



DEEP SHIPPING LTDA

Booking:

() Método 1

- Após a estufagem do contêiner, o peso foi auferido por uma balança devidamente certificada pela organização nacional reguladora (INMETRO).

() Método 2

- OS volumes foram pesados individualmente, incluindo pallets e materiais de apeação, acrescentando-se a tara do contêiner, tal qual informado no equipamento.

CONTAINER	LACRE	TARA	QTY	TIPO	G. WEIGHT	N.W	CBM	VGM

Local e data:

Declarante: