «ДА», то отметьте нужное А) Участвовал от 1 до 5 раз. Б) Участвовал от 6 до 10 раз В) Участвовал более 10 раз. Если «ДА», то на каких картодромах и в каких городах: А) Только в TURBA KARTING HALL Б) На других картодромах в России (перечислить): В) На других картодромах за границей (перечислить): 2. Наличие действующей или не действующей лицензия по моторным видам спорта.	

ДА / НЕТ.	
Если ответ: да, то уточните в какой моторной дисциплине есть или была лицензия:	
1.	4.
2.	5.
3.	6.
3. Опыт участия в любых соревнованиях по моторным видам спорта:	
ДА/НЕТ	
Если ответ: да, то какие соревнования и где (город, в каком году)	
4.	4.
5.	5.
6.	6.
4. Опыт посещения занятий в школе картинга	
<u>Подчеркните нужное:</u>	
А) Нет. Никогда не посещал.	Б) Да. Посещал ранее, сейчас не занимаюсь
Уточните картодром:	
В) Да. Занимаюсь	
Занимаюсь с (месяц/год):	
город:	
картодром:	
ПОДПИСЬ ЗАЯВИТЕЛЯ:	Дата заполнения:

Приложение №3. Список пилотов группы «УЛЬТРАПРО»

Список участников с количественным ограничением для группы А: не более одного пилота в команде

1	Абдулин Юрий
2	Баталов Михаил
3	Борисов Игорь
4	Булатов Руслан
5	Бура Максим
6	Буртелов Алексей
7	Веретенников Иван
8	Водопьянова Мария
9	Воронин Антон
10	Вылегжанин Дмитрий
11	Гайденок Виталий
12	Девярых Павел
13	Деменский Павел
14	Дырдо Пётр
15	Егоров Дмитрий
16	Жигулин Филипп
17	Жиронкин Юрий
18	Зеленокор Александр
19	Иванов Арсений
20	Игнатов Ефим
21	Игнатов Матвей
22	Кабашный Максим

23	Каменной Игорь
24	Камчатов Петр
25	Клементьев Вадим
26	Клименко Максим
27	Конаков Максим
28	Косарев Владимир
29	Кочев Константин
30	Кудрявцева Дарья
31	Кулеба Егор
32	Куминов Алексей
33	Ладыгин Антон
34	Малинин Александр
35	Малинин Александр
36	Мальков Станислав
37	Меньшинин Григорий
38	Мохов Семен
39	Мусихин Иван
40	Назиров Кирилл
41	Нестеров Виктор
42	Никулин Иван
43	Ольков Владимир
44	Панова Алла
45	Пахолов Евгений
46	Петров Александр
47	Петухов Кирилл
48	Пинютин Егор
49	Родин Семен
50	Северюхин Артем
51	Стахеев Даниил
52	Стругов Андрей
53	Сургучев Александр
54	Тимерханов Дмитрий
55	Тихонов Александр
56	Толстой Алексей
57	Трапезников Михаил
58	Трофимова Дарья
59	Туркин Виктор
60	Тутуев Андрей
61	Уфимцев Павел
62	Уфимцев Павел
63	Хазинуров Алексей
64	Шаульский Юрий
65	Шубин Михаил
66	Шувалов Евгений
67	Шунайлов Игорь
68	Юрченко Владимир
69	Ягупов Константин

Список участников, имеющих количественное ограничение в группе А: 2(3) пилота в рамках команды, в группе Б: 1 пилот в рамках команды

1	Аверин Дмитрий
2	Авраменко Антон
3	Акулов Евгений
4	Алексеев Александр
5	Ананичев Евгений
6	Ананьин Дмитрий
7	Ахтямов Максим
8	Бабаецкул Александр
9	Баканов Василий
10	Баканов Евгений
11	Балаев Александр
12	Болтнев Андрей
13	Брагин Александр
14	Букин Иван
15	Булыгин Александр
16	Варянов Владимир
17	Ветошкин Антон
18	Визгин Савва
19	Волосников Александр
20	Ворощук Игнатий
21	Гапеев Антон
22	Головин Дмитрий
23	Дайбов Андрей
24	Девярых Павел
25	Деменев Владимир
26	Демешкин Андрей
27	Доманов Сергей
28	Доросинский Александр
29	Емелин Константин
30	Жуков Матвей
31	Зорин Олег
32	Исаев Андрей
33	Карповский Никита
34	Картапова Мария
35	Келиотис Иван
36	Кириянов Кирилл
37	Киселев Александр
38	Кодочигов Андрей
39	Комаров Роман
40	Кочетков Александр
41	Крутиков Артём
42	Куковякин Аркадий
43	Кукушкин Артемий

44	Кулагин Роман
45	Лысюк Александр
46	Макеев Сергей
47	Мамаев Александр
48	Маннанов Руслан
49	Маров Матвей
50	Марченко Дмитрий
51	Миникаева Анастасия
52	Митуй Пабло
53	Михалицын Андрей
54	Мозговой Александр
55	Мордовина Галина
56	Мусихин Сергей
57	Мюллер Илья
58	Мясников Сергей
59	Назиров Денис
60	Неваров Максим
61	Нелюбин Никита
62	Новгородцев Никита
63	Нургалиев Руслан
64	Овсянников Владимир
65	Овчинников Алексей
66	Олейник Андрей
67	Олухов Сергей
68	Омигов Сергей
69	Опалев Святослав
70	Патрушев Сергей
71	Петриди Дмитрий
72	Петухов Семен
73	Плаксин Николай
74	Проворов Дмитрий
75	Пшеницин Максим
76	Разумов Сергей
77	Решетнюк Иван
78	Рыбин Станислав
79	Саженцев Сергей
80	Сасса Ярослав
81	Старостин Павел
82	Степанцов Дмитрий
83	Степин Георгий
84	Тарасов Даниил
85	Тевс Дмитрий
86	Тимерханов Кирилл
87	Тимошенко Иван
88	Трубанов Олег
89	Тюрин Андрей
90	Унжин Глеб
91	Фендрих Евгений

92	Хорава Мераб
93	Цинь Лев
94	Чегодаев Александр
95	Черемискин Денис
96	Чуба Владимир
97	Шахбанов Тумур
98	Шведов Александр
99	Шубин Макар

Приложение №5 Список пилотов группы «АБСОЛЮТ»

Список участников, имеющих количественное ограничение в группе А: 2 пилота в рамках команды, в группе Б: 2 пилота в рамках команды

1	Аксюк Константин
2	Аксюк Роман
3	Аксюк Яков
4	Архипов Сергей
5	Батанин Антон
6	Белявский Сергей
7	Богославцев Алексей
8	Борисов Дмитрий
9	Бородин Кирилл
10	Бродягин Александр
11	Брызгалова Елизавета
12	Будков Олег
13	Быбин Андрей
14	Быков Анатолий
15	Быков Павел
16	Валиев Ильгиз
17	Варламов Кирилл
18	Васильев Сергей
19	Вейфус
20	Вершинин Леонид
21	Владыкин Денис
22	Волков Алексей
23	Волков Данил
24	Волнов Денис

25	Воронов Андрей
26	Воскресенский Владимир
27	Вьюхин Алексей
28	Вяткин Владимир
29	Галкин Глеб
30	Герус Артем
31	Голованов Дмитрий
32	Головин Дмитрий
33	Голубев Павел
34	Гриднев Вячеслав
35	Гришаев Никита
36	Гумаров Ренат
37	Гумеров Камиль
38	Гусельников Денис
39	Дерягин Константин
40	Дубровский
41	Дымшаков Владимир
42	Евдокимов Степан
43	Евсеев Владимир
44	Епанчинцев Алексей
45	Жернаков Дмитрий
46	Жиляев Дмитрий
47	Жиряков Александр
48	Журавлев Данил
49	Зарывных Павел
50	Захаров Олег
51	Зотов Андрей
52	Ибатов Андрей
53	Игнатьева Алина
54	Игорь Коровин
55	Илеш Данил
56	Иргалин Дмитрий
57	Иткин Семен
58	Калинин Дмитрий

59	Каримов Тимур
60	Карпов Артем
61	Карпов Дмитрий
62	Карымов Роман
63	Киприянов Олег
64	Клевакин Александр
65	Клепиков Александр
66	Ковалевич Дмитрий
67	Кожевин Савелий
68	Кожевников Александр
69	Кокарев Максим
70	Колмыков Никита
71	Коломин Анатолий
72	Кондратьев Антон
73	Константинов Павел
74	Коняев Степан
75	Коробов Николай
76	Короленя Сергей
77	Костин Александр
78	Костромин Тимофей
79	Котиков Леонид
80	Кошкин Дмитрий
81	Крицкий Иван
82	Кроткий Григорий
83	Кручинин Сергей
84	Кузин Антон
85	Куликовский
86	Кунщиков Виталий
87	Кучин Дмитрий
88	Лаптев Сергей
89	Лебедев Андрей
90	Лебедев Артем
91	Леонтьев Артём
92	Литвинов Владислав

93	Лобачев Антон
94	Ломаченков Антон
95	Лукин Вениамин
96	Мавлеев Михаил
97	Мазурин Андрей
98	Макс Дингес
99	Малов Глеб
100	Малюгина Юлия
101	Мамаев Даниил
102	Маницын Андрей
103	Манкевич Сергей
104	Маринкин Игорь
105	Марьяненко Роман
106	Масловский Матвей
107	Машков Данил
108	Мензоров Артем
109	Милочкин Иван
110	Мингазов Роман
111	Митин Николай
112	Михайлов Игорь
113	Мичков Илья
114	Молчанов Иван
115	Молчанов Лукьян
116	Морковин Сергей
117	Моховиков Виталий
118	Мухаметгалиев Артем
119	Мухаметшин Акмаль
120	Нагимов Александр
121	Надеялов Евгений
122	Нажмутдинов Данияр
123	Нечкин Игорь
124	Никитин Максим
125	Новачел Дмитрий
126	Новосёлов Сергей

127	Овсянников Кирилл
128	Овчинников Павел
129	Огородников Артем
130	Осинцев Дмитрий
131	Осинцев Игорь
132	Падерин Алексей
133	Панчёха Алексей
134	Пермяков Александр
135	Першин Иван
136	Петров Павел
137	Петропавловских Иван
138	Пластовец Денис
139	Полянский Денис
140	Пономарев Андрей
141	Попков Владимир
142	Попов Денис
143	Попов Никита
144	Потапов Семен
145	Потапов Семён
146	Разумов Владислав
147	Рупасов Михаил
148	Рыбин Андрей
149	Савицкая Юлия
150	Савичев Александр
151	Сайфулин Руслан
152	Сайфулина Александра
153	Свирельщиков Никита
154	Семёнов Александр
155	Серебряков Андрей
156	Силантьев Алексей
157	Синицин Александр
158	Сиракаев Дамир
159	Солдатов Евгений
160	Сорокин Сергей

161	Станов Александр
162	Степин Георгий
163	Столбов Андрей
164	Столяров Сергей
165	Суворов Виталий
166	Сыпало Сергей
167	Тациенко Михаил
168	Тенюнин Антон
169	Титков Владислав
170	Ткачев Иван
171	Ткачёв Иван
172	Толакнов Игорь
173	Торговкин Дмитрий
174	Торговкин Николай
175	Третьяков Сергей
176	Тузов Павел
177	Туров Даниил
178	Успенская Анастасия
179	Уфимцев Андрей
180	Ушенин
181	Федулова Ангелина
182	Фокин Роман
183	Хайрнасов
184	Хапугин Иван
185	Хахин Алексей
186	Ходыкин Всеволод
187	Хорунжий Тарас
188	Хорунжин Тарас
189	Хохлов Роман
190	Цепцов Станислав
191	Циплянов Сергей
192	Цуркан Артем
193	Чагин Сергей
194	Чадков Владимир

195	Чапайкин Данил
196	Чапайкин Дмитрий
197	Чащин Антон
198	Чащин Павел
199	Чижов Александр
200	Чичканов Николай
201	Чувилин Кирилл
202	Чуканов Илья
203	Чусовитин Дмитрий
204	Шамаев Денис
205	Шефер Николай
206	Шилов Евгений
207	Шкляев Ян
208	Шубин Эдуард
209	Шустов Артем
210	Шутров Олег
211	Щелкунов Лев
212	ЩИнов Сергей
213	Эйхнер Владимир
214	Эсаулов Иван
215	Яковлев Константин