

Что означает ограниченная видимость в ПДД?

Разница между ограниченной и недостаточной видимостью.

Туман, дождь, снегопад и особенности дорожного рельефа снижают видимость и усложняют вождение даже для самых опытных автолюбителей. В ПДД можно найти два близких по смыслу понятия: *ограниченная видимость* и *недостаточная видимость*, и хотя они относятся к разным ситуациям, часто возникает путаница. Выясняем, в чем разница между ограниченной и недостаточной видимостью и какие правила важно соблюдать в обоих случаях.

Чем ограниченная видимость отличается от недостаточной?

Точные определения ограниченной и недостаточной видимости устанавливает [пункт ПДД 1.2](#), а если разбирать формулировки простыми словами, получится следующее:

- **ограниченная видимость** подразумевает наличие движимого или недвижимого объекта, из-за которого дорога не просматривается полностью. Это может быть особенность дорожного рельефа — крутой поворот или подъем, постройка, дерево или другое транспортное средство.
- **недостаточная видимость** связана с погодными условиями и временем суток, ведь водитель хуже видит дорогу в сумерках и ночью, во время тумана, дождя и снегопада. Согласно ПДД, недостаточной считается видимость дороги менее 300 метров.

Какие правила действуют при ограниченной видимости?

Если видимость на дороге ограничена:

- запрещается обгон — об этом сообщает [пункт ПДД 11.4](#), где сказано, что обгон запрещен «в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью». Подробнее о правилах обгона мы рассказываем [здесь](#);
- пешеходам и водителям, которые совершили вынужденную остановку, покинули ТС и находятся на проезжей части или обочине, необходимо

надевать одежду со светоотражающими полосами. Эти требования устанавливает [пункт ПДД 2.3.4.](#)

Также стоит помнить о правилах, где термин «ограниченная видимость» не присутствует, но однозначно подразумевается. В случаях, если дорога хотя бы в одном направлении не просматривается на 100 метров, запрещается:

- разворот;
- остановка и стоянка — запрещены *«на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги»*. Если водитель все же вынужден остановиться на таком участке дороги, необходимо включить аварийную сигнализацию, а при ее неисправности — сразу выставить знак аварийной остановки.

Какие правила действуют при недостаточной видимости?

Большинство требований ПДД к действиям водителей в условиях недостаточной видимости касаются использования световых приборов и световозвращателей, чтобы снизить риск наезда на плохо различимый из-за темноты или ухудшившихся погодных условий объект.

При движении в условиях недостаточной видимости должны быть включены:

- **на механических ТС** — фары ближнего и дальнего света, а также противотуманные фары и задние противотуманные фонари;
- **на велосипедах** — фары и фонари;
- **на гужевых повозках** — фонари;
- **на прицепах и ТС на буксире** — габаритные огни.

При остановке и стоянке необходимо включать габаритные огни и, в дополнение — фары ближнего света, противотуманные фары и фонари.

Добавим, что пешеходы тоже не должны «пренебрегать» своей заметностью. [Пункт ПДД 4](#) разъясняет, что *«при переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется <...> иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных*

средств». Важный нюанс: вне населенных пунктов эта рекомендация становится обязанностью.

Краткий конспект с выводами

1. Ограниченная видимость — ситуация, когда водитель не видит участок дороги из-за особенностей рельефа или постороннего объекта.
2. Недостаточная видимость возникает из-за внешних факторов — погодных условий, времени суток.
3. Если видимость ограничена, нельзя обгонять, разворачиваться и останавливаться на проезжей части.
4. При вынужденной остановке в условиях ограниченной видимости нужно сразу выставить знак аварийной остановки и надеть светоотражающий жилет, если вы покидаете ТС.
5. В условиях недостаточной видимости необходимо корректно использовать осветительные приборы.

Еще больше интересных и полезных статей о тонкостях ПДД, обучении в автошколе, вождении и автозаконах всегда можно найти в [блоге «Профи Центр»](#).

[Штраф за неправильную парковку и можно ли его оспорить](#)
[Лишение прав при ДТП: когда и почему это может случиться?](#)