

Comp League

2024 Selektionskriterien / Critères de sélection

Version	Autor	Datum	Anpassungen
2023-1	Martin Scheel/Fabrice Thiébaud	24.10.22	Erstellt und übersetzt
2024-11	Fabrice Thiébaud	17.11.23	Anpassungen gemäss Kommissionsbeschlüssen

Generelles

Anmeldefrist

Anmeldungen für das A-, A+, B und C-Kader müssen zwischen dem 15. September und dem 15. November erfolgen. Piloten, die sich nach dieser Frist anmelden, haben keinen Anspruch auf eine Selektion.

Nur A-, A+- und B-Kader-Piloten der aktuellen Saison haben 10 zusätzliche Tage Zeit, um sich anzumelden. Sie werden in diesem Fall von den Ligaleitern kontaktiert.

Die Anmeldung im Guest-Kader sollte am besten vor dem Anmeldedatum erfolgen, ist aber auch während der gesamten Saison möglich.

Referenzen für die Selektion

1. Die WPRS Overall und Woman Rangliste, Stand 1 Oktober.
2. Die Overall- und Frauenwertung der Swiss League Cup Rangliste.

Grundsätzliches

Die Competition League besteht aus:

- 7 - 10 A Kader - Pilot*innen
- 8 - 12 A+ Kader-Pilot*innen
- Ca. 20 Pilot*innen. Insgesamt wird eine Anzahl von 40 Pilot*innen in die Kader A bis B aufgenommen.
- Ca. 40 zusätzliche Piloten werden ins C-Kader selektiert.
- Bei allen Kadern kommen die Ausnahmen hinzu (kein Pilot hat einen Nachteil durch eine Ausnahme).
- Im A, A+ und B-Kader sind mindestens 5 Plätze für Damen reserviert (Sportreglement C 8.7.5).
- Aktive Pilotinnen und Piloten können pro Jahr maximal eine Kaderstufe verlieren,

Généralités

Délais d'inscription

Les inscriptions pour les cadres A, A+, B et C doivent être effectuées entre le 15 septembre et le 15 novembre. Les pilotes qui s'inscrivent après ce délai n'ont pas droit à une sélection.

Seuls les pilotes des cadres A, A+ et B de la saison en cours disposent de 10 jours supplémentaires pour s'inscrire. Dans ce cas, ils seront contactés par les responsables de la ligue.

L'inscription dans le cadre Guest devrait se faire de préférence avant le date d'inscription mais elle est également tout au long de la saison.

Références pour la sélection

1. Les classements WPRS Overall et Woman, au 1er octobre.
2. Le classement Overall et le classement féminin de la Swiss League Cup.

Particularités

La Competition League se compose de :

- 7- 10 pilotes de cadre A*.
- 8 - 12 pilotes de cadre A+*.
- Environ 20 pilotes*. Au total, un nombre de 40 pilotes* sera sélectionné dans les cadres A à B.
- Environ 40 pilotes supplémentaires seront sélectionnés dans le cadre C.
- Pour tous les cadres, les exceptions s'ajoutent (aucun pilote n'est désavantagé par une exception).
- Dans les cadres A, A+ et B, au moins 5 places sont réservées aux femmes (règlement sportif C 8.7.5).
- Les pilotes actifs peuvent perdre au maximum un niveau de cadre par an s'ils en

wenn sie dies vor Ablauf der Anmeldefrist begründet beantragen. Diese Pilotinnen und Piloten nehmen nicht den Platz von Pilotinnen und Piloten ein, die nach den offiziellen Kriterien ausgewählt werden.

Wildcards

- Für Regio-Trainings können von den Regioleitern oder den Ligaleitern Wildcards vergeben werden.

Benefits and Fees:

Die Zugehörigkeit zu einer Kaderstufe definiert die Vorteile und Unterstützungen gemäss dem Dokument "Benefits and Fees". Dieses ist unter folgendem Link zu finden:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/14jckUdQe2TaXb601yFJZANKMD7KjJJVVEug_bv6EIQY/edit?usp=sharing

Swiss Olympic Card

Piloten im A und A+ Kader erhalten die Swiss Olympic Card. Ein Jahresgespräch mit Karriereplanung ist obligatorisch. Wer dieser Verpflichtung nicht nachkommt, verliert seine Kaderzugehörigkeit.

font la demande motivée avant la date limite d'inscription. Ces Pilotes ne prennent pas la place de pilotes qui sont sélectionnés par les critères officiels.

Wildcards

- Pour les entraînements Regio, des wildcards peuvent être attribués par les responsables Regio ou les responsables de ligue.

Benefits and Fees:

L'appartenance à un cadre définit les avantages et les soutiens conformément au document "Benefits and Fees". Celui-ci est disponible sous le lien suivant :

https://docs.google.com/spreadsheets/d/14jckUdQe2TaXb601yFJZANKMD7KjJJVVEug_bv6EIQY/edit?usp=sharing

Swiss Olympic Card

Les pilotes sélectionnés dans le cadre A et A+ reçoivent la Swiss Olympic Card. Un entretien annuel avec planification de carrière est alors obligatoire. Celui qui ne remplit pas cette obligation perd son appartenance au cadre.

Selektionskriterien

A-Kader*:

Das A-Kader besteht aus 7-10 Pilot*innen plus Ausnahmen.

1. Selektion gemäss WPRS Ranking :
 - Die ersten 7 klassifizierten Pilot*innen im Overall
 - Mind. 1 Platz ist für Damen reserviert
2. 2 Herren + 1 Dame gemäss bestem Resultat an einem Anlass der letzten 3 Jahre (WPRS-Punkte ohne Zeit-Abwertung, mindestens 80 WPRS-Punkte). Dieses Resultat muss vom Piloten der Teamleitung bis 15.11. gemeldet werden.
3. Ausnahmen

Bedingung :

- A. Alle Piloten oder Pilotinnen des A-Kaders müssen in der WPRS Overall Wertung besser als Rang 1000 klassiert sein.
- B. Wenn nicht genügend Frauen Bedingung A erfüllen, wird ihr reservierter Platz durch einen Mann ersetzt.

Critères de sélection

Cadre A* :

Le cadre A est composé de 7 à 10 pilotes plus les pilotes soumis à une dérogation.

1. Sélections selon le classement WPRS
 - 7 premiers pilotes classés overall (h/f)
 - Au moins 1 place est réservée aux femmes
2. 2 hommes + 1 femme selon le meilleur résultat obtenu lors d'une compétition au cours des 3 dernières années (points WPRS sans déduction de temps, au moins 80 points WPRS). Ce résultat doit être communiqué par le pilote aux responsables de la ligue avant le 15 novembre.
3. Dérogations

Conditions

- A. Tous les pilotes du cadre A doivent être mieux classés que 1000e au classement général de la WPRS.
- B. Si le nombre de femmes répondant au critère A) est insuffisant, leur place réservée est remplacée par un homme

A+ Kader*:

Der A+-Kader besteht aus 8 bis 12 Pilot*innen plus Ausnahmen.

1. Selektion gemäss WPRS Ranking :
 - die 8 best klassifizierten Pilot*innen im Overall nach den selektionierten A Kader Pilot*innen
 - Mind. 2 Plätze sind für Damen reserviert
2. Gemäss Swiss Cup- Gesamtliste, falls diese Pilot*innen die Selektionskriterien für A- oder A+-Kader nicht anderweitig erfüllen.
 - Rang 1 bis 3
 - Rang 1 bei der Damen
3. Ausnahmen

Bedingung :

- A. Alle Piloten oder Pilotinnen des A+ Kaders müssen in der WPRS Overall Wertung besser als Rang 1000 klassiert sein.
- B. Wenn nicht genügend Frauen Bedingung A erfüllen, wird ihr reservierter Platz durch einen Mann ersetzt.

B-Kader:

Insgesamt wird eine Anzahl von 40 Pilotinnen und Piloten in die Kader A bis B aufgenommen.

1. SC bis Rang 25
2. Auffüllen gemäss WPRS.
3. Ausnahmen

C-Kader:

Das C-Kader besteht aus einer Anzahl von Piloten, die durch die unten aufgelisteten Kriterien begrenzt ist.

1. Top 100 Swiss Cup-Rangliste des Vorjahres
2. Neueintritte: Die Pilot*in hat in den vergangenen 3 Jahren mind. zwei XC-Flüge über mind. 70 km erflogen.
3. Pilot*innen die eine Wildcard vom Regioleiter oder Teamchef erhalten haben (auch während der Saison möglich).

Gäste:

2 Flüge von mindestens 70 km müssen durch das Senden des xcontest-Links belegt werden.

A+ Kader

Le cadre A+ est composé de 8 à 12 pilotes plus les exceptions.

1. Sélection selon le classement WPRS :
 - les 8 pilotes les mieux classés dans l'Overall après les pilotes sélectionnés du cadre A*.
 - Au moins 2 places sont réservées aux femmes
2. Selon le classement général de la Swiss Cup, si les pilotes ne remplissent pas les critères de sélection pour les cadres A ou A+ par ailleurs.
 - Rang 1 à 3
 - Rang 1 chez les femmes
3. Dérogation

Condition :

- A. Tous les pilotes du cadre A doivent être mieux classés que 1000e au classement général de la WPRS.
- B. Si le nombre de femmes répondant au critère A) est insuffisant, leur place réservée est remplacée par un homme.

Cadre B :

Au total, un nombre de 40 pilotes sera admis dans les cadres A à B.

1. SC rang jusqu'au top 25
2. Complément selon le classement WPRS.
3. Dérogation

Cadre C

Le cadre C est composé d'un nombre de pilotes limité par des critères énumérés ci-dessous.

1. Classement Top 100 Swiss Cup de l'année précédente
2. Nouvelles inscriptions : Deux vols XC d'au moins 70 km au cours des 3 dernières années.
3. Pilotes qui ont reçu une wildcard du responsable Regio ou du responsable de la ligue (également possible en cours de saison).

Invités :

2 vols de minimum 70km doivent être justifiés par l'envoi du lien xcontest

Heros:

Dieser Status entspricht einem Gast, der von der Jahresgebühr befreit ist.

Kriterien für die Selektion

1. WM, EM oder Superfinale
 - Top 5 Männer
 - Top 3 Frauen

Héros :

Ce statut correspond à un invité qui est exempté de la cotisation annuelle.

Critères de sélection

1. CM, CE ou Superfinales
 - Top 5 hommes
 - Top 3 femmes

Regio-Training

Um an einem Regio-Training teilnehmen zu können, sind die folgenden Selektionen erforderlich:

1. A-C-Kader der Comp League
2. Gast, (CHF 20 / Tag) der Comp League
3. Piloten der XC-League, (CHF 20 / Tag)
4. An einzelnen Anlässen können die Regioleiter weitere Wildcards definieren.

Vol au cadre régional

Afin de pouvoir participer à un entraînement régional, les sélections suivantes sont requises :

1. Cadre A-C de la Comp League
2. Invité, (20fr/jour)
3. Pilotes de la XC-League, (20fr/jour)
4. Lors de certaines manifestations, les responsables Regio peuvent définir d'autres wildcards.

Ausnahmen sind:

1. Unfall;
 - Verunfallte Piloten behalten für ein Jahr den Platz im Kader.
2. Geburt eines Kindes.
 - Dies gilt auch bei Herren, wenn sie glaubhaft darlegen, dass die fliegerische Abstinenz mit dem Nachwuchs zusammenhängt. Dies kann auch mehr als ein Jahr geltend gemacht werden, wenn der Pilot "leistungsbereit" bleibt und dies an nationalen Events beweist.
3. Grosse Sponsoren oder andere, die grosse Leistungen für die Liga erbringen (Selektion nur ins B-Kader).

Ausnahmen müssen bei der Teamleitung beantragt und begründet werden.

Déroptions

1. Accident ;
 - Les pilotes accidentés conservent leur place dans le cadre pendant un an.
2. Naissance d'un enfant.
 - Cela s'applique également aux hommes s'ils démontrent de manière crédible que l'absence de vol est liée à l'arrivée d'un enfant. Cela peut également être invoqué pendant plus d'un an si le pilote reste "prêt à performer" et le prouve lors d'événements nationaux.
3. Grands sponsors ou autres qui fournissent de grandes prestations pour la ligue (sélection uniquement dans le cadre B).

Les exceptions doivent être demandées et justifiées auprès de la direction de la ligue.