

Rhein - Donau Kanal

LOCKS info list / **SLUSER** infoliste

There's also a separate document: "Rhein / Main / Donaukanal ADVICE and info".

Det finnes også et separat dokument: "Rhein / Main / Donaukanal ADVICE and info".

Rhein

There are no locks on the Rhein from the river mouth in Rotterdam until entering the Main 497 km upstream. There are several alternative entries from the North Sea, even Kiel in the East Sea, that have some or many locks but are not described here.

Rhinen

Det er ingen sluser i Rhinen på strekningen fra elvemunningen i Rotterdam til man går inn i Main etter 497km mot strømmen. Det er flere alternative innløp fra Nordsjøen eller til og med fra Kiel i Østersjøen, som innebærer noen eller mange sluser, men ikke beskrives her.

Main ***FB = Floating Bollards /Flytende pullere***

Nr	Km	VHF	Name Navn	Note Notat
	497		Rhein km position	At Main mouth. <i>Ved møte med Main</i>
1	3,2	20	Kostheim	
2	15,6	78	Eddersheim	Vertical rods, usable as FB.
3	28,7	79	Griesheim	Vertical rods, usable as FB.
4	38,5	81	Offenbach	
5	53,2	82	Mühlheim	
6	63,9	18	Krotzenburg	
7	77,9	20	Kleinostheim	
8	92,9	22	Obernau	
9	101,2	78	Wallstadt	
10	113,1	79	Klingenberg	
11	122,4	81	Haubach	
12	133,9	82	Freudenberg	
13	147,1	18	Faulbach	
14	160,5	20	Eichel	
15	174,5	22	Lengfurt	
16	185,9	78	Rotenfels	
17	200,7	79	Steinbach	
18	219,5	81	Harrbach	
19	232,3	82	Himmelstadt	
20	241,2	18	Erlabrunn	
21	252,5	20	Würzburg	
22	258,9	22	Randersacker	
23	269,9	78	Gossmannsdorf	
24	275,7	79	Marktbreit	

25	284	81	Kitzingen	
26	295,4	82	Dettelbach	
27	300,5	18	Gerlachhausen	FB on SB side just after gate, going DOWN only.
28	316,3	20	Wipfeld	
29	323,5	22	Garstadt	
30	332	78	Schweinfurt	
31	345,3	79	Ottendorf	
32	359,8	81	Knetzgau	
33	367,2	82	Limbach	
34	380,7	18	Viereth	
	384		Main-Donau kanal	Transition point Overgangspunkt

Main-Donaukanal / Altmühl

FB = Floating Bollards

FB = Flytende pullere

Nr	Km	VHF	Name <u>Navn</u>	Note <u>Notat</u>
----	----	-----	------------------	-------------------

1	7,4	60	Bamberg
2	13,3	61	Stullendorf
3	25,9	62	Forcheim
4	32,9	63	Hausen
5	41,1	64	Erlangen
6	48,7	65	Kriegenbrunn
7	69,1	66	Nürnberg

Nr 8 - 15: Tall locks! 2 x FB, 10m apart, SB side 15m after gate both directions! NONE further in!

Nr 8 - 15: Høye sluser! 2 x FB, 10m separert, SB side 15m etter port begge retn! INGEN lengre inn!

8	72,8	20	Eibach	FB
9	84,4	22	Leerstetten	FB
10	94,9	78	Eckersmühlen	FB
11	98,9	79	Hilpoltstein	FB Tallest of them all. Høyest av dem alle
			Water shed Vannskille	Top level. Høyeste nivå
12	115,4	81	Bachhausen	FB
13	122,5	82	Berching	FB
14	135,2	18	Dietfurt	FB
15	150,8	20	Riedenburg	FB
16	166	78	Kelheim	FB
	171		Channel end	Entry into the Danube / Donau

Donau

FB = Floating Bollards

FB = Flytende pullere

Nr	Km	VHF	Name <u>Navn</u>	Note <u>Notat</u>
----	----	-----	------------------	-------------------

1	2397	19	Bad Abbach	
2	2380	21	Regensburg	
3	2354	22	Geisling	FB
4	2322	18	Straubing	FB

5	2250	20	Passau	
6	2204	22	Jochenstein	
7	2163	18	Aschach	FB
8	2147	20	Ottensheim	FB
9	2120	22	Abwinden	FB
10	2095	18	Wallsee	FB
11	2060	20	Persenbeug	
12	2038	22	Melk	FB
13	1980	20	Altenwörth	FB
14	1949	22	Greifenstein	FB
15	1920	18	Freudeneu	FB Wien
16	1823?	78	Gabcikovo	Huge lock. Diger sluse
17	943		Portile de Fier	Iron Gates 1. Huge stuff. Two steps. To trinn
18	864		Prathovo	Iron Gates 2. Huge. Two steps. To trinn
19	300		Cernovoda	Lock into side canal, 60km to Constanta / Năvodari
			River split	Chilea and Tulcea branches
			River split	Tulcea splits to Sulina and Sfantu Gheorghe