

Основная задача

Сделать полноценно работающую копию сайта blamper.ru на системе Wordpress с возможностью редактирования, удаления и добавления материалов, а также работой с элементами сайта через админ.панель.

Основная задача	1
Введение	2
Типы страниц	2
Категоризация	2
Повторяющиеся элементы	3
Виджет для вопроса	3
Шапка	4
Фильтр	5
Футер	7
Вход и регистрация пользователей	7
Вход	7
Регистрация	10
Что давала регистрация	11
Административная панель	13
Чек-лист. Что должно быть в копии сайта	19
Страницы	19
Страница со статьями	19
Статья	23
Вопросы	26
Страница со списком вопросов	27
Страница вопроса	29
Страница “Все материалы”	33
Страница тегов	34
Страница пользователя	35
Страница для задачи вопроса	35
Страница поиска	36
Главная страница	36
Тип материалов Страницы	37
Повторяющиеся элементы	37
Виджет для вопроса	37
Шапка	38
Фильтр	38
Футер	39
Регистрация	40
Роли	40
Другие особенности	40

Введение

Ниже представлена информация о работе сайта, чтобы сложилась общая картина как работает проект сейчас и как устроен внутри.

Кратко ниже рассказано:

- 1) о типах страниц на сайте
- 2) категоризации
- 3) повторяющихся элементах на всех или большинстве страницах проекта.

После этого описано как чек-лист что должно быть на каждой, а также детальные пояснения.

Типы страниц

На сайте blamper.ru есть три основные категории материалов:

- 1) [статьи](#);
- 2) [вопросы от пользователей](#);
- 3) [страницы](#).

Вспомогательные:

- 1) Главная страница (<https://blamper.ru/>)
- 2) Страница со списком статей* (<https://blamper.ru/auto/alfa-romeo/all/>)
- 3) Страница со списком вопросов и ответов (<https://blamper.ru/auto/qa/obshchie-voprosy-ekspluatacii/>)
- 4) Страница всех материалов (<https://blamper.ru/auto/all/>)
- 5) Страница тегов (<https://blamper.ru/auto/all/tag/faq/>)
- 6) Страница пользователя (<https://blamper.ru/profile/>)
- 7) Страница для задавания вопроса (<https://blamper.ru/auto/qa/new/>)

*на оригинальном сайте ссылки ведут на страницу без all в конце и не открывают категорию

Категоризация

Статьи и вопросы могут иметь категорию, марку, модель и поколение. У любого материала (вопрос или статья) указана или категория.

У нас есть “Все материалы”, <https://blamper.ru/auto/all/>, где отображаются и вопросы, и статьи, по выбранным параметрам. Но если открывать отдельно вкладки в меню “Вопросы и ответы” или “Статьи”, то по выбранным параметрам будут отображаться только материалы этого типа.

Например, в вопросах есть категория Двигатель.

<https://blamper.ru/auto/qa/dvigatel/>

В статьях также есть категория Двигатель.

<https://blamper.ru/auto/wiki/dvigatel/>

Все и вопросы, и ответы, будут отображаться во вкладке Все материалы по адресу:
<https://blamper.ru/auto/all/dvigatel/>

“Марка” - основная рубрика. Внутри нее есть подрубрика - “модели”, которая задается, если указана марка. Внутри модели подрубрика “поколение”, которая задается, если указана модель.

Пример:

Марка - Mazda

Модель - 3 MPS

Поколение - I поколение рестайлинг 2009-2011.

Повторяющиеся элементы

Особый функционал, который есть на проекте.

Виджет для вопроса

Присутствует только в десктопной версии сайта. Внизу справа появляется виджет-чат.

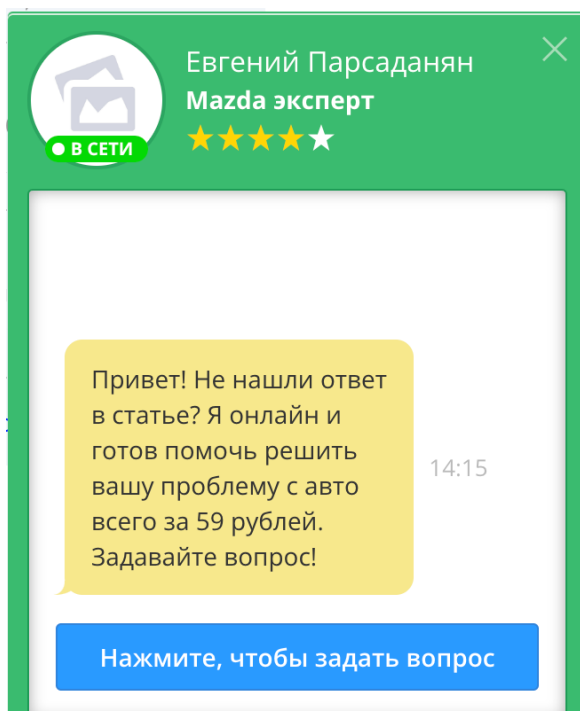
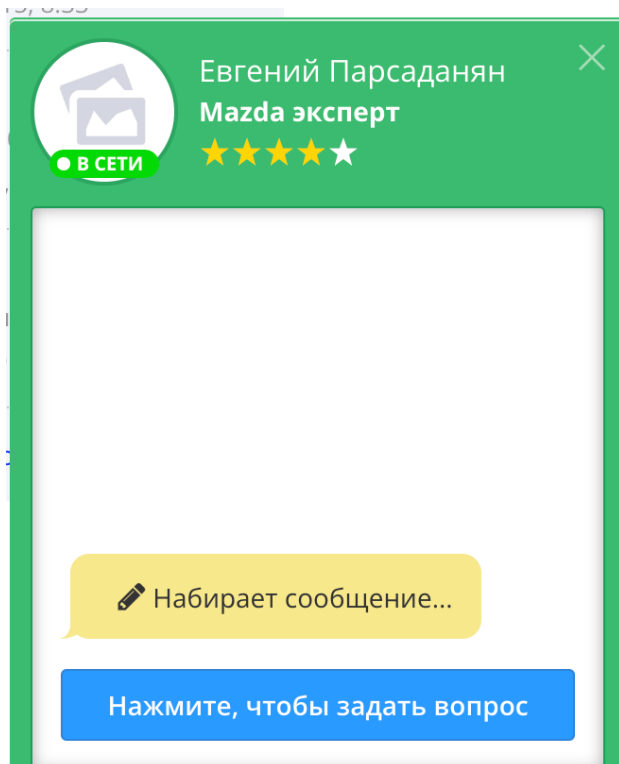
The screenshot displays the Blamper.ru website interface. On the left, there is a list of questions with filters for brand, model, generation, and part type. The questions include:

- Отличия ходовых частей первого поколения от вторых. (Mazda, 3, II поколение 2009-2011, Ходовая часть)
- Правильное положение установки новых верхних передних рычагов на Мазда 6, как определить? (Mazda, 6, I поколение рестайлинг 2005-2007, Ходовая часть)
- Нужно ли после замены передних стоек(амортизаторов), а также сайлентблоков, шаровых опор делать сход\развал? (Mitsubishi, Lancer, VIII поколение рестайлинг 2003-2005, Ходовая часть)
- На Suzuki Grand Vitara все четыре ступицы одинаковые или есть различия? (Suzuki, Grand Vitara, II поколение 2005-2008, Ходовая часть)

On the right, there is a sidebar with a category filter. The 'Ходовая часть' category is selected. Below the filter is a blue button labeled 'Применить фильтр'.

In the bottom right corner, a green chat widget is visible, labeled 'Задайте вопрос автоэксперту'. A red arrow points to this widget.

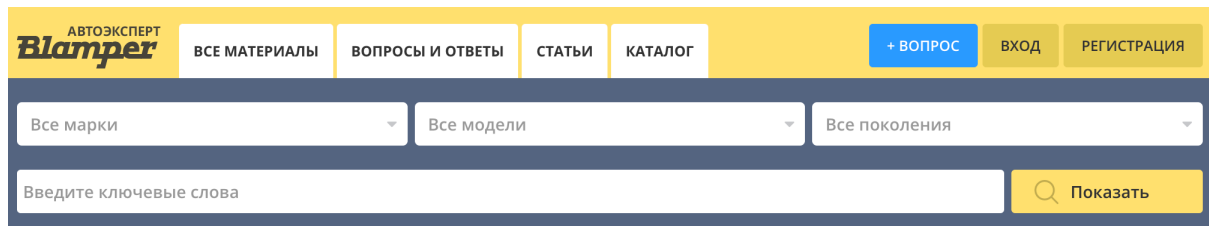
Для новых пользователей виджет открывается автоматически через 10 секунд. Или по клику.



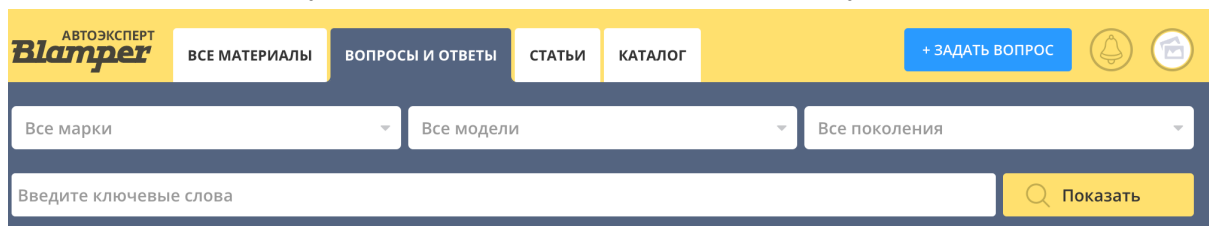
По клику на кнопку открывается страница, где можно задать вопрос
<https://blamper.ru/auto/qa/new/>.

Шапка

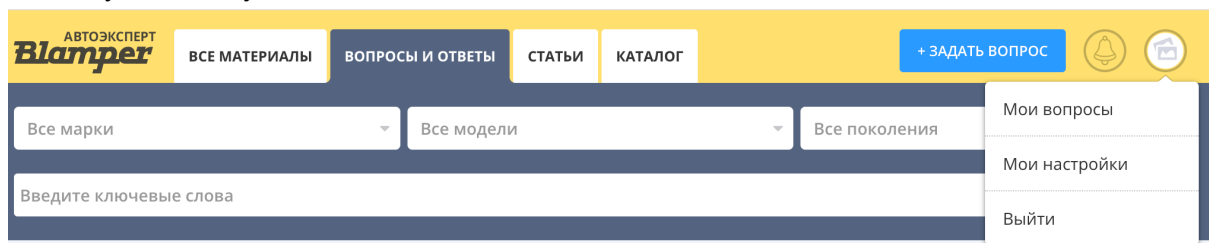
В шапке сайта присутствует логотип, меню, а также кнопка задать вопрос. Для незарегистрированных или неавторизованных возможность выполнить Вход и Регистрацию. О фильтре рассказано отдельно ниже.



Если открыт один из пунктов меню, то включается соответствующая подсветка.



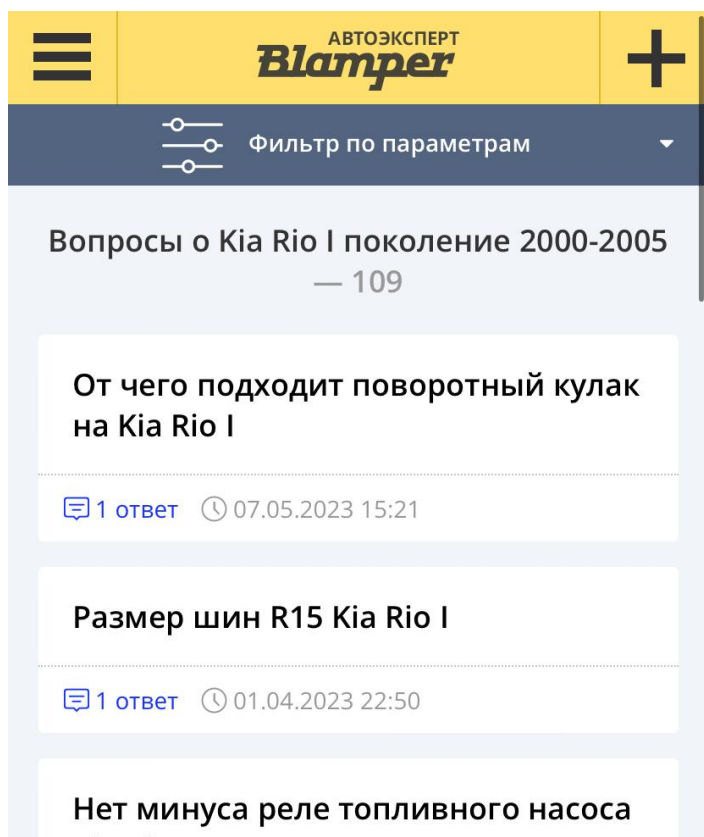
Для уже зашедших на сайт колокольчик с уведомлениями о последних ответах, а также по клику на иконку - меню пользователя.



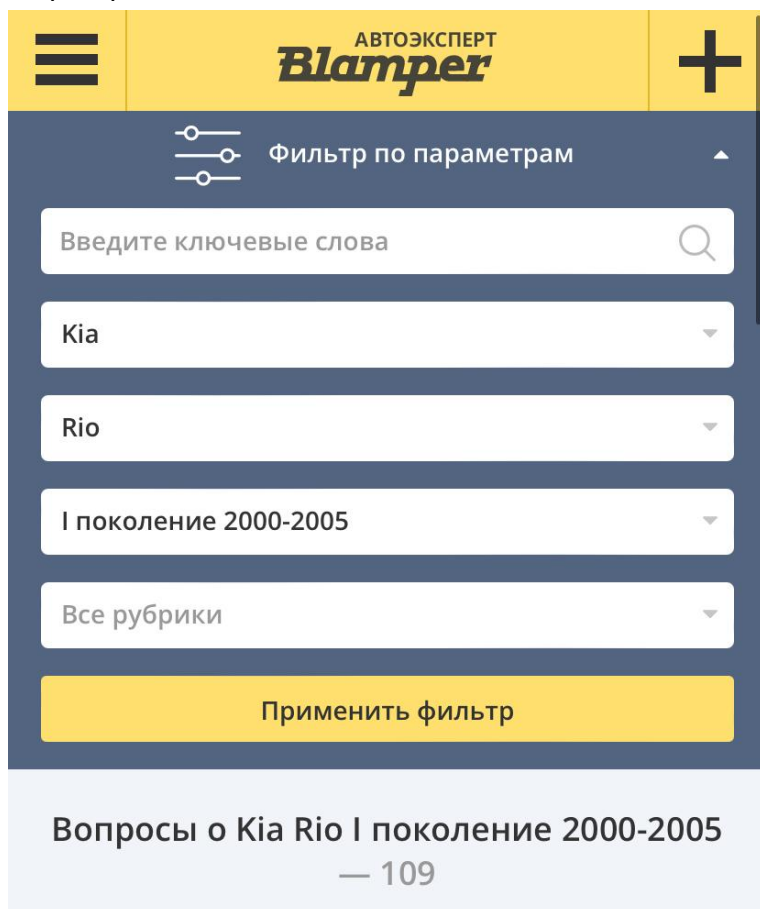
Фильтр

На всех страницах сайта есть фильтр для выбора материалов сразу под шапкой.

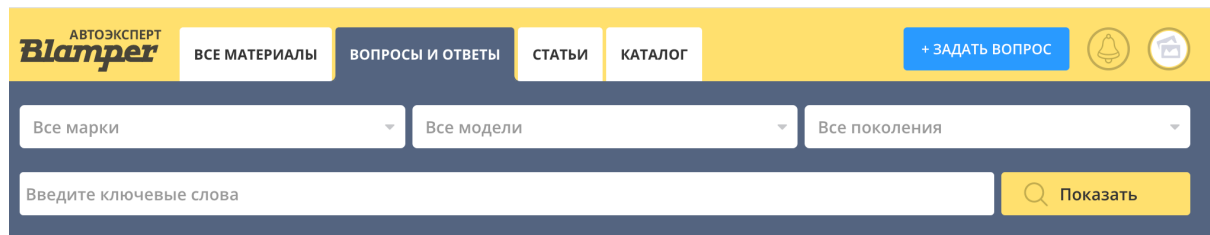
В мобильной версии выглядит так:



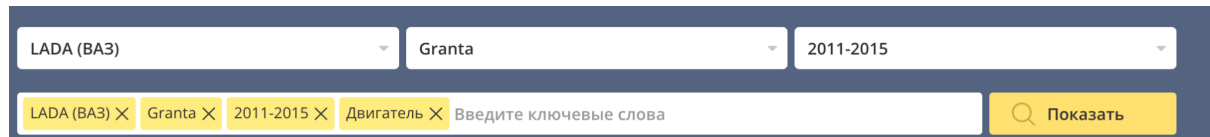
По раскрытию появляется целиком:



В десктопной версии также расположен в шапке сайта. Внешний вид в неактивном состоянии.



Внешний вид в активном состоянии



Футер

В самом низу страницы расположен копирайт с годом и названием сайта, а также меню со списком страниц.

Blamper.ru © 2024

Реклама на сайте

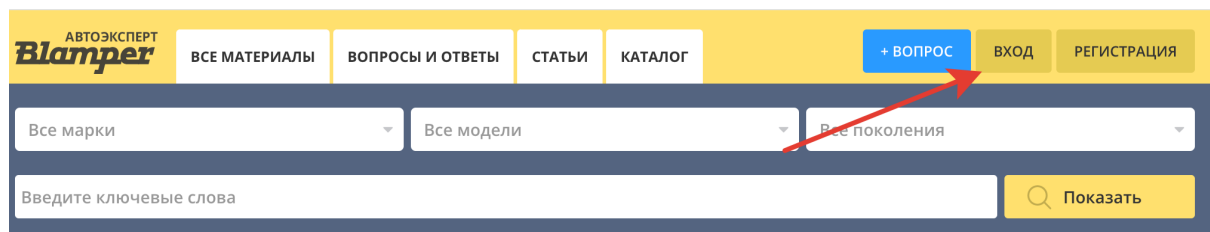
Пользовательское соглашение

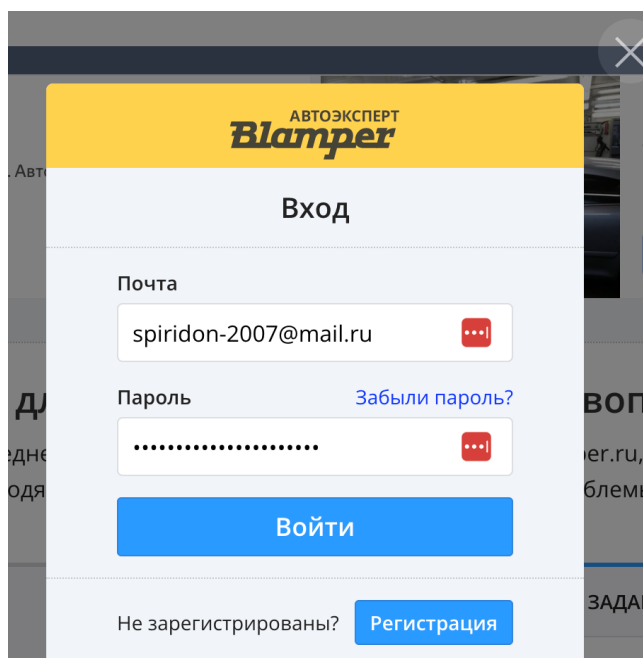
О проекте

Вход и регистрация пользователей

Вход

Вход на сайт осуществляется как на скриншотах ниже.





АВТОЭКСПЕРТ
Blamper

Вход

Почта
spiridon-2007@mail.ru

Пароль
..... [Забыли пароль?](#)

Войти

Не зарегистрированы? **Регистрация**

Восстановление пароля не работает.

После входа в шапке меняется панель.



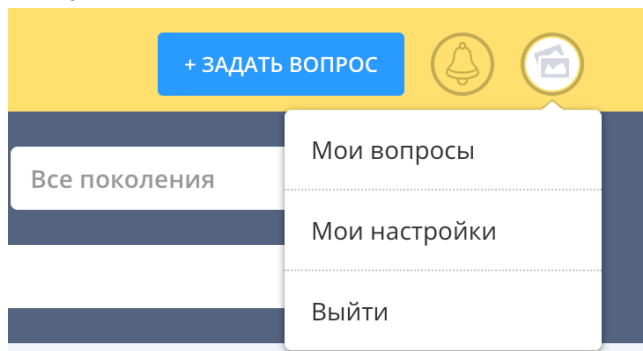
АВТОЭКСПЕРТ
Blamper

ВСЕ МАТЕРИАЛЫ ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ СТАТЬИ КАТАЛОГ

+ ЗАДАТЬ ВОПРОС  

Alfa Romeo Все модели Все поколения

Доступны на выбор:



+ ЗАДАТЬ ВОПРОС  

Все поколения

- Мои вопросы
- Мои настройки
- Выйти

Мои вопросы (<https://blamper.ru/profile/>) выглядит так:

АВТОЭКСПЕРТ
Blamper

ВСЕ МАТЕРИАЛЫ

ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ

СТАТЬИ

КАТАЛОГ

+ ЗАДАТЬ ВОПРОС

На главную

Михаил Спиридонов

РЕКЛАМА

Ренессанс
страхование

Ренессанс РАС-Бизнес Ренессанс Страхование
Подорожные и медицинские страховки

Все вопросы по полису каско

16

Мой профиль

Смена пароля

Россия, Балаково
Михаил Спиридонов

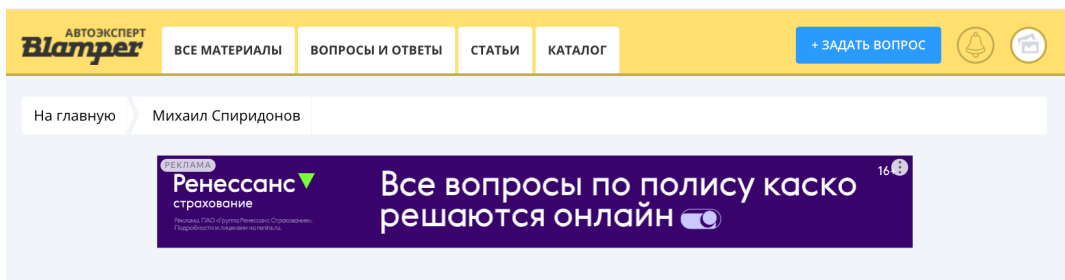
В течение 57 минут на ваш вопрос ответит
эксперт по Kia

Антон Тимошенко ★★★★★

В СЕТИ

Задать вопрос о Kia

Смена пароля (<https://blamper.ru/settings/password/>):



Мой профиль **Смена пароля**



Россия, Балаково
Михаил Спиридонов

Смена пароля

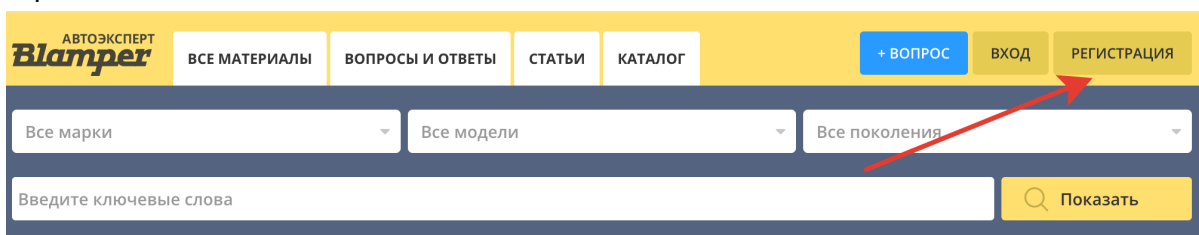
Текущий пароль

Новый пароль Новый пароль еще раз

Сменить пароль

Регистрация

При нажатии на Регистрация в шапке пользователю предлагается вписать почту и пароль.



пропустить!

Интерн

АВТОЭКСПЕРТ
Blamper

Регистрация

Ваша почта

Введите e-mail

Пароль Не менее 4 символов

Придумайте пароль

Зарегистрироваться

Нажимая на кнопку «Зарегистрироваться»,
я принимаю условия Пользовательского
соглашения

Уже зарегистрировались?

Войти

После поломки на сервере регистрация не работает.

Что давала регистрация

На страницах с вопросами пользователи могли ответить от имени своего аккаунта.

Пример

<https://blamper.ru/auto/alfa-romeo/156/qa/skrip-pri-proезде-nerovnostey-alfa-romeo-156-55a370f15e40cfb3118b4676/>:

Скрип при проезде неровностей Alfa Romeo 156

здравствуйте. поменял резинки на поперечном стабе
небольшой скрип на ямках и лежаках остался. как быть?

Ходовая часть

Alfa Romeo

156

4 ответа

13.07.2015 11:04

Оцените вопрос: ★★★★★

Изменить

Удалить

Здравствуйте.

Я так понял,Вы определили,что данный звук исходит от стабилизатора.После замены резинок скрип стал меньше?Возможно неправильно установили резинки,или сами резинки сомнительного качества,в результате звук полностью не исчез.Если Вы уверены что все правильно установили,а также в качестве резинок,возможно причина в самом стабилизаторе.Проверьте еще раз состояние резинок и то как они установлены.Если все нормально,а звук не уходит,нужно менять стабилизатор.

Сумы, LADA (BA3) Priora

Изменить

Удалить



Роман Лобушко

★ ПРОФИ

13.07.2015 11:16



denwer05

13.07.2015 11:27

установили вроде правильно ... и срез с той же стороны остался...резинки немецкие, новый дорогой...может думаю подложить что нибудь снизу

Краснодар

Изменить

Удалить

Попробуйте подложить резиновые прокладки.Хотя скорее всего проблема не в этом,а в самом стабилизаторе.

Сумы, LADA (BA3) Priora

Изменить

Удалить



Роман Лобушко

★ ПРОФИ

13.07.2015 11:48



denwer05

15.07.2015 09:52

на днях будем подкладывать

Краснодар

Изменить

Удалить

Ваш ответ

Согласен!

Ответить

Административная панель

На сайте нет стандартной админ.панели. Единственное, что у администратора (под почтой spiridon-2007@mail.ru) по адресу <https://blamper.ru/admin/qa> открывается панель со всеми вопросами:

Вопросы и ответы — 135759

Без ответа — 224884

Не просмотрено — 0

Поиск по вопросам

Мои вопросы

Вопросы к исполнению

Поиск

☒ Все вопросы

☐ Без ответа

☐ Без ответа эксперта

☐ Только с ответом

☐ Платный вопрос

Авто

Исполнитель

Дата

Категория

Все марки

Все модели

Все поколения

Укажите категорию

Все исполнители

25.01.2024 00:00

25.01.2024 23:59

☒ Искать по вопросам

☐ Искать по ответам

Флаг вопроса

Не задан

Кандидат в FAQ

В FAQ

Плохой вопрос

Дискуссионный вопрос

SEO вопрос

Модерация

Да

Нет

☒ Неважно

Открыт для Яндекса

Да

Нет

☒ Неважно

Показать

Горит значок e,a

Opel

Mokka

I поколение 2012-2015

Без ответа

24.01.2024 14:49

Здравствуйте! Как установить метки цепи распредвалов

Audi

A4

B7 2004-2007

Двигатель

Без ответа

24.01.2024 13:05

как отключить автоблокировку дверей

Hyundai

Sonata NF

Марка

Все марки

Категория

Укажите категорию

☒ Доступен для вопросов

Из нюансов. По клику на “Мои вопросы” открываются ответы этого администратора. По клику на “Вопросы к исполнению” открывается последний заданный вопрос. Ранее были платные вопросы, сейчас эта функция отключена. Использовались флаги вопросов, но нет информации как это отражалось на сайте. Сбоку можно отфильтровать по марке или категории.

Также возможно редактирование опубликованных вопросов. При переходе на любую страницу вопросов выглядит это так (пример <https://blamper.ru/auto/alfa-romeo/159/qa/ne-greet-pechka-alfa-romeo-159-i-62fb79f05e40cf1e538b456e/>):

РА

pavelkostoprav
Alfa Romeo 159

Не греет печка Alfa Romeo 159 I

Шланги печки горячие, дует сильно, кондер тоже норма, а жары как раньше нет, пробую летом.

Салон

Alfa Romeo

159

I поколение 2005-2012

1 ответ

16.08.2022 14:05

Оцените вопрос: ★★★★★

Изменить

Удалить

Здравствуйте.
Если оба патрубка радиатора печки горячие, а жары нет, то причина может быть в приводе заслонки печки или самом креплении заслонки.
Проверьте еще температуру радиатора печки, весь ли он горячий.
Балаково, Kia Ceed

Михаил Спиридонов

★ ПРОФИ

17.08.2022 09:46

Изменить

Удалить

Ваш ответ

Введите текст ответа

Ответить

Рубрики вопросов

Двигатель	31772
Трансмиссия	12954
Ходовая часть	6976
Тормозная система	3642
Колеса	2441
Кузов	3481
Салон	4355
Электрооборудование	33867
Безопасность	1099
Технические жидкости	2994
Автомобильное законодательство	4695
Запчасти и аксессуары	3444
Общие вопросы эксплуатации	9698
Каршеринг ^{new}	24
Все о новых авто	0

Вопросы о Alfa Romeo 159

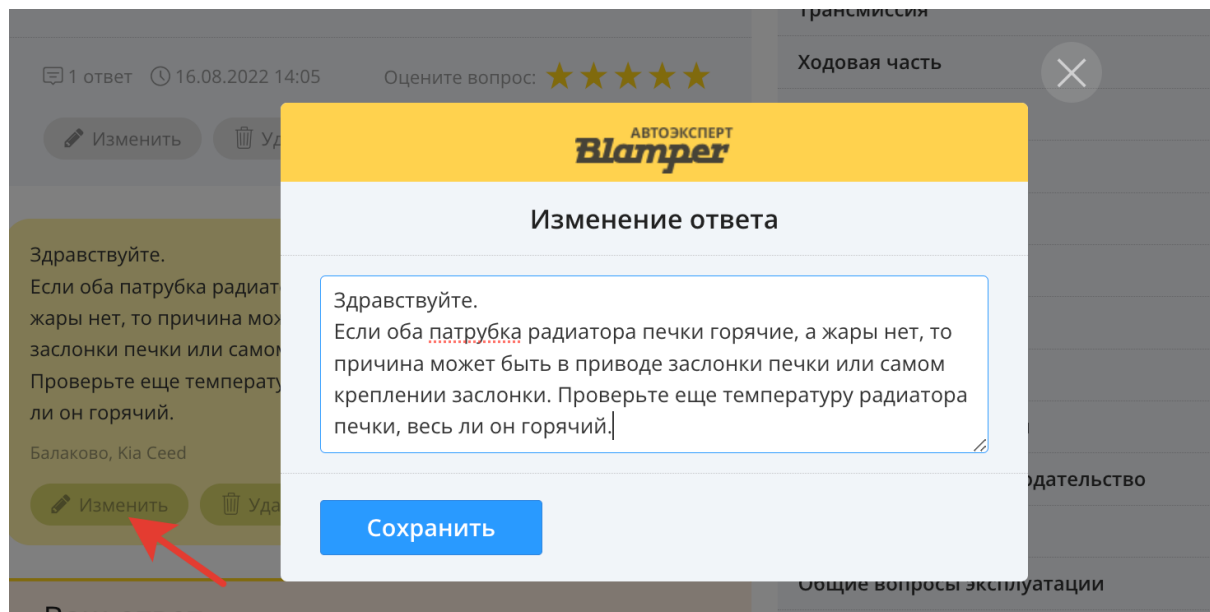
Отstivaet dvigatelj.

Alfa Romeo 159 I поколение 2005-2012

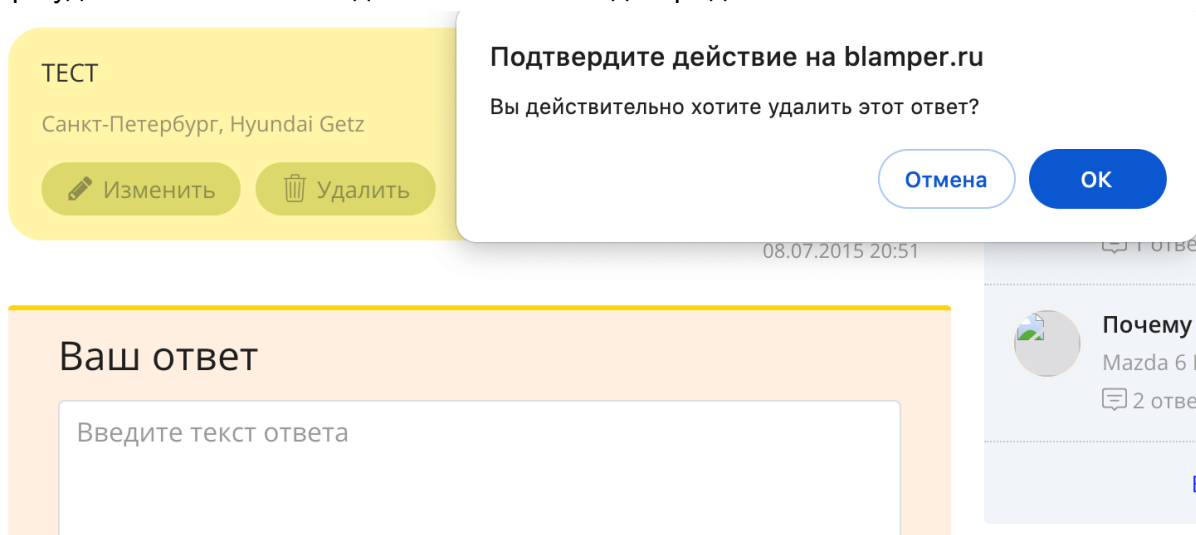
1 ответ 27 ноября 2014, 21:43

После ночи стала заводится с сильным стуком и дерганьем под капотом ALFA

Как администратор можно удалить или отредактировать один из ответов. Тогда при редактировании ответа появляется окно:



При удалении появляется диалоговое окно с подтверждением:



Может отредактировать категорию у вопроса:

Alfa Romeo 159

Не греет печка Alfa Romeo 159 I

Шланги печки горячие, дует сильно, кондер тоже норма, а жары как раньше нет, пробую летом.

Салон 

Alfa Romeo

159

I поколение 2005-2012

 1 ответ



Изменить



Удалить



pavelkostoprav
Alfa Romeo 159

Не греет печка Alfa Romeo 159 I

Шланги печки горячие, дует сильно, кондер тоже норма, а жары как раньше нет, пробую летом.

✓ Двигатель

Трансмиссия

Ходовая часть

Тормозная система

Колеса

Кузов

Салон

Электрооборудование

Безопасность

Технические жидкости

Автомобильное законодательство

Запчасти и аксессуары

Общие вопросы эксплуатации

Каршеринг

Все о новых авто

Alfa Romeo

159

ните вопрос: ★★★★★



Михаил
Спиридонов

★ ПРОФИ

17.08.2022 09:46

А также может удалить или изменить параметры в самом вопросе:



pavelkostoprav
Alfa Romeo 159

Не греет печка Alfa Romeo 159 I

Шланги печки горячие, дует сильно, кондер тоже норма, а жары как раньше нет, пробую летом.

Салон

Alfa Romeo

159

I поколение 2005-2012

1 ответ

16.08.2022 14:05

Оцените вопрос: ★★★★★



Изменить



Удалить

Его переводит на страницу, где он редактирует вопрос
(https://blamper.ru/auto/qa/new/?question_id=62fb79f05e40cf1e538b456e):

1

ДОБАВЛЕНИЕ ВОПРОСА

2

ВЫБЕРИТЕ ТИП ОТВЕТА

РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ

3

1. Укажите автомобиль

Alfa Romeo

159

I поколение 2005

Alfa Romeo 159 2.

2. Введите ваш вопрос

Не греет печка Alfa Romeo 159 I

3. Пояснение к вопросу

Шланги печки горячие, дует сильно, кондер тоже норма, а жары как раньше нет, пробую летом.

4. Категория вопроса

Салон

5. SEO Title

SEO Title

6. SEO Description

Шланги печки горячие, дует сильно, кондер тоже норма, а жары как раньше нет, пробую л

7. Флаг для вопроса

Выберите флаг для вопроса

8. Тэги

SEO Тэги

9. Отметка о модерации

☐ Вопрос промодерирован

Удалённый	Нет	Процент уникальности
Прошел проверку	Нет	Количество ответов

1

Опубликовать вопрос

У Администратора была отдельная панель, где он мог просмотреть все ответы
(<https://blamper.ru/admin/qa/>).

Вопросы и ответы — 135747

Без ответа — 224768

Не просмотрено — 0

Поиск по вопросам

Мои вопросы

Вопросы к исполнению

Поиск

☒ Все вопросы

☐ Без ответа

☐ Без ответа эксперта

☐ Только с ответом

☐ Платный вопрос

Авто

Категория

Все марки

Все модели

Все поколения

Укажите категорию

Исполнитель

Дата

Все исполнители

22.01.2024 00:00

22.01.2024 23:59

☒ Искать по вопросам

☐ Искать по ответам

Флаг вопроса

☐ Не задан

☐ Кандидат в FAQ

☐ В FAQ

☐ Плохой вопрос

☐ Дискуссионный вопрос

☐ SEO вопрос

Модерация

☐ Да

☐ Нет

☒ Неважно

Открыт для Яндекса

☐ Да

☐ Нет

☒ Неважно

Показать

Плафоны освещения салона нажатием кнопок включаются а от открывания дверей не загорается освещение

Hyundai

Tucson

I поколение 2004-2010

Без ответа

21.01.2024 17:37

Здравствуйете, после замены роликов и натяжителя

Марка

Все марки

Категория

Укажите категорию

☒ Доступен для вопросов

Других функций у администратора на сайте нет.

Чек-лист. Что должно быть в копии сайта

Пояснения буду нады ниже отдельно.

Страницы

Страница со статьями

Пример текущей стандартной страницы со статьями, которую мы берем за основу:
<https://disk.yandex.by/i/p2itLL18HcTRbq>

Формирование url для вывода всех статей:

- ☐ Если открыта рубрика марки, то вид url со всеми статьями
<https://blamper.ru/auto/kia/wiki/>
- ☐ Если открыта подрубрика с моделями (не может быть открыта без марки), то вид url со всеми статьями <https://blamper.ru/auto/kia/sportage/wiki/>
- ☐ Если открыта подрубрика с поколениями (не может быть открыта без марки и модели), то вид url со всеми статьями
<https://blamper.ru/auto/kia/sportage/i-pokolenie-1994-2005/wiki/>
- ☐ Если открыта только категория в статьях, то вид url со всеми статьями
<https://blamper.ru/auto/wiki/transmissiya/>
- ☐ Если открыта категория статьи и марка, то вид url со всеми статьями
<https://blamper.ru/auto/kia/wiki/transmissiya/>
- ☐ Если открыта категория статьи, марка и подрубрика модели (без марки не может быть выбрана), то вид url со всеми статьями
<https://blamper.ru/auto/kia/sportage/wiki/transmissiya/>
- ☐ Если открыта категория статьи, марка, подрубрика модели (без марки не может быть выбрана) и подрубрика поколения (не может быть выбран без модели), то вид url со всеми статьями
<https://blamper.ru/auto/hyundai/ix35/i-pokolenie-2010-2013/wiki/dvigatel/>
- ☐ Особенность. Есть особые статьи, которые имеют такой url:
<https://blamper.ru/auto/kia/sportage/wiki/vse-marki-i-modeli/kia-sportage-i-opisanie-modeli-3385/>
<https://blamper.ru/auto/kia/sportage/wiki/vse-marki-i-modeli/kia-sportage-ii-opisanie-modeli-2727/>
<https://blamper.ru/auto/kia/sportage/wiki/vse-marki-i-modeli/kia-sportage-iii-opisanie-modeli-3420/>
<https://blamper.ru/auto/kia/sportage/wiki/vse-marki-i-modeli/kia-sportage-ii-opisanie-modeli-2727/>
<https://blamper.ru/auto/hyundai/ix35/wiki/vse-marki-i-modeli/hyundai-ix35-opisanie-modeli-3380/>
<https://blamper.ru/auto/renault/19/wiki/vse-marki-i-modeli/renault-19-opisanie-modeli-3373/>
 В текущей версии сайта нет категории “Все модели и марки” (по адресу ничего не откроет <https://blamper.ru/auto/wiki/vse-marki-i-modeli/>, такой категории нет в вопросах). Это какая-то другая сущность. Но чтобы не усложнять структуру предлагаю добавить категорию “Все модели и марки”, чтобы руководствоваться общими принципами формирования url, как описаны выше.
- ☐ Если открыт неверный url, то должен быть редирект в зависимости какой параметр известен в url (blamper.ru/марка/модель/поколение/wiki/категория). Например, если из url известна только категория статьи, то делать редирект в эту категорию (введен адрес <https://blamper.ru/auto/123/wiki/transmissiya/>, редирект на url: <https://blamper.ru/auto/wiki/transmissiya/>). Если ещё известна марка, то вместе с маркой (введен адрес <https://blamper.ru/auto/kia/123/wiki/transmissiya/>, редирект на url: <https://blamper.ru/auto/kia/wiki/transmissiya/>).

Если известна модель, которая может быть задана только при наличии марки, то добавляется и этот параметр (редирект на схожий url:

<https://blamper.ru/auto/kia/sportage/wiki/transmissiya/>).

Если известно поколение, которая может быть задана только при наличии марки и модели, то добавляется и этот параметр (введен адрес

<https://blamper.ru/auto/hyundai/ix35/i-pokolenie-2010-2013/123/wiki/dvigatel/>

редирект на url:

<https://blamper.ru/auto/hyundai/ix35/i-pokolenie-2010-2013/wiki/dvigatel/>).

Если не известна категория, то делается редирект в рубрики марки (при наличии) или в подразбику модели (при наличии и известной марке).

Если неизвестны никакие параметры, кроме wiki, то направлять на страницу

<https://blamper.ru/auto/wiki/>.

Формирование страницы со списком статей. Для мобильной и десктопной версии:

- ☐ По-умолчанию закрыты от индексации.
- ☐ Title формируется автоматически, если не задан другой в админ.панели, в порядке: Категория Марка Модель Поколение - статьи и советы. Если нет одного из параметров, то без него.
Пример: Трансмиссия Kia Sportage - статьи и советы
- ☐ Description формируется автоматически, если не задан другой в админ.панели, с таким текстом (тут [Категория Марка Модель Поколение] надо заменить на соответствующую открытую рубрику):
 Эксперты сайта blamper.ru расскажут как использовать [Категория Марка Модель Поколение] с максимально пользой и выгодой. 👉 Читайте наши статьи и задавайте вопросы ✓
- ☐ Выводится шапка.
- ☐ Выводится фильтр.
- ☐ В фильтре автоматически подставляется рубрика, марка, модель и модификации, при их наличии ([пример](#) для десктопной версии: <https://disk.yandex.ru/i/afSve62pNW2olw>; пример для мобильной версии: <https://disk.yandex.ru/i/uS7qh2GSIAB1Kg>)
- ☐ Присутствуют хлебные крошки. Расположение элементов: Все материалы, марка (при наличии), модель (при наличии), поколение (при наличии), рубрика. Внешний вид (на десктопе на всю ширину: <https://disk.yandex.ru/i/wzxWnA5B1-ZLog>). Должны присутствовать и в мобильной версии.
Ссылки в хлебных крошках ведут на страницу со всеми материалами, но с фильтрацией по указанному параметру. Например, из примера по клику на поколение будет вести на <https://blamper.ru/auto/kia/sportage/iii-pokolenie-2010-2014/all/>. При клике на модель на <https://blamper.ru/auto/kia/sportage/all/>. При клике на марку на <https://blamper.ru/auto/kia/all/>.
Все материалы ведут на <https://blamper.ru/auto/all/>.
- ☐ После хлебных крошек, но до зоны контента должна быть возможность вывести текст, который редактируется через админ.панель. Для всех базовых марок, а также их моделей, поколений. А также отдельно для категорий. И их различных вариаций. По умолчанию ничего не выводится.

Тут много комбинаций разных страниц, этот пункт можно обсудить до начала работ, если есть вариант сделать проще.

- ☐ Заголовок формируются автоматически. Меняется через ajax при необходимости. В конце пишется число материалов. Также меняется автоматически, если выбраны другие или дополнительные категории, или же применен фильтр.

Пример формирования:

Статьи о колесах, тормозной системе, трансмиссии, ходовой части в автомобиле Kia Sportage III поколение 2010-2014 - 250

- ☐ При наличии больше 20 статей для вывода появляется пагинация. Кнопки “Назад”, “Вперед” и числа. На мобильном <https://disk.yandex.ru/i/A923wfESA7W5bQ>, на десктопе <https://disk.yandex.ru/i/At6iiUKhilEuUQ>. Внешний вид может отличаться, но придерживаться цветовой расцветки (синий или желтый).
- ☐ Страницы пагинации закрыты от индексации по-умолчанию.
- ☐ Внизу располагается базовый футер.

Для мобильной версии:

- ☐ Посещенные статьи должны быть серым. Выделенные синим цветом <https://disk.yandex.ru/i/A923wfESA7W5bQ>

Для десктопной версии:

- ☐ При открытой статье активна вкладка в меню “Статья” (выделена фоном #536480)
- ☐ Далее идет деление на два блока - контент, сайдбар (по ширине как оригинальные на сайте).
- ☐ В сайдбаре располагается блок с категориями. Внешний вид: <https://disk.yandex.ru/i/WMm9CZzFdSbkKg>. Но убираем мультивыбор, можно лишь выбрать 1 пункт меню.
- ☐ Блок выбора категорий работает с ajax загрузкой <https://disk.yandex.ru/i/aObOgL2mOVPCIA>. Пишется количество материалов согласно марке, модели, поколению и выбранным рубрикам. По клику на Показать или “Применить фильтр”. Значение новой категорий автоматически добавляются в фильтр сверху
- ☐ Материалы для вывода имеют такой внешний вид: <https://disk.yandex.ru/i/ZVxxl56TtoUWIA>
Если пользователь уже посещал, то статья имеет серый фон. При наведении синий <https://disk.yandex.ru/i/HxtkwtovlUhWBQ>

В админ.панели редактирования статьи

- ☐ Должна быть возможность вставить текст, который выводится после хлебных крошек, но до контента и сайдбара. Полностью редактируемая часть из классического редактора Wordpress и визуальным редактором.

- ☐ Возможность редактировать Title, Description. А также полностью убирать страницу из индексации.

В админ панели редактирования виджетов для статьи

- ☐ Менять расположение виджетов в сайдбаре на странице статьи должно присутствовать в админ.панели.

Статья

Для неавторизованного, для авторизованного пользователя, модератора и администратора страница записи выглядит одинаково.

Пример страницы на текущей версии сайта, которую берем за основу:

https://disk.yandex.by/d/LY_O8WScmekyxQ

Для мобильной и десктопной версии:

- ☐ По умолчанию копируется текущий title, description старого материала.
- ☐ У статьи всегда должна быть категория перед публикацией.
- ☐ Сохранен url материала. Формируется по принципу blamper.ru/марка/модель/wiki/категория/название-статьи-на-латинице-id/. Категория есть всегда, марка и модель могут отсутствовать.

Примеры:

<https://blamper.ru/auto/wiki/vse-o-novykh-avto/toyota-i-lamborghini-oprotestovali-prodazhi-rossiyskih-limuzinov-aurus-v-evrope-282064/>

<https://blamper.ru/auto/kia/wiki/dvigatel/kody-oshibok-kia-12959/>

<https://blamper.ru/auto/kia/sportage/wiki/vse-marki-i-modeli/kia-sportage-i-opisanie-modeli-3385/>

- ☐ В фильтре автоматически подставляется рубрика, марка, модель и модификации, при их наличии ([пример](#) для десктопной версии: <https://disk.yandex.ru/i/QH01a6Tl4kLSKg>; пример для мобильной версии: https://disk.yandex.ru/i/I5aGW5_leGVvFw)
- ☐ Присутствуют хлебные крошки. Расположение элементов: Все материалы, марка (при наличии), модель (при наличии), поколение (при наличии), рубрика. Внешний вид (на десктопе на всю ширину: <https://disk.yandex.ru/i/4l2xm29rqCyQCA>). Хлебные крошки должны присутствовать и в мобильной версии. Ссылки в хлебных крошках ведут на страницу со всеми материалами, но с фильтрацией по указанному параметру. Например, из примера по клику на поколение будет вести на

<https://blamper.ru/auto/kia/sportage/iii-pokolenie-2010-2014/all/>. При клике на модель на <https://blamper.ru/auto/kia/sportage/all/>. При клике на марку на <https://blamper.ru/auto/kia/all/>.

Все материалы ведут на <https://blamper.ru/auto/all/>.

- ☐ В контентной части убираем категорию <https://disk.yandex.ru/i/KcAHv4GLyCExrw> (в новой версии не выводить).
- ☐ В контентной части статья начинается с заголовка h1. Иногда под заголовком может быть задан подзаголовок <https://disk.yandex.ru/i/HZVrEQZ3I4v2ig>. Пример статьи:
<https://blamper.ru/auto/wiki/vse-o-novykh-avto/intervyu-s-avtomobilem-volvo-xc40-279797/> (обычный блок div с оформлением). Он может быть использован в слайдере на главной странице.
- ☐ После заголовка обычный контент - текст статьи, в котором могут присутствовать изображения, ссылки и другие элементы статьи. Все форматирование происходит через админ.панель.
- ☐ После блока с контентом сразу идет блок тегов, если он есть в статье. Пример внешнего вида <https://disk.yandex.ru/i/4WTXWKqRH5a2Qw>:
<https://blamper.ru/auto/chevrolet/cobalt/wiki/elektrooborudovanie-avtomobilya/kody-o-shibok-na-displee-chevrolet-cobalt-8966/>
- ☐ Потом блок оценка статьи. Ставим после тегов, а не как в оригинале.
- ☐ Меняем звезды на палец вверх и вниз. <https://disk.yandex.ru/i/M2OhdPxvzoRZPg>
- ☐ Количество просмотров убираем.
- ☐ Блок о чем статья убираем <https://disk.yandex.ru/i/DleseC9UoICXEw>.
- ☐ Далее идет блок с возможностью задать вопрос. Убираем 3 вкладки для выбора. Оставляем только голубой блок, который отделен сверху синий границей. Пример: <https://disk.yandex.ru/i/d7t9gavoe9Z-yQ>. Читатель может задать вопрос. При нажатии на кнопку “Задать” его переводит на страницу с задаванием вопроса <https://blamper.ru/auto/qa/new/>. Причем должно быть перенесено значение в поле 2 (“Введите ваш вопрос”0, которое он ввел. В мобильной версии без иконки справа <https://disk.yandex.ru/i/4AEuYwun7SK5xQ> (но в этом примере синяя граница на треть оборвана слева - делаем сплошную синюю на всю ширину)
- ☐ Далее идет блок комментариев (новый блок). Просим только имя и поле для комментария <https://disk.yandex.ru/i/5GPt1L27qO7ETw>. Пример взят с сайта: <https://airportmsk.ru/poleznoe/dyuti-fri-v-pulkovo>
- ☐ Внешний вид комментариев (сделать в желтой расцветке сайта):
<https://disk.yandex.ru/i/5GPt1L27qO7ETw>
- ☐ Добавить элементы оценки комментариев пальцем вверх и пальцем вниз.
<https://disk.yandex.ru/i/M2OhdPxvzoRZPg>
- ☐ При наведении на ответ должна быть возможность ответить пользователю <https://disk.yandex.ru/i/S73TzOoVSMT3Gw>. В мобильной версии просто кнопка “ответить” под каждым комментарием <https://disk.yandex.ru/i/n5wgai8980LoBQ>
- ☐ Вложенность комментариев не более 3.
- ☐ При добавлении комментария через аякс загрузку отображается надпись “Комментарий добавлен, ждет модерации”.

- ☐ Все комментарии попадают на предварительную модерацию и одобряются через админ.панель.
- ☐ Убираем автоматическую загрузку популярных материалов по теме. Этого блока не будет.
- ☐ Располагаем футер в конце статьи.

Для мобильной версии:

- ☐ После комментариев ставим блок с популярными статьями. 9 штук. Внешний вид: <https://disk.yandex.ru/i/xr9gc0aja5TMOQ>. Несколько вопросов и несколько статей.

Для десктопной версии:

- ☐ При открытой статье активна вкладка в меню "Статья" (выделена фоном #536480)
- ☐ Далее идет деление на два блока - контент, сайдбар (по ширине как оригинальные на сайте). После них на всю ширину блок с популярными материалами.
- ☐ В сайдбаре располагается блок с категориями. Внешний вид: <https://disk.yandex.ru/i/Za4f5rO44O42Rw>. Тут же указано как выглядит меню при наведении. Некоторые пункты меню могут быть подсвечены красным и надписью new, это редактируется в админ.панели.
- ☐ В сайдбаре располагается блок с популярными статьями на эту тему (чаще из этой категории). Внешний вид: <https://disk.yandex.ru/i/1n5zv5igiaej9w>. Если читатель уже посещал материал, то он остается с серым цветом заголовка: <https://disk.yandex.ru/i/iurDfcNwBrDX2g>.
- ☐ После комментариев на всю ширину ставим блок с популярными материалами по этой теме. Добавляем 3 столбец, внешний вид и указано поле для 3 столбца в примере https://disk.yandex.ru/i/eH_C_PyPEyodA. Достаточно 9 материалов.

В админ.панели редактирования статьи

- ☐ Полностью редактируемая статья из классического редактора Wordpress и визуальным редактором.
- ☐ Должна быть возможность выбрать иконку для анонса.
- ☐ Возможность прописать в статье подзаголовок <https://disk.yandex.ru/i/HZVrEQZ3l4v2ig>. Пример статьи: <https://blamper.ru/auto/wiki/vse-o-novykh-avto/intervyu-s-avtomobilem-volvo-xc40-279797/> (обычный блок div с оформлением).
- ☐ Должна быть возможность создавать блок с выделенной желтой рамкой (доп. элемент в визуальном редакторе). Пример <https://disk.yandex.ru/i/UkG-hs-KKkOmpg>: <https://blamper.ru/auto/wiki/avtomobilnoe-zakonodatelstvo/tehosmotr-novye-pravila-275259/>
- ☐ Должна быть возможность создавать блок с тезисом (доп. элемент в визуальном редакторе). Пример <https://disk.yandex.ru/i/m6DNjlgr6TtxRg> <https://blamper.ru/auto/wiki/transmissiya/reduktor-zadnego-most-4034/>

- ☐ Таблицы в контентной части по умолчанию имеют такое оформление <https://disk.yandex.ru/i/skIQeKn6J1oxqg> (<https://blamper.ru/auto/wiki/avtomobilnoe-zakonodatelstvo/tehosmotr-novye-pravila-275259/>). Если таблица больше ширины просмотра, то включено свойство автоматической прокрутки. Т.е. таблица не должна вылезать за поле просмотра.
- ☐ Должна быть возможность ввести теги для вывода на страницу. При вводе тега в админ.панели должны показываться уже созданные ранее. Но и должна оставаться возможность ввести новый тег.
- ☐ Должна быть возможность изменять оценку статьи в админ.панели.
- ☐ Возможность редактировать Title, Description. А также полностью убирать статью из индексации.
- ☐ Черновой вариант как выглядит админ.панель <https://disk.yandex.ru/i/R5EDwwg99lx-qg> https://disk.yandex.ru/i/SARp2Gove_9SAQ (вместо меток - теги)

В админ панели редактирования виджетов для статьи

- ☐ Менять расположение виджетов в сайдбаре на странице статьи должно присутствовать в админ.панели.
- ☐ В виджете рубрик должна быть возможность выбирать для некоторых категорий выделение красным. А также добавление надписи new, как в примере <https://disk.yandex.ru/i/Za4f5rO44O42Rw>.

Особенность:

- ☐ В некоторых материалах присутствуют ссылки на скачивание мануала. Пример <https://disk.yandex.ru/i/-Pn4gw8R5MbY8Q>: <https://blamper.ru/auto/kia/sportage/wiki/transmissiya/reduktor-zadnego-mosta-kia-sportage-iii-mokryy-ot-masla-6366/>. Они уже не являются рабочими. Если мы их не можем восстановить, то после переноса нужно удалить все такие блоки. Т.е. должно выглядеть так: <https://disk.yandex.ru/i/5IOAlvuldWEaSq>
- ☐ К сожалению, часть изображений потеряна. Если их нельзя восстановить, то оставляем заглушку, как в статье <https://disk.yandex.ru/i/kXLLAymKdJfG2w> <https://blamper.ru/auto/wiki/transmissiya/reduktor-zadnego-mosta-4034/>.
- ☐ При кликах по пунктам меню “Все материалы” или “Статьи” фильтр сохраняет свои параметры, будет открывать соответствующие рубрики.

Вопросы

Страница со списком вопросов

Пример текущей стандартной страницы с вопросами, которую мы берем за основу: <https://disk.yandex.by/i/IlfgQ8doTNnArA>

Многие пункты ниже похожи на те, как в страницах, поэтому будут без детальных пояснений.

Для вывода всех вопросов:

- ☐ Если открыта рубрика марки, то вид url со всеми вопросами
<https://blamper.ru/auto/kia/qa/>
- ☐ Если открыта подрубрика с моделями (не может быть открыта без марки), то вид url со всеми вопросами <https://blamper.ru/auto/kia/sportage/qa/>
- ☐ Если открыта подрубрика с поколениями (не может быть открыта без марки и модели), то вид url со всеми вопросами
<https://blamper.ru/auto/kia/sportage/i-pokolenie-1994-2005/qa/>
- ☐ Если открыта только категория вопросов, то вид url со всеми вопросами
<https://blamper.ru/auto/qa/transmissiya/>
- ☐ Если открыта категория вопроса и марка, то вид url со всеми вопросами
<https://blamper.ru/auto/kia/qa/transmissiya/>
- ☐ Если открыта категория вопроса, марка и подрубрика модели (без марки не может быть выбрана), то вид url со всеми вопросами
<https://blamper.ru/auto/kia/sportage/qa/transmissiya/>
- ☐ Если открыта категория вопроса, марка, подрубрика модели (без марки не может быть выбрана) и подрубрика поколения (не может быть выбран без модели), то вид url со всеми вопросами
<https://blamper.ru/auto/hyundai/ix35/i-pokolenie-2010-2013/qa/dvigatel/>
- ☐ Если на сайте окажутся вопросы, без категорию и без марки, то отдельно пропишем этот пункт. Но по-умолчанию предлагаю ввести категорию "Разное", т.к. в формировании url вопроса рубрика не участвует.
- ☐ Если открыт неверный url, то должен быть редирект в зависимости какой параметр известен в url (blamper.ru/марка/модель/поколение/qa/категория). Например, если из url известна только категория вопроса, то делать редирект в эту категорию (введен адрес <https://blamper.ru/auto/123/qa/transmissiya/>, редирект на url: <https://blamper.ru/auto/qa/transmissiya/>). Если ещё известна марка, то вместе с маркой (введен адрес <https://blamper.ru/auto/kia/123/qa/transmissiya/>, редирект на url: <https://blamper.ru/auto/kia/qa/transmissiya/>). Если известна модель, которая может быть задана только при наличии марки, то добавляется и этот параметр (редирект на схожий url: <https://blamper.ru/auto/kia/sportage/qa/transmissiya/>). Если известно поколение, которая может быть задана только при наличии марки и модели, то добавляется и этот параметр (введен адрес <https://blamper.ru/auto/hyundai/ix35/i-pokolenie-2010-2013/123/qa/dvigatel/> редирект на url: <https://blamper.ru/auto/hyundai/ix35/i-pokolenie-2010-2013/qa/dvigatel/>). Если не известна категория, то делается редирект в рубрики марки (при

наличии) или в подрубрику модели (при наличии и известной марке).
Если неизвестны никакие параметры, кроме qa, то направлять на страницу <https://blamper.ru/auto/qa/>.

Формирование страницы со списком статей. Для мобильной и десктопной версии:

- ☐ По-умолчанию закрыты от индексации.
- ☐ Title формируется автоматически, если не задан другой в админ.панели, в порядке: Категория Марка Модель Поколение - статьи и советы. Если нет одного из параметров, то без него.
Пример: Трансмиссия Kia Sportage - статьи и советы
- ☐ Description формируется автоматически, если не задан другой в админ.панели, с таким текстом: 🚗 Эксперты сайта blamper.ru расскажут как использовать [Категория Марка Модель Поколение] с максимально пользой и выгодой. 👉
Читайте наши статьи и задавайте вопросы ✓
- ☐ Выводится шапка.
- ☐ Выводится фильтр.
- ☐ В фильтре автоматически подставляется рубрика, марка, модель и модификации для вопроса, при их наличии.
- ☐ Присутствуют хлебные крошки. Расположение элементов: Все материалы, марка (при наличии), модель (при наличии), поколения (при наличии), рубрика. Внешний вид как в примере со страницами. Должны присутствовать и в мобильной версии.
Ссылки в хлебных крошках ведут на страницу со всеми материалами, но с фильтрацией по указанному параметру.
Все материалы ведут на <https://blamper.ru/auto/all/>.
- ☐ После хлебных крошек, но до зоны контента должна быть возможность вывести текст, который редактируется через админ.панель. Для всех базовых марок, а также их моделей, поколений. А также отдельно для категорий. И их различных вариаций. По умолчанию ничего не выводится.
Тут много комбинаций разных страниц, этот пункт можно обсудить до начала работ, если есть вариант сделать проще.
- ☐ Заголовок формируются автоматически. Меняется через ajax при необходимости. В конце пишется число материалов. Также меняется автоматически, если выбраны другие или дополнительные категории, или же применен фильтр.
Пример формирования:
Статьи о колесах, тормозной системе, трансмиссии, ходовой части в автомобиле Kia Sportage III поколение 2010-2014 - 250
- ☐ При наличии больше 20 вопросов для вывода появляется пагинация. Кнопки "Назад", "Вперед" и числа. Внешний вид как в примерах статей, может отличаться, но придерживаться цветовой расцветки (синий или желтый).
- ☐ Страницы пагинации по-умолчанию закрыты от индексации.
- ☐ Внизу располагается базовый футер.

Для мобильной версии:

- ☐ Посещенные вопросы должны быть серым. Выделенные сейчас синим цветом

Для десктопной версии:

- ☐ При открытой статье активна вкладка в меню “Вопросы и ответы” (выделена фоном #536480)
- ☐ Далее идет деление на два блока - контент, сайдбар (по ширине как оригинальные на сайте).
- ☐ В сайдбаре располагается блок с категориями. Внешний вид: <https://disk.yandex.ru/i/JyGdqkiSMj4NgA>. Убираем мультивыбор. Только 1 категорию.
- ☐ Блок выбора категорий работает с аjax загрузкой. Пишется количество материалов согласно марке, модели, поколению и выбранным рубрикам. По клику на Показать или “Применить фильтр”. Все значения новых категорий автоматически добавляются в фильтр сверху.
- ☐ Материалы для вывода имеют такой внешний вид: <https://disk.yandex.ru/i/Ma6cViikPNsCog>
Если пользователь уже посещал, то статья имеет серый фон. При наведении синий.

В админ.панели редактирования страницы с вопросами

- ☐ Должна быть возможность вставить текст, который выводится после хлебных крошек, но до контента и сайдбара. Полностью редактируемая часть из классического редактора Wordpress и визуальным редактором.
- ☐ Возможность редактировать Title, Description. А также полностью убирать страницу из индексации.

В админ панели редактирования виджетов для страниц вопросов

- ☐ Менять расположение виджетов в сайдбаре на странице вопроса должно присутствовать в админ.панели.

Страница вопроса

Для неавторизованного, для авторизованного пользователя, модератора и администратора страница вопроса выглядит практически одинаково. У неавторизованного нужно будет оставить свои данные для комментария, авторизованному, модератору и администраторам только комментариев. У модератора и администратора выводится иконка с возможностью редактирования вопроса или ответа и удаления: <https://disk.yandex.ru/i/YgMHGeeDgB6s2g>.

Пример страницы с вопросами и ответами на текущей версии сайта, которую берем за основу: <https://disk.yandex.by/d/bmfyc7UoMO277Q>

Для мобильной и десктопной версии:

- ☐ По умолчанию копируется текущий title, description старого материала.
- ☐ У вопроса всегда должна быть категория перед публикацией.
- ☐ Сохранен url материала. Формируется по принципу blamper.ru/марка/модель/qa/название-статьи-на-латинице-id/.
В отличие от статьи не добавляется категория в url! Если нет модели, то ее нет и в url. Если нет марка, то url выглядит как blamper.ru/qa/название-статьи-на-латинице-id/.
Примеры:
<https://blamper.ru/auto/chevrolet/cobalt/qa/gorit-znachok-immobilayzera-chevrolet-cobalt-ii-6436d9345e40cfa76d8b456b/>
<https://blamper.ru/auto/mazda/6/qa/pochemu-na-mazda-6-gorit-lampochka-skolkaya-doroga-i-pedal-ne-reagiruet-na-gaz-5739664a5e40cfc7c8b4e85/>
- ☐ В фильтре автоматически подставляется рубрика, марка, модель и модификации, при их наличии.
- ☐ Присутствуют хлебные крошки. Расположение элементов: Все материалы, марка (при наличии), модель (при наличии), поколения (при наличии), рубрика. Внешний вид как в примерах ранее. Хлебные крошки должны присутствовать и в мобильной версии.
Ссылки в хлебных крошках ведут на страницу со всеми материалами, но с фильтрацией по указанному параметру.
Все материалы ведут на <https://blamper.ru/auto/all/>.
- ☐ В контентной части вопрос начинается с блока вопроса. Внешний вид для десктопа <https://disk.yandex.ru/i/-3HGNyhCapsKoA> и мобильного <https://disk.yandex.ru/i/5UW1UfGOAdG09A>.
Пример вопроса:
<https://blamper.ru/auto/chevrolet/cobalt/qa/pokazyvaet-nevernuyu-skorost-chevrolet-cobalt-ii-63f4c6b85e40cf453a8b4568/>
- ☐ Присутствует иконка пользователя, сбоку написан ник и автомобиль. Внешний вид указан ниже. После разделительная полоса.
- ☐ Если у пользователя нет иконки, то по умолчанию ставить иконку как фавикон сайта.
- ☐ Вопрос делается как h1.
- ☐ Пояснения к вопросу обычный абзац. Внешний вид указан ранее.
- ☐ Идет перечисление рубрики, марки, модели и поколения. Если присутствуют. Внешний вид указан выше.
- ☐ Далее количество ответов. Время задавания вопросов.
- ☐ Присутствует блок оценки. Для десктопной версии справа. Для мобильной снизу под количеством ответов и задаванием вопроса. В оригинальной версии сайта в мобильной версии нет оценки вопроса.
- ☐ Внешний вид ответа и расположение элементов от других пользователей на мобильном <https://disk.yandex.ru/i/wY6vlw984qfEbA> и на десктопе

<https://disk.yandex.ru/i/vnzcLNWYadByMQ>.

Не нужно указывать город и автомобиль в конце ответа.

- ☐ Внешний вид ответа и расположение элементов от администратора или модератора на мобильном <https://disk.yandex.ru/i/BpGf8BRwLuOMQ> и на десктопе <https://disk.yandex.ru/i/Z-dLMimAnr-KVw>.
Важно, не нужно указывать город и автомобиль в конце ответа. Не указывать “*ответ этого пользователя не является экспертным”.
- ☐ Только у администраторов и модераторов (роли описаны ниже), отображается иконка “Профи”.
- ☐ По профилю отвечающего можно кликнуть и перейти на его профиль на сайте. Реагирует весь блок, меняет цвет. Пример: <https://disk.yandex.ru/i/tltYlpduatMYcg>
- ☐ Далее идет поле комментария, чтобы пользователь мог оставить свой ответ. Для неавторизованных форма, где нужно будет ввести имя. Этот пункт вместе с вариантами внешнего вида стоит обсудить перед выполнением. Должна быть возможность загрузить фото.
- ☐ При добавлении ответа через ajax загрузку отображается надпись “Ответ добавлен, ждет модерации”.
- ☐ Все комментарии попадают на предварительную модерацию и одобряются через админ.панель.
- ☐ Далее идет блок с возможностью задать вопрос. Пример: <https://disk.yandex.ru/i/o1WrawdE5uQ8QQ>. Но нужно будет поставить фото человека. Взять реальное с генератора лиц. Перед установкой обсудить варианты.
- ☐ Далее блок похожих материалов. Аналогично, как описано в подпункте про статью.
- ☐ “Популярное по теме” не размещаем.
- ☐ Располагаем футер в конце статьи.

Для десктопной версии:

- ☐ При открытой статье активна вкладка в меню “Вопросы и ответы” (выделена фоном #536480)
- ☐ Далее идет деление на два блока - контент, сайдбар (по ширине как оригинальные на сайте). После них на всю ширину блок с популярными материалами.
- ☐ В сайдбаре располагается блок с категориями. Внешний вид: <https://disk.yandex.ru/i/VC8ZrC8zUP33nw> Тут же указано как выглядит меню при наведении. Некоторые пункты меню могут быть подсвечены красным и надписью new, это редактируется в админ.панели.
- ☐ В сайдбаре располагается блок с популярными вопросами на эту тему (чаще из этой категории). Внешний вид: <https://disk.yandex.ru/i/P75Nq1KeLMFtZg> (в этом примере нет фавиконок, но они должны присутствовать). Если читатель уже посещал материал, то он остается с серым цветом заголовка.

В админ.панели редактирования вопроса

- ☐ В текущей версии сайта есть удобная панель для просмотра всех вопросов <https://disk.yandex.ru/i/P75Nq1KeLMFtZg>
Расположена по адресу <https://blamper.ru/admin/qa/> (нужно зайти как администратор)
Внешний вид нужно обсудить, как это возможно реализовать.
Как вариант - это как сейчас выглядят Комментарии в Wordpress. Но главный минус, что сложно отследить всю ветку ответов в вопросе, а также увидеть какие вопросы не решены.
Если с веткой вопросов есть вариант также сделать возможность редактирования ответов на странице, и там же писать, то лучше сделать так.
Но функционал как просматривать новые вопросы - зависит какие есть варианты реализации на Wordpress.
Обсудить этот пункт при начале работ.
- ☐ Должна быть возможность изменять оценку вопроса в админ.панели.
- ☐ Возможность редактировать Title, Description. А также полностью убирать вопрос из индексации.

В админ панели редактирования виджетов для статьи

- ☐ Менять расположение виджетов в сайдбаре на странице вопросов должно присутствовать в админ.панели.
- ☐ В виджете рубрик должна быть возможность выбирать для некоторых категорий выделение красным. А также добавление надписи new, как в примере <https://disk.yandex.ru/i/Za4f5rO44O42Rw>.

Особенность:

- ☐ На вопросах нет иконки, которая выводилась бы по умолчанию при рекомендациях. Предлагаю сделать знак вопроса на разных фонах (10 разных штук), которые будут автоматически подставляться разным вопросам.
- ☐ К сожалению, часть изображений потеряна. Если их нельзя восстановить, то оставляем заглушку, как было указано в примере для статей (такую же и для вопросов) <https://disk.yandex.ru/i/kXLLAymKdJfG2w>
<https://blamper.ru/auto/wiki/transmissiya/reduktor-zadnego-mosta-4034/>.
- ☐ При кликах по пунктам меню "Все материалы" или "Статьи" фильтр сохраняет свои параметры, будет открывать соответствующие рубрики.

Страница "Все материалы"

Принцип формирования url для страницы Всех материалов такой же, как и для статей и вопросов. Используется вместо wiki и qa буквенное обозначение all.

Пример страницы на текущей версии сайта, которую берем за основу
<https://disk.yandex.by/i/S24UmRHEIWs76Q>

- ☐ По-умолчанию закрыты от индексации.
- ☐ Все url старого формата должны быть сохранены.
- ☐ Если открыта рубрика марки, то вид url со всеми материалами <https://blamper.ru/auto/kia/all/>
- ☐ Если открыта подрубрика модели, то вид url со всеми материалами <https://blamper.ru/auto/kia/sportage/all/>
- ☐ Если выбрана марка и категория в статьях, то вид url со всеми материалами <https://blamper.ru/auto/kia/all/transmissiya/>
- ☐ Если выбрана марка, модель и категория в статье, то <https://blamper.ru/auto/kia/sportage/all/transmissiya/>
- ☐ Если выбрана марка, модель, поколение и категория в статье, то <https://blamper.ru/auto/kia/sportage/i-pokolenie-1994-2005/all/transmissiya/>
- ☐ Может быть выбрана только категория <https://blamper.ru/auto/all/transmissiya/>
- ☐ Страница со всеми материалами <https://blamper.ru/auto/all/>
- ☐ Title, description копируются из старого варианта страниц.
- ☐ Есть стандартная шапка.
- ☐ Есть фильтр, где автоматически ставятся выбранные марки, модели, поколения или категории.
- ☐ Присутствуют хлебные крошки. Формирование стандартное.
- ☐ Заголовок формируется автоматически по такому же принципу, как в статьях и вопросах. Но в начале отсутствует словосочетания "Статьи о" или "Вопросы о".
- ☐ Внешний вид материалов такой же, как и на страницах со списком статей и вопросами.
- ☐ Присутствует пагинация при необходимости.
- ☐ Страницы пагинации закрыты от индексации по-умолчанию.
- ☐ Располагаем футер в конце статьи.

Для десктопной версии:

- ☐ При открытой статье активна вкладка в меню "Все материалы" (выделена фоном #536480)
- ☐ Далее идет деление на два блока - контент, сайдбар (по ширине как оригинальные на сайте). После них на всю ширину блок с популярными материалами.
- ☐ В сайдбаре располагается блок с категориями. Внешний вид: <https://disk.yandex.ru/i/EAYAg6wxoRKLbQ> Некоторые пункты меню могут быть подсвечены красным и надписью new, это редактируется в админ.панели.

В админ.панели редактирования вопроса

- ☐ Возможность редактировать Title, Description. А также полностью убирать из индексации.

В админ панели редактирования виджетов для статьи

- ☐ Менять расположение виджетов в сайдбаре на странице должно присутствовать в админ.панели.

Особенность:

- ☐ При кликах по пунктам меню “Все материалы” или “Статьи” фильтр сохраняет свои параметры, будет открывать соответствующие рубрики.

Страница тегов

Страница, которую берем за шаблон: https://disk.yandex.by/i/96Oyb_t65Xy5ng

Пример: <https://blamper.ru/auto/all/tag/faq/>

- ☐ Должна быть сохранена структура формирования страницы как <https://blamper.ru/auto/all/tag/faq/>
- ☐ По умолчанию закрыты от индексации
- ☐ title, description берутся как в оригинальных материалах.
- ☐ Есть стандартная шапка.
- ☐ Без хлебных крошек.
- ☐ В заголовке прописан тег.
- ☐ Внешний вид материалов такой же, как и на страницах со списком статей.
- ☐ Присутствует пагинация при необходимости.
- ☐ Располагаем футер в конце статьи.

Для десктопной версии:

- ☐ Далее идет деление на два блока - контент, сайдбар (по ширине как оригинальные на сайте). После них на всю ширину блок с популярными материалами.
- ☐ В сайдбаре располагается блок с тегами. Внешний вид как <https://disk.yandex.ru/i/EAYAg6wxoRKLbQ>. Но можно открыть только один тег. Страница перезагружается.

В админ.панели редактирования вопроса

- ☐ Возможность редактировать теги.

В админ панели редактирования виджетов для статьи

- ☐ Менять расположение виджетов на странице тегов должно присутствовать в админ.панели.

Страница пользователя

Отдельно не делает, только встроенный функционал в Вордпресс.

- ☐ Но при задавании вопроса за пользователем закрепляется информация о его марке, модели, поколении, почта, имя.
- ☐ Должна присутствовать возможность указать город, аватар, номер телефона.

Страница для задачи вопроса

Страница, которую мы берем за основу для формирования:

https://disk.yandex.by/i/2AL_czOCkeUdgg

<https://blamper.ru/auto/qa/new/>

- ☐ При клике по кнопке “Задать вопрос” в статье, вопросе или в виджете автоматически подтягивается марка, модель, поколение, текст запроса (если эти параметры известны или пользователь вписал вопрос) в форму для заполнения.
- ☐ Закрыта от индексации по-умолчанию.
- ☐ Title - “Добавить вопрос”.
- ☐ Поле “Модификация” убираем.
- ☐ Добавляем пункт 6 “Ваше имя”.
- ☐ После нажатия кнопки “Опубликовать вопрос” аяx загрузка должна убрать форму для вопроса и выдать сообщение “Ваш вопрос отправлен, находится на модерации”. И через 3 секунды сделать редирект на Главную.
- ☐ Должна быть стандартная проверка на заполнение почты.
- ☐ Должна быть проверка на робота, которая появляется, если вызывает подозрения.
- ☐ Должна быть защита от внедрения кода через форму.
- ☐ Должна быть возможность добавить фото. В оригинальной версии такой возможности нет.
- ☐ Вместо заполнения почты и имени должна быть возможность авторизоваться через соц.сеть <https://disk.yandex.ru/i/-nU9oRo0251F3A> (без facebook).
- ☐ Должна быть в конце галочка на согласие для получения рекламных материалов.
- ☐ По-умолчанию все вопросы попадают на модерацию.

Страница поиска

Описано детально в разделе про фильтр.

Главная страница

- ☐ Сохранить дизайн и цветовую гамму главной страницы, ширину в 1150 пикселей, как в оригинальной главной странице.
- ☐ Список марок автомобилей (как на drive2.ru <https://disk.yandex.ru/i/RTIb-JRUuqIpfA>). Иконки самых популярных сверху (взять из фильтра), потом все модели, которые есть на нашем сайте. Без перезагрузки открывать по клику на кнопку “Все марки машин” или по пункту в меню “Все марки”. Оформление в стиле сайта.
- ☐ Далее сделать на всю ширину категории (вести на страницы со всеми материалами). <https://disk.yandex.ru/i/cgQxxxUj-JWQSg> На десктопе сделать 2 колонки, на мобильном в одну. Сбоку оставлять число материалов.
- ☐ Слайдер с полезными материалами на всю ширину, как выглядит на главной с автоматической сменой статьи каждые 5 секунд, но при наведении курсора автосмена прекращается.
- ☐ Должна быть возможность выбрать какие материалы будут в слайдере.
- ☐ Блок “8 764 статей в автомобильной энциклопедии”, где выводим самые популярные с кнопкой открытия всех статей. Внешний вид: <https://disk.yandex.ru/i/jAqebvi3BHaF8A>
- ☐ Должна быть возможность в админке решить какие 4 материала выводить.
- ☐ Выводим блок Лучши вопросов <https://disk.yandex.ru/i/3lujoi3Jf-A3Cg> . Но вместо надписи “Лучшие вопросы” текст “60 000 решенных вопросов” (количество считается), где выводим самые популярные, с кнопкой открытия всех вопросов.
- ☐ В админке должна быть возможность выбрать 6 вопросов для вывода.
- ☐ Блок с возможностью задать вопрос. На мобильном: https://disk.yandex.ru/i/_MHZ5-MB47H8ag На десктопе: https://disk.yandex.ru/i/G_o8xV-mY0kOLg
- ☐ Футер.
- ☐ Все остальные блоки, которые есть в оригинальной версии сайта не используем.

Тип материалов Страницы

В футере располагаются ссылки на страницы сайта.

- ☐ Сделать через стандартный функционал Wordpress возможность редактирования текста материалов через визуальный редактор.
- ☐ Должна быть возможность прописать title, description через админ.панель.
- ☐ Должны присутствовать хлебные крошки, главный пункт вести на главную страницу.
- ☐ Заголовок h1.
- ☐ Должен быть сайдбар.

- ☐ Через админ.панель должна быть возможность управления элементами в сайдбаре.
- ☐ Скопировать текущие страницы на сайте.

Повторяющиеся элементы

Особый функционал, который есть на проекте.

Виджет для вопроса

- ☐ На сайте по умолчанию выглядит так <https://disk.yandex.ru/i/FgXlGrXfV6gGw>
- ☐ Каждые 10 секунд есть небольшая анимация движения вправо-влево на 10 пикселей за 0,5 секунды, чтобы привлечь внимание. Текущую версию анимации можно увидеть на сайте.
- ☐ При наведении курсора внешний вид: <https://disk.yandex.ru/i/zM-diGqy4M77aA>
- ☐ Для новых пользователей на десктопе через 15 секунд чат открывает и имеет такой внешний вид на 3 секунды: <https://disk.yandex.ru/i/fvPrUOle4Tz1Yw> . Лицо взять через генератор лиц. Использовать такое же, как в конце страницы вопроса. Имя указать Михаил Спиридонов.
Затем через 3 секунды появляется текст: <https://disk.yandex.ru/i/85gWTz7Nd0ppjg> с отображением реального времени пользователя
- ☐ Без звукового сопровождения на сайте.
- ☐ Сделать отображение виджета в мобильной версии. Внешний вид как в мобильной версии сайта <https://g4na.pro/>. Но вместо телефона отображение иконки сообщения как эта:
<https://s1.iconbird.com/ico/2013/9/446/w512h5121380376442MetroUIMessagingAlt.png>
Лицо взять через генератор лиц. Использовать такое же, как в конце страницы вопроса.
У элемента есть небольшая анимация и смена с фотографии на иконку сообщения.
- ☐ В админ.панели у виджета должна быть отдельная вкладка для редактирования.
- ☐ Должна быть возможность изменить текст в сообщении.
- ☐ Изменить через сколько секунд появляется окно.
- ☐ Выбор отображения иконки - справа или слева.
- ☐ Выбор отключения отображения иконки на десктопе и отдельно на мобильном.
- ☐ По-умолчанию мы отображаем чат на всех страницах. Но должна быть возможность прописать где не показывать. Например, прописать не отображать в выбранной категории. Это сделано для того, чтобы в определенные разделы мы могли поставить рекламный виджет, как здесь <https://avtoshark.com/legal/>.

Шапка

Далее будет детально про фильтр и его внешний вид, в примерах он указан как есть в текущей версии сайта, т.к. он относится к шапке.

- ☐ Для десктопа внешний вид для неавторизованного пользователя
<https://disk.yandex.ru/i/XVY52CINWZBA7g>
Для авторизованного: <https://disk.yandex.ru/i/3YbphjhbqnaPVQ>
Фон идет на всю ширину. Должен присутствовать логотип, меню и остальные элементы.
- ☐ Убираем колокольчик для авторизованного пользователя.
- ☐ Для мобильного внешний вид: <https://disk.yandex.ru/i/0bs2RCH-1X-0tg>
Но вводим изменения.
- ☐ По клику на плюс открывается страница, чтобы задать вопрос в мобильной версии.
- ☐ По клику на 3 полоски слева открывается меню:
<https://disk.yandex.ru/i/CEUvUU-oLZ-STw> (убираем только поисковую строку). Это внешний вид, который мы переносим в новую версию сайта, также как и кнопку "Задать вопрос" с таким же оформлением.
- ☐ Меню для десктопа и 2 меню мобильного должно настраиваться через админ.панель отдельно друг от друга.
- ☐ В админ.панели должна быть возможность изменить логотип.
- ☐ При заходе в один из пунктов меню он становится активным с цветом фона фильтра. Выше были указаны примеры в описании страниц со список статей и страниц со списком вопросов.

Фильтр

- ☐ Главная проблема в текущем варианте фильтра - в десктопной версии смешан вывод выбранной категории, марки, модели и поколения со строкой, которая в том числе отвечает за поиск. Пример: <https://disk.yandex.ru/i/vKrq-IOmSzGNdg>
Из-за этого не понятно, что это поиск. Их надо будет разделить.

Внешний вид нового фильтра: https://disk.yandex.ru/i/K4_TjYHDYJmyMg.
Убираем элементы, которые можно по крестик у закрыть. По умолчанию модель и поколение не активны, если не выбрана марка или модель соответственно.

- ☐ Появилась кнопка "Очистить фильтр", по клике на которую очищаются значения в фильтре в категориях, марке, модели, поколении и в поисковой строке.
- ☐ Поиск применяется по введенным параметрам в фильтре. Например, тут будет искаться слово "зеркало" в статьях с Hyundai
<https://disk.yandex.ru/i/Mrey1d4favc14Q>

- ☐ Если фильтр открыт во всех материалах или главной, то ищет по всем материалам. Если во вкладке статьи, то только по статьям. Если во вкладке вопросов, то только по вопросам.
- ☐ В фильтре автоматически ставятся параметры как категория, марка, модель и поколение, если открыт вопрос или соответствующая статья с этими параметрами.
- ☐ На мобильном фильтр работает также, как и на десктопе, как описано выше.
- ☐ В моб.версии переносим поле поиска под категорию. И текст меняем на "Поиск по сайту".
- ☐ В моб.версии добавляем такую же аналогичную иконку "Очистить фильтр", на клик по которой чистятся введенные значения.
- ☐ Скопировать значения категорий, марок, моделей и поколений, как сделано на основной сайте. Пример: <https://disk.yandex.ru/i/rBJG7TKgN957XA>
- ☐ Значения в моделях подгружаются, если выбрана марка. Значения в поколении подгружаются, если выбрано модель.
- ☐ Страница поиска открывается по клику на "Показать". url может формироваться как это будет делать система Wordpress.
- ☐ По умолчанию страницы поиска закрыты от индексации.
- ☐ Title формировать из поискового запроса + категория + марка + модель + поколение. Если есть параметры.
Например: Зеркало Hyundai ix35
- ☐ Вывод материалов и сайдбар на странице стандартный, как и ранее выводились. И на десктопе, и на мобильном. Пример: <https://disk.yandex.ru/i/r5Rs6kolRALt5g>

Футер

- ☐ В самом низу страницы расположен копирайт с годом и названием сайта. Год должен меняться автоматически на актуальный.
- ☐ Меню для вывода в футере должно редактироваться в админ.панели. Внешний вид:

Регистрация

- ☐ Реализовать стандартную регистрацию на Вордпресс.

- ☐ Если пользователь оставляет комментарий или вопрос с email, то попадает в базу пользователей.

Роли

- ☐ Должна быть отдельно роль модератора, которые могут отвечать на вопросы, редактировать их, но не удалять опубликованные! И не имеют доступа к контент-части.
- ☐ Должна быть отдельная роль редактора, который может редактировать статьи, публиковать, но не удалять опубликованные. Не имеют доступа к вопросам.
- ☐ Администратор может управлять и вопросами, и статьями, и другими элементами сайта.
- ☐ Пользователь имеет только стандартные права - может без авторизации отвечать в статьях, а также на вопросы.

Другие особенности

- ☐ Загрузить базу пользователей на сайт (выдам файл).
- ☐ Title, description сохранить как в оригинале, если не указано другое в ТЗ выше.
- ☐ URL открытых страниц для поисковых систем должны быть, сохранены самый важный параметр.
- ☐ Все страницы с noindex должны такими и остаться. Некоторые опубликованные вопросы или статьи тоже закрыты от индексации через noindex. Как уже оговаривалось их можно будет открыть для индексации только в админ.панели.
- ☐ Мы не делаем Каталог. Он не работает.
- ☐ Пользователь может поставить оценку только 1 раз по своему ip и cookie.
- ☐ Возможно, что закрывать и открывать страницы со списком статей через админ.панель сложно. Тогда можем реализовать через htaccess. Прежде обсудить и предложить варианты.
- ☐ Сейчас изображения и некоторые файлы на поддомене s.blamper.ru. Их нужно также выкачать, чтобы мы могли загружать их со своей версии сайта.
- ☐ На сайте больше 200 000 записей и ежедневно от 15000 пользователей посещает сайт. Задача, чтобы база легко обрабатывала такое и в 2 раза большее число запросов. Сайт полностью грузился за 2 секунды.
- ☐ По умолчанию при клике на изображение на сайте не должен срабатывать автоматически слайдер. Только если не задано другое действие при клике. Предложить варианты, как это можно реализовать.
- ☐ При попытке оставить комментарий должна быть галочка на согласие на обработку данных. Слышал, что если оставлять только имя, то это не обязательно. Тогда при регистрации должна быть обязательно. Тоже лучше обсудить перед реализацией.

- ☐ Галочка на согласие обработки данных и получение рекламных материалов должна быть при попытке оставить вопрос на соответствующей странице. А также о персональных данных. Лучше тоже обсудить перед началом работ.
- ☐ После переноса должны отсутствовать битые ссылки. Если страница не существует, то просто убрать.
- ☐ При создании страницы в ворпдресс если выбрана марка или категория, а потом еще раз выбрали или изменили. Должен быть автоматический редирект на новый, т.к. url изменится.
- ☐ Сделать, что нельзя опубликовать вопрос или статью без выбранной 1 категории.
- ☐ С несуществующих страниц должен быть редирект. Или страница 404.
- ☐ Визуал страницы 404 обсудить.
- ☐ Когда пользователь задает вопрос на сайте через страницу <https://blamper.ru/auto/qa/new/>, то он регистрируется на сайте, помечаются его автомобиль, модель, поколение.
- ☐ На сайте есть внутренние ссылки, которые ведут на некорректные страницы. Вот пример:
<https://blamper.ru/auto/toyota/land-cruiser/wiki/tehnicheskie-zhidkosti/zapravochnye-obemy-toyota-land-cruiser-200-8168/>
На словосочетании "бензиновый мотор" ссылка ведет на <https://wiki.blamper.ru/dvigatel/inzhكتورnyy-benzinovyy-dvigatel-3611/>
Хотя сейчас верный url немного другой:
<https://blamper.ru/auto/wiki/dvigatel/inzhكتورnyy-benzinovyy-dvigatel-3611/>
Такие надо исправить на корректные, если это возможно или вообще убрать. Обсудить этот пункт.
- ☐ Добавить Яндекс.Метрику после сдачи сайта.
- ☐ Добавить Яндекс.Вебмастер после сдачи сайта.