

Trin 5 Kursusplan

Målet for Trin 5:

Jf. Drifthåndbogen Del-500 Safepro-Delta Trin 5, Udgave 4, Version 3. 29-08-2019

Dette trin bekræfter, at piloten har en bred erfaring i mindst en disciplin inden for hanggliding. Piloten er i stand til at flyve sikkert i den disciplin, også under pres som i demonstrations- og opvisningsflyvning og i nationale/CIVL kategori 2 konkurrencer. Piloten er også klar til at dele sin erfaring, for eksempel ved at blive instruktør.

Trin 4 Pilot, hva nu?

Du er nu færdiguddannet Trin 4 pilot, og må nu flyve avanceret friflyvning, også under opvisnings-, demonstrations- og konkurrenceflyvning.

Stikordene for avanceret flyvning er turbulens og små marginer, og du bør kunne udføre flyvning tæt på grænserne for hvad udstyr og pilot kan klare. Med dit flyvebevis i hånden, og hak i SP-D-4, er du nu klar til at træne dig op til det sidste trin, Trin 5 distanceflyvning.

Trænings- og sikkerhedsanvisninger:

Jf. Drifthåndbogen Del-500 Trin 5, Udgave 4, Version 3. 29-08-2019

Dette trin har næsten ubegrænsede muligheder, fra korte og enkle flyvture til virkelig krævende flyvture, hvor forholdene tillader det. Pilotens evne og beslutsomhed sætter grænserne. Her er pilotens egen evne den ultimative test.

Flyvning på dette niveau kræver at piloten kan planlægge, administrere og udføre hver flyvning inden for sikre rammer. Piloten har et indgående kendskab til aerodynamik, meteorologi, trafik og luftrumsregler. I overensstemmelse med den planlagte flyvning, eksisterende og mulige forhold, vælger piloten korrekt udstyr, organiserer logistik (afhentning, kommunikation og procedurerne for nødsituationer). Piloten kan vurdere terrænet og forholdene for at undgå at forårsage skader for sig selv eller andre.

Det advares mod at flyve over områder uden muligheder for nødlandinger og over vand uden redningsbåd. Piloten sørger altid for at nogen kender til flyveplanen (hvor man vil flyve hen og hvornår man skal være tilbage), og hvornår en eftersøgning skal aktiveres hvis det er nødvendigt.

Piloter skal have et flyvebevis på dette trin for at kunne flyve i opvisningssammenhæng (for eksempel airshows), nationale/CIVL kategori 2 konkurrencer eller hvor ellers dette trin er påkrævet. Elever må ikke flyve på dette niveau.

Kundskabskrav:

Målet for kundskabskravene er nået, når piloten har fremvist korrekt forståelse for alle kravene overfor instruktør klasse 1.

Kundskab	Færdigheder	Holdninger
Navigation: 1. Planlægning: Indhentning af informationer om vejret, terræn, flyvesteder, luftrum, flytrafik og faremomenter. Brug af kort og andre publikationer, lufttrafik og vejrtjenesten. 2. Vejrtjenesten: Hvor og hvordan fås vejrinformationer. 3. Tydning af vejrrapporter: Aktuelt (METAR), udsigt (TAF), Område (IGA), kort. 4. Tydning af vejr: Vejrtegn, genkendelse af acceptable og farlige forhold. 5. Luftrum og lufttrafik: a. Kontrolleret luftrum: Luftveje, terminalområder, kontrol-zoner og forbudte områder. b. Ukontrolleret område: AFIS og andre flyvepladser. Farer, restriktioner og forbudte områder. c. Militærtrafik: Øvelsesområder, fotografering fra luften. d. Luftfartsvæsenets publikationer: BL, AIC, AIP, NOTAM, ICAO-kort. 6. Brug af kort: Planlægning af flyverute: Farligt/øde terræn, alternative flyveruter, landingsområder. Samarbejde og hentning. 7. Udstyr: For højde og kulde. Nød- og førstehjælpsudstyr. Overlevelseshjælp- udstyr. Varslings- og radioudstyr. 8. Standard procedurer: Signaler, hentning. 9. Nødprocedurer: Varsling, eftersøgning af savnede.	Kunne give en fyldest redegørelse der beskriver hvorledes man indhenter nødvendige informationer til planlægning for ens flyvning. Kunne beskrive de forskellige skytyper, og forklare hvilke vejrtegn som er acceptable for en sikker flyvning, og hvilke som må betegnes som farlige forhold, og ikke acceptable for flyvning. Kunne forklare forskellen imellem kontrolleret- og ukontrolleret luftrum, VFR regler. Kunne redegøre for vigtigheden af at kunne planlægge sin flyverute. Beskrive vigtigheden af at være "klædt rigtig på" til den planlagte flyvning - tøj - nødudstyr - radio/telefon m.m. - kontakthinformationer - etc.	En god flyveplan sikre en bedre og mere sikker flyvning. Kunne sætte egne begrænsninger for sin flyvning: flyv ikke fordi andre gør Reglerne for hvor man må flyve er vigtige, så jeg undgår at udsætte mig selv eller andre for unødigt fare. Plan A vs Plan B Korrekt påklædning giver mere behagelig flyvning, og øger fokus på selve flyvningen.

Færdighedskrav:

Målet for færdighedskravene er nået, har piloten har fremvist korrekt udførelse af alle kravene foran instruktør klasse 1.

Kundskab	Færdigheder	Holdninger
1. Repetition: Øvelserne fra foregående trin beherskes. 2. Planlægning: Flyvningsproce, lave flyveplan. 3. Svævning: Søg efter og udnyttelse af alle typer løft. Flyvning i løft og synk, mod- og medvinds. Rigtig brug af hastighedspolarer. 4. Skræntstart: I svag vind. 5. Sidevindsstart: Maksimal vindretning indtil 45 grader på startretning. 6. Udelanding: Præcisionsindflyvning til ukendt landingsområde: Valg af landingssted, indflyvning, kontrol af fart og glidevinkel. 7. Uddannelse: Bestået faget Love og Bestemmelser i henhold til BL 9.5 stk. 8.2.1 8. Distanceflyvninger: Gennemføre 5 planlagte distanceflyvninger, ud fra egen flyveplan.	Kunne demonstrere korrekt Trin 4 flyvning. Flyveplan laves inden hver planlagt flyvning. Kunne vise overfor instruktør klasse 1, at man behersker alle typer løft. Kunne demonstrere, at man behersker start i svag vind, samt sidevindsstart. Kunne bevise, at man kan udføre en udelanding korrekt. Fremvise VFR bevis. Gennemføre 5 distanceture, som er præsenteret (flyveplan) for instruktør klasse 1, inden flyvningen påbegyndes.	Træn fortsat på de færdigheder du lærte på de foregående trin. Øvelse gør mester God flyveplan = sikker flyvning Korrekt vægtstyrings-input giver den bedste flyvning og den mest sikre. God startteknik giver mere flyvetid, og sjovere flyvning. Sikkerhed er det vigtigste. Hellere lande sikkert med gode marginer og med evt. længere gåtur til opsamlingssted, end at lave en "karl smart" landing med risiko for uheld til følge.

Erfaringskrav:

Skal være udført og noteret i logbog, så det kan fremvises til instruktør kl. 1. Jf.

Drifthåndbogen Del-500 Trin 5, Udgave 4, Version 3. 29-08-2019

Mindst 100 flyvetime eller 50 flyvetimer på 5 forskellige steder
--

Airmanshipkrav:

Kravene til airmanship vurderes individuelt ud fra instruktør klasse 1's bedste vurdering.

Jf. Drifthåndbogen Del-500 Trin 5, Udgave 4, Version 3. 29-08-2019

Piloten er i stand til at vurdere risikoen i alle situationer, idet der ikke kun tages hensyn til sandsynligheden for hændelse, men også konsekvenserne for piloten selv og andre (afstand til hjælp, dårlig adgang, medicinsk dækning ...) og eliminere unødvendig risiko.
