

BLOG

Blog #1

Title:

Subtitle:

Cover photo (link):

Content:

Autor: **Ewelina Książek-Janik** - na razie można dać wszędzie

SEO

Meta description:

Slug:

Keywords:

1) Konferencja: W stronę „zielonego lotnictwa” [WYDARZENIE]

Data: 31.05.2022

Czas: 1 minuta

30 maja 2022 roku w ramach Lazarski Aviation Academy odbyła się konferencja Towards Greener Aviation - International Legal Seminar “Law as a force for change”, której tematem wiodącym była “zielona” przyszłość lotnictwa.

Konferencja została podzielona na trzy panele: pierwszy poświęcono wyzwaniom branży w ramach Europejskiego Zielonego Ładu, kolejny koncentrował się na perspektywach transformacji z punktu widzenia linii lotniczych i lotnisk, podczas ostatniego zaś została omówiona sytuacja prawna w wybranych krajach europejskich.

W wydarzeniu wzięli udział przedstawiciele instytucji unijnych, a także wykładowcy zagranicznych instytutów specjalizujących się w badaniach z zakresu prawa lotniczego.

Partnerami honorowymi wydarzenia było m.in.: Ministerstwo Infrastruktury, Urząd Lotnictwa Cywilnego, PPL Porty Lotnicze, Centralny Port Komunikacyjny, Krajowa Izba Radców Prawnych.

Odwiedź [stronę wydarzenia](#)

1) Conference: Towards "green aviation" [EVENT]

31.05.2022

On May 30th, International Legal Seminar "Law as a force for change" conference was held, the main topic of the conference was the "green" future of aviation.

The conference was divided into three panels: the first was devoted to the industry's challenges under the European Green Deal, the next one focused on the transformation prospects from the perspective of airlines and airports, and the last one analyzed the legal situation in selected European countries.

The event was attended by representatives of EU institutions, as well as lecturers from foreign institutes specializing in research in the field of aviation law.

The honorary partners of the event were, among others: the Ministry of Infrastructure, the Civil Aviation Authority, PPL Porty Lotnicze, the Central Communication Port, and the National Chamber of Legal Advisers.

[Event website](#)

2) Uczelnia Łazarskiego na Pilot Careers Day [WYDARZENIE]

11.04.2022

Czas 1 minuta

9 kwietnia nasza rekrutacyjna drużyna - w składzie Justyna Murawska i dr inż. Tomasz Balcerzak - wylądowała w Londynie na Pilot Careers Live, najważniejszych targach lotniczych w Europie.

Wydarzenie było skierowane przede wszystkim do uczniów szkół średnich zainteresowanych studiami związanymi z awiacją.

<https://www.facebook.com/pilotcareerslive/>

Odwiedzający targi mieli możliwość wzięcia udziału w ciekawych seminariach (m.in. na temat pracy pilotów), a także spotkania twarzą w twarz z przedstawicielami organizacji szkoleniowych (ATO) oraz linii lotniczych. Uczestnicy wydarzenia spotkali się także ze studentami, którzy obecnie odbywają szkolenia lotnicze oraz z pilotami, którzy niedawno ukończyli studia.

Wydział Prawa i Administracji oraz Centrum Kształcenia Podyplomowego Uczelni Łazarskiego od wielu lat konsekwentnie rozwijają ofertę studiów związanych przede wszystkim z prawem lotniczym. Od 2019 roku kształcimy również pilotów na kierunku [Aviation Law and Professional Pilot Licence](#)

2) Uczelnia Łazarskiego na Pilot Careers Day [EVENT]

11.04.2022

On April 9th, our recruiting team - consisting of Justyna Murawska and dr inż. Tomasz Balcerzak - visited Pilot Careers Live (London) for the most known aviation fair in Europe.

The event was dedicated primarily to high school students interested in studies related to aviation.

<https://www.facebook.com/pilotcareerslive/>

Fair visitors had the opportunity to participate in interesting seminars, as well as face-to-face meetings with representatives of training organizations (ATO) and airlines. The participants of the event also met with students who are currently undergoing aviation training and with pilots who have recently graduated.

The Faculty of Law and Administration and the Lazarski University Postgraduate Education Center have been consistently developing the offer of studies related primarily to aviation law for many years. Since 2019 we've also been training pilots in the field of [Aviation Law and Professional Pilot License](#).

3) Nowe Partnerstwo kierunków lotniczych [AKTUALNOŚCI]

Data: 25.03.2022

Czas: 1 minuta

Dr hab. Anna Konert w imieniu Uczelni Łazarskiego podpisała umowę o współpracy z Międzynarodowym Zrzeszeniem Przewoźników Powietrznych (International Air Transport Association) w Genewie. IATA to kolejny partner, z którym wspólnie rozwijamy naszą ofertę studiów lotniczych.

Współpraca z [partnerem](#) dotyczy m.in. doskonalenia programu [Airline Management](#) realizowanego na Uczelni Łazarskiego. Dzięki niej studenci tego kierunku mogą wziąć udział w warsztatach eksperckich organizowanych w Biurze Zarządu IATA w Genewie. Ponadto po ukończeniu studiów absolwenci programu otrzymują również certyfikat IATA.

„Uczelnia Łazarskiego, w tym również Centrum Kształcenia Podyplomowego UŁa, nieustannie poszukują sposobów i narzędzi, które pozwalają udoskonalić ofertę kierunków lotniczych. Dzięki współpracy z międzynarodowymi partnerami staliśmy się ekspertami w branży szeroko rozumianego lotnictwa już nie tylko w lokalnym wymiarze. Nasi słuchacze po ukończeniu studiów rozwijają swoją karierę z na wyższym, międzynarodowym poziomie” – komentowała dr hab. Anna Konert, prof. UŁa, Dyrektor Instytutu Prawa Lotniczego i Kosmicznego, Dziekan Wydziału Prawa i Administracji.

Założone w 1945 roku Międzynarodowe Zrzeszenie Przewoźników Powietrznych (International Air Transport Association) to skupiająca 290 przewoźników światowa organizacja handlowa z siedzibą w Montrealu i Genewie.

Głównym zadaniem IATA jest wsparcie dla przemysłu lotniczego w zakresie bezpieczeństwa, uczciwej konkurencji oraz jednorodności cen biletów. Ponadto organizacja stała się ogólnosiwiatowym regulatorem ds. transportu lotniczego towarów niebezpiecznych i wydaje tzw.

IATA Dangerous Goods Regulations manual, będący wykładnią prawną i praktyczną dotyczącą tego zagadnienia.

3) New Faculty Partnership [NEWS]

Dean Anna Konert, on behalf of the Lazarski University, signed a cooperation agreement with the International Air Transport Association in Geneva. IATA is another partner with whom we jointly develop our offer of aviation studies.

Cooperation with [our new partner](#) pertains to the improvement of the program [Airline Management](#). Thanks to the established agreements, students of this field would be able to take part in expert workshops organized at the IATA Board Office in Geneva. In addition, after graduation, program graduates also receive an IATA certificate.

„Both Lazarski University and Lazarski University Postgraduate Education Center are constantly looking for ways and tools to improve the offer of aviation courses. Thanks to cooperation with international partners, we have become experts in the broadly understood aviation industry, not only in the local dimension. Our students, after graduation, develop their careers at a higher, international level” – commented Anna Konert, Director of the Institute of Aviation and Space Law, Dean of the Faculty of Law and Administration.

Founded in 1945, the International Air Transport Association is a global trade organization of 290 carriers with headquarters in Montreal and Geneva.

The main task of IATA is to support the aviation industry in terms of safety, fair competition and the uniformity of ticket prices. In addition, the organization has become a global regulator for the transport of dangerous goods by air and issues the so-called IATA Dangerous Goods Regulations manual, which is a legal and practical interpretation of this issue.

4) Spotkanie koła #AVION - Dzień z życia dyspozytora lotniczego [WYDARZENIE]

8.04.2022

Czas: 1 minuta

Jak planuje się trasy przelotu z uwzględnieniem wszelkich restrykcji i zasad ruchu lotniczego, kto wylicza masę startową statku powietrznego oraz paliwo na lot, w jaki sposób analizuje się sytuację meteorologiczną?

Między innymi odpowiedzi na powyższe pytania poznali 6 kwietnia 2022 roku uczestnicy kolejnego spotkania Międzywydziałowego Koła Naukowego AVION.

Gośćmi spotkania byli: Agnieszka Brzezicka Training Manager - Flight Operations Officer i Filip Maliszewski – CEO z Direct Dispatch Sp. z o.o. , którzy opowiadali o zawodzie dyspozytora lotniczego.

4) #AVION meeting - A day in the life of an air dispatcher [EVENT]

How is the flight route planned considering all air traffic restrictions and rules? Who calculates the take-off weight of the aircraft and fuel for the flight? How is the meteorological situation analyzed?

Among other things, the answers to the above questions were revealed to the participants of the AVION Interdepartmental Science Club on April 6, 2022.

The guests of the meetings were: Agnieszka Brzezicka Training Manager - Flight Operations Officer and Filip Maliszewski - CEO of Direct Dispatch Sp. z o.o. who talked about the profession of flight dispatcher.

5) Centralny Port Komunikacyjny Partnerem Uczelni Łazarskiego [AKTUALNOŚCI]

Data: 18.03.2022

Czas: 1 minuta

17 marca 2022 roku Uczelnia Łazarskiego podpisała porozumienie o wspólnych działaniach ze spółką Centralny Port Komunikacyjny.

Strony zadeklarowały wolę współpracy nad projektami naukowymi i edukacyjnymi. Obszary porozumienia to m.in. wspólne wypracowanie programów studiów magisterskich i podyplomowych, opieka nad pracami dyplomowymi czy staże i praktyki w spółce CPK.

„Dla CPK, czyli obecnie największej inwestycji infrastrukturalnej w Polsce, wsparcie sektora naukowo-badawczego jest absolutnie kluczowe. Współpraca oznacza korzyści dla obu stron: Uczelnia Łazarskiego zyskuje relację z perspektywnym pracodawcą, a CPK dostęp do ważnego ośrodka naukowego i jego profesjonalnych kadr” - powiedział Mikołaj Wild, prezes spółki CPK.

Wspólne działania będą obejmować zakres zarówno komponentu lotniskowego, jak i kolejowego. Zadania realizowane w ramach współpracy biznesowo-naukowej wspierać będą

strategiczną inwestycję, jaką jest budowa Centralnego Portu Komunikacyjnego. Szczególny nacisk ma zostać położony na obszary kluczowe dla biznesu w przyszłości m.in. na digitalizację, komputerowe wspomaganie zarządzania, projektowania i eksploatacji; zarządzanie procesem logistycznym i transportowym; modelowanie ruchu pasażerskiego czy cargo kolejowe – w szczególności wirtualne centra i personel przewoźnika.

„Bardzo się cieszę z zawartego porozumienia i możliwości wspierania realizacji ogromnego przedsięwzięcia, jakim jest CPK. Uczelnia Łazarskiego posiada kompetencje i zasoby naukowe w zakresie prawa lotniczego i administrowania ruchem lotniczym. Pozostaje w tych dziedzinach wiodącym ośrodkiem naukowym w Polsce. Jestem przekonany, że rozpoczynająca się współpraca naukowo-badawcza będzie dynamicznie się rozwijać i przyniesie wiele ciekawych wspólnych realizacji” – zaznaczył Rektor Uczelni Łazarskiego, prof. dr hab. Maciej Rogalski.

Centralny Port Komunikacyjny to planowany węzeł przesiadkowy między Warszawą i Łodzią, który zintegruje transport lotniczy, kolejowy i drogowy. W ramach tego projektu w odległości 37 km na zachód od Warszawy, na obszarze ok. 3.000 hektarów zostanie wybudowany Port Lotniczy Solidarność, który w pierwszym etapie będzie w stanie obsługiwać 45 mln pasażerów rocznie. W skład CPK wejdą też inwestycje kolejowe: węzeł w bezpośredniej bliskości portu lotniczego i połączenia na terenie kraju, które umożliwią przejazd między Warszawą a największymi polskimi miastami w czasie nie dłuższym niż 2,5 godz. Inwestycja powinna umożliwić stworzenie ponad 150 tys. nowych miejsc pracy. W rejonie CPK powstanie Airport City, w skład którego wejdą m.in. obiekty targowo-kongresowe, konferencyjne i biurowe. CPK jest w 100 proc. własnością Skarbu Państwa, zaliczając się do spółek strategicznych z punktu widzenia interesów kraju.

5) The Central Communication Port is a new partner of Lazarski University [NEWS]

On March 17, 2022, Lazarski University signed an agreement on joint activities with The Central Communication Port.

The parties declared their willingness to cooperate on scientific and educational projects. The areas of agreement include joint development of master's and postgraduate study programs, supervision of diploma theses or internships and apprenticeships in the CPK company.

„For the CPK, which is currently holding the biggest infrastructural investment in Poland, the support of the scientific and research sector is absolutely crucial. Cooperation means benefits for both parties: Lazarski University gains a relationship with a prospective employer, and the CPK has access to an important research center and its professional staff” - said Mikołaj Wild, president of the CPK company.

Joint activities will cover the scope of both the airport and rail components. The tasks carried out within the framework of business and scientific cooperation will support the strategic investment, which is the construction of the Central Communication Port. Particular emphasis is to be placed on key areas for business in the future, including on digitization, computer-aided management, design and operation; management of the logistics and transport process; modeling passenger traffic or rail cargo - in particular virtual centers and carrier's staff.

„I am very happy about the agreement and the possibility of supporting the implementation of the huge undertaking which is the CPK. Lazarski University has competences and scientific resources in the field of [Aviation Law](#) and [Air Traffic Administration](#). It remains the leading research center in Poland in these fields. I am convinced that the commencing scientific and research cooperation will develop dynamically and will bring many interesting joint implementations” – pointed out Maciej Rogalski, Rector of Lazarski University.

[The Central Communication Port](#) is a planned transfer junction between Warsaw and Łódź, which will integrate air, rail and road transport. As part of this project, the Solidarność Airport will be built 37 km west of Warsaw, on an area of approximately 3,000 hectares, which in the first stage will be able to handle 45 million passengers per year. The STH will also include railway investments: a junction in the immediate vicinity of the airport and connections within the country, which will allow travel between Warsaw and largest Polish cities in no more than 2.5 hours. The investment should enable the creation of over 150 thousand. new jobs. Airport City will be built in the area of the CPK, which will include, among others, trade fair and congress facilities, conference and office facilities.

6) Spotkanie studentów z legendarnym polskim kosmonautą [WYDARZENIE]

Data: 17.03.2022

Czas: 1 minuta

Gen. Mirosław Hermaszewski - pierwszy i jak dotychczas jedyny Polak, który odbył lot w kosmos - 16 marca 2021 roku gościł na Uczelni Łazarskiego.

Podczas spotkania kosmonauta opowiadał nie tylko o swoim życiu i ścieżce kariery od lotnika do kosmonauty, ale też o historii badań i lotów kosmicznych. Niezwykle ciekawe były opisy półtorarocznych przygotowań do lotu w podmoskiewskim Gwiezdnym Miasteczku i realiów samego lotu. Mirosław Hermaszewski spędził na wysokości 363 km 190 godzin, 3 minuty i 4 sekundy. Łączny dystans, jaki pokonał, wynosił 5 273 257 km (126 okrążeń Ziemi).

Generał nadal śledzi na bieżąco najnowsze kierunki rozwoju współczesnej kosmonautyki. Wyczerpująco odpowiadał na pytania studentów dotyczące zarówno historii lotnictwa, jak i komercyjnych perspektyw lotów w kosmos.

6) Our students met a legendary Polish cosmonaut [EVENT]

Gen. Mirosław Hermaszewski - the first and only Pole to have flown into space.

During the meeting, the cosmonaut talked not only about his life and career path from an aviator to a cosmonaut, but also about the history of research and spaceflight. The descriptions of the year-and-a-half preparations for the flight in the Star Town near Moscow and the realities of the flight were extremely interesting. Mirosław Hermaszewski spent 190 hours, 3 minutes and 4 seconds at an altitude of 363 km. The total distance traveled was 5,273,257 km (126 laps around the Earth).

The general continues to follow the latest trends in the development of modern cosmonautics. He comprehensively answered students' questions concerning both the history of aviation and the commercial prospects of space flight.

7) Konferencja: Bezpieczeństwo w lotnictwie w czasie pandemii COVID-19 [WYDARZENIE]

Data: 17.03.2022

Czas: 1 minuta

Tematem przewodnim konferencji, która odbyła się 16 marca 2022 roku, było zarządzanie bezpieczeństwem w lotnictwie w okresie pandemii COVID-19 w aspekcie prawnym oraz oczekiwane kompetencje personelu kierowniczego na różnych poziomach zarządzania w lotnictwie.

Celem wydarzenia było także nawiązanie współpracy środowisk reprezentujących wszystkie dziedziny lotnictwa ze szczególnym uwzględnieniem obszaru bezpieczeństwa w lotnictwie w kontekście przewyciężenia negatywnych skutków pandemii COVID-19.

Obrady były prowadzone w trzech sesjach i dotyczyły następujących zagadnień:

- negatywny wpływ pandemii COVID-19 na branżę lotniczą;
- zarządzanie ryzykiem w lotnictwie;
- organizacja systemów kształcenia i szkolenia na potrzeby sektora lotniczego;
- lotnicze regulacje prawnych na poziomie światowym europejskim i krajowym w kontekście współczesnych zagrożeń;
- aspekty prawne kształcenia i szkolenia personelu obsługi środków transportu lotniczego;
- nowoczesne metody, technologie i narzędzia stosowane w procesach szkolenia podstawowego i zaawansowanego personelu obsługi środków transportu;
- polityczne, ekonomiczne i prawne aspekty procesów szkolenia podstawowego i zaawansowanego personelu obsługi środków transportu
- dydaktyka i edukacja dla transportu.

Konferencja odbyła się w trybie hybrydowym. Paneliści wzięli udział w wydarzeniu stacjonarnie oraz studiu nagrań Uczelni Łazarskiego. Obrady plenarne były tłumaczone na język migowy.

Organizatorem wydarzenia była Uczelnia Łazarskiego, [Sektorowa Rada ds. Kompetencji, Instytut Nauk o Bezpieczeństwie w Siedlcach](#).

Partnerzy: Łukasiewicz Institute of Aviation, Politechnika Warszawska, Polish Space Industry Association, Thales.

7) Conference: Aviation safety during the COVID-19 pandemic [EVENT]

The main topic of the conference was the legal aspect of aviation safety management during the COVID-19 pandemic and the expected competences of management personnel at various levels of aviation management.

The aim of the event was also to establish cooperation between communities representing all areas of aviation, with particular emphasis on the area of aviation safety in the context of overcoming the negative effects of the COVID-19 pandemic..

The deliberations were conducted in three sessions and concerned the following issues:

- the negative impact of the COVID-19 pandemic on the aviation industry;

- risk management in aviation;
- organization of education and training systems for the aviation sector;
- aviation legal regulations at the global European and national level in the context of contemporary threats;
- legal aspects of education and training of air transport personnel;
- modern methods, technologies and tools used in the processes of basic and advanced training of personnel for servicing means of transport;
- political, economic and legal aspects of the processes of training basic and advanced personnel for servicing of means of transport
- didactics and education for transport.

The conference was held in a hybrid mode. The panelists took part in the event, both on-site and in the recording studio of Lazarski University. The plenary sessions were translated into sign language.

The conference was organized by Lazarski University, [Sectoral Competence Council, Institute of Safety Sciences in Siedlce](#).

Partners: Łukasiewicz Institute of Aviation, Warsaw University of Technology, Polish Space Industry Association, Thales.

8) Nowoczesny symulator lotów na kampusie [AKTUALNOŚCI]

Data: 11.03.2022

Czas: 1 minuta

Uczelnia Łazarskiego dysponuje nowym nowoczesnym symulatorem lotów działającym w ramach Laboratorium Nawigacji Lotniczej dla kierunku Aviation Law and Professional Pilot Licence.

Symulator jest przeznaczony do nauki pilotowania samolotów, jak i zagadnień związanych bezpośrednio z nawigacją, meteorologią, a także nomenklaturą lotniczą. Wszystko dzięki

oprogramowaniu obejmującemu dwa popularne wysokiej klasy symulatory lotów: Microsoft Flight Simulator 2020 oraz X-Plane 11 działające w systemie operacyjnym Windows 10 Pro.

Rdzeniem wyposażenia symulatora jest komputer z zainstalowanym procesorem Intel Core Core i9-9900K oraz kartą graficzną GeForce RTX 3090 Gaming Trinity 24GB. Dzięki temu wyposażeniu loty wykonywane na symulatorach są płynne, a towarzyszące im efekty (opady, nasłonecznienie, warstwy chmur) w pełni oddają realia pracy w kokpicie. Dzięki wykorzystaniu trzech 55-calowych telewizorów Samsung z technologią 4K, korzystając z urządzenia, można poczuć się jak w prawdziwym samolocie.

Obsługa symulatora odbywa się za pomocą klawiatury, myszy, a także joysticka HOTAS Warthog PC oraz pedałów T. Flight Rudder przeznaczonych specjalnie do tego typu urządzeń. Jednakże najciekawszym elementem dla przyszłych pilotów jest tutaj system RealSimGear G1000 Suite, na którym wyświetlane są dane nawigacji lotu, podgląd sztucznego horyzontu, czy dotyczące wysokości i prędkości, które wykazują duże podobieństwo do ekranów dostępnych w prawdziwych cywilnych statkach powietrznych.

Poza oprzyrządowaniem symulatora, w pomieszczeniu w sali 270 (II piętro, sektor F), znajdują się także modele samolotów oraz plakaty z motywem lotniczym w stylu vintage, które dodatkowo podkreślają klimat świata awiacji.

8) A modern campus flight simulator [NEWS]

Lazarski University has a new modern flight simulator operating as part of the Aviation Navigation Laboratory for the Aviation Law and Professional Pilot License.

The simulator is designed to learn how to fly airplanes, as well as issues related directly to navigation, meteorology and aviation nomenclature. All thanks to the software that includes two popular high-class flight simulators: Microsoft Flight Simulator 2020 and X-Plane 11 running on the Windows 10 Pro operating system.

The core of the simulator's equipment is a computer with an installed Intel Core Core i9-9900K processor and a GeForce RTX 3090 Gaming Trinity 24GB graphics card. Thanks to this equipment, flights performed on simulators are smooth, and the accompanying effects (rainfall, sunlight, cloud layers) fully reflect the realities of working in the cockpit. Thanks to the use of three 55-inch Samsung TVs with 4K technology, using the device, you can feel like you are in a real plane.

The simulator is operated using a keyboard, a mouse, as well as a HOTAS Warthog PC joystick and T. Flight Rudder pedals designed specifically for this type of device. However, the most interesting element for future pilots is the RealSimGear G1000 Suite system, which displays

flight navigation data, preview of the artificial horizon, as well as altitude and speed, which are very similar to the screens available in real civil aircraft.

In addition to the simulator's equipment, in room 270 (2nd floor, sector F), there are also aircraft models and vintage-style aviation posters, which additionally emphasize the atmosphere of the aviation world.

9) Poznaliśmy pierwszą kobietę instruktora w Polskich Siłach Powietrznych [WYDARZENIE]

2 marca 2022 roku odbyło się spotkanie Międzywydziałowego Koła Prawa Lotniczego AVION, którego gościem specjalnym była kpt. Anna Kiczyńska.

Kapitan jest absolwentką dęblińskiej Szkoły Orląt, pilotem śmigłowcowym, pierwszą kobietą instruktorem w polskich Siłach Powietrznych po wstąpieniu Polski do NATO.

Anna Kiczyńska opowiedziała studentom między innymi o swojej ścieżce zawodowej, o pracy w środowisku zdominowanym przez mężczyzn, a także o łączeniu roli pilota i mamy. Uczestnicy Koła mieli możliwość wzięcia udziału w sesji Q&A.

9) Our students met the first female instructor in the Polish Air Force [EVENT]

On March 2, a meeting of the Interdepartmental Aviation Law Club AVION took place, with Anna Kiczyńska.

The captain is a graduate of the School of Eaglets in Dęblin, a helicopter pilot, the first female instructor in the Polish Air Force after Poland joined NATO.

Anna Kiczyńska told the students about her professional path, about working in a male-dominated environment, and about combining the role of a pilot and a mother. Circle participants had the opportunity to participate in the Q&A session.