



# Regulamento Técnico

## Campeonato Fórmula 1

### Clássicos SCX



**2015**



# 1. Campeonato Fórmula 1 Clássicos SCX

## 1.1. Modelos Admitidos

São apenas admitidos todos os minimodelos do fabricante SCX (Scalextric espanhola, Tecnitoys ou Scalextric Educa) e que representem veículos reais que tenham participado em provas do Campeonato do Mundo de Fórmula 1 até 1980. Não são admitidos os modelos da série SRS e da série Pro.

## 1.2. Carroçaria

Modelo	Do fabricante SCX, de acordo com o estabelecido no ponto 1.1.
Escala	1/32 ou assim identificada pelo fabricante.
Material	Plástico injetado.
Formas e Peças Obrigatórias	<p>A forma exterior da carroçaria original deverá ser mantida. É permitido remover ou acrescentar retrovisores, antenas, limpa pára-brisas e faróis dianteiros suplementares. É permitida a eliminação de rebarbas do molde da carroçaria. É permitido reforçar as colunas de alojamento dos parafusos de fixação da carroçaria. Não é permitido o aligeiramento da carroçaria.</p> <p>Todos os elementos aerodinâmicos exteriores (<i>ailerons</i> traseiros ou dianteiros e difusores inferiores) bem como todos os elementos exteriores que simulem partes mecânicas do modelo original, visíveis do exterior do minimodelo deverão ser mantidos e estar montado no início da prova.</p> <p>Os elementos transparentes (vidros) serão os originais.</p> <p>A carroçaria, incluindo habitáculo, deverá ocultar todos os elementos mecânicos quando o minimodelo é observado pelas suas vistas frontal, posterior, laterais e superior.</p>
Decoração	Toda a carroçaria deverá estar coberta por pelo menos uma camada de tinta opaca. A decoração é livre. As áreas transparentes originais (vidros) serão mantidas.
Habitáculo	Considera-se o habitáculo parte integrante da carroçaria e deve constituir com esta um bloco solidário. Será utilizado obrigatoriamente o habitáculo original fornecido com o minimodelo, sem qualquer alteração e na posição original definida pelo fabricante.
Piloto	O piloto será o original fornecido com o minimodelo, sem modificações, na posição definida pelo fabricante.

## 1.3. Chassis

Modelo	Fornecido pelo fabricante do minimodelo, correspondente ao mesmo, sem qualquer modificação.
Material	Plástico injectado.
Formas e	A forma e dimensões do chassis original serão obrigatoriamente

Peças Obrigatórias	mantidas. É permitida a eliminação de rebarbas do molde do chassis. Não é permitido o aligeiramento do chassis. Todos os elementos mecânicos do minimodelo devem estar fixos ao chassis e desprender-se da carroçaria solidariamente com este elemento.
Posição do Motor	Longitudinal.
Suporte de Motor	O original do chassis, sem qualquer alteração.
Suporte de Eixos	Os originais do chassis, sem qualquer alteração. É permitida a inclusão no chassis de elementos de limitação do curso vertical do eixo dianteiro, o qual deverá continuar integralmente inscrito no perímetro original dos suportes.
Suporte de Patilhão	O original do chassis, sem qualquer modificação. É permitido reforçar o suporte do patilhão. Não são permitidos chassis com suporte de patilhão basculante.
Fixação à carroçaria	A originalmente definida pelo fabricante da carroçaria. É permitida a basculação da carroçaria. É permitida a substituição dos parafusos originais por outros do mesmo tipo, e de outro comprimento. Nos minimodelos que utilizem grupos de parafusos de fixação centrais, estes podem ser eliminados. Não é permitida a utilização de parafusos métricos.

#### 1.4. Motor

Fabricantes e Modelos	Serão admitidos todos os motores do fabricante SCX, excepto os RX-Pro Turbo, Pro Rally, Pro Speed e 4-H.
Características	De série sem qualquer modificação. Não é permitida a inclusão de qualquer elemento que altere o rendimento do motor. É permitido remover os elementos de filtragem que originalmente equipem os motores.
Montagem	É permitido fixar o motor ao respectivo suporte com cinta adesiva.

#### 1.5. Transmissão

Tipo	A transmissão deverá ser a original do minimodelo, mediante conjunto pinhão-cremalheira específica para disposição longitudinal.
Pinhão	O pinhão será de $z=9$ dentes, livre em material, fornecido por fabricante de acessórios homologado. Será permitida a sua fixação ao eixo do motor por parafusos, cola, resina ou soldadura.
Cremlheira	A cremalheira será de $z=27$ dentes, em material plástico, tal como originalmente fornecida pelo fabricante do minimodelo. Será permitida a sua fixação ao eixo das rodas apenas por cola. É permitido o ajuste da posição da coroa pela utilização de anilhas espaçadoras entre esta, ou entre as jantes, e os suportes de eixo.
Relação de Transmissão	A relação de transmissão será fixa, $i=9/27$ .
Sistemas de	Não será permitido qualquer sistema que produza um efeito de

Travagem	travagem adicional ao produzido pelo motor do minimodelo.
----------	---

### 1.6. Eixos e Rodas

Eixos	Os eixos serão os originais do minimodelo ou semelhantes, fornecidos pelo fabricante do minimodelo, e sem qualquer modificação. É permitida a utilização de anilhas espaçadoras para limitação do curso transversal dos eixos. Os eixos deverão rodar livremente nos respectivos apoios.
Casquilhos	Os casquilhos serão os originais do minimodelo ou semelhantes, fornecidos pelo fabricante do minimodelo, e sem qualquer modificação. É permitido fixar os casquilhos ao seu alojamento com cola.
Rodas	Formadas por jantes e pneus. As rodas deverão estar fixas ao respectivo eixo e girar solidariamente com o mesmo.
Jantes	As jantes deverão ser em plástico, fornecidas pelo fabricante do minimodelo e sem qualquer modificação. As jantes de cada eixo deverão ser iguais em diâmetro e largura.
Pneus	Os pneus serão de borracha preta, originais e fornecidos por fabricante de acessórios homologado. Os pneus deverão cobrir totalmente a jante na sua circunferência e largura. Os pneus não podem ser colados à jante. Os pneus poderão ser desbastados. Os pneus poderão ser tratados com produtos que alterem a sua aderência.

### 1.7. Sistema Eléctrico do Carro

Alimentação	O sistema original de alimentação ao motor do minimodelo deverá ser mantido. Admite-se a utilização de cabos de alimentação desde o motor e até ao chassis. O sistema de alimentação não pode alterar as características da corrente fornecida pela pista ao minimodelo.
Patilhão	O patilhão é único e colocado no local previsto do chassis. O patilhão será o original do minimodelo ou semelhante, fornecido pelo fabricante do minimodelo. É permitido alterar a forma original do patilhão.
Palhetas	Livres. A montagem das palhetas é livre.
Sistema de iluminação	Não é necessário o minimodelo estar provido de sistema de iluminação. Quando presente originalmente, poderá ser eliminado ou o seu funcionamento anulado.

### 1.8. Peso, Dimensões, Lastro e Imanes

Peso	Não há limite mínimo ou máximo de peso.
Altura mínima	A distância mínima do chassis do minimodelo à placa de verificação é de 0,25mm, medido sem patilhão.

	Os únicos contactos com a placa de verificação serão as rodas e o patilhão. As 4 rodas deverão tocar a placa de verificação.
Largura Máxima	A largura máxima dos eixos será de 63 mm ou a original de cada modelo.
Rodas	O diâmetro mínimo das rodas é 15 mm.
Lastro	Não é permitida a utilização de lastro.
Ímanes	Interditos, excepto os do motor.