

# Notat om samfunnsplan

Me bør lese planen og sjå om det evt. er noko me har lyst å spele inn.

Tildelt: Inger og Øystein

Planen er her:

[https://www.fjaler.kommune.no/\\_f/p7/ic53b7e9b-f0ee-434d-add8-834254696390/forslag-til-planprogram-kommuneplanen-sin-samfunnsdel.pdf](https://www.fjaler.kommune.no/_f/p7/ic53b7e9b-f0ee-434d-add8-834254696390/forslag-til-planprogram-kommuneplanen-sin-samfunnsdel.pdf)

## Satningsområder i planen:

1. Gode kvardagsliv
2. Næringsutvikling og verdiskaping
3. Klima, natur og miljø
4. Fjaler kommune som arbeidsgjevar og tenesteytar

## Ressursar

'5 minuttersområdet' reduserer bilbruken

<https://www.toi.no/byutvikling-og-bytransport/5-minuttersområdet-reduserer-bilbruken-article-34198-224.html>

iii) Hvor lange avstander bør det maksimalt tilrettelegges for internt i området for at folk velger å gå og/eller reise kollektivt?

Basert på tall fra RVU 2013/14, fant vi at gange er det foretrukne transportmiddelet når gangturen er under 800 meter. Dette har vi funnet at tilsvarer ca. 600 - 650 meter i luftlinje. Gangandelene blir høyere og bilandelene lavere jo kortere reisen er. På avstander over 800 meter (én vei) overtar bilen som mest brukte transportmiddel. Dette gjaldt alle type turer. For at innbyggerne i en boligsatellitt skal velge å gå til nærsenteret og nærmeste kollektivtilbud (som vi for enkelhets skyld sier at ligger ved nærsenteret), bør boligområdet derfor utvikles innenfor en radius på maksimalt 650 meter i luftlinje.

---

Gangavstandene i et boligområde defineres av hvor stort området er. I våre beregninger benytter vi tre ulike avstander; 5-minutter, 10-minutter og 15-minutter.

For

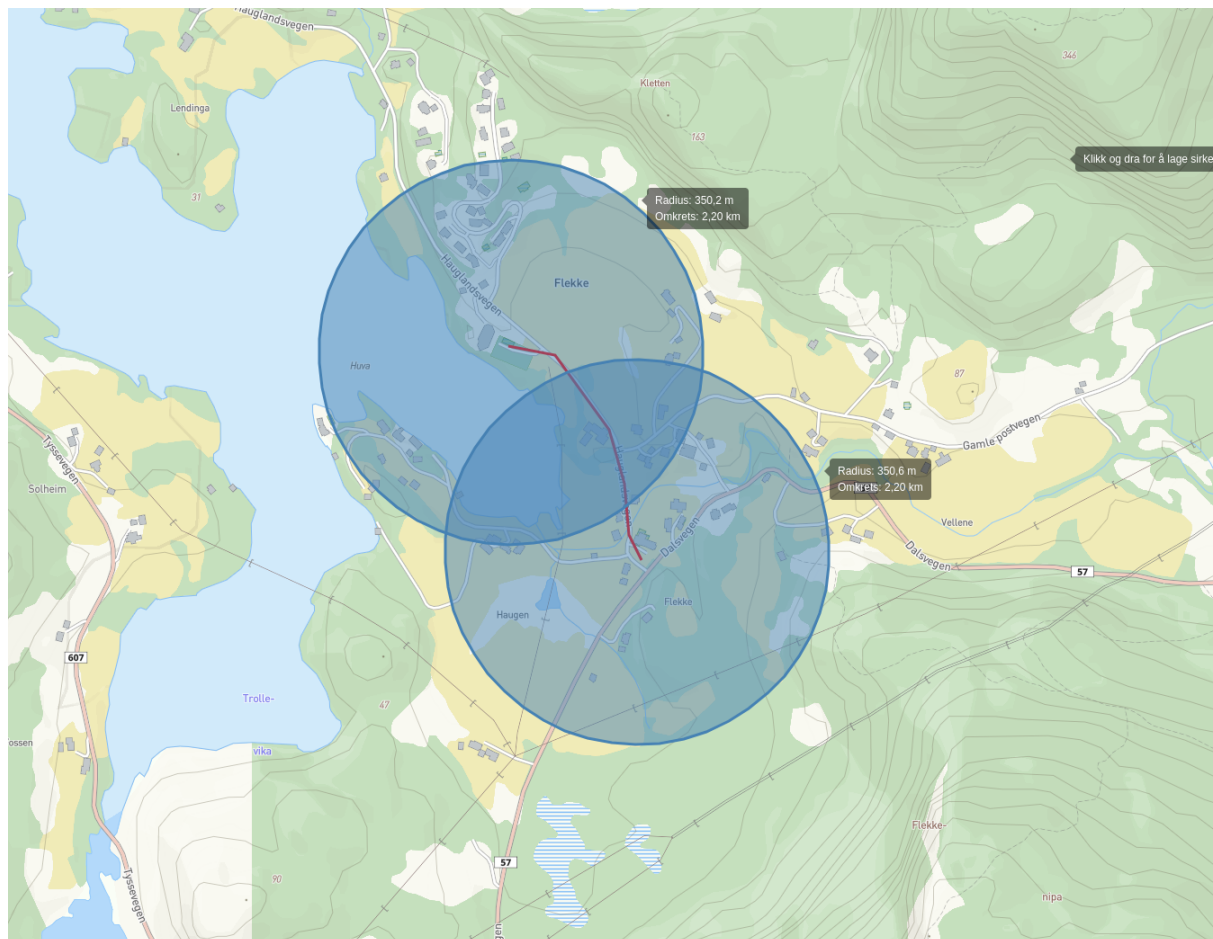
å regne om dette til gangavstand, har vi benyttet en gjennomsnittlig gangfart på 1,42 m/s eller 5,1 km/t (basert på funnene til Browning m.fl. 2006 om foretrukket gjennomsnittlig gangfart). Vi har valgt å beregne et påslag på 25-30 % på luftlinjeavstand for å få et mer presist anslag på faktisk gangavstand.

- I 5-minuttersområdet tilsvarer dette en radius ut fra senter på 350 meter i luftlinje, og omtrent 440-455 meter faktisk gangavstand. Man tilbakelegger gjennomsnittlig 426 meter på 5 minutter.
- I 10-minuttersområdet tilsvarer dette en radius ut fra senter på 650 meter i luftlinje, og omtrent 813-845 meter faktisk gangavstand. Man tilbakelegger gjennomsnittlig 852 meter på 10 minutter.
- I 15-minuttersområdet tilsvarer dette en radius ut fra senter på 1 km i luftlinje, og omtrent 1250-1300 meter faktisk gangavstand. Man tilbakelegger gjennomsnittlig 1278 meter på 15 minutter.

Den urbane landsby: Redusert avhengighet av transport og institusjonaliserte strukturer som døråpner for degrowth

<https://www.scup.com/doi/10.18261/issn.2535-5988-2020-02-08>

## 5-minuttsområdet i flekke, med sentrum i skulen og butikken



## Innspel frå Øystein

### Gode kvardagsliv

5-minuttsområdet: at ein kan nå jobb, barnehage/skule og butikk med 5-minutts gange

- Kontorfellesskap i bygdene
  - Slik at ein ikkje treng å pendle for å ha det sosialt på jobb.
  - Miljøgevinst om det vert mindre køyring.
  - Tidsgevinst om ein ikkje treng å pendle; som gjer at ein har meir tid ein kan bruke med familien og/eller lokalsamfunnet
- Tilretteleggje for små enkeltbustadar i sentrum
  - Få sirkulasjon i bustadmarkedet.
  - Mikrohus
- La det vere rom for å danna ei bygd; ikkje stue folk vekk i byggjefelt.
  - La det vere relativt lett å søke dispensasjon utanfor tildelte buområde i arealplanen.
  - Oppfordre til å danne tun der det naturleg let seg gjere saman med eksisterande busetnad.

## Fjaler kommune som arbeidsgjevar og tenesteytar

Tilrettelegg for heimekontor

- Kontorfellesskap i bygdene
- Breiband
- Kan spele på nærleik til natur
- Kan spele på godt kulturliv og næringsliv

## Innspel frå Inger Johanne:

- Bør vi seie noko om offentleg kommunikasjon? Viktig at busstilbodet som eit minimum vert oppretthaldt på det nivå som er i dag. Svært positivt for Flekke at det er buss til Rysjedalsvika som korresponderer med hurtigbåt til Bergen. Dette tilbodet må ein oppretthalde.

Buss til /frå Haugland på laurdagar er eit svært godt tilbod til UWC- studentane og andre på Haugland som har behov for å kome seg til Dale/ Førde.

- Skule/barnehage – viktig for bygda og viktig med tanke på rekruttering av arbeidskraft til UWC, Norconsult, Haugland rehabilitering ( og andre?)
- For små bygdesamfunn har lokalbutikken ein viktig funksjon. Kan ein tenke andre/nye funksjonar lagt til butikkane i bygdene?

Er litt usikker på om det er strategisk lurt at vi seier det er vanskeleg å legge til rette med fortau. Klarer vi å formulere dette på ein anna måte.

Forslag « Det er mykje ferdsel til frå skule/barnehage og mange mjuke trafikanter mellom Haugland og Flekke sentrum. Difor viktig å legge til rette for trygge ferdsel i bygda. Kan gjerast blant anna med å legge til rette gangstiar langs vegen eller andre stadar i bygda»

## Innspel frå Eva

Tankar frå Eva. Eg skriv det inn her sidan eg ikkje høyrde meir om planen. De får ta med det de tenkjer passar inn, ikkje sikkert alt høyrer heime her. Einig i Inger Johanne sine innspel.

Miljø og bærekraft: utvikle gjenbruksstasjonen til meir gjenbruk, legge til rette for lokale der ein kan levere ting som andre kan sjå nytte i.

Sikkert skuleveg for alle. Må legge tilrette betre, særleg med så stor byggeaktivitet ut mot Igelkjen.

Hus for fastbuande, ikkje hytter. Kan ein formulere noko på det?

Småhus, leilegheiter vil og hjelpe på slik at nokon kanskje vil selge husa sine. Rekkehusa vart bygde som gjennomgangsbustadar. For at folk kunne komme til bygda og ha ein plass å bu medan dei td bygde hus. Er dette noko kommunen kan minnast på? Opprusting og gjere dei meir attraktive igjen!

Eit argument for leilegheiter, mikrohus, gjennomgangsbustadane er og alle arbeidsplassene i Flekke. Å ha nok og attraktive tilbod slik at folk som kjem og får seg jobb kan bu her i bygda og!

Tilgang for alle til fjorden, ikkje privatisering.