

Η **Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου** ή επίσημα **Γέφυρα [Χαρίλαος Τρικούπης](#)**, είναι [καλωδιωτή γέφυρα](#) που ολοκληρώθηκε το [2004](#) μεταξύ του [Ρίου](#) (κοντά στην [Πάτρα](#)) και του [Αντιρρίου](#), που συνδέει την [Πελοπόννησο](#) με τη δυτική ηπειρωτική [Ελλάδα](#) και προς τα πάνω με το υπόλοιπο της [Ευρώπης](#). Κατασκευάστηκε από την Γαλλική εταιρεία [Vinci](#).

Ενώ συχνά το μήκος μιας γέφυρας τέτοιου τύπου αναφέρεται ότι είναι το σύνολο των καταστροφμάτων της, στην πραγματικότητα επιστημονικά κατά την στατική ανάλυση (και σε κάποιες διεθνείς λίστες μεγαλύτερων γεφυρών), το ενεργό της μήκος θεωρείται μόνο το μεγαλύτερο από τα οδοστρώματα κάτω από ένα "κατάρτι" (κάνοντας έτσι την γέφυρα "μικρότερη").

Το μήκος της γέφυρας που στηρίζεται σε τέσσερις πυλώνες, ανέρχεται στα 2.252 μέτρα, ενώ μαζί με τις προσβάσεις φτάνει γύρω στα 2.883 μέτρα(βλ σχεδ.). Η γέφυρα αναπτύχθηκε και ολοκληρώθηκε, παρά τις δυσμενείς περιβαλλοντικές συνθήκες, ενώ το μέγιστο βάθος θεμελίωσης φθάνει τα 65 μέτρα υπό την επιφάνεια της θάλασσας. Πρόκειται για μία καλωδιωτή γέφυρα, οι αντοχές της οποίας είναι εντυπωσιακές.

Σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε με προδιαγραφές να αντέξει σε σεισμό μεγαλύτερο από αυτόν που σημειώθηκε στις [17 Αυγούστου 1999](#) στο [Ιζμίτ](#) της [Τουρκίας](#), ο οποίος ήταν μεγέθους 7,4 της [Κλίμακας Ρίχτερ](#).

Έχει υπολογιστεί, επίσης, πως αντέχει σε ενδεχόμενη σύγκρουση [τάνκερ εκτοπίσματος](#) 180.000 τόνων, καθώς και σε ταχύτητα [ανέμου](#) 265 χλμ/ώρα, [ταχύτητα](#) που αντιστοιχεί σε [τυφώνα](#) Κατηγορίας 5, το ανώτατο δυνατό επίπεδο στην [Κλίμακα Σαφίρ-Σίμπσον](#). Τέλος, η γέφυρα είναι σχεδιασμένη να απορροφά πιθανές μετατοπίσεις μεταξύ δύο βάθρων, σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.

Η γέφυρα περιλαμβάνει και [πεζόδρομο/ποδηλατόδρομο](#) η χρήση των οποίων απαλλάσσεται πληρωμής διοδίων.

Αμ.Αρ.

