

BATERIAS & ELETRIFICAÇÃO

A GM está acelerando sua transição para a mobilidade elétrica com uma estratégia ampla que abrange inovação em baterias, expansão industrial e uma das linhas de veículos elétricos mais completas da indústria. Em 2024, a empresa se consolidou como uma das líderes do setor, com mais da metade dos compradores de EVs sendo novos clientes da marca — um reflexo do apelo crescente de seus produtos e da flexibilidade de seu portfólio.

No centro dessa transformação está o Tech Center, em Warren, Michigan, onde estão localizados os principais laboratórios dedicados à pesquisa de baterias da companhia. Entre os destaques estão as químicas de Lítio-Manganês-Rico (LMR), desenvolvidas em parceria com a LG Energy Solution, que prometem maior densidade energética com custos competitivos, e as baterias de Lítio-Ferro-Fosfato (LFP), que se destacam pela robustez e acessibilidade. Ambas devem desempenhar papel-chave na próxima geração de veículos elétricos da GM, permitindo ampliar a autonomia e reduzir significativamente os custos de produção.

A empresa também segue avançando na ampliação do acesso à recarga. Hoje, clientes GM contam com mais de 250 mil pontos públicos de carregamento na América do Norte — incluindo acesso à rede Tesla Supercharger com adaptadores certificados — e continuam sendo priorizados projetos de expansão por meio de parcerias com redes privadas e com a GM Energy. Ainda assim, cerca de 80% das recargas ocorrem em casa ou no trabalho, reforçando a importância de soluções conectadas e inteligentes, como as oferecidas pela própria GM para recarga residencial e gerenciamento de energia.

A GM Energy, braço da companhia voltado à integração entre veículos e infraestrutura elétrica, já oferece carregadores bidirecionais, sistemas de armazenamento estacionário e soluções para residências, empresas e concessionárias de energia. Uma das principais frentes de desenvolvimento é o V2G (vehicle-to-grid), que permite que EVs contribuam com a rede elétrica, ampliando a resiliência energética e abrindo caminho para novos modelos de uso e geração distribuída.

Como parte de sua abordagem flexível, a GM também anunciou sua estratégia global de eletrificação, incluindo a produção de híbridos leves e plug-in em segmentos selecionados. A decisão reflete a diversidade de realidades regulatórias e de infraestrutura ao redor do mundo, especialmente em mercados onde a eletrificação total ainda enfrenta desafios. Os híbridos atuarão como ponte entre os motores a combustão de alta eficiência e os modelos 100% elétricos, ampliando as opções disponíveis para diferentes perfis de consumidores.

Mais informações

<https://news.gm.com/home.detail.html/Pages/topic/us/en/2025/apr/0408-american-battery-technology.html>

<https://news.gm.com/home.detail.html/Pages/topic/us/en/2024/dec/1212-gmenergy.html>

<https://news.gm.com/home.detail.html/Pages/news/us/en/2025/may/0513-GM-LG-Energy-Solution-pioneer-LMR-battery-cell-technology.html>

<https://news.gm.com/home.detail.html/Pages/topic/us/en/2025/may/0513-LMR-batteries-outlook-EV-market.html>

VÍDEOS

- Sloan Lab:
 - https://stevefecht.photoshelter.com/gallery/20240626-MEDIA-GM-Sloan-Lab/G00005vYygucxBRA/C0000z_I0PM6q6bg
 - Password: GM

- Estes & Sloan Labs:
 - https://stevefecht.photoshelter.com/gallery/20240605-MEDIA-GM-Tech-Labs/G0000JUEnu3qibPs/C0000z_I0PM6q6bg
 - Password: GM

- Battery Systems Lab B-Roll:
 - <https://media.gallery.video/?videoid=6373876570112>