



Mensagem de Orientação 13

Assunto: O que podemos perguntar às candidatas e candidatos? Dando vida à carta compromisso!

Data: 11/08/2016

Olá, pessoal,

Como vão?

O email que se segue é grande, mas bem didático e simples. Esperamos que ele possa contribuir com os processos locais.

Nas últimas mensagens, apontamos alguns caminhos para vocês identificarem as candidatas e candidatos e também como contactá-las. Essa e as outras mensagens que já lhes enviamos estão [AQUI](#), para quem quiser acessá-las e para as cidades que estão chegando à campanha.

Lembro-lhes que as candidaturas já estão sendo registradas. Ou seja, já se pode ter mais clareza e certezas sobre o quadro de possibilidades que cada município terá. Onde consultar? [No site do TSE](#), clique na sua região, depois seu estado, cidade e o cargo.

Agora, prosseguindo com nossas mensagens, listamos algumas possibilidades de perguntas que podem permear debates entre vocês e as candidatas e candidatos, mensagens/e-mail a serem enviadas a elas e eles, peças gráficas para o Facebook/Instagram/Telegram, e também subsidiar a construção de cartas compromisso e outras tantas táticas para incluir a bicicleta na agenda eleitoral.

Sobre recursos e infraestrutura

1. Quais recursos orçamentários, humanos e materiais você pretende destinar aos programas/campanhas/ações de promoção ao uso da bicicleta como modo de transporte na cidade?

_é importante contextualizar com os programas/campanhas/ações locais. Caso não existam, frise a importância de tê-los! Isso vem no item abaixo com mais detalhes.

_para essa e as outras perguntas, use o pronome de tratamento que lhe convier!

2. Você pretende ter ações/programas e metas para reduções de velocidade por toda a cidade, de forma a promover o uso seguro e democrático das vias?

3. Existem metas previstas para construção de infraestruturas cicloviárias exclusivas (ciclovias, ciclofaixas, bikebox) e também compartilhadas (zonas 20, zonas 30, ciclorrotas e outras)?

_bikebox é um espaço demarcado na via no qual as bicicletas ficam à frente dos carros nos semáforos. Ele serve para dar mais visibilidade e segurança a quem está de bicicleta.

4. Você pretende conectar essas metas apresentadas na questão 3 [SE HOUVER] às atuais estruturas cicloviárias da cidades [SE HOUVER]?

5. Quais outros produtos estruturais e instrumentais você prevê instalar na cidade nos próximos quatro anos? Abaixo, apresentamos uma listinha para lhe ajudar.

- a. paraciclos por toda a cidade, em pontos estratégicos, móveis ou fixos;
- b. racks em ônibus para promover a intermodalidade;
- c. estacionamentos de bicicletas em prédios públicos, privados, estações de transporte coletivo, etc;
- d. bebedouros;
- e. estações de reparo autônomo de bicicletas espalhadas pela cidade;
- f. sistema de bicicletas compartilhadas;

_explore outras possibilidades!

Gestão compartilhada e participação social

1. Quais mecanismos de participação social você pretende implementar para melhor compreender as demandas das e dos ciclistas locais?

2. Existirá algum fórum/conselho/grupo de trabalho ou outra instância em que poderemos debater a política de mobilidade urbana por bicicleta da cidade entre os diversos atores sociais?

3. Se sim, essa instância será deliberativa ou meramente consultiva?
4. Você pretende instaurar uma diretoria/coordenadoria/secretaria/comitê/divisão de Mobilidade por Bicicleta no âmbito da administração municipal para trabalhar apenas com bicicleta?
5. Se sim, como funcionará? Quantas pessoas farão parte? Já se tem uma previsão de quais as áreas das pessoas que trabalharão nela?
6. A produção de indicadores que nos ajudem a compreender melhor o uso da bicicleta na cidade e a própria política está sendo prevista? Existe a previsão de se desenvolver e implementar um sistema de informações? Os dados serão públicos? Estarão em formato aberto?
7. Existe a previsão de desenvolver um Plano de Cicloviário para a cidade [CASO SUA CIDADE NÃO TENHA]?
8. Estão previstas contagens de ciclistas, pesquisas de origem/destino e outros estudos que produzam dados sobre o uso da bicicleta em nossa cidade?
8. Está prevista a criação de um Plano de Ação contendo os diversos aspectos que podem aumentar a quantidade e a qualidade do uso da bicicleta em nossa cidade e que preveja metas e prazos?

_explore outras possibilidades!

Segurança

1. Qual o seu compromisso, em termos de medidas práticas, para aumentar a segurança de quem está pedalando e quem quer pedalar em nossa cidade?
2. A implementação de Zonas 20 e 30 e a redução geral dos limites de velocidade na cidade são fundamentais. O que está previsto nesse sentido?
3. A Visão Zero é uma diretriz bastante simples e prática e quem tem sido implementada em várias cidades do mundo e do Brasil. Basicamente, ela considera que nenhuma morte é aceitável por colisões/atropelamentos no trânsito. Você estaria disposta/disposto a colocar em prática essa diretriz em nossa cidade?
4. Se não quiser implementar essa visão, diga-nos qual a meta para redução de colisões/atropelamentos, também conhecidos como acidentes, para garantir a integridade de quem está pedalando pela cidade?

5. Via de regra, as e as e os agentes de trânsito não estão treinadas para fiscalizar infrações que atentem contra a vida de quem pedala e contra a estrutura ciclovária existente. Você pretende criar treinamentos e regulamentações que permitirão fiscalizar esses aspectos citados?

6. **Se sim**, existirão programas e ações de fiscalização a quem descumprir a legislação e colocar em risco a vida das e dos ciclistas? Multas serão aplicadas?

_a Visão Zero tem sido usada como diretriz capaz de estimular inúmeras medidas, campanhas e projetos que visam reduzir a quantidade de pessoas mortas no trânsito e nos transportes.

_explore outras possibilidades!

Promoção e Educação

1. Quais programas, projetos e estratégias estão sendo pensadas para implementar as medidas que você apresentou nas demais perguntas **[SE TIVEREM SIDO APRESENTADAS]**?

2. Você está prevendo implementar descontos/reduções de impostos para quem vai de bicicleta ao trabalho no âmbito da administração municipal?

3. Você pensa em criar alguma lei que permita às empresas cederem benefícios às servidoras e servidores que forem de bicicleta ao trabalho, nos moldes do que acontece com o vale transporte?

3. Reduzir impostos no ato da compra de bicicletas, seja por meio de diminuição da carga tributária ou da disponibilização de créditos às cidadãs e cidadãos é uma forma de promover a bicicleta. Isso está sendo ou será contemplado em seu Programa de Governo?

4. **[SE HOUVER]** O contrato das bicicletas compartilhadas tem muitos limites com relação à promoção da bicicleta em outras áreas da cidade. Você pretende ampliar o alcance geográfico do sistema?

4.1 **[SE NÃO HOUVER]** Você pretende implementar um sistema de bicicletas compartilhadas na cidade?

5. Na sua gestão, a prefeitura pretende implementar parcerias diversas com atores locais, regionais e nacionais que tenham como objetivo promover o uso da bicicleta como modo de transporte?

6. Existe alguma medida em seu Programa de Governo que diga respeito à redução do uso/espço dos automóveis em nossa cidade como forma de promover o uso de outros modos de transporte, incluída aí a bicicleta?

7. Você tem interesse em promover ações no Dia Mundial Sem Carro (22/9) para estimular o uso da bicicleta em nossa cidade?

8. Os e as motoristas profissionais da cidade, seja do transporte coletivo ou privado, terão algum tipo de treinamento que envolva o respeito às e aos ciclistas?

_explore outras possibilidades!

Compromisso prático

[SE HOUVER O DADO A SEGUIR] Em nossa cidade, X% de pessoas usam a bicicleta e sabemos que mais pessoas querem usá-la para fazerem seus deslocamentos cotidianos. Para além das questões acima, queremos fazer mais uma: qual o seu compromisso em aumentar a quantidade de viagens feitas por bicicleta durante o seu governo? Gentileza prever a meta do percentual de viagens para o ano de 2020.

[SE NÃO HOUVER ESSE DADO]

Em nossa cidade, muita gente usa a bicicleta e sabemos que mais pessoas querem usá-la para fazerem seus deslocamentos cotidianos. Para além das perguntas acima, queremos fazer mais uma: qual o seu compromisso em aumentar a quantidade de viagens feitas por bicicleta durante o seu governo?

[CASO VOCÊ QUEIRA USAR ESSE DOCUMENTO COMO CARTA COMPROMISSO]

Para finalizar, você se compromete a fortalecer e promover o uso da bicicleta como meio de transporte na cidade a qual você pretende governar, em conjunto com a promoção do transporte coletivo e do andar a pé?

☐ Sim, me comprometo.

☐ Não me comprometo.

Um abraço!

--

Guilherme Tampieri

+ 55 (31) 997 64 74 00

Coordenador de Campanha

Campanha 'Bicicleta nas Eleições'